



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

Katowice, 01 sierpnia 2023

WOOŚ.420.11.2023.AF1.12

**DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) - dalej zwanej Kpa oraz art. 71 ust. 1, art 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) - dalej zwanej ustawą oos, po rozpatrzeniu wniosku z 15 lutego 2023 r. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, działającej przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**orzekam**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie wiaduktu kolejowego w km 136,561 linii kolejowej 61 Kielce - Fosowskie”.
- II. Ustalić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
  1. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
    - a) pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich koron konieczne będzie wykonywanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem, a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych,
    - b) zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/ przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem o wysokości 1,5 m. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie,

- c) korzenie odstonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew,
  - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
  - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
2. Wycinkę drzew (podrostów) i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę zoologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk ptaków, usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
3. Należy dokładnie skontrolować przeznaczone do rozbiórki elementy wiaduktu (zwłaszcza wszelkie szczeliny znajdujące się w spodniej części obiektu), pod kątem zasiedlenia przez ptaki i nietoperze. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę zoologa z nadzoru przyrodniczego, na maksymalnie 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk ww. zwierząt dalsze prace będą możliwe wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
4. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia, po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy występowania chronionych gatunków zwierząt:
- a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie wygradzeniem herpetologicznym (geowłóknina, panel z tworzywa sztucznego lub siatka o oczkach 5 mm x 5 mm), wysokości min. 50 cm, z odpowiednim naciągiem, szczelnym na całej długości, wkopanym w grunt na głębokość 30 cm z przewieszką o długości min. 10 cm skierowaną „na zewnątrz” placu budowy. Wygradzenie powinno być zakończone w postaci „U” kształtnej zawrotki,
  - b) jeżeli mimo zastosowanych ww. rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
  - c) należy zabezpieczyć głębokie wykopy m.in. pod nowe nadbudowy przyczółków szczelną siatką o oczkach < 0,5 cm.

5. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym – zoologicznym, w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego dla oceny zgodności wykonywanych prac z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, na etapie realizacji inwestycji, pełnionym przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru.

Do zadań nadzoru przyrodniczego, specjalisty zoologa należało będzie:

- a) kontrola stanu zabezpieczenia zieleni nieprzeznaczonej do wycinki przed wpływem prac budowlanych,
  - b) określenie terminu zakładania, nadzór i kontrola skuteczności zabezpieczeń placu budowy przed dostępem małych zwierząt (wygrodzenia, etc.),
  - c) kontrola całego placu budowy (w tym wykopy, zagłębienia wypełnione wodą, rowy, etc.) - w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, odłowy i uwolnienie ich poza plac budowy w miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny. Kontrola wykonania wykopów pod kątem umożliwiającym samodzielne wyjście uwięzionych zwierząt,
  - d) kontrola terminów i terenu w trakcie prowadzenia ewentualnej wycinki zieleni (drzewa, krzewy, roślinność zielna), zrywania wierzchniej warstwy gleby, w celu określenia ewentualnego występowania zasiedlonych dziupli oraz gniazd ptaków, w tym nadzór nad zniszczeniem siedlisk chronionych gatunków zwierząt,
  - e) identyfikowanie obecności gatunków chronionych (w tym nietoperzy i bezkręgowców) w obszarze inwestycji i w najbliższym jego sąsiedztwie,
  - f) podejmowanie oraz koordynacja działań związanych z czynną ochroną fauny oraz kontrola skuteczności i jakości realizowanych prac w tym zakresie,
  - g) kontrola elementów wiaduktu przeznaczonych do rozbiórki pod kątem występowania nietoperzy i ptaków,
  - h) zabezpieczenie głębokich wykopów siatką,
  - i) uzyskiwanie zezwoleń na czynności podlegające zakazom oraz kontrola realizacji ww. decyzji.
6. Należy podjąć stosowne działania mające na celu eliminację nawłoci kanadyjskiej ze środowiska przyrodniczego, poprzez następujące działania:
- a) usunąć rośliny metodą mechaniczną – koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), co najmniej 3 razy w ciągu roku: połowa maja, połowa lipca, połowa września. Następnie teren obsiać rodzimymi gatunkami zielnymi,
  - b) dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować,
  - c) po każdorazowym koszeniu wykopać części podziemne roślin, a następnie dokładnie zebrać korzenie i podobnie, jak w przypadku biomasy z części nadziemnych roślin, przetransportować i zutylizować,
  - d) ziemię zawierającą kłaczka podziemne inwazyjnych gatunków roślin, czy inne elementy roślin, przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu. Klasyfikacji przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych powinien wykonać nadzór przyrodniczy. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie prowadzony nadzór przez osobę legitymującą się doświadczeniem botanicznym nad identyfikacją oraz usuwaniem gatunków inwazyjnych roślin.

## Uzasadnienie

Wnioskiem z 15 lutego 2023 r. Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, działająca przez pełnomocnika, zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach – dalej RDOŚ w Katowicach, o wydanie decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie wiaduktu kolejowego w km 136,561 linii kolejowej 61 Kielce - Fosowskie”.

Organem właściwym do prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji w zakresie linii kolejowych, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t ustawy oos, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach – dalej RDOŚ w Katowicach.

Dokumentacja sprawy zawiera dokumenty określone w art. 74 ww. ustawy oos.

