

Skawina, dnia 30.10.2024 r.

Przedsiębiorcy Skawińskich Stref Gospodarczych

Burmistrz Miasta i Gminy Skawina



GDDKiA - Kraków
RPW/46761/2024 P
Data:2024-10-30

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Krakowie**

PETYCJA

Dotyczy: bezpośredniego połączenia obwodnicy Skawiny z węzłem skawińskim

Szanowni Państwo,

jako przedsiębiorcy skawińskich stref gospodarczych zwracamy się do Państwa z postulatem i prośbą o pilne rozważenie realizacji bezpośredniego połączenia obwodnicy Skawiny z węzłem skawińskim w ciągu drogi krajowej nr 44. Wyrażamy głębokie zaniepokojenie obecną sytuacją komunikacyjną, która mimo licznych apeli i rozmów, pozostaje nierozwiązana.

Dynamiczny rozwój skawińskich stref gospodarczych oraz powstawanie nowych zakładów, znacząco zwiększą natężenie ruchu na lokalnych drogach. Obawiamy się, że obecna infrastruktura drogowa jest niewystarczająca, aby sprostać rosnącym potrzebom transportowym. Brak bezpośredniego połączenia obwodnicy Skawiny z węzłem skawińskim skutkuje zatłoczeniem na trasie Kraków-Skawina, co zwiększa czas dojazdu, powoduje opóźnienia oraz generuje korki, szczególnie w godzinach szczytu. To z kolei wpływa na konkurencyjność przedsiębiorstw, które nie mogą efektywnie funkcjonować w takich warunkach.

Należy również zaznaczyć, że trudności komunikacyjne mają bezpośredni wpływ na zatrudnienie w skawińskich zakładach. Kandydaci do pracy często rezygnują z zatrudnienia, nie chcąc tracić czasu w codziennych korkach. Obecne opóźnienia w ruchu drogowym skutecznie zniechęcają potencjalnych pracowników, co prowadzi do trudności w rekrutacji i negatywnie wpływa na rozwój lokalnych przedsiębiorstw. Pracownicy, którzy muszą poświęcać nawet 1,5 godziny na dojazd do pracy, tracą

cenny czas i motywację, co w efekcie utrudnia przedsiębiorcom pozyskiwanie i utrzymywanie wykwalifikowanej kadry.

Ponadto, zwiększone natężenie ruchu ciężarowego, wynikające z działalności nowych zakładów, przyczynia się do wzrostu emisji spalin, co negatywnie wpływa na jakość powietrza w regionie. Płynniejszy ruch, osiągnięty poprzez bezpośrednie połączenie obwodnicy z węzłem skawińskim, zmniejszyłby zużycie paliwa przez pojazdy, a tym samym obniżyłby poziom emisji zanieczyszczeń. Jest to szczególnie istotne w kontekście walki o poprawę jakości powietrza, która jest tak istotna w dzisiejszych czasach.

Podkreślamy również, że aktualna sytuacja na obwodnicy Skawina-Kraków jest bardzo trudna, a planowany nowy most na Wiśle, mimo że jest krokiem w dobrym kierunku, nie rozwiąże w pełni problemu zatłoczenia komunikacyjnego. Bezpośrednie połączenie obwodnicy Skawiny z węzłem skawińskim pozwoliłoby na odseparowanie ruchu tranzytowego od lokalnego, co znacznie poprawiłoby płynność ruchu i zminimalizowałoby obecne problemy komunikacyjne.

Ponadto w naszym przekonaniu przyczyniłoby się to do znacznie płynniejszego odbioru i dostaw do firm. Dzięki takiemu rozwiązaniu surowce, materiały i gotowe produkty transportowane tirami nie stałyby w korku i nie mieszałyby się z ruchem lokalnym, co znacznie usprawniłoby działalność przedsiębiorstw w tym obszarze.

W związku z powyższym apelujemy o podjęcie natychmiastowych działań w celu realizacji bezpośredniego połączenia obwodnicy Skawiny z węzłem skawińskim w ciągu drogi krajowej nr 44. Wierzymy, że takie rozwiązanie przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców oraz efektywności funkcjonowania przedsiębiorstw w skawińskich strefach gospodarczych, a także pomoże w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych, które obecnie utrudniają codzienne życie i działalność gospodarczą na tym obszarze.

Z wyrazami szacunku,

Załączniki:

1. Osoba do kontaktu w ramach przedmiotowej petycji
2. Lista podpisów przedsiębiorstw popierających petycję