



## Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 38 80, fax /+48/ 42 663 30 02  
e-mail: kancelaria.marszalek@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

Łódź, dnia 25 marca 2024 r.

ŚRIV.7033.26.2023.JG

**Otrzymują wg rozdzielnika**  
**z prośbą o wywieszenie na**  
**tablicy ogłoszeń w dniu otrzymania,**  
**na okres 14 dni**

### O B W I E S Z C Z E N I E

Na podstawie art. 362 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775)

obwieszczam



## Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 38 80, fax /+48/ 42 663 30 02  
e-mail: kancelaria.marszalek@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

ŚRIV.7033.26.2023.JG

Łódź, dnia 25 marca 2024 r.

### DECYZJA

#### w sprawie nałożenia obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 362 ust. 1 i ust. 2 oraz 2a, art. 375, art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.401.8

2023.ZŻł.2 z dnia 21 lipca 2023 r., przy którym przedłożono analizę porealizacyjną w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” wraz z aneksem

**orzekam, co następuje**

- I. Nakładam na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, obowiązek ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko, powstającego w związku z eksploatacją linii kolejowej nr 14, na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola, poprzez ograniczenie hałasu poza terenem, do którego zarządzający linia kolejową ma tytuł prawny, do poziomów dopuszczalnych, określonych wskaźnikami LAeqD i LAeqN, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112):
- a. dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, terenów domów opieki społecznej – do poziomów: LAeqD ≤ 61 oraz LAeqN ≤ 56;
  - b. dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy zagrodowej, terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, terenów mieszkaniowo usługowych – do poziomów: LAeqD ≤ 65 oraz LAeqN ≤ 56.
- II. Określam czynności niezbędne do podjęcia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, których celem jest ograniczenie ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola, na tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane w jej pobliżu, zgodnie z Tabelą 1. „Działania naprawcze obniżające poziom hałasu”:

Tabela 1. Działania naprawcze obniżające poziom hałasu

	Oznaczenie zabezpieczenia	Nazwa zabezpieczenia	Rodzaj działania	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem podstawy terenu [m]	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem główki szyny* [m]		Strona linii kolejowej [L/P]	KilometrąŜ początku proponowane go Zabezpieczenia akustycznego**	KilometrąŜ końca proponowane go zabezpieczenia akustycznego**	Długość zabezpieczenia akustycznego [m]	Współrzędne początku ekranu		Współrzędne końca ekranu	
					Min.	Max.					Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]
1	Ep_01.1_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,5	3,1	L	5,210	5,360	151	19°22'39,71 9"	51°43'54,42 4"	19°22'32,66 0"	51°43'52,29 8"
2	Ep_01.2_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	4,2	4,5	L	5,360	5,470	109	19°22'32,66 0"	51°43'52,29 8"	19°22'27,53 0"	51°43'50,76 6"
3	Ep_01.3_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,2	3,5	L	5,470	5,875	401	19°22'27,53 0"	51°43'50,76 6"	19°22'10,32 7"	51°43'43,55 8"
4	Ep_02_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	2,5	2,5	L	6,005	6,060	55	19°22'5,879	51°43'40,36 8"	19°22'4,104	51°43'38,96 9"
5	Ep_03_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,8	2,9	P	6,050	6,140	90	19°22'3,727	51°43'39,62 9"	19°22'0,663	51°43'37,41 0"
6	Ep_04_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,4	2,8	P	6,150	6,306	155	19°21'55,07 4"	51°43'33,26 5"	19°21'59,77 7"	51°43'37,33 6"
7	Ep_05_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,8	2,2	P	6,320	6,420	95	19°21'54,45 5"	51°43'32,72 0"	19°21'51,18 4"	51°43'30,41 2"
8	Ep_06_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,3	2,1	L	6,390	6,540	150	19°21'53,68 4"	51°43'30,64 2"	19°21'48,88 2"	51°43'26,80 9"
9	Ep_07_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,6	2,8	P	6,815	7,105	288	19°21'38,48 4"	51°43'20,35 0"	19°21'29,15 2"	51°43'13,03 5"
10	Ep_08_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4,5	1,0	1,7	L	9,900	9,980	83	19°20'50,75 6"	51°41'49,45 6"	19°20'50,32 8"	51°41'46,78 7"
11	Ep_09_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	1	0,6	0,6	L	9,970	9,995	23	19°20'49,98 7"	51°41'47,10 3"	19°20'49,85 7"	51°41'46,35 2"
12	Ep_10_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	3,4	3,8	P	11,400	11,495	99	19°20'41,56 3"	51°41'1,137	19°20'40,49 3"	51°40'58,07 1"
13	Ep_11_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	0,9	1,8	P	12,900	13,015	115	19°20'31,72 4"	51°40'13,26 4"	19°20'28,67 3"	51°40'10,06 8"
14	Ep_12_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,8	2,2	L	13,055	13,120	69	19°20'28,25 2"	51°40'8,720	19°20'25,84 6"	51°40'7,085
15	Ep_13_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,7	4,3	P	13,230	13,395	166	19°20'21,09 1"	51°40'5,177	19°20'14,35 1"	51°40'1,810

Lp	Oznaczenie zabezpieczenia	Nazwa zabezpieczenia	Rodzaj działania	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem podstawy terenu [m]	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem główki szyny* [m]		Strona linii kolejowej	Kilometraż początku proponowane go zabezpieczeni a akustycznego **	Kilometraż końca proponowane go zabezpieczeni a akustycznego **	Długość zabezpieczenia akustycznego	Współrzędne początku ekranu				Współrzędne końca ekranu			
					Min.	Max.					[L/P]	[m]	Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]		
16	Ep_14_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,3	2,7	P	13,650	14,030	378	19°20'3,921	51°39'56,63 8"	19°19'48,32 3"	51°39'49,18 6"				
17	Ep_15.1_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,8	3,0	P	14,205	14,630	425	19°19'41,09 8"	51°39'45,53 3"	19°19'23,83 6"	51°39'36,92 5"				
18	Ep_15.2_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4,5	4,3	4,4	P	14,630	14,700	61	19°19'23,83 6"	51°39'36,92 5"	19°19'21,39 9"	51°39'35,65 7"				
19	Ep_16_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,2	2,8	P	14,750	15,500	740	19°19'19,30 7"	51°39'34,39 3"	19°18'48,53 0"	51°39'20,06 4"				
20	Ep_17.1_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,5	3,4	P	15,510	15,750	243	19°18'47,53 3"	51°39'19,71 1"	19°18'36,90 9"	51°39'15,42 7"				
21	Ep_17.2_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,9	4,3	P	15,750	15,840	80	19°18'36,90 9"	51°39'15,42 7"	19°18'33,38 9"	51°39'14,02 6"				
22	Ep_18_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,5	2,7	L	15,770	15,850	74	19°18'36,71 5"	51°39'14,62 7"	19°18'33,46 4"	51°39'13,34 3"				
23	Ep_19.1_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,3	3,7	L	15,880	15,920	44	19°18'32,32 5"	51°39'12,69 0"	19°18'30,33 3"	51°39'12,04 2"				
24	Ep_19.2_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,7	2,4	L	15,920	16,135	215	19°18'30,33 3"	51°39'12,04 2"	19°18'20,86 7"	51°39'8,340				
25	Ep_20_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	1,6	3,5	P	15,890	16,275	391	19°18'31,32 2"	51°39'13,19 6"	19°18'14,16 4"	51°39'6,427				
26	Ep_21_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,0	2,8	L	16,350	16,775	430	19°18'11,64 2"	51°39'4,696	19°17'52,81 2"	51°38'57,20 5"				
27	Ep_22_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,3	3,7	P	16,705	16,780	71	19°17'55,21 0"	51°38'58,87 2"	19°17'52,06 0"	51°38'57,66 4"				
28	Ep_23_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,3	2,4	L	16,800	17,040	246	19°17'51,78 4"	51°38'56,78 1"	19°17'40,97 7"	51°38'52,52 8"				
29	Ep_24.1_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,1	3,4	P	16,800	16,850	50	19°17'51,24 2"	51°38'57,39 3"	19°17'49,04 5"	51°38'56,52 5"				
30	Ep_24.2_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,7	2,2	P	16,853	16,970	124	19°17'49,04 5"	51°38'56,52 5"	19°17'43,61 6"	51°38'54,38 0"				
31	Ep_25_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,6	2,6	L	17,500	17,690	189	19°17'20,83 9"	51°38'44,67 1"	19°17'12,25 8"	51°38'41,66 7"				

