

Biuro Rzeczoznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego
mgr inż. Andrzej Smyczyński
45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzeczoznawca Motoryzacyjny/Maszyn i Urządzeń - SIMP-9367, SRTSiRD-2144, SRMiM 2144/205, NOT,
PZM

Biegły Sądowy i Skarbowy

www.expert, http, pl

biuroexpert @ poczta, fm

tel. +48 601 545 263

OPINIA Nr: UW/Spark OP54057

z dnia: 2021/10/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczoz. samochodowy

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

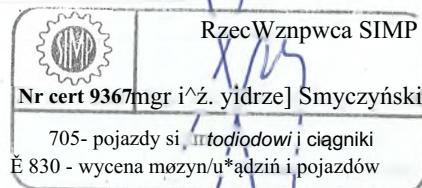
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2021

Marka: CHEVROLET
Model: Spark 0.8 MR'05 E4
Wersja: Direct
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2006
Nr rejestracyjny: OP54057
VIN: KL1KF484J7C218848

Nr INFO-EKSPERT 259-00071
Data pierwszej rejestracji 2006/12/04
Data ważności badania technicznego 2021/11/23
Wskazanie drogomierza 159771 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/04-21/10/08) 178 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 1-warstwowy akrylowy
Oznaczenie typu KLIK
Dop. masa całkow. 1250 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność ! Moc silnika 796 ccm / 38kW(52KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 3 / rzędowy / 6
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.09-2006.02)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Głośniki 2 szt.
- Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- Obrotomierz
- Opony 155/65 R13
- Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Szyba tylna ogrzewana
- Szyby przyciemniane
- Wycieraczka szyby tylnej
- Zagłówki siedzeń tylnych

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 145/70 R13	71T	FRIGO 2 TL	50
Przednie prawe:	DĘBICA 145/70 R13	71T	FRIGO 2 TL	50
Tylne lewe:	DĘBICA 145/70 R13	71T	FRIGO 2 TL	50
Tylne prawe:	DĘBICA 145/70 R13	71T	FRIGO 2 TL	50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) **3710 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **149 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem Jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **48 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 166 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 6 629 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,26%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 385 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-195
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-390
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, Jak też w nietypowy sposób, np. : do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd użytkowany do potrzeb służbowych.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-46,1	-1 800
<i>Wymiana akumulatora, ogniska korozji.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN

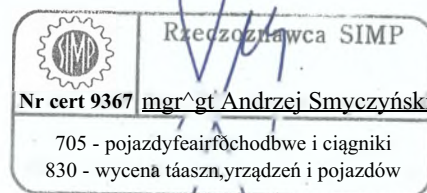
(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii, /\
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu. /

mgr inż. Andrzej Smyczyński



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: UW/Spark OP54057

z dnia: 2021/10/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczoz.samochodowy

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2021

Marka: CHEVROLET

Rok produkcji: 2006

Model: Spark 0.8 MR'05 E4

Wersja: Direct

Nr rejestracyjny: OP54057

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 259-00071

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 29 800 PLN brutto na 12/2007

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart z katal. [PLN]	wart, zadana [PLN]
2007	05	4050	4050
2006	05	3710	3710
2005	05	3410	3410

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) 3 710 PLN

Normatywny okres eksploatacji 185 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2006/12/04

Rzeczywisty okres eksploatacji 178 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 149 PLN po korekcie: 3 859 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.09-2006.02

Przebieg normatywny 166 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 159 771 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 48 PLN po korekcie: 3 907 PLN**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

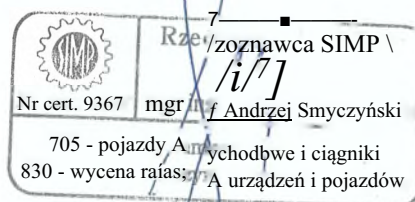
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 195
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-390
Konieczne naprawy pojazdu	-46,1	-1 800
KOREKTY RÓŻNE		-2 385 PLN po korekcie: 1 522 PLN

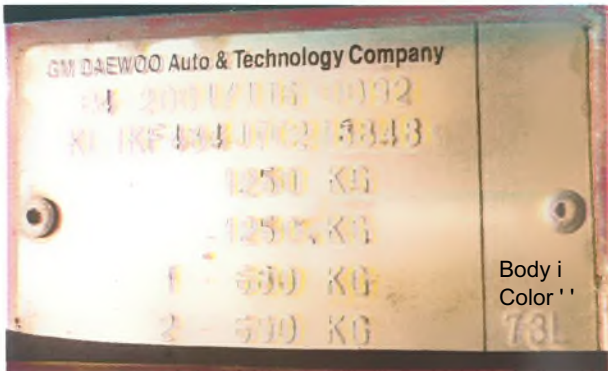
STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	213	50		Prawe:	213	50					
	Tylna	Lewe:	213	50	Prawe:	213	50					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 500 PLN

mgr inż. Andrzej Smyczyński





Body i
Color''



Wycena
Rzecznik
inż. Andrzej Siniarski
705 - jazzy samochodow
530 - wycena i
chod i ciagniki i pojazdow

Wycena
Rzecznik
inż. Andrzej Siniarski
705 - jazzy samochodow
530 - wycena i
chod i ciagniki i pojazdow