W ramach postępowania rozpatrzono następujące dokumenty przedłożone do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach:

- 1) wniosek z 15 lutego 2023 r. złożony przez pełnomocnika, działającego na podstawie upoważnienia nr IZ10ORSA-028.67.2022 z 28 grudnia 2022 r., udzielonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie przy ul. Boya-Żeleńskiego 7/9 42-200 Częstochowa,
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną w lutym 2023 r. przez zespół autorski firmy Mesilo Engineering Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, podpisaną przez Pana Kamila Pawłowskiego oraz Panią Justynę Włodarczyk, wraz z załącznikami zwaną dalej KIP,
- 3) pismo pełnomocnika inwestora z 27 lutego 2023 r. nr ME\_RDOŚK/01/02/2023 do którego dołączono oryginał mapy ewidencyjnej, egzemplarze mapy z zaznaczonym zakresem oddziaływania inwestycji oraz wersje elektroniczne dokumentacji,
- 4) pismo pełnomocnika inwestora z 14 marca 2023 r. nr ME\_RDOŚ/01/03/2023, złożone w odpowiedzi na wezwanie RDOŚ w Katowicach do którego dołączono kopię pełnomocnictwa dla Pana Helmuta Klabisa poświadczoną notarialnie wraz z potwierdzeniem dokonania opłaty skarbowej, wydruk KRS, egzemplarze KIP podpisane przez jej autorów a także kopię mapy ewidencyjnej w wersji elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją Starosty Lublinieckiego zn. WGK.6642.2.281.2023\_2407\_CL2 z 22 lutego 2023 r.
- 5) pismo pełnomocnika inwestora z 4 maja 2023 r. nr ME\_RDOŚ/01/05/2023, złożone w odpowiedzi na wezwanie RDOŚ w Katowicach,
- 6) opinię sanitarną z 29 maja 2023 r. znak NS-ZNS.9022.48.2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu,
- 7) opinię z 4 lipca 2023 r. znak PO.RZŚ.4901.129.2023.KS Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Wyżej przedstawione dokumenty były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów – wniosku pełnomocnika inwestora, w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron nie przekracza 10. Wobec powyższego, o czynnościach organu, strony (ustalone na podstawie przedłożonego wypisu z rejestru gruntów) były informowane zawiadomieniem doręczanym za pomocą operatora pocztowego Poczta Polska SA.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (EKOPORTAL) prowadzonym przez RDOŚ w Katowicach oraz w systemie „Baza danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko” prowadzonym przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 60, jako wiadukt w ciągu drogi kolejowej, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Wobec powyższego, na podstawie art. 63 cyt. wyżej ustawy, należało stwierdzić czy dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W toku postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy oos, należało uzyskać opinię organów odpowiednio: inspekcji sanitarnej oraz właściwego do wydania oceny wodnoprawnej. W przedmiotowej sprawie, z uwagi na położenie wiaduktu w ciągu linii kolejowej w Herbach, wymagane było uzyskanie opinii od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu w opinii sanitarnej z 29 maja 2023 r. znak NS-ZNS.9022.48.2023, wyraził stanowisko o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z 4 lipca 2023 r. znak PO.RZŚ.4901.129.2023.KS również stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, RDOŚ w Katowicach zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i złożenia ewentualnych uwag zawiadomieniem z 14 lipca 2023 r. zn. WOOS.420.11.2023.AF1.10. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tutejszego organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły też uwag i wniosków.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ww. ustawy oos, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla linii kolejowej. Wobec powyższego wydanie niniejszej decyzji nie jest uzależnione od stwierdzenia zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa śląskiego w gminie Herby, w powiecie lublinieckim, na działkach o numerach ewidencyjnych 180/16 i 210/5 obręb Herby. Obiekt zlokalizowany jest w km 136,561 linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, na szlaku między stacjami Herby Stare – Lisów. Wiadukt przeprowadza tor nr 2 zelektryfikowanej linii kolejowej nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego obiektu (wiaduktu kolejowego w km 136,561 linii kolejowej nr 61 Kielce-Fosowskie) w zakresie konstrukcji przęseł obiektu oraz filarów pośrednich z zachowaniem istniejących przyczółków oraz budową nowego przęsła wiaduktu. Podpory skrajne (przyczółki) po zaadaptowaniu i wzmocnieniu posłużą do oparcia nowej konstrukcji przęsła. Nową przeprawę stanowić będzie jednoprzęsłowy obiekt o konstrukcji stalowej.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego istniejącego wiaduktu z dostosowaniem jego parametrów do obowiązujących norm.