Lp	Oznaczenie zabezpieczenia	Nazwa zabezpieczenia	Rodzaj działania	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem podstawy terenu [m]	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem główki szyny* [m]		Strona linii kolejowej	Kilometraż początku proponowane go zabezpieczeni a akustycznego **	Kilometraż końca proponowane go zabezpieczeni a akustycznego **	Długość zabezpieczenia akustycznego	Współrzędne początku ekranu				Współrzędne końca ekranu			
					Min.	Max.					[L/P]	[m]	Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]		
32	Ep_26_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,7	2,8	P	17,800	17,910	116	19°17'6,924	51°38'40,57 1"	19°17'1,677	51°38'38,73 6"				
33	Ep_27_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,5	2,5	P	18,670	18,730	63	19°16'27,06 3"	51°38'26,99 6"	19°16'24,20 9"	51°38'26,01 0"				
34	Ep_28_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,3	3,3	P	18,940	19,090	153	19°16'15,11 0"	51°38'22,90 6"	19°16'8,124	51°38'20,52 9"				
35	Ep_29.1_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,3	2,7	L	20,495	20,700	205	19°15'4,334	51°37'58,08 8"	19°14'54,96 6"	51°37'54,91 4"				
36	Ep_29.2_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,2	3,2	L	20,700	20,750	48	19°14'54,96 6"	51°37'54,91 4"	19°14'52,76 1"	51°37'54,16 7"				
37	Ep_30.1_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,7	2,3	P	20,495	20,640	140	19°15'3,889	51°37'58,56 7"	19°14'57,50 3"	51°37'56,38 6"				
38	Ep_30.2_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	5,5	3,5	4,1	P	20,640	20,700	70	19°14'57,50 3"	51°37'56,38 6"	19°14'54,31 0"	51°37'55,29 6"				
39	Ep_30.3_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,4	1,4	P	20,700	20,750	42	19°14'54,31 0"	51°37'55,29 6"	19°14'52,37 3"	51°37'54,63 4"				
40	Ep_31_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,5	2,9	P	20,970	21,110	143	19°14'42,24 9"	51°37'51,16 3"	19°14'35,73 0"	51°37'48,96 9"				
41	Ep_32_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,2	3,0	L	21,180	21,930	749	19°14'33,07 7"	51°37'47,38 4"	19°13'58,91 3"	51°37'35,74 2"				
42	Ep_33_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,8	3,2	P	21,250	21,575	321	19°14'29,34 5"	51°37'46,79 6"	19°14'14,73 7"	51°37'41,79 9"				
43	Ep_34_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,5	1,6	L	22,335	22,375	37	19°13'40,32 7"	51°37'29,43 3"	19°13'38,64 6"	51°37'28,86 1"				
44	Ep_35_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,0	2,3	L	23,150	23,205	62	19°13'3,427	51°37'16,87 0"	19°13'0,596	51°37'15,93 6"				
45	Ep_36.1_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	2,4	2,6	L	23,320	23,370	50	19°12'55,58 8"	51°37'14,09 6"	19°12'53,28 0"	51°37'13,37 5"				
46	Ep_36.2_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,3	3,0	L	23,370	23,520	154	19°12'53,28 0"	51°37'13,37 5"	19°12'46,28 6"	51°37'10,95 3"				
47	Ep_37_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,1	3,2	P	23,500	23,990	487	19°12'46,73 0"	51°37'11,82 8"	19°12'24,24 4"	51°37'4,580				

Lp	Oznaczenie zabezpieczenia	Nazwa zabezpieczenia	Rodzaj działania	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem podstawy terenu [m]	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem główki szyny* [m]		Strona linii kolejowej [L/P]	Kilometraż początku proponowane go zabezpieczeni a akustycznego **	Kilometraż końca proponowane go zabezpieczeni a akustycznego **	Długość zabezpieczenia akustycznego [m]	Współrzędne początku ekranu		Współrzędne końca ekranu	
					Min.	Max.					Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]
48	Ep_38_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,2	2,7	P	24,030	24,915	886	19°12'22,59 8"	51°37'4,045	19°11'40,30 5"	51°36'52,74 3"
49	Ep_39.1_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	3,0	3,2	L	24,190	24,250	65	19°12'15,23 5"	51°37'1,490	19°12'12,14 1"	51°37'0,642
50	Ep_39.2_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,2	2,7	L	24,250	24,640	390	19°12'12,14 1"	51°37'0,642	19°11'53,57 5"	51°36'55,55 5"
51	Ep_39.3_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3,5	3,2	3,3	L	24,640	24,700	57	19°11'53,57 5"	51°36'55,55 5"	19°11'50,87 6"	51°36'54,81 6"
52	Ep_39.4_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,8	2,9	L	24,700	24,910	212	19°11'50,87 6"	51°36'54,81 6"	19°11'40,94 5"	51°36'51,89 9"
53	Ep_40_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,9	2,5	L	24,930	25,155	226	19°11'39,86 3"	51°36'51,82 5"	19°11'29,11 3"	51°36'48,91 2"
54	Ep_41.1_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	2,4	3,0	P	24,930	25,010	80	19°11'39,25 3"	51°36'52,35 1"	19°11'35,44 5"	51°36'51,30 7"
55	Ep_41.2_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	5	2,5	3,0	P	25,010	25,090	70	19°11'35,44 5"	51°36'51,30 7"	19°11'32,12 6"	51°36'50,39 6"
56	Ep_41.3_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	1,5	1,5	P	25,090	25,110	20	19°11'32,12 6"	51°36'50,39 6"	19°11'31,17 8"	51°36'50,13 0"
57	Ep_41.4_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	0,5	0,6	P	25,110	25,160	50	19°11'31,17 8"	51°36'50,13 0"	19°11'28,79 0"	51°36'49,45 7"
58	Ep_42_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	1,8	2,0	L	25,185	25,290	105	19°11'27,82 7"	51°36'48,47 3"	19°11'22,83 4"	51°36'47,09 7"
59	Ep_43.1_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	5,5	2,8	3,5	P	25,185	25,290	101	19°11'27,31 0"	51°36'49,00 6"	19°11'22,51 7"	51°36'47,71 5"
60	Ep_43.2_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	2,5	2,9	P	25,290	25,380	90	19°11'22,51 7"	51°36'47,71 5"	19°11'18,20 7"	51°36'46,57 8"
61	Ep_43.3_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,2	2,8	P	25,380	25,675	295	19°11'18,20 7"	51°36'46,57 8"	19°11'3,633	51°36'43,62 0"
62	Ep_44_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,2	2,4	P	28,920	29,035	115	19°8'20,031	51°36'21,17 6"	19°8'14,527	51°36'19,75 1"
63	Ep_45.1_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,2	1,4	P	29,255	29,375	114	19°8'4,032"	51°36'17,06 0"	19°7'58,545	51°36'15,64 1"

Lp	Oznaczenie zabezpieczenia	Nazwa zabezpieczenia	Rodzaj działania	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem podstawy terenu [m]	Wysokość zabezpieczenia akustycznego względem główki szyny* [m]		Strona linii kolejowej [L/P]	Kilometraż początku proponowane go zabezpieczenia akustycznego**	Kilometraż końca proponowane go zabezpieczenia akustycznego**	Długość zabezpieczenia akustycznego [m]	Współrzędne początku ekranu		Współrzędne końca ekranu	
					Min.	Max.					Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Szerokość geograficzna [hdd°mm'ss "]	Długość geograficzna [hdd°mm'ss "]
64	Ep_45.2_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	1,9	2,1	P	29,375	29,420	50	19°7'58,545	51°36'15,64 1"	19°7'56,145	51°36'15,01 9"
65	Ep_46_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	1	0,8	0,8	P	29,420	29,450	30	19°7'56,239	51°36'14,88 9"	19°7'54,799	51°36'14,51 6"
66	Ep_47_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	1,6	2,8	P	29,450	29,605	158	19°7'54,702	51°36'14,63 1"	19°7'47,107	51°36'12,67 7"
67	Ep_48_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,8	2,7	P	29,600	29,950	348	19°7'47,254	51°36'12,97 5"	19°7'29,735	51°36'10,72 8"
68	Ep_49_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,8	3,4	P	29,980	30,040	66	19°7'28,260	51°36'10,71 2"	19°7'24,864	51°36'10,86 6"
69	Ep_50_P	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,4	2,6	P	30,240	30,925	686	19°7'14,827	51°36'11,40 8"	19°6'39,448	51°36'14,13 8"
70	Ep_51_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	4	0,6	3,1	L	31,100	31,300	188	19°6'29,880	51°36'13,92 3"	19°6'20,215	51°36'14,82 3"
71	Ep_52_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	1,6	2,0	L	31,700	31,770	69	19°5'59,232	51°36'16,71 3"	19°5'55,655	51°36'17,01 4"
72	Ep_53_L	Ekran akustyczny	Montaż nowego ekranu	3	2,5	2,8	L	36,000	36,175	174	19°2'17,678	51°36'34,09 7"	19°2'8,708"	51°36'34,75 1"
73	Abs_P_01	Absorber przyszynowy	Montaż absorberów	-	-	-	2 tory	23,045	23,125	80***				
74	Abs_P_02	Absorber przyszynowy	Montaż absorberów	-	-	-	2 tory	29,591	29,791	200***				
75	Abs_P_03	Absorber przyszynowy	Montaż absorberów	-	-	-	2 tory	31,500	31,690	190***				
76	Abs_P_04	Absorber przyszynowy	Montaż absorberów	-	-	-	2 tory	37,324	37,424	100***				

