

Praga, 15 grudnia 2024 r.

Baltic express wystartował! Oferuje bezkonkurencyjne połączenie do Wrocławia i nad Bałtyk

Wraz z początkiem nowego rozkładu jazdy České dráhy, we współpracy z polskim przewoźnikiem PKP Intercity, uruchomiły nową międzynarodową linię kolejową Ex32 Praga – Pardubice – Wrocław – Gdynia. Codziennie na trasę wyruszają 4 pary pociągów o nazwie Baltic express. Pociągi oferują podróż nowoczesnymi wagonami z klimatyzacją, gniazdkami elektrycznymi, cateringiem i wygodnymi fotelami.

„Zapewnienie wysokiej jakości połączeń kolejowych między Republiką Czeską a naszymi sąsiadami jest jednym z naszych najważniejszych priorytetów. Nowa czesko-polska trasa kolejowa, której działalność rozpoczyna się dzisiaj, łączy Pragę i wschodnie Czechy z zachodnią częścią Polski, wieloma dużymi miastami i milionowymi aglomeracjami. Dzięki temu otwierają się nowe możliwości wzmacniania ruchu turystycznego oraz relacji gospodarczych między Republiką Czeską a Polską,“ mówi **Martin Kupka**, minister transportu Republiki Czeskiej.

„Ambasada Rzeczypospolitej Polskiej w Pradze z wielką radością przyjęła decyzję PKP Intercity i Kolei Czeskich o uruchomieniu nowego połączenia kolejowego między Polską a Republiką Czeską, które połączy bałtyckie Trójmiasto z Pragą. Baltic express to doskonała okazja do rozwoju wymiany turystycznej między naszymi krajami, a przede wszystkim tworzy przestrzeń do lepszego poznania Polski przez Czechów i Czech przez Polaków. Pociągi kursujące na tej trasie uzupełnią dotychczasowe połączenia kolejowe i drogowe między Polską a Republiką Czeską, i to zarówno na głównych, jak i lokalnych trasach. Cieszy nas szybka reakcja obu przewoźników na rosnące zainteresowanie Czechów Polską, czego dowodem jest ponad pół miliona czeskich turystów, którzy podczas tegorocznego sezonu letniego odwiedzili nasz kraj,“ stwierdził chargé d'affaires a.i. Rzeczypospolitej Polskiej w Republice Czeskiej **Jacek Gajewski** dodając: *„Nowe połączenie to nie tylko wygoda dla turystów, lecz także nowe możliwości dla przedsiębiorców i handlowców, uczniów, studentów, naukowców oraz ludzi kultury, aby mogli nawiązywać częstsze kontakty z polskimi i czeskimi partnerami.“*

„Dzięki nowemu połączeniu Baltic express, które obsługujemy we współpracy z kolegami z PKP Intercity, oferujemy naszym pasażerom bezkonkurencyjnie szybkie i wygodne podróże, aby mogli odkrywać uroki naszych północnych sąsiadów oraz wybrzeża Morza Bałtyckiego. Z Pragi do Wrocławia pociąg pokonuje trasę w niecałe 4 godziny, co oznacza najszybsze połączenie kolejowe w historii. Na plaży w popularnym Sopocie można znaleźć się już w około 8 i pół godziny. A wszystko to bez zmęczenia związanego z prowadzeniem auta, stresu związanego z korkami czy żmudnego poszukiwania miejsca do zaparkowania po długiej podróży samochodem,“ przypomina **Michał Krapinec**, prezes zarządu i dyrektor generalny Kolei Czeskich, wymieniając niektóre zalety komfortowego podróżowania pociągiem.

„Cztery codzienne połączenia z Czech do Polski to dla nas jedna z najważniejszych zmian w nowym rozkładzie jazdy. Wprowadzamy ją dzięki współpracy PKP Intercity i Kolei Czeskich. Na tej współpracy zyskują pasażerowie z naszych krajów. Pokonanie ponad 800 km w dziewięć godzin jest bardzo dobrym wynikiem. Jestem przekonany, że pociągi Baltic express będą bardzo popularne. Życzę dobrej podróży!“ **Janusz Malinowski**, prezes PKP Intercity.