Projektowany zakres robót obejmuje:

- demontaż nawierzchni torowej na obiekcie i dojazdach,
- zabezpieczenie urządzeń obcych i wyłączenie napowietrznej sieci energetycznej i trakcyjnej,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji ustroju nośnego,
- adaptację istniejących przyczółków wraz z ich wzmocnieniem dla oparcia nowej, stalowej konstrukcji przęsła,
- zabezpieczenie antykorozyjne betonowych powierzchni podpór:
  - a) poziome powierzchnie betonowe (m.in.: nisze podłożyskowe, gzymsy skrzydeł, pozioma powierzchnia ścianki żwirowej): nawierzchnia z żywicy epoksydowo – poliuretanowej,
  - b) pionowe powierzchnie betonowe: 2x powłoka malarska na bazie żywicy akrylowej,
- dostosowanie stalowej konstrukcji przęsła,
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowego przęsła,
- wykonanie nowej izolacji koryta balastowego,
- montaż nowych łożysk,
- montaż konstrukcji przęsła,
- montaż zabezpieczonych antykorozyjnie chodników obsługi po obu stronach przęsła,
- montaż chodników obsługi na długości skrzydeł po obu stronach toru,
- wykonanie stref przejściowych na dojazdach po obu stronach wiaduktu wraz z wykonaniem drenażu za przyczółkami,
- wykonanie schodów skarpowych w lokalizacjach wskazanych w dokumentacji rysunkowej,
- umocnienie skarp przy obiekcie płytą ażurową,
- odtworzenie nawierzchni na obiekcie oraz na dojazdach.

Linia kolejowa, na której zlokalizowany jest obiekt przeznaczony do przebudowy przebiega przez obszar leśny należący do Nadleśnictwa Koszęcin. Dominującymi gatunkami występującymi na obszarze nadleśnictwa oraz w obrębie planowanego przedsięwzięcia są sosna zwyczajna oraz modrzew. Nasypy torów kolejowych w najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji w różnym stopniu pokryte są roślinnością zielną oraz drzewami i krzewami. Przy przyczółkach obiektu oraz na skarpach nasypu kolejowego znajduje się podrost drzew i krzewów.

Roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy ogólnie stosowanych sprzętów i maszyn budowlanych (koparki, walce, samochody samowładowcze, dźwigi). Podczas realizacji prac wykorzystywane będą także narzędzia ręczne. Większość robót wykonywana będzie w granicach przedmiotowego pasa kolejowego. Ze względu na mały zakres robót rozbiórkowych rozbiórka torów wykonana będzie ręcznie. Szyny przed transportem na składowisko zdeponowane zostaną na torowisku. Transport nawierzchni stalowych

zorganizowany zostanie po torze na wagonie typu platforma. Elementy i materiały pochodzące z rozbiórki przęsła mostu oraz przyczółków przewożone będą transportem samochodowym.

Wpływ realizacji planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego będzie krótkotrwały i związany przede wszystkim z pracami rozbiórkowymi, ziemnymi i przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, będącymi głównie źródłem niezorganizowanej emisji pyłu. Ograniczenie zjawiska pylenia będzie możliwe poprzez odpowiednią organizację robót, placu budowy i transportu materiałów. Podczas transportu mas ziemnych oraz surowców mogących powodować pylenie stosowane będą przykrycia zabezpieczające przed pyleniem. Niezorganizowana emisja gazów (tlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory) wynikać będzie ze spalania paliwa w silnikach maszyn i urządzeń budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą jedynie sprawne maszyny. Nie przewiduje się istotnego wpływu etapu realizacji inwestycji na jakość powietrza.

Na etapie budowy powstawać będą głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz odpady komunalne. Powstające odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonym miejscu lub w pojemnikach, a następnie przekazywane do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W czasie prowadzenia prac ziemnych powstanie konieczność zagospodarowania mas ziemnych. Warstwy gleby zdejmowane będą selektywnie i przymowane, tak by mogły być wykorzystane do zasypywania wykopów i rekultywacji terenu po zakończeniu realizacji inwestycji, na terenie placu budowy. Zgodnie z art. 2 pkt. 3 Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), odpadem nie jest niezanieczyszczona gleba i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Przy ponownym wykorzystaniu gleby wydobytej na etapie budowy należy wziąć także pod uwagę art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.), z którego wynika, że zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, w tym używanych do tych prac osadów pochodzących z dna zbiorników powierzchniowych wód stojących lub wód płynących, jeżeli jest przekroczone w nich dopuszczalna zawartość substancji powodująca ryzyko dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 327 „Zbiornik Lubliniec – Myszków”. GZWP nr 327 ma charakter szczelinowo-krasowy, wydzielono go w środkowotriasowych utworach wodonośnych (wapieniach i dolomitach). Podatność zbiornika na antropopresję określono jako mało podatny. W rejonie terenu inwestycji nie wyznaczono stref ochrony ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPD) o kodzie PLGW600098 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) nazwie Liswarta do Młynówki Kamińskiej o kodzie PLRW6000101816191.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U.

z 2023, poz. 335), JCWPD PLGW600098 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego. Dla JCWPD PLGW600098 celem środowiskowym jest: dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. Dla tej JCWPD nie wskazano odstępstw od osiągnięcia celów środowiskowych.

JCWP PLRW60001018161919 Liswarta do Młynówki Kamińskiej posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego) i jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego. Główne źródła presji determinujące stan wód tej JCWP to: presje troficzne - źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe); presje hydromorfologiczne: prostowanie koryta, budowle piętrzące, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne), obiekty mostowe; presje chemiczne: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest: dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego.

Biorąc pod uwagę zakres planowanej inwestycji stwierdzono, że jej realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonane odwodnienie ustroju nośnego i stref przejściowych. Odprowadzenie wody z przęsła przedmiotowego wiaduktu zrealizowane zostanie do korytka umiejscowionego w osi przęsła, na całej jego długości, a następnie poza obiekt. Przewidziano wykonanie drenażu odwadniającego na obu końcach obiektu, z odprowadzeniem do korytek ściekowych naskarpowych, prowadzących przez studnie chłonne do rowu znajdującego się pod obiektem.

