



WO.053.5.2024.SB

Kraków, 22 marca 2024 r.

**Mieszkańcy Piekar i Kryspinowa
reprezentowani przez**

Dotyczy: petycji z 29.01.2024 r. w sprawie rozbudowy autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu

Szanowni Państwo,

z informacji przedstawionych przez Państwa w petycji oraz na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej „GDDKiA”) wynika, że trwają prace nad opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla planowanej rozbudowy autostrady A4. Jest to etap przygotowawczy przed złożeniem przez GDDKiA wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzję będzie wydawał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie.

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe ma wskazać inwestorowi konkretny wariant przebiegu drogi. W trakcie prac nad studium projektanci drogi zorganizowali spotkania informacyjne z mieszkańcami terenów, przez które ma przebiegać droga. Odbyły się one w połowie grudnia 2023 r., a dwa dodatkowe spotkania w styczniu i lutym 2024 r.

Na spotkaniach analizowane były możliwe warianty przebiegu trasy pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, a także społecznym. Po każdym spotkaniu uczestnicy oraz zainteresowani mieszkańcy mieli możliwość przekazania uwag do lokalizacji i przebiegu inwestycji. Efektem spotkań będzie wybór najkorzystniejszego i racjonalnego wariantu drogi, który znajdzie się we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji GDDKiA będzie musiała przedłożyć nam raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach naszym zadaniem będzie kompleksowa ocena oddziaływania przyszłej inwestycji na środowisko oraz – w razie konieczności – wprowadzenie do decyzji obowiązku wykonania szeregu działań minimalizujących zidentyfikowane uciążliwości dla środowiska.

Postępowanie będzie przeprowadzone z udziałem społeczeństwa. Wówczas będą Państwo mogli wypowiedzieć się co do przebiegu drogi oraz jej wpływu na środowisko i ludzi.

Podnoszone przez Państwa kwestie oddziaływania na obszary chronione, dziedzictwo kulturowe oraz zdrowie i życie ludzi będzie przedmiotem analizy w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tej procedurze określa się bowiem, analizuje oraz ocenia:

- 1) bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na:
 - a) środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
 - b) dobra materialne,
 - c) zabytki,
 - d) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
 - e) wzajemne oddziaływanie między powyższymi elementami,
- 2) ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- 3) możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 4) wymagany zakres monitoringu.

Informacje umożliwiające analizę ww. kryteriów będą musiały znaleźć się w raporcie, który będzie zawierać m.in.:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania, w tym w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią,
 - b) przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia,
 - c) informacje o różnorodności biologicznej, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym:
 - a) elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz korytarzy ekologicznych w rozumieniu tej ustawy,
 - b) właściwości hydromorfologicznych, fizykochemicznych, biologicznych i chemicznych wód;
- 3) wyniki inwentaryzacji przyrodniczej w formie opisowej i kartograficznej, jeżeli została przeprowadzona, wraz z opisem metodyki;
- 4) inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych;
- 5) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 6) opis krajobrazu, w którym dane przedsięwzięcie ma być zlokalizowane;
- 7) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy

- ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji, użytkowania lub likwidacji przedsięwzięcia;
- 10) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
 - 11) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, oraz informacje o dostępnych wynikach innego monitoringu, które mogą mieć znaczenie dla ustalenia obowiązków w tym zakresie;

W raporcie inwestor przedstawi także:

- 1) opis wariantów przedsięwzięcia, uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania na środowisko, ze wskazaniem:
 - a) wariantu wybranego do realizacji,
 - b) racjonalnego wariantu alternatywnego oraz
 - c) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska;racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska może być tożsamy z wariantem wybranym do realizacji albo racjonalnym wariantem alternatywnym;
- 2) określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu;
- 3) porównanie oddziaływań analizowanych wariantów na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
 - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych,
 - f) wzajemne oddziaływanie między ww. elementami
- 4) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu.

Kwestie zasadności i racjonalności poszczególnych wariantów przedsięwzięcia analizuje wnioskodawca, który ma obowiązek przedstawić wynik tej analizy w raporcie. W postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rozważymy realizację przedsięwzięcia w przedstawionych wariantach, z uwzględnieniem i wyważeniem interesów stron postępowania i społeczeństwa. Następnie wydamy decyzję na podstawie zebranej dokumentacji, w tym opinii i uzgodnień innych organów biorących udział w ocenie przedsięwzięcia, po rozpatrzeniu uwag i wniosków wniesionych w ramach udziału społecznego.

Każda inwestycja w każdym przedstawionym wariantcie budzi kontrowersje i sprzeciw osób mieszkających na terenach położonych najbliżej planowanego przedsięwzięcia. Bezsprzecznym jest, że rozbudowa i funkcjonowanie dróg krajowych istotnie ingeruje w wiele komponentów środowiskowych.

W procesie oceny planowanych inwestycji naszym zadaniem jest określanie warunków, na których mogą być one realizowane – również dla dobra mieszkańców – z jak najmniejszą ingerencją w środowisko.

Proszę śledzić na bieżąco naszą stronę internetową, stronę GDDKiA oraz strony internetowe lokalnych samorządów w celu uzyskania informacji o dalszych krokach w sprawie i zapewnienia sobie czynnego uczestnictwa w całym procesie inwestycyjnym.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

Rafał Rostecki

/podpis elektroniczny/