\* Szczegółowy wykaz wysokości względem główki szyny zestawiono w Tabeli 2

\*\* Kilometraż określony w przybliżeniu

\*\*\* W przypadku absorberów podana wartość dotyczy długości linii kolejowej, na której należy zastosować zabezpieczenie



## Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 38 80, fax /+48/ 42 663 30 02

e-mail: kancelaria.marszalek@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

- III. Określam szczegółowy wykaz wysokości zabezpieczeń dźwiękoizolacyjnych względem główki szyny LK 14 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola wymienionych w pkt. II decyzji:

Tabela 2. Wysokości zabezpieczeń dźwiękoizolacyjnych względem główki szyny LK 14 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola

Lp.	ID ekranu	ID segmentu	Wysokość ekranu od terenu	Długość segmentu	Minimalna wysokość ekranu względem szyny	Odcinek	
			[m]	[m]	[m]	OD [m]	DO [m]
1	Ep_53_L	1	3	24,0	2,7	0,0	24,0
2	Ep_53_L	2	3	25,0	2,8	24,0	49,0
3	Ep_53_L	3	3	25,0	2,7	49,0	74,0
4	Ep_53_L	4	3	25,0	2,7	74,0	99,0
5	Ep_53_L	5	3	25,0	2,6	99,0	124,0
6	Ep_53_L	6	3	25,0	2,5	124,0	149,0
7	Ep_53_L	7	3	25,0	2,5	149,0	174,0
8	Ep_52_L	1	3	19,0	2,0	0,0	19,0
9	Ep_52_L	2	3	25,0	1,8	19,0	44,0
10	Ep_52_L	3	3	25,0	1,6	44,0	69,0
11	Ep_51_L	1	4	13,0	0,6	0,0	13,0
12	Ep_51_L	2	4	25,0	1,0	13,0	38,0
13	Ep_51_L	3	4	25,0	1,3	38,0	63,0
14	Ep_51_L	4	4	25,0	1,7	63,0	88,0
15	Ep_51_L	5	4	25,0	2,2	88,0	113,0
16	Ep_51_L	6	4	25,0	2,4	113,0	138,0
17	Ep_51_L	7	4	25,0	2,7	138,0	163,0
18	Ep_51_L	8	4	25,0	3,1	163,0	188,0
19	Ep_42_L	1	4	30,0	2,0	0,0	30,0
20	Ep_42_L	2	4	25,0	1,9	30,0	55,0
21	Ep_42_L	3	4	25,0	1,8	55,0	80,0
22	Ep_42_L	4	4	25,0	1,8	80,0	105,0
23	Ep_40_L	1	3	25,0	1,9	0,0	25,0
24	Ep_40_L	2	3	25,0	2,0	25,0	50,0
25	Ep_40_L	3	3	25,0	2,0	50,0	75,0
26	Ep_40_L	4	3	25,0	2,1	75,0	100,0
27	Ep_40_L	5	3	25,0	2,1	100,0	125,0
28	Ep_40_L	6	3	25,0	2,1	125,0	150,0
29	Ep_40_L	7	3	25,0	2,2	150,0	175,0



30	Ep_40_L	8	3	25,0	2,3	175,0	200,0
31	Ep_40_L	9	3	25,0	2,5	200,0	225,0
32	Ep_39.4_L	1	3	12,0	2,8	0,0	12,0
33	Ep_39.4_L	2	3	25,0	2,9	12,0	37,0
34	Ep_39.4_L	3	3	25,0	2,9	37,0	62,0
35	Ep_39.4_L	4	3	25,0	2,8	62,0	87,0
36	Ep_39.4_L	5	3	25,0	2,9	87,0	112,0
37	Ep_39.4_L	6	3	25,0	2,8	112,0	137,0
38	Ep_39.4_L	7	3	25,0	2,8	137,0	162,0
39	Ep_39.4_L	8	3	25,0	2,8	162,0	187,0
40	Ep_39.4_L	9	3	25,0	2,9	187,0	212,0
41	Ep_39.3_L	1	3,5	32,0	3,3	0,0	32,0
42	Ep_39.3_L	2	3,5	25,0	3,2	32,0	57,0
43	Ep_39.2_L	1	3	15,0	2,7	0,0	15,0
44	Ep_39.2_L	2	3	25,0	2,5	15,0	40,0
45	Ep_39.2_L	3	3	25,0	2,5	40,0	65,0
46	Ep_39.2_L	4	3	25,0	2,5	65,0	90,0
47	Ep_39.2_L	5	3	25,0	2,5	90,0	115,0
48	Ep_39.2_L	6	3	25,0	2,4	115,0	140,0
49	Ep_39.2_L	7	3	25,0	2,4	140,0	165,0
50	Ep_39.2_L	8	3	25,0	2,4	165,0	190,0
51	Ep_39.2_L	9	3	25,0	2,4	190,0	215,0
52	Ep_39.2_L	10	3	25,0	2,4	215,0	240,0
53	Ep_39.2_L	11	3	25,0	2,4	240,0	265,0
54	Ep_39.2_L	12	3	25,0	2,4	265,0	290,0
55	Ep_39.2_L	13	3	25,0	2,3	290,0	315,0
56	Ep_39.2_L	14	3	25,0	2,3	315,0	340,0
57	Ep_39.2_L	15	3	25,0	2,3	340,0	365,0
58	Ep_39.2_L	16	3	25,0	2,2	365,0	390,0
59	Ep_39.1_L	1	4	15,0	3,0	0,0	15,0
60	Ep_39.1_L	2	4	25,0	3,2	15,0	40,0
61	Ep_39.1_L	3	4	25,0	3,2	40,0	65,0
62	Ep_36.2_L	1	3	29,0	2,9	0,0	29,0
63	Ep_36.2_L	2	3	25,0	3,0	29,0	54,0
64	Ep_36.2_L	3	3	25,0	3,0	54,0	79,0
65	Ep_36.2_L	4	3	25,0	2,9	79,0	104,0
66	Ep_36.2_L	5	3	25,0	2,5	104,0	129,0
67	Ep_36.2_L	6	3	25,0	2,3	129,0	154,0
68	Ep_36.1_L	1	4	25,0	2,6	0,0	25,0
69	Ep_36.1_L	2	4	25,0	2,4	25,0	50,0
70	Ep_35_L	1	3	12,0	2,3	0,0	12,0
71	Ep_35_L	2	3	25,0	2,2	12,0	37,0
72	Ep_35_L	3	3	25,0	2,0	37,0	62,0
73	Ep_34_L	1	3	12,0	1,6	0,0	12,0

74	Ep_34_L	2	3	25,0	1,5	12,0	37,0
75	Ep_32_L	1	3	24,0	2,3	0,0	24,0
76	Ep_32_L	2	3	25,0	2,2	24,0	49,0
77	Ep_32_L	3	3	25,0	2,2	49,0	74,0
78	Ep_32_L	4	3	25,0	2,3	74,0	99,0
79	Ep_32_L	5	3	25,0	2,3	99,0	124,0
80	Ep_32_L	6	3	25,0	2,3	124,0	149,0
81	Ep_32_L	7	3	25,0	2,4	149,0	174,0
82	Ep_32_L	8	3	25,0	2,5	174,0	199,0
83	Ep_32_L	9	3	25,0	2,5	199,0	224,0
84	Ep_32_L	10	3	25,0	2,6	224,0	249,0
85	Ep_32_L	11	3	25,0	2,6	249,0	274,0
86	Ep_32_L	12	3	25,0	2,6	274,0	299,0
87	Ep_32_L	13	3	25,0	2,7	299,0	324,0
88	Ep_32_L	14	3	25,0	2,7	324,0	349,0
89	Ep_32_L	15	3	25,0	2,7	349,0	374,0
90	Ep_32_L	16	3	25,0	2,8	374,0	399,0
91	Ep_32_L	17	3	25,0	2,9	399,0	424,0
92	Ep_32_L	18	3	25,0	2,9	424,0	449,0
93	Ep_32_L	19	3	25,0	2,9	449,0	474,0
94	Ep_32_L	20	3	25,0	3,0	474,0	499,0
95	Ep_32_L	21	3	25,0	3,0	499,0	524,0
96	Ep_32_L	22	3	25,0	2,9	524,0	549,0
97	Ep_32_L	23	3	25,0	2,8	549,0	574,0
98	Ep_32_L	24	3	25,0	2,9	574,0	599,0
99	Ep_32_L	25	3	25,0	2,9	599,0	624,0
100	Ep_32_L	26	3	25,0	2,9	624,0	649,0
101	Ep_32_L	27	3	25,0	2,9	649,0	674,0
102	Ep_32_L	28	3	25,0	2,9	674,0	699,0
103	Ep_32_L	29	3	25,0	2,9	699,0	724,0
104	Ep_32_L	30	3	25,0	3,0	724,0	749,0
105	Ep_29.2_L	1	4	23,0	3,2	0,0	23,0
106	Ep_29.2_L	2	4	25,0	3,2	23,0	48,0
107	Ep_29.1_L	1	3	30,0	2,3	0,0	30,0
108	Ep_29.1_L	2	3	25,0	2,4	30,0	55,0
109	Ep_29.1_L	3	3	25,0	2,5	55,0	80,0
110	Ep_29.1_L	4	3	25,0	2,5	80,0	105,0
111	Ep_29.1_L	5	3	25,0	2,6	105,0	130,0
112	Ep_29.1_L	6	3	25,0	2,6	130,0	155,0
113	Ep_29.1_L	7	3	25,0	2,7	155,0	180,0
114	Ep_29.1_L	8	3	25,0	2,7	180,0	205,0
115	Ep_25_L	1	3	14,0	2,6	0,0	14,0
116	Ep_25_L	2	3	25,0	2,6	14,0	39,0
117	Ep_25_L	3	3	25,0	2,6	39,0	64,0