Realizacja prac będzie wymagać naruszenia gruntu na skutek robót związanych z budową wiaduktu. W wyniku użycia ciężkiego sprzętu będzie dochodzić do naruszania i zagęszczania powierzchni ziemi szczególnie na obszarze realizacji inwestycji w obrębie terenów nieutwardzonych. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że będzie ono realizowane w dużej części na terenach już przekształconych (nastąpi wymiana elementów istniejącego wiaduktu), nie przewiduje się istotnego oddziaływania tej fazy inwestycji na środowisko gruntowe. Droga dojazdowa do zaplecza budowy będzie drogą serwisową wzdłuż toru 1 linii 687. Nowa konstrukcja przęsła zostanie przetransportowana do miejsca wbudowania drogą kolejową. Beton będzie dowieziony w okolice toru ul. Nowa, następnie zostanie przeładowany na wozidła poruszające się już po torze kolejowym.

Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie i spełniającego stosowne normy sprzętu, z należytą starannością i dokładnością. Wpłynie to na maksymalne ograniczenie możliwości wystąpienia wycieku substancji niebezpiecznych do środowiska. Wytworzone na budowie odpady niebezpieczne będą gromadzone w zamkniętych szczelnych i oznakowanych pojemnikach w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt z gruntem. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady będą sukcesywnie wywożone z terenu robót. Bazy materiałowo-sprzętowe, miejsca postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsca przeznaczone do tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego będą lokalizowane na terenie uszczelnionym. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażone będą w środki do



neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, będzie on niezwłocznie zebrany i przekazany do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone przez uprawnione jednostki do oczyszczalni ścieków.

Z danych przestrzennych będących w dyspozycji RDOŚ Katowice wynika, że planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą, w zasięgu występowania korytarzy migracji ssaków kopytnych i drapieżnych o nazwie Lasy nad Górną Liswartą. Ponadto miejsce realizacji zamierzenia obejmuje częściowo regionalny korytarz migracji ptaków Dolina Warty – Lasy Lublinieckie. Brak jest informacji nt. występowania w rejonie inwestycji chronionych i cennych siedlisk a także stanowisk flory i fauny. Sąsiedztwo mostu kolejowego stanowią zwarte tereny leśne pofragmentowane liniami kolejowymi.

Analizując Rozporządzenie Nr 55/08 Wojewody Śląskiego z 25 sierpnia 2008 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą stwierdzono, że inwestycja nie stoi w sprzeczności z jego zapisami oraz regulacjami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), wynikającymi z utworzenia ww. formy ochrony przyrody. Celem Parku jest ochrona specyficznej fizjonomii krajobrazu dorzecza rzeki Liswarty jako syntezy wartości przyrodniczych i kulturowych.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Rozporządzenia, na terenie Parku obowiązuje, m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.). Zgodnie z art. 17 ustawy o ochronie przyrody powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej "inwestycją celu publicznego". Planowana inwestycja jest o znaczeniu ponadlokalnym, zatem spełnia definicję inwestycji celu publicznego i możliwe jest odstępstwo od ww. zakazu.

W trakcie realizacji inwestycji nie zostanie naruszony zakaz dotyczący likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nawodnych, ponieważ jak podano w KIP zamierzenie nie wymaga usunięcia zieleni za wyjątkiem roślinności niskiej – zielnej, ewentualnie podrostów drzew.

W ramach przedsięwzięcia nie będzie potrzeby wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu oraz dokonywania zmian stosunków wodnych. W związku z tym, iż planowane zadanie obejmuje remont istniejącego obiektu, który jest już trwale posadowiony w krajobrazie, nie przewiduje się również zmiany walorów krajobrazowych.

Najbliższym obszarem Natura 2000 są Łęgi w Lasach nad Liswartą PLH240027 oddalone od granic inwestycji na odległość ok. 5,7 km.

Obszar Łęgi w Lasach nad Liswartą PLH240027 obejmuje trzy fragmenty rozległego kompleksu leśnego położonego w dolinie Liswarty. Obszar został wyznaczony w granicach trzech rezerwatów przyrody: „Cisy nad Liswartą”, „Cisy w Łebkach” i „Łęg nad Młynówką”. Stwierdzono tutaj występowanie siedliska łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) (\*91E0), które stanowi przedmiot ochrony obszaru Natura 2000.

Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty.

Dla ww. obszaru Natura 2000 ustanowiono plan zadań ochronnych zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łęgi w Lasach nad Liswartą PLH240027 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2021 r. poz. 7003).

Z uwagi na rodzaj, odległość, skalę i charakter przewidzianego przedsięwzięcia nie stwierdza się żadnego negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ww. obszaru. Inwestycja nie będzie generować zagrożeń zidentyfikowanych dla tej ostoji oraz ograniczać zaplanowanych działań ochronnych w celu utrzymania we właściwym stanie ochrony siedlisk.