„Polscy turyści, obok Niemców i Słowaków, należą do najliczniejszej grupy odwiedzających nasz kraj. Od stycznia do września tego roku Republikę Czeską odwiedziło prawie 695 tysięcy polskich turystów, którzy spędzili tutaj 1,4 miliona noclegów, pozostając średnio trzy dni. W ubiegłym roku w tym samym okresie było ich 629 tysięcy. Porównanie rok do roku wyraźnie pokazuje rosnący trend. Najwięcej turystów kieruje się do Pragi, na Morawy Południowe oraz do Kraju Hradeckiego, gdzie spędzają najwięcej czasu – średnio 3,7 dnia,“ mówi **František Reismüller**, dyrektor Czeskiej Centrali Ruchu Turystycznego – CzechTourism dodając: **„Nowe połączenie kolejowe Baltic express może dodatkowo wesprzeć te trendy i przyczynić się do wzrostu zainteresowania innymi miejscami w Republice Czeskiej, które warto odwiedzić. Cztery dzienne połączenia łączące Polskę z Czechami zaoferują naszym północnym sąsiadom jeszcze łatwiejszy i wygodniejszy sposób, aby odwiedzić Pardubice, odkrywać piękno Gór Orlickich czy poznać Kolin i pobliską Kutną Horę.“**

„Baltic express to prawdziwa rewolucja w transporcie. Nowe połączenie kolejowe łączy centrum i wschód Czech z niemal całym zachodnim i północnym regionem Polski. Jesteśmy świadomi tej wyjątkowej okazji, dlatego we współpracy z Prague City Tourism zorganizowaliśmy wyjazd dla siedmiu polskich dziennikarzy z tamtejszych znaczących mediów i dużych miast leżących na trasie nowego połączenia. Celem jest jeszcze większe wsparcie zainteresowania Polaków wizytą w naszym kraju oraz odkrywaniem nieznanych dotąd miejsc,“ dodaje dyrektor Zagranicznego Przedstawicielstwa CzechTourism w Polsce **Tomáš Zukal**.

Pociągi odjeżdżają z głównego dworca kolejowego w Pradze codziennie o godzinach 6:51, 10:51, 14:50 i 18:51. Na terenie Republiki Czeskiej zatrzymują się jeszcze w Kolinie, Pardubicach, Ústí nad Orlicí, Letohradzie, Jablonném nad Orlicí i Lichkovie. W Polsce trasa prowadzi przez Kłodzko, Wrocław, Poznań i Bydgoszcz do Gdańska, Sopotu i Gdyni. Pociąg zatrzymuje się również w innych turystycznych i gospodarczych centrach Polski.

Na terenie Republiki Czeskiej pociągi składają się z czterech wagonów, w tym jednego wagonu pierwszej klasy. Podczas podróży po Czechach pasażerowie będą mogli skorzystać z przekąsek dostępnych w minibarze. Dodatkowe wagony, w tym wagon restauracyjny, zostaną dołączone we Wrocławiu i będą obsługiwane przez przewoźnika PKP Intercity. Pociągi oferują pasażerom m.in. pokładową sieć Wi-Fi oraz możliwość ładowania urządzeń elektronicznych. Skład pociągu obejmuje również wagony dostosowane do potrzeb osób na wózkach inwalidzkich oraz umożliwiające przewóz rowerów.

Z kupnem biletu warto nie zwlekać

Podobnie jak w przypadku innych dalekobieżnych pociągów krajowego przewoźnika, również tutaj obowiązuje zasada, że kto chce podróżować jak najkorzystniej, powinien kupować bilety z jak największym wyprzedzeniem. Przy wcześniejszym zakupie biletu można dojechać nad morze za mniej niż 800 koron czeskich, a ceny biletów do Wrocławia zaczynają się od 400 koron czeskich. Przy zakupie biletów online na Baltic express do Polski przez sklep internetowy czeskich kolei www.cd.cz lub w aplikacji mobilnej Můj vlak, otrzymasz również bezpłatną rezerwację, która jest niezbędna do odbycia podróży na polskim terytorium.

Filip Medelský

rzecznik ČD
724 130 749
hot-line Wydział Prasowy ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O spółce České dráhy, a.s.

Spółka akcyjna České dráhy pełni rolę krajowego przewoźnika w Czechach i na zlecenie państwa oraz regionów zapewnia podstawową obsługę transportową kraju. W ostatnich latach doszło do znacznego odnowienia taboru, zarówno w transporcie regionalnym, jak i dalekobieżnym. W dążeniu do zwiększenia atrakcyjności transportu kolejowego i podniesienia konkurencyjności na otwartym rynku firma zainwestowała dziesiątki miliardów koron w zakup i modernizację pojazdów.