118	Ep_25_L	4	3	25,0	2,6	64,0	89,0
119	Ep_25_L	5	3	25,0	2,6	89,0	114,0
120	Ep_25_L	6	3	25,0	2,6	114,0	139,0
121	Ep_25_L	7	3	25,0	2,6	139,0	164,0
122	Ep_25_L	8	3	25,0	2,6	164,0	189,0
123	Ep_23_L	1	3	21,0	1,3	0,0	21,0
124	Ep_23_L	2	3	25,0	1,4	21,0	46,0
125	Ep_23_L	3	3	25,0	1,6	46,0	71,0
126	Ep_23_L	4	3	25,0	1,8	71,0	96,0
127	Ep_23_L	5	3	25,0	1,9	96,0	121,0
128	Ep_23_L	6	3	25,0	2,1	121,0	146,0
129	Ep_23_L	7	3	25,0	2,2	146,0	171,0
130	Ep_23_L	8	3	25,0	2,2	171,0	196,0
131	Ep_23_L	9	3	25,0	2,3	196,0	221,0
132	Ep_23_L	10	3	25,0	2,4	221,0	246,0
133	Ep_21_L	1	3	29,0	2,8	0,0	29,0
134	Ep_21_L	2	3	25,0	2,6	29,0	54,0
135	Ep_21_L	3	3	25,0	2,5	54,0	79,0
136	Ep_21_L	4	3	25,0	2,3	79,0	104,0
137	Ep_21_L	5	3	25,0	2,2	104,0	129,0
138	Ep_21_L	6	3	25,0	2,1	129,0	154,0
139	Ep_21_L	7	3	25,0	1,9	154,0	179,0
140	Ep_21_L	8	3	25,0	1,8	179,0	204,0
141	Ep_21_L	9	3	25,0	1,7	204,0	229,0
142	Ep_21_L	10	3	25,0	1,6	229,0	254,0
143	Ep_21_L	11	3	25,0	1,6	254,0	279,0
144	Ep_21_L	12	3	25,0	1,5	279,0	304,0
145	Ep_21_L	13	3	25,0	1,4	304,0	329,0
146	Ep_21_L	14	3	25,0	1,3	329,0	354,0
147	Ep_21_L	15	3	25,0	1,2	354,0	379,0
148	Ep_21_L	16	3	25,0	1,1	379,0	404,0
149	Ep_21_L	17	3	25,0	1,0	404,0	429,0
150	Ep_19.2_L	1	3	15,0	1,7	0,0	15,0
151	Ep_19.2_L	2	3	25,0	1,9	15,0	40,0
152	Ep_19.2_L	3	3	25,0	1,9	40,0	65,0
153	Ep_19.2_L	4	3	25,0	2,1	65,0	90,0
154	Ep_19.2_L	5	3	25,0	2,1	90,0	115,0
155	Ep_19.2_L	6	3	25,0	2,2	115,0	140,0
156	Ep_19.2_L	7	3	25,0	2,2	140,0	165,0
157	Ep_19.2_L	8	3	25,0	2,3	165,0	190,0
158	Ep_19.2_L	9	3	25,0	2,4	190,0	215,0
159	Ep_19.1_L	1	4	19,0	3,3	0,0	19,0
160	Ep_19.1_L	2	4	25,0	3,7	19,0	44,0
161	Ep_18_L	1	3	24,0	2,7	0,0	24,0

162	Ep_18_L	2	3	25,0	2,5	24,0	49,0
163	Ep_18_L	3	3	25,0	2,6	49,0	74,0
164	Ep_12_L	1	3	19,0	2,1	0,0	19,0
165	Ep_12_L	2	3	25,0	2,2	19,0	44,0
166	Ep_12_L	3	3	25,0	1,8	44,0	69,0
167	Ep_09_L	1	1	23,0	0,6	0,0	23,0
168	Ep_08_L	1	4,5	33,0	1,0	0,0	33,0
169	Ep_08_L	2	4,5	25,0	1,4	33,0	58,0
170	Ep_08_L	3	4,5	25,0	1,7	58,0	83,0
171	Ep_06_L	1	3	25,0	1,3	0,0	25,0
172	Ep_06_L	2	3	25,0	1,3	25,0	50,0
173	Ep_06_L	3	3	25,0	1,5	50,0	75,0
174	Ep_06_L	4	3	25,0	2,0	75,0	100,0
175	Ep_06_L	5	3	25,0	2,1	100,0	125,0
176	Ep_06_L	6	3	25,0	2,1	125,0	150,0
177	Ep_02_L	1	4	30,0	2,5	0,0	30,0
178	Ep_02_L	2	4	25,0	2,5	30,0	55,0
179	Ep_01.3_L	1	3	26,0	2,2	0,0	26,0
180	Ep_01.3_L	2	3	25,0	2,3	26,0	51,0
181	Ep_01.3_L	3	3	25,0	2,3	51,0	76,0
182	Ep_01.3_L	4	3	25,0	2,4	76,0	101,0
183	Ep_01.3_L	5	3	25,0	2,4	101,0	126,0
184	Ep_01.3_L	6	3	25,0	2,5	126,0	151,0
185	Ep_01.3_L	7	3	25,0	2,6	151,0	176,0
186	Ep_01.3_L	8	3	25,0	2,7	176,0	201,0
187	Ep_01.3_L	9	3	25,0	2,7	201,0	226,0
188	Ep_01.3_L	10	3	25,0	2,7	226,0	251,0
189	Ep_01.3_L	11	3	25,0	2,8	251,0	276,0
190	Ep_01.3_L	12	3	25,0	3,0	276,0	301,0
191	Ep_01.3_L	13	3	25,0	3,1	301,0	326,0
192	Ep_01.3_L	14	3	25,0	3,3	326,0	351,0
193	Ep_01.3_L	15	3	25,0	3,4	351,0	376,0
194	Ep_01.3_L	16	3	25,0	3,5	376,0	401,0
195	Ep_01.2_L	1	4	34,0	4,5	0,0	34,0
196	Ep_01.2_L	2	4	25,0	4,4	34,0	59,0
197	Ep_01.2_L	3	4	25,0	4,3	59,0	84,0
198	Ep_01.2_L	4	4	25,0	4,2	84,0	109,0
199	Ep_01.1_L	1	3	25,0	3,1	0,0	25,0
200	Ep_01.1_L	2	3	25,0	3,0	25,0	50,0
201	Ep_01.1_L	3	3	25,0	2,9	50,0	75,0
202	Ep_01.1_L	4	3	25,0	2,8	75,0	100,0
203	Ep_01.1_L	5	3	25,0	2,7	100,0	125,0
204	Ep_01.1_L	6	3	25,0	2,5	125,0	150,0
205	Ep_50_P	1	3	11,0	2,5	0,0	11,0