Tut. Organ przeanalizował rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnienie oraz dane przestrzenne o zasobach przyrodniczych województwa śląskiego (geoportal). Opierając się na całości zgromadzonego materiału uznano, że ze względu na rodzaj i charakterystykę inwestycji oraz jej lokalizację i aktualny stan środowiska przyrodniczego na terenie realizacji przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, a także możliwości ograniczenia tego oddziaływania, dla przedmiotowego zamierzenia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do wpływu na środowisko przyrodnicze. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z KIP prace dotyczyły będą istniejącej zabudowy kolejowej, a przebudowa ograniczy się wyłącznie do przekształconego już terenu. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowane są lasy gospodarcze, o charakterze monokultury sosnowej, o kategoriach wiekowych od 42 do 97 lat. Bezpośrednio przy wiadukcie kolejowym nie stwierdzono cennych siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk chronionej flory i fauny. Jak wynika z KIP podczas inwentaryzacji obiektu oraz kilkakrotnej wizji lokalnej nie stwierdzono obecności zwierząt w pobliżu przedmiotowego obiektu, a także występowania szlaków migracji. Wyznaczone w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia korytarze migracji ssaków kopytnych i drapieżnych wskazują jednak, iż w obszarze wiaduktu mogą przebywać zwierzęta. Budowa nowego mostu kolejowego – jednoprzęsłowego nie wpłynie na drożność obiektu. Zmiana wiaduktu trzyprzęsłowego na jednoprzęsłowy może okazać się nawet rozwiązaniem korzystniejszym dla zwierząt, ponieważ przyczyni się zwiększenia dostępności terenu pod mostem.

Z przedłożonych do analizy dokumentów wynika, że zaplecze budowy zlokalizowane będzie w obszarze antropogenicznie przekształconym (w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej linii kolejowej), pozbawionym jakiejkolwiek roślinności. Dojazd do zaplecza budowy nastąpi istniejącą drogą serwisową biegnącą wzdłuż torów linii kolejowej 687 (długość drogi dojazdowej to ok. 1000 m).

W pkt 1 niniejszego postanowienia określono zasady zabezpieczenia drzew nieprzeznaczonych do wycinki, które mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożeń uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym ograniczenie strat zieleni. Z uzupełnienia KIP wynika, że w zakresie inwestycji nie przewidziano wycinki drzew w rejonie przebudowywanego obiektu ani w miejscu wytyczenia dróg dojazdowych do placu i zaplecza budowy. Zakłada się jedynie oczyszczenie skarp i nasypów przy wiadukcie z nielicznych samosiejek i dzięki jeżyny oraz roślinności ruderalnej i trawiastej w celu wykonania ich umocnienia. W pkt 2 określono więc, aby wycinkę ww. samosiejek drzew oraz krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (który przypada od 1 marca do 15

października), czyli od 16 października do końca lutego. Jednocześnie tut. Organ uznał, że w rozpatrywanym przypadku możliwe jest dokładne skontrolowanie pojedynczych drzew przez nadzór ornitologiczny, pod kątem występowania siedlisk gatunków zwierząt i ich usunięcie poza wymienionym wyżej terminem, jednak po wykluczeniu przez specjalistę zoologa możliwości występowania w ich obrębie gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych (np. owadów).

Z dotychczasowych doświadczeń przy pracach rozbiórkowych obiektów mostowych/wiaduktów wynika, że tego typu budowle zasiedlane są przez ptaki i nietoperze. Przedstawiciele chiropterofauny wykorzystują zwłaszcza szczeliny od strony spodniej ww. obiektów. W związku z tym w pkt. 3 określono, aby nadzór zoologiczny dokonał kontroli wiaduktu w celu potwierdzenia bytowania nietoperzy oraz śladów ich obecności w postaci odchodów zdeponowanych na ścianie lub podłożu pod kryjówką. Należy tu zaznaczyć, że nietoperze w ciągu dnia mogą ukrywać się w głębokich szczelinach nie będąc widocznymi dla obserwatora. W przypadku jakiegokolwiek podejrzenia zasiedlenia wiaduktu przez nietoperze, należy uzyskać zezwolenie RDOŚ Katowice na czynności podlegające zakazom. Wiadukt z powodzeniem może zostać zasiedlony przez ptaki, które mogą wykorzystywać obiekt jako siedlisko. W przypadku potwierdzenia zasiedlenia wiaduktu przez ornitofaunę Wnioskodawca również winien uzyskać tzw. decyzję derogacyjną.

Należy zaznaczyć, że działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedliski ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Właściwym organem w sprawie wydawania powyższych zezwoleń jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach (decyzja środowiskowa nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych).

W kip zaproponowano działania minimalizujące i ograniczające negatywne oddziaływanie fazy realizacji inwestycji w stosunku do przedstawicieli fauny. Jednocześnie w niniejszym postanowieniu w celu maksymalnej ochrony zwierząt, które przypadkowo znajdą się w obszarze inwestycji w pkt 4 uszczegółowiono sposoby ograniczania negatywnego oddziaływania na faunę. W tym zakresie wskazano, aby wszelkie prace prowadzone były w sposób, który umożliwi spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, wstawienie do wykopów drewnianych desek pod odpowiednim kątem, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt. W przypadku braku możliwości jw. aktualny front robót należy zabezpieczyć wygradzeniem herpetologicznym w postaci geowłókniny, panelu z tworzywa sztucznego lub siatki o oczkach 5 mm x 5 mm, wysokości min. 50 cm, z odpowiednim naciąganiem, szczelnym na całej długości, wkopanym w grunt na głębokość 30 cm z przewieszką o długości min. 10 cm skierowaną „na zewnątrz” placu budowy. Wygradzenie powinno być zakończone w postaci „U” kształtnej zawrotki.