206	Ep 50 P	2	3	25,0	2,5	11,0	36,0
207	Ep 50 P	3	3	25,0	2,5	36,0	61,0
208	Ep 50 P	4	3	25,0	2,5	61,0	86,0
209	Ep 50 P	5	3	25,0	2,5	86,0	111,0
210	Ep 50 P	6	3	25,0	2,4	111,0	136,0
211	Ep 50 P	7	3	25,0	2,4	136,0	161,0
212	Ep 50 P	8	3	25,0	2,4	161,0	186,0
213	Ep 50 P	9	3	25,0	2,4	186,0	211,0
214	Ep 50 P	10	3	25,0	2,4	211,0	236,0
215	Ep 50 P	11	3	25,0	2,4	236,0	261,0
216	Ep 50 P	12	3	25,0	2,4	261,0	286,0
217	Ep 50 P	13	3	25,0	2,4	286,0	311,0
218	Ep 50 P	14	3	25,0	2,4	311,0	336,0
219	Ep 50 P	15	3	25,0	2,4	336,0	361,0
220	Ep 50 P	16	3	25,0	2,4	361,0	386,0
221	Ep 50 P	17	3	25,0	2,4	386,0	411,0
222	Ep 50 P	18	3	25,0	2,4	411,0	436,0
223	Ep 50 P	19	3	25,0	2,5	436,0	461,0
224	Ep 50 P	20	3	25,0	2,5	461,0	486,0
225	Ep 50 P	21	3	25,0	2,4	486,0	511,0
226	Ep 50 P	22	3	25,0	2,4	511,0	536,0
227	Ep 50 P	23	3	25,0	2,4	536,0	561,0
228	Ep 50 P	24	3	25,0	2,5	561,0	586,0
229	Ep 50 P	25	3	25,0	2,5	586,0	611,0
230	Ep 50 P	26	3	25,0	2,5	611,0	636,0
231	Ep 50 P	27	3	25,0	2,5	636,0	661,0
232	Ep 50 P	28	3	25,0	2,6	661,0	686,0
233	Ep 49 P	1	3	15,0	3,4	0,0	15,0
234	Ep 49 P	2	3	25,0	3,2	15,0	40,0
235	Ep 49 P	3	3	25,0	2,8	40,0	65,0
236	Ep 48 P	1	3	23,0	2,7	0,0	23,0
237	Ep 48 P	2	3	25,0	2,7	23,0	48,0
238	Ep 48 P	3	3	25,0	2,7	48,0	73,0
239	Ep 48 P	4	3	25,0	2,6	73,0	98,0
240	Ep 48 P	5	3	25,0	2,6	98,0	123,0
241	Ep 48 P	6	3	25,0	2,6	123,0	148,0
242	Ep 48 P	7	3	25,0	2,5	148,0	173,0
243	Ep 48 P	8	3	25,0	2,5	173,0	198,0
244	Ep 48 P	9	3	25,0	2,5	198,0	223,0
245	Ep 48 P	10	3	25,0	2,4	223,0	248,0
246	Ep 48 P	11	3	25,0	2,3	248,0	273,0
247	Ep 48 P	12	3	25,0	2,2	273,0	298,0
248	Ep 48 P	13	3	25,0	2,2	298,0	323,0
249	Ep 48 P	14	3	25,0	1,8	323,0	348,0

250	Ep 47 P	1	4	33,0	2,8	0,0	33,0
251	Ep 47 P	2	4	25,0	2,5	33,0	58,0
252	Ep 47 P	3	4	25,0	2,3	58,0	83,0
253	Ep 47 P	4	4	25,0	2,0	83,0	108,0
254	Ep 47 P	5	4	25,0	1,8	108,0	133,0
255	Ep 47 P	6	4	25,0	1,6	133,0	158,0
256	Ep 46 P	1	1	30,0	0,8	0,0	30,0
257	Ep 45.2 P	1	4	25,0	1,9	0,0	25,0
258	Ep 45.2 P	2	4	25,0	2,1	25,0	50,0
259	Ep 45.1 P	1	3	14,0	1,4	0,0	14,0
260	Ep 45.1 P	2	3	25,0	1,2	14,0	39,0
261	Ep 45.1 P	3	3	25,0	1,3	39,0	64,0
262	Ep 45.1 P	4	3	25,0	1,3	64,0	89,0
263	Ep 45.1 P	5	3	25,0	1,4	89,0	114,0
264	Ep 44 P	1	3	15,0	2,3	0,0	15,0
265	Ep 44 P	2	3	25,0	2,4	15,0	40,0
266	Ep 44 P	3	3	25,0	2,3	40,0	65,0
267	Ep 44 P	4	3	25,0	2,3	65,0	90,0
268	Ep 44 P	5	3	25,0	2,2	90,0	115,0
269	Ep 43.3 P	1	3	20,0	2,8	0,0	20,0
270	Ep 43.3 P	2	3	25,0	2,7	20,0	45,0
271	Ep 43.3 P	3	3	25,0	2,7	45,0	70,0
272	Ep 43.3 P	4	3	25,0	2,7	70,0	95,0
273	Ep 43.3 P	5	3	25,0	2,8	95,0	120,0
274	Ep 43.3 P	6	3	25,0	2,8	120,0	145,0
275	Ep 43.3 P	7	3	25,0	2,8	145,0	170,0
276	Ep 43.3 P	8	3	25,0	2,7	170,0	195,0
277	Ep 43.3 P	9	3	25,0	2,5	195,0	220,0
278	Ep 43.3 P	10	3	25,0	2,5	220,0	245,0
279	Ep 43.3 P	11	3	25,0	2,3	245,0	270,0
280	Ep 43.3 P	12	3	25,0	2,2	270,0	295,0
281	Ep 43.2 P	1	4	15,0	2,8	0,0	15,0
282	Ep 43.2 P	2	4	25,0	2,9	15,0	40,0
283	Ep 43.2 P	3	4	25,0	2,5	40,0	65,0
284	Ep 43.2 P	4	4	25,0	2,5	65,0	90,0
285	Ep 43.1 P	1	5,5	25,0	3,5	0,0	25,0
286	Ep 43.1 P	2	5,5	25,0	3,1	25,0	50,0
287	Ep 43.1 P	3	5,5	25,0	3,0	50,0	75,0
288	Ep 43.1 P	4	5,5	25,0	2,8	75,0	100,0
289	Ep 41.4 P	1	3	25,0	0,5	0,0	25,0
290	Ep 41.4 P	2	3	25,0	0,6	25,0	50,0
291	Ep 41.3 P	1	4	20,0	1,5	0,0	20,0
292	Ep 41.2 P	1	5	20,0	2,5	0,0	20,0
293	Ep 41.2 P	2	5	25,0	2,9	20,0	45,0

294	Ep 41.2 P	3	5	25,0	3,0	45,0	70,0
295	Ep 41.1 P	1	4	30,0	2,4	0,0	30,0
296	Ep 41.1 P	2	4	25,0	2,7	30,0	55,0
297	Ep 41.1 P	3	4	25,0	3,0	55,0	80,0
298	Ep 38 P	1	3	11,0	2,5	0,0	11,0
299	Ep 38 P	2	3	25,0	2,6	11,0	36,0
300	Ep 38 P	3	3	25,0	2,7	36,0	61,0
301	Ep 38 P	4	3	25,0	2,6	61,0	86,0
302	Ep 38 P	5	3	25,0	2,5	86,0	111,0
303	Ep 38 P	6	3	25,0	2,4	111,0	136,0
304	Ep 38 P	7	3	25,0	2,4	136,0	161,0
305	Ep 38 P	8	3	25,0	2,3	161,0	186,0
306	Ep 38 P	9	3	25,0	2,2	186,0	211,0
307	Ep 38 P	10	3	25,0	2,6	211,0	236,0
308	Ep 38 P	11	3	25,0	2,7	236,0	261,0
309	Ep 38 P	12	3	25,0	2,6	261,0	286,0
310	Ep 38 P	13	3	25,0	2,6	286,0	311,0
311	Ep 38 P	14	3	25,0	2,6	311,0	336,0
312	Ep 38 P	15	3	25,0	2,6	336,0	361,0
313	Ep 38 P	16	3	25,0	2,6	361,0	386,0
314	Ep 38 P	17	3	25,0	2,6	386,0	411,0
315	Ep 38 P	18	3	25,0	2,6	411,0	436,0
316	Ep 38 P	19	3	25,0	2,6	436,0	461,0
317	Ep 38 P	20	3	25,0	2,6	461,0	486,0
318	Ep 38 P	21	3	25,0	2,6	486,0	511,0
319	Ep 38 P	22	3	25,0	2,6	511,0	536,0
320	Ep 38 P	23	3	25,0	2,6	536,0	561,0
321	Ep 38 P	24	3	25,0	2,6	561,0	586,0
322	Ep 38 P	25	3	25,0	2,6	586,0	611,0
323	Ep 38 P	26	3	25,0	2,6	611,0	636,0
324	Ep 38 P	27	3	25,0	2,6	636,0	661,0
325	Ep 38 P	28	3	25,0	2,6	661,0	686,0
326	Ep 38 P	29	3	25,0	2,6	686,0	711,0
327	Ep 38 P	30	3	25,0	2,6	711,0	736,0
328	Ep 38 P	31	3	25,0	2,6	736,0	761,0
329	Ep 38 P	32	3	25,0	2,6	761,0	786,0
330	Ep 38 P	33	3	25,0	2,5	786,0	811,0
331	Ep 38 P	34	3	25,0	2,5	811,0	836,0
332	Ep 38 P	35	3	25,0	2,4	836,0	861,0
333	Ep 38 P	36	3	25,0	2,3	861,0	886,0
334	Ep 37 P	1	3	12,0	1,1	0,0	12,0
335	Ep 37 P	2	3	25,0	1,2	12,0	37,0
336	Ep 37 P	3	3	25,0	1,3	37,0	62,0
337	Ep 37 P	4	3	25,0	1,4	62,0	87,0

338	Ep_37_P	5	3	25,0	1,4	87,0	112,0
339	Ep_37_P	6	3	25,0	1,6	112,0	137,0
340	Ep_37_P	7	3	25,0	1,5	137,0	162,0
341	Ep_37_P	8	3	25,0	1,6	162,0	187,0
342	Ep_37_P	9	3	25,0	1,8	187,0	212,0
343	Ep_37_P	10	3	25,0	1,8	212,0	237,0
344	Ep_37_P	11	3	25,0	1,9	237,0	262,0
345	Ep_37_P	12	3	25,0	2,2	262,0	287,0
346	Ep_37_P	13	3	25,0	2,4	287,0	312,0
347	Ep_37_P	14	3	25,0	2,6	312,0	337,0
348	Ep_37_P	15	3	25,0	2,8	337,0	362,0
349	Ep_37_P	16	3	25,0	2,9	362,0	387,0
350	Ep_37_P	17	3	25,0	2,9	387,0	412,0
351	Ep_37_P	18	3	25,0	3,1	412,0	437,0
352	Ep_37_P	19	3	25,0	3,2	437,0	462,0
353	Ep_37_P	20	3	25,0	3,2	462,0	487,0
354	Ep_33_P	1	3	20,0	2,9	0,0	20,0
355	Ep_33_P	2	3	25,0	3,0	20,0	45,0
356	Ep_33_P	3	3	25,0	3,1	45,0	70,0
357	Ep_33_P	4	3	25,0	3,1	70,0	95,0
358	Ep_33_P	5	3	25,0	3,2	95,0	120,0
359	Ep_33_P	6	3	25,0	3,2	120,0	145,0
360	Ep_33_P	7	3	25,0	3,2	145,0	170,0
361	Ep_33_P	8	3	25,0	3,0	170,0	195,0
362	Ep_33_P	9	3	25,0	2,9	195,0	220,0
363	Ep_33_P	10	3	25,0	2,8	220,0	245,0
364	Ep_33_P	11	3	25,0	2,8	245,0	270,0
365	Ep_33_P	12	3	25,0	2,8	270,0	295,0
366	Ep_33_P	13	3	25,0	2,8	295,0	320,0
367	Ep_31_P	1	3	17	2,9	0	17
368	Ep_31_P	2	3	25	2,8	17	42
369	Ep_31_P	3	3	25	2,8	42	67
370	Ep_31_P	4	3	25	2,7	67	92
371	Ep_31_P	5	3	25	2,7	92	117
372	Ep_31_P	6	3	25	2,5	117	142
373	Ep_30.3_P	1	3	17	1,4	0	17
374	Ep_30.3_P	2	3	25	1,4	17	42
375	Ep_30.2_P	1	5,5	20	3,5	0	20
376	Ep_30.2_P	2	5,5	25	4,0	20	45
377	Ep_30.2_P	3	5,5	25	4,1	45	70
378	Ep_30.1_P	1	3	15	2,3	0	15
379	Ep_30.1_P	2	3	25	1,7	15	40
380	Ep_30.1_P	3	3	25	1,9	40	65
381	Ep_30.1_P	4	3	25	1,9	65	90



382	Ep_30.1_P	5	3	25	2,0	90	115
383	Ep_30.1_P	6	3	25	2,0	115	140
384	Ep_28_P	1	4	28	3,3	0	28
385	Ep_28_P	2	4	25	3,3	28	53
386	Ep_28_P	3	4	25	3,3	53	78
387	Ep_28_P	4	4	25	3,3	78	103
388	Ep_28_P	5	4	25	3,3	103	128
389	Ep_28_P	6	4	25	3,3	128	153
390	Ep_27_P	1	3	13	2,5	0	13
391	Ep_27_P	2	3	25	2,5	13	38
392	Ep_27_P	3	3	25	2,5	38	63
393	Ep_26_P	1	3	16	2,7	0,0	16,0
394	Ep_26_P	2	3	25	2,7	16,0	41,0
395	Ep_26_P	3	3	25	2,7	41,0	66,0
396	Ep_26_P	4	3	25	2,7	66,0	91,0
397	Ep_26_P	5	3	25	2,8	91	116
398	Ep_24.2_P	1	3	24	1,7	0	24
399	Ep_24.2_P	2	3	25	1,8	24	49
400	Ep_24.2_P	3	3	25	2,0	49	74
401	Ep_24.2_P	4	3	25	2,0	74	99
402	Ep_24.2_P	5	3	25	2,2	99	124
403	Ep_24.1_P	1	4	25	3,1	0	25
404	Ep_24.1_P	2	4	25	3,4	25	50
405	Ep_22_P	1	4	21	3,7	0	21
406	Ep_22_P	2	4	25	3,5	21	46
407	Ep_22_P	3	4	25	3,3	46	71
408	Ep_20_L	1	4	15	1,6	0	15
409	Ep_20_L	2	4	25	1,8	15	40
410	Ep_20_L	3	4	25	2,0	40	65
411	Ep_20_L	4	4	25	2,1	65	90
412	Ep_20_L	5	4	25	2,2	90	115
413	Ep_20_L	6	4	25	2,4	115	140
414	Ep_20_L	7	4	25	2,6	140	165
415	Ep_20_L	8	4	25	2,8	165	190
416	Ep_20_L	9	4	25	2,8	190	215
417	Ep_20_L	10	4	25	2,8	215	240
418	Ep_20_L	11	4	25	3,0	240	265
419	Ep_20_L	12	4	25	3,1	265	290
420	Ep_20_L	13	4	25	3,2	290	315
421	Ep_20_L	14	4	25	3,3	315	340
422	Ep_20_L	15	4	25	3,3	340	365
423	Ep_20_L	16	4	25	3,5	365	390
424	Ep_17.2_P	1	4	30	3,9	0	30
425	Ep_17.2_P	2	4	25	4,2	30	55

426	Ep_17.2_P	3	4	25	4,3	55	80
427	Ep_17.1_P	1	3	18	3,4	0	18
428	Ep_17.1_P	2	3	25	3,1	18	43
429	Ep_17.1_P	3	3	25	3,1	43	68
430	Ep_17.1_P	4	3	25	3,1	68	93
431	Ep_17.1_P	5	3	25	3,0	93	118
432	Ep_17.1_P	6	3	25	3,0	118	143
433	Ep_17.1_P	7	3	25	3,1	143	168
434	Ep_17.1_P	8	3	25	3,1	168	193
435	Ep_17.1_P	9	3	25	2,9	193	218
436	Ep_17.1_P	10	3	25	2,5	218	243
437	Ep_16_P	1	3	14	2,7	0	14
438	Ep_16_P	2	3	25	2,6	14	39
439	Ep_16_P	3	3	25	2,6	39	64
440	Ep_16_P	4	3	25	2,5	64	89
441	Ep_16_P	5	3	25	2,5	89	114
442	Ep_16_P	6	3	25	2,5	114	139
443	Ep_16_P	7	3	25	2,4	139	164
444	Ep_16_P	8	3	25	2,4	164	189
445	Ep_16_P	9	3	25	2,4	189	214
446	Ep_16_P	10	3	25	2,3	214	239
447	Ep_16_P	11	3	25	2,2	239	264
448	Ep_16_P	12	3	25	2,3	264	289
449	Ep_16_P	13	3	25	2,3	289	314
450	Ep_16_P	14	3	25	2,4	314	339
451	Ep_16_P	15	3	25	2,4	339	364
452	Ep_16_P	16	3	25	2,4	364	389
453	Ep_16_P	17	3	25	2,4	389	414
454	Ep_16_P	18	3	25	2,4	414	439
455	Ep_16_P	19	3	25	2,5	439	464
456	Ep_16_P	20	3	25	2,5	464	489
457	Ep_16_P	21	3	25	2,6	489	514
458	Ep_16_P	22	3	25	2,6	514	539
459	Ep_16_P	23	3	25	2,6	539	564
460	Ep_16_P	24	3	25	2,7	564	589
461	Ep_16_P	25	3	25	2,7	589	614
462	Ep_16_P	26	3	25	2,6	614	639
463	Ep_16_P	27	3	25	2,7	639	664
464	Ep_16_P	28	3	25	2,7	664	689
465	Ep_16_P	29	3	25	2,7	689	714
466	Ep_16_P	30	3	25	2,8	714	739
467	Ep_15.2_P	1	4,5	11	4,4	0	11
468	Ep_15.2_P	2	4,5	25	4,4	11	36
469	Ep_15.2_P	3	4,5	25	4,3	36	61