W pkt.4 b wskazano również, że jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zabezpieczających teren prac przed zwierzętami przedostaną się one na plac budowy należy je odłowić i uwolnić do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników

antropogenicznych. Aby nie dopuścić do urazów u zwierząt w pkt 4 c określono, aby zabezpieczyć też wszelkie głębokie wykopy m.in. do nadbudów przyczółków szczelną siatką o oczkach < 0,5 cm.

Mając na uwadze zakres przedsięwzięcia oraz uwarunkowania przyrodnicze terenu badań, stwierdzono, że inwestycja może się wiązać z szeregiem działań mogących negatywnie wpłynąć na zwierzęta występujące w rejonie zamierzenia. Dlatego też nałożono konieczność pracy nadzoru przyrodniczego w osobie specjalisty zoologa oraz botanika. Uznano bowiem, że inwestycja doprowadzi do naruszenia wierzchniej warstwy gleby, usunięcia roślinności zielnej, w tym podrostów drzew i krzewów. W terenie powstaną wykopy i zagłębienia będące pułapką dla przemieszczających się zwierząt, zwłaszcza o niewielkich rozmiarach. Ponadto w obszarze zadania mogą występować ptaki i nietoperze zasiedlające istniejący, stary wiadukt kolejowy. W związku z tym na etapie wykonywania prac przygotowawczych konieczne będzie ustalenie odpowiedniego harmonogramu prac, przeszkolenie pracowników budowy w zakresie ochrony i poszanowania wszelkich zwierząt. Znajdzie również potrzeba odłowienia przez nadzór zwierząt znajdujących się na terenie inwestycji i przeniesienia ich w bezpieczne miejsca poza rejon objęty robotami, wygrodzenie herpetologiczne aktualnego frontu robót wraz z bieżącą kontrolą jego stanu technicznego, uzyskiwanie zezwoleń na czynności zakazane w stosunku do chronionych gatunków roślin i zwierząt i kontrola jego prawidłowego wykonania. Konieczne też będzie zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, przeszukiwanie zieleni przeznaczonej do usunięcia pod kątem występowania siedlisk chronionej fauny oraz skuteczna eliminacja roślinności inwazyjnej. Zakres prac przewidzianych dla przyrodnika rozpisano w pkt 5.

W uzupełnieniu KIP podano, że na skarpach w rejonie wiaduktu stwierdzono gatunek rośliny inwazyjnej - nawłóć kanadyjską. Gatunki inwazyjne obcego pochodzenia, mogące stanowić zagrożenie dla rodzimych gatunków flory, ujęte zostały w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011 roku w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym. Rośliny te ze względu na swoją specyfikę, stanowią duże zagrożenie dla różnorodności biologicznej. Istnieje więc ryzyko rozprzestrzeniania obcych gatunków i ich utrzymywanie się także po zakończeniu prac budowlanych. Skutecznie konkurując z rodzimą roślinnością znacznie ją ograniczają, a w przypadku wielu gatunków uniemożliwiają ich regenerację. Rozprzestrzenianiu gatunkom obcym sprzyjają wszelkie zaburzenia zachodzące w środowisku: prace ziemne, a także wyrzucanie całych roślin lub ich fragmentów. W ramach nadzoru zoologicznego (w tym botanika) na etapie realizacji zamierzenia narzucony został zatem obowiązek kontroli terenu inwestycji, pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych. W przypadku potwierdzenia ich obecności w rejonie inwestycji, należy podjąć stosowne działania, określone w pkt. 6, mające na celu ich eliminację ze środowiska przyrodniczego.

W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują udokumentowane stanowiska archeologiczne oraz obiekty wpisane do rejestru zabytków. Zatem w fazie realizacji oraz fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na dobra kultury oraz obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Obszar planowanej inwestycji oraz tereny w jego otoczeniu, w tym tereny chronione przed hałasem są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (dalej mpzp): gminy Herby przyjęty Uchwałą Rady Gminy Herby nr XXV/223/05 z dnia 28 lutego 2005 r. Zgodnie z tym planem wiadukt położony jest na terenie zamkniętym kolejowym. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się ok. 440 m od miejsca inwestycji. Są to

przedsięwzięcia i niewielką zajętość terenu podczas fazy realizacji przedsięwzięcia, a także to, że przebudowa będzie dotyczyć istniejącego wiaduktu oraz jego lokalizację w znacznej odległości od zabudowań mieszkalnych tutaj. Organ, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu PGW WP stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

### Pouczenie


Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona ma prawo do zrzeczenia się wniesienia odwołania składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 Kpa). Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.) albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

UZ.  
K. Cuda  
L.O.B. 23r.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Katowicach  
  
dr Mirosława Mierczak-Sawicka

tereny zabudowy jednorodzinnej (symbol w mpzp - MN) miejscowości Herby. Zgodnie z zapisami miejscowego planu obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu wg wartości progowych określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczególnych z zakresu ochrony środowiska przed hałasem. Standardy akustyczne dla tego rodzaju terenów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014, poz. 112), dla linii kolejowych wynoszą: dla pory dnia (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom) - 61 dB(A), dla pory nocy (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom) – 56 dB(A).