470	Ep_15.1_P	1	3	25	2,9	0	25
471	Ep_15.1_P	2	3	25	2,9	25	50
472	Ep_15.1_P	3	3	25	2,9	50	75
473	Ep_15.1_P	4	3	25	2,9	75	100
474	Ep_15.1_P	5	3	25	2,9	100	125
475	Ep_15.1_P	6	3	25	3,0	125	150
476	Ep_15.1_P	7	3	25	2,9	150	175
477	Ep_15.1_P	8	3	25	3,0	175	200
478	Ep_15.1_P	9	3	25	3,0	200	225
479	Ep_15.1_P	10	3	25	2,9	225	250
480	Ep_15.1_P	11	3	25	2,9	250	275
481	Ep_15.1_P	12	3	25	2,9	275	300
482	Ep_15.1_P	13	3	25	2,9	300	325
483	Ep_15.1_P	14	3	25	2,8	325	350
484	Ep_15.1_P	15	3	25	2,9	350	375
485	Ep_15.1_P	16	3	25	2,9	375	400
486	Ep_15.1_P	17	3	25	2,9	400	425
487	Ep_14_P	1	3	28	2,7	0	28
488	Ep_14_P	2	3	25	2,7	28	53
489	Ep_14_P	3	3	25	2,6	53	78
490	Ep_14_P	4	3	25	2,7	78	103
491	Ep_14_P	5	3	25	2,6	103	128
492	Ep_14_P	6	3	25	2,5	128	153
493	Ep_14_P	7	3	25	2,5	153	178
494	Ep_14_P	8	3	25	2,4	178	203
495	Ep_14_P	9	3	25	2,3	203	228
496	Ep_14_P	10	3	25	2,4	228	253
497	Ep_14_P	11	3	25	2,4	253	278
498	Ep_14_P	12	3	25	2,4	278	303
499	Ep_14_P	13	3	25	2,5	303	328
500	Ep_14_P	14	3	25	2,6	328	353
501	Ep_14_P	15	3	25	2,7	353	378
502	Ep_13_P	1	4	16	4,3	0	16
503	Ep_13_P	2	4	25	4,2	16	41
504	Ep_13_P	3	4	25	4,1	41	66
505	Ep_13_P	4	4	25	4,0	66	91
506	Ep_13_P	5	4	25	3,9	91	116
507	Ep_13_P	6	4	25	3,8	116	141
508	Ep_13_P	7	4	25	3,7	141	166
509	Ep_11_P	1	4	15	0,9	0	15
510	Ep_11_P	2	4	25	1,1	15	40
511	Ep_11_P	3	4	25	1,3	40	65
512	Ep_11_P	4	4	25	1,5	65	90
513	Ep_11_P	5	4	25	1,8	90	115

514	Ep_10_P	1	3	24	3,7	0	24
515	Ep_10_P	2	3	25	3,8	24	49
516	Ep_10_P	3	3	25	3,6	49	74
517	Ep_10_P	4	3	25	3,4	74	99
518	Ep_07_P	1	3	13	2,8	0	13
519	Ep_07_P	2	3	25	2,8	13	38
520	Ep_07_P	3	3	25	2,8	38	63
521	Ep_07_P	4	3	25	2,8	63	88
522	Ep_07_P	5	3	25	2,8	88	113
523	Ep_07_P	6	3	25	2,8	113	138
524	Ep_07_P	7	3	25	2,7	138	163
525	Ep_07_P	8	3	25	2,7	163	188
526	Ep_07_P	9	3	25	2,6	188	213
527	Ep_07_P	10	3	25	2,6	213	238
528	Ep_07_P	11	3	25	2,6	238	263
529	Ep_07_P	12	3	25	2,6	263	288
530	Ep_05_P	1	3	20	2,2	0	20
531	Ep_05_P	2	3	25	2,1	20	45
532	Ep_05_P	3	3	25	2,0	45	70
533	Ep_05_P	4	3	25	1,8	70	95
534	Ep_04_P	1	3	25	1,4	0	25
535	Ep_04_P	2	3	25	1,7	25	50
536	Ep_04_P	3	3	25	1,9	50	75
537	Ep_04_P	4	3	25	2,2	75	100
538	Ep_04_P	5	3	25	2,5	100	125
539	Ep_04_P	6	3	30	2,8	125	155
540	Ep_03_P	1	3	15	2,8	0	15
541	Ep_03_P	2	3	25	2,9	15	40
542	Ep_03_P	3	3	25	2,9	40	65
543	Ep_03_P	4	3	25	2,8	65	90

IV. Określam dodatkowe wymagania techniczne dotyczące przewidzianych do zastosowania w pkt. II i III decyzji zabezpieczeń dźwiękoizolacyjnych:

1. Ekrany pełne typu jednostronnie pochłaniającego o kategorii pochłaniania A3 bądź wyższej (w normy PN-EN 1793-1:2017-05) oraz izolacyjności B3 (wg normy PN-EN 1793-2:2013-05) o wysokiej trwałości. Siatka oraz rama zabezpieczające panele odporna na korozję, panel odporny na promieniowanie UV i ogień, w przypadku jeśli ekrany będą porośnięte roślinnością na etapie projektowania i wykonania zabezpieczeń należy uwzględnić ciężar pnący.
2. Typ przewidzianych do montażu absorberów powinien umożliwić ich czasowy demontaż w przypadku konieczności prowadzenia konserwacji bądź napraw torowiska, bądź też umożliwiać przeprowadzenie

konserwacji lub napraw bez demontażu. Przewidziane do instalacji absorbery winny być zamontowane po obu stronach szyn, być odporne na warunki atmosferyczne i nie powodować degradacji torowiska.

V. Określam termin zakończenia prac budowlanych związanych z realizacją zabezpieczeń akustycznych w lokalizacjach wskazanych w pkt. II przedmiotowej decyzji na **31.12.2029 r.**

Przez zakończenie prac budowlanych należy rozumieć cały proces inwestycyjny od momentu zabezpieczenia środków finansowych na realizację działań, o jakich mowa w pkt. II decyzji do wykonania dokumentacji powykonawczej, odbiorów technicznych oraz powiadomienia właściwych organów o zakończeniu realizacji działań.

VI. Zobowiązuję PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa do:

1. przedłożenia Marszałkowi Województwa Łódzkiego, informacji o zakończeniu prac budowlanych związanych z realizacją zabezpieczeń akustycznych w lokalizacjach wskazanych w pkt. II przedmiotowej decyzji w terminie do **31.12.2029 r.**

Informacja powinna obejmować zestawienie tabelaryczne uwzględniające wszystkie dane wskazane w pkt. II, III i IV decyzji z wskazaniem „zrealizowane” bądź „nie zrealizowane”. W przypadku nie zrealizowania zabezpieczeń w wyznaczonym przez Marszałka Województwa Łódzkiego terminie zarządzający powinien wskazać przyczynę nie wykonania zabezpieczenia.

2. Przedłożenia Marszałkowi Województwa Łódzkiego w terminie do **31.12.2030 r.** sprawozdań z pomiarów hałasu środowiskowego wyrażonego wskaźnikami  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  potwierdzających skuteczność zastosowanych zabezpieczeń wymienionych w punkcie II decyzji. Lokalizacja punktów referencyjnych powinna być zbieżna z lokalizacją ujętą w analizie porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” i jej aneksie. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia pomiaru w wymienionych wyżej lokalizacjach z przyczyn niezależnych od zarządzającego (np. w przypadku braku zgody właściciela terenu na przeprowadzenie pomiaru) dopuszcza się realizację pomiaru w innym punkcie, wyznaczonym w oparciu o obowiązującą na dzień wykonywania pomiaru metodykę referencyjną.

### Uzasadnienie

W dniu 21 lipca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przy piśmie znak: WOOŚ.401.8.2023.ZŻł.2, przekazał Marszałkowi Województwa Łódzkiego w trybie art. 82. ust. 1 c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) analizę porealizacyjną w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” wraz z aneksem (dalej, jako analiza). W wymienionym piśmie organ ochrony środowiska wniósł o wszczęcie postępowania o jakim mowa w art. 362 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54), z uwagi na wynikającą z analizy konieczność podjęcia działań w celu dostosowania powyższego przedsięwzięcia do wymagań ochrony środowiska. Biorąc pod uwagę, że wraz z wymienionym wyżej dokumentem nie przekazano rozstrzygnięć obligujących PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

do sporządzenia analizy, tutejszy organ pismem z dnia 21 sierpnia 2023 r., znak: ŚRIV.7033.26.2023.JG wezwał Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi do ich przedłożenia. Przy piśmie znak: WOOŚ.401.8.2023.ZŻ1.3 z dnia 24.08.2023 r. przesłano żądane dokumenty.

Obowiązek opracowania analizy porealizacyjnej przedsięwzięcia pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” został nałożony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzją nr 39/2015, znak: WOOŚ-I.4201.1.2014.JCH.49 z 29 grudnia 2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przystosowanie Łódzkiego Węzła Kolejowego do obsługi Kolei Dużych Prędkości oraz zapewnienia jego integralności z innymi środkami transportu”. Na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w/w organ ochrony środowiska wydał w tej sprawie postanowienia: z dnia 31 października 2018 r. znak: WOOŚ.4222.8.2018.JCH.4, uzgadniające realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie linii kolejowej nr 14 od km 7,140 stacja Lublinek do km 43,068 stacja Zduńska Wola wraz ze szlakiem Gajewniki, w ramach zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” oraz postanowienie z dnia 4 października 2019 r., znak: WOOŚ.4222.2.2019.JCh.10 uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie linii kolejowej nr 14, na odcinku Łódź Kaliska – stacja Lublinek od km 0,000 do km 7,140 w ramach zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”.

Analizowany odcinek linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Zduńska Wola przebiega przez gminy miejskie: Łódź, Pabianice, Zduńska Wola, a także gminy wiejskie i wiejsko- miejskie: Pabianice, Dobroń, Łask i Zduńska Wola, zlokalizowane na terenie powiatów: łódzkiego, pabianickiego, łaskiego i zduńskowolskiego w województwie łódzkim. Przedsięwzięcie objęte opracowaniem rozpoczyna się w km 0,000, a kończy w km 43,068, obejmuje więc ca 43 km linii kolejowej nr 14. Wymieniona linia kolejowa jest linią pierwszorzędną, dwutorową, zelektryfikowaną, normalnotorową, pasażersko- towarową o znaczeniu państwowym. Linia ta jest objęta umową AGTC, zakładającą maksymalną prędkość 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 100 km/h dla pociągów towarowych oraz dopuszczalny nacisk na oś wynoszący 221 kN. Analizowany odcinek linii kolejowej wchodzi w skład Łódzkiego Węzła Kolejowego. Linia kolejowa nr 14 relacji Łódź Kaliska- Tuplice stanowi fragment transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). Otoczenie w/w odcinka stanowią tereny leśne i rolne, ale również przekształcone antropogenicznie, z pośród których należy wymienić: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej, wielorodzinnej, mieszkaniowo- usługowej, przemysłowe, czy związane z infrastrukturą kolejową. Na potrzeby analizy porealizacyjnej określono aktualne zagospodarowanie przestrzenne w buforze 250 m od osi skrajnej toru. Klasyfikacji akustycznej terenów sąsiadujących z linią kolejową nr 14 dokonano w oparciu o obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku ich braku na podstawie faktycznego zagospodarowania. W ramach analizowanej inwestycji zaprojektowano działania minimalizujące ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne. Na etapie prowadzonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi postępowań dotyczących oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w miejscach objętych prawną ochroną przed hałasem, zaproponowano budowę ekranów akustycznych i tłumików przyszynowych, w związku z potencjalnymi

przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Analiza porealizacyjna jest dokumentem, który podsumowuje i urealnia potrzebę realizacji zabezpieczeń w lokalizacjach wskazanych w rozstrzygnięciach wydanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Na potrzeby sporządzenia w/w opracowania przeprowadzono pomiary hałasu w otoczeniu linii kolejową 14, a następnie przeprowadzono na ich podstawie analizę obliczeniową, uwzględniającą rzeczywiste, średniodobowe natężenie ruchu pociągów. W przypadku, gdy wyniki obliczeń modelu akustycznego wskazywały na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, każdorazowo rozważano różne warianty możliwych do zastosowania środków minimalizujących. Ostatecznie wybrano najbardziej optymalne rozwiązania techniczne ograniczające ponadnormatywny hałas generowany przez linię kolejowa nr 14 na tereny chronione akustycznie.

Zgodnie z art. 362 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, jeżeli podmiot korzystający ze środowiska negatywnie oddziałuje na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, nałożyć na zarządzającego obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko. Z analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” wynika, iż eksploatacja wymienionego wyżej odcinka linii kolejowej powoduje, poza terenem, do którego zarządzający ma tytuł prawny, przekroczenia standardów jakości środowiska, które stanowią dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami hałasu mającymi zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). Zgodnie z art. 174 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska eksploatacja linii kolejowych nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Art. 174 ust. 2 pkt. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska wskazuje natomiast, że emisje polegające na powodowaniu hałasu, powstające w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej, lotniska oraz portu, nie mogą, z zastrzeżeniem ust. 3, spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny.

Objęta niniejszą decyzją linia kolejowa nr 14 należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54) marszałek województwa jest właściwy w sprawach o których mowa w art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska, dotyczących przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska. Zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2022 r., poz. 2542 ze zm.) zarządzającym liniami kolejowymi, jest spółka „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna.

Wykonana analiza porealizacyjna w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź - Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski- etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”,

stanowi dowód na negatywne oddziaływanie na środowisko w/w odcinka linii kolejowej. Biorąc powyższe oraz art. 375 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska pod uwagę Marszałek Województwa Łódzkiego zawiadomieniem z dnia 6 lutego 2024 r., znak: ŚRIV.7033.26.2023.JG wszczął z urzędu postępowanie w sprawie nałożenia na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu w związku z eksploatacją linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola. W związku z faktem, iż liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekroczyła 20, zgodnie z art. 362 ust. 2a do stron innych niż zarządzający drogą w/w zawiadomienie przekazano w trybie określonym w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Jednocześnie w tym samym piśmie mając na względzie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), Marszałek Województwa Łódzkiego poinformował strony postępowania o zebraniu całości materiałów i dowodów w sprawie. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie żadna ze stron postępowania nie skorzystała z prawa do wniesienia uwag do prowadzonego postępowania.

W niniejszej decyzji, mając na uwadze przepis art. 362 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, określono zakres ograniczenia oddziaływania na środowisko, czynności zmierzające do ograniczenia oddziaływania na środowisko oraz termin wykonania planowanych do podjęcia działań, polegających na budowie ekranów akustycznych i absorberów. Zobowiązano również zarządzającego do przedłożenia dokumentów umożliwiających weryfikację realizacji i skuteczności podjętych działań naprawczych. Określając czynności zmierzające do ograniczenia oddziaływania na środowisko oraz termin ich wykonania Marszałek Województwa Łódzkiego wziął pod uwagę informacje zwarte w otrzymanej analizie porealizacyjnej i jej aneksie. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### **POUCZENIE**

Od decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska złożone za pośrednictwem Marszałka Województwa Łódzkiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

**Z up. Marszałka  
Województwa Łódzkiego  
Edyta Marcinkowska  
Dyrektor Departamentu  
Środowiska**



Orzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa **za pośrednictwem /PLK/SkrytkaESP**
2. RDOŚ w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź **za pośrednictwem ePUAP**
3. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia
4. a/a

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Lipowa 16, 90-743 Łódź **za pośrednictwem skrytka ePUAP: /WIOSŁodz/skrytka**

.....  
Jednocześnie informuję, że doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**Z up. Marszałka  
Województwa Łódzkiego  
Edyta Marcinkowska  
Dyrektor Departamentu  
Środowiska**

Rozdzielnik:

**Z uprzejmą prośbą, o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia obwieszczenia (za pośrednictwem ePUAP Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego).**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa za pośrednictwem /PLK/SkrytkaESP
2. RDOŚ w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź /100598750/SkrytkaESP
3. Gmina Miasto Łódź ul. Piotrkowska 104, 90-001 Łódź ePUAP: /s551nj3qkq/SkrytkaESP
4. Gmina Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95-200 Pabianice /1311aholak/SkrytkaESP
5. Gmina Pabianice ul. Torowa 21, 95- 200 Pabianice /UrządGminyPabianice/skrytka
6. Gmina Dobroń ul. 11 Listopada 9, 95-082 Dobroń /0018dfoqmz/SkrytkaESP
7. Gmina Miasto Zduńska Wola ul. Stefana Żółtnickiego 12, 98-220 Zduńska Wola  
/mzdwola/SkrytkaESP
8. Gmina Zduńska Wola Zielona 30, 98- 220 Zduńska Wola /UGZW/skrytka
9. Gmina Łask Warszawska 14, 98-100 Łask /5228wuxejz/skrytka
10. BIP
11. a/a