Przebudowa wiaduktu nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu pociągów. Przedstawione w KIP natężenie pociągów na LK61 wynosi 36 w ciągu doby. Uwzględniając powyższe oraz odległość najbliższej zabudowy mieszkaniowej jak również lokalizację wiaduktu w otoczeniu zwartego lasu, można stwierdzić, że eksploatacja obiektu nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości na terenach chronionych akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji linii kolejowej ze względu na jej pełną elektryfikację.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych. Wody będą odprowadzane poza obiekt drenażem na teren przyległy, w obrębie działki kolejowej. Zgodnie z paragrafem 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z tego rodzaju powierzchni mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, bez oczyszczania. Jak wynika z KIP, z uwagi na wielkość i punktowy charakter odwodnienia, a za tym mała ilość odprowadzanych wód - nie przewiduje się zawartości w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z wiaduktu substancji zanieczyszczających w ilości przekraczającej dopuszczalne standardy określone w ww. Rozporządzeniu.

Na etapie eksploatacji wiaduktu nie powstaną nowe rodzaje odpadów w stosunku do stanu istniejącego. Nie przewiduje się również wzrostu ilości powstających odpadów. Wytwarzane odpady, tak jak dotychczas, związane będą z utrzymaniem linii kolejowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnej z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów zapewniających trwałość konstrukcji, zarówno w warunkach normalnej eksploatacji, jak i w trakcie występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych w stopniu dostępnym na obecnym etapie technologicznym. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest niewielkie. Obszar inwestycji nie jest położony na obszarach, na których istnieje znaczące ryzyko powodzi lub na których wystąpienie dużego ryzyka jest prawdopodobne.

Oddziaływanie przedsięwzięcia ze względu na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny. Nie przewiduje się występowania oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa (ok. 100 km od planowanego zamierzenia), nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Mając na uwadze powyższe stwierdzenia oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś. tj. wystąpienie okresowych oddziaływań na środowisko, małą skalę

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – przez pełnomocnika
2. PGL LP Nadleśnictwo Koszęcin (e-PUAP)
3. Starosta Lubliniecki Wydział Gospodarowania Nieruchomościami Skarbu Państwa i Gospodarki Mieniem (e-PUAP)

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu  
ul. Dworcowa 17, 42-700 Lubliniec
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
ul. Chlebowa 4/8; 61-003 Poznań
3. Starosta Lubliniecki (e-PUAP)

Dokonano opłaty skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142.).

specjalista Agnieszka Fluder





### Załącznik nr 1

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 01 sierpnia 2023  
znak: WOOŚ.420.11.2023.AF1.12

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa śląskiego w powiecie lublinieckim, gminie Herby, na działkach o numerach ewidencyjnych 180/16 i 210/5; obręb Herby. Obiekt zlokalizowany jest w km 136,561 linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, na szlaku między stacjami Herby Stare – Lisów. Wiadukt przeprowadza tor nr 2 zelektryfikowanej linii kolejowej nad dwutorową zelektryfikowaną linią kolejową nr 131 Chorzów Batory - Tczew.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- demontaż nawierzchni torowej na obiekcie i dojazdach,
- zabezpieczenie urządzeń obcych i wyłączenie napowietrznej sieci energetycznej i trakcyjnej,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji ustroju nośnego,
- adaptację istniejących przyczółków wraz z ich wzmocnieniem dla oparcia nowej, stalowej konstrukcji przęsła,
- zabezpieczenie antykorozyjne betonowych powierzchni podpór;
- a) poprzez dwukrotne malowanie farbami akrylowymi poziomych powierzchni betonowych (m.in.: nisze podłożyskowe, gzymsy skrzydeł, pozioma powierzchnia ścianki żwirowej):  
nawierzchnia z żywicy epoksydowo – poliuretanowej,
- b) poprzez dwukrotne użycie powłoki malarskiej na bazie żywicy akrylowej na pionowych powierzchniach betonowych,
- dostosowanie stalowej konstrukcji przęsła,
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowego przęsła,
- wykonanie nowej izolacji koryta balastowego,
- montaż nowych łożysk,
- montaż konstrukcji przęsła,
- montaż zabezpieczonych antykorozyjnie chodników obsługi po obu stronach przęsła,
- montaż chodników obsługi na długości skrzydeł po obu stronach toru,
- wykonanie stref przejściowych na dojazdach po obu stronach wiaduktu wraz z wykonaniem drenażu za przyczółkami,
- wykonanie schodów skarpowych w lokalizacjach wskazanych w dokumentacji rysunkowej,
- umocnienie skarp przy obiekcie płytą ażurową,
- odtworzenie nawierzchni na obiekcie oraz na dojazdach.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego obiektu (wiaduktu kolejowego w km 136,561 linii kolejowej nr 61 Kielce-Fosowskie) w zakresie konstrukcji przęseł obiektu oraz

filarów pośrednich z zachowaniem istniejących przyczółków oraz budowie nowego przęsła wiaduktu. W wyniku przebudowy istniejącego obiektu nie zmienią się jego parametry.

Podpory skrajne (przyczółki) po zaadaptowaniu i wzmocnieniu posłużą do oparcia nowej konstrukcji przęsła. Nową przeprawę stanowić będzie jednoprzęsłowy obiekt o konstrukcji stalowej. Istniejące przyczółki wymagają wzmocnienia w celu przenoszenia zwiększonych obciążeń od jednoprzęsłowej konstrukcji wiaduktu. Projektuje się wykonanie pali fundamentowych oraz dostosowanie górnej części podpór do oparcia nowego przęsła stalowego. Jako ustrój nośny zakłada się wykorzystanie zaadaptowanego przęsła przewidzianego do rozbiórki stalowego wiaduktu w km 7,093 linii nr 131.

Przęsło przeznaczone do ponownego wykorzystania zostanie dostosowane do nowej zabudowy poprzez skrócenie go oraz usunięcie fragmentów środników, pasów górnych i dolnych dźwigarów głównych, na końcach przęsła. Dodatkowo zostaną wymienione żebra podporowe oraz przyspawane czołowe blachy zamykające. Pomost stanowi stalowa zamknięta od góry i dołu płyta ortotropowa z żebrami pomiędzy dolną i górną blachą pomostu. Dzięki wykorzystaniu długiego przęsła stalowego możliwe będzie zlikwidowanie istniejących filarów ograniczających skrajnię poziomą pod obiektem. Nowy obiekt zostanie dostosowany do przenoszenia obciążenia LM71 dla współczynnika  $\alpha = 1,21$  wg PN-EN 1991-2.

Na czas prowadzenia robót urządzenia przytorowe zostaną zdemontowane, a następnie ponownie zamontowane jak w stanie istniejącym. Opracowanie projektowe będzie zawierać wytyczne dotyczące niezbędnej regulacji sieci trakcyjnej wynikające ze zmienionej geometrii przęsła wiaduktu kolejowego. Przewiduje się zwiększenie światła pionowego pod obiektem po zainstalowaniu nowej konstrukcji obiektu. Ze względu na występującą sieć trakcyjną zostanie opracowany projekt branży energetycznej określający sposób uszynienia obiektu.

Zostanie odtworzona nawierzchnia torowa na obiekcie i dojazdach w niezbędnym zakresie. Planuje się montaż szyn 60E1 ułożonych na podkładach strunobetonowych z mocowaniem typu SB-3. Zostanie wykonana regulacja toru w planie i profilu na obiekcie i na dojazdach.

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonane odwodnienie ustroju nośnego i stref przejściowych. Odprowadzenie wody z przęsła przedmiotowego wiaduktu zrealizowane zostanie do korytka umiejscowionego w osi przęsła, na całej jego długości, a następnie poza obiekt. Przewidziano wykonanie drenażu odwadniającego na obu końcach obiektu, z odprowadzeniem do korytek ściekowych naskarpowych, prowadzących przez studnie chłonne do rowu znajdującego się pod obiektem.

Na obiekcie zamontowane będą dwustronne, stalowe chodniki dla obsługi wzdłuż całego obiektu. Zostaną zaadaptowane chodniki staroużyteczne. Chodniki zostaną dostosowane do wymagań standardów kolejowych.

Na skarpie przy obiekcie zostaną zamontowane schody skarpowe. Schody zostaną wyposażone w stalową poręcz umieszczoną po prawej stronie osoby schodzącej.

W celu ochrony osób obsługi obiektu przed porażeniem prądem z sieci trakcyjnej zostaną zamontowane na wiadukcie stalowe osłony przeciwporażeniowe. Osłony przeciwporażeniowe zgodnie z wymaganiami dla linii dwutorowej będą zamontowane na szerokości zgodnej z obowiązującymi przepisami.

Roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy ogólnie stosowanych sprzętów i maszyn budowlanych (koparki, walce, samochody samowładowcze, dźwigi). Podczas realizacji prac wykorzystywane będą także narzędzia ręczne. Większość robót wykonywana będzie w granicach pasa kolejowego.

Ewentualne kolizje i zbliżenia do infrastruktury doziemnej i napowietrznej wynikające z zastosowanej technologii robót do wykonania obiektów zostaną usunięte, na podstawie opracowanej branżowej dokumentacji projektowej. Sposób wykonania robót w miejscach zbliżeń i kolizji zostanie uzgodniony z gestorami danych sieci. Uzbrojenie terenu nie ulegnie znaczącej zmianie, wszystkie istniejące sieci infrastruktury doziemnej i napowietrznej pozostaną w rejonie obiektu, z ewentualną zmianą lokalizacji w przypadku kolizji z nowoprojektowanymi elementami obiektu lub robotami ziemnymi.

Dla złagodzenia różnicy osiadań zostaną wykonane obustronne strefy przejściowe. Umocnienie będzie wykonane na odcinku 20 m, z obu stron obiektu, systemem komórkowym z geokraty.

Skarpy nasypu pod obiektem zostaną oczyszczone z roślinności poprzez jej wycinkę i usunięcie korzeni. Następnie ze skarp zostanie rozebrane istniejące uszkodzone umocnienie oraz wyprofilowane skarpy i stożki, w obrębie przyczółków, wraz z uzupełnieniem ubytków gruntu. Dodatkowo do wykonania pozostanie umocnienie skarp, a wykonane umocnienie będzie ograniczone u podstawy podwaliną żelbetową.

we.  
K-Obiekty  
1.08.23i.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Katowicach  
*Mierczyk-Sawicka*  
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka

