



01483

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

WYCENA Nr: 1310/12/2023

z dnia: 2023/12/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Właściciel: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: ul. Sanguski 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2016

Model: Focus 1.6 MR'15 E6

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: W1176FP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF05XXGCC5GS38867

Nr INFO-EKSPERT	011-08231
Data pierwszej rejestracji	2017/01/16
Data ważności badania technicznego	2024/11/17
Wskazanie drogomierza	155266 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/01/16-23/12/12)	83 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY
Dop. masa całkowita	1825 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1596 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rządowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.07-2016.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 6 szt.	15	System Ford MyKey
2	Klimatyzacja	16	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Komputer pokładowy	17	System kontroli trakcji ESC
4	Kurtyny powietrzne boczne	18	System kontroli trakcji TA
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	System poprawiający stabilność na zakretach TVC
6	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	20	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
7	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna pasażera	23	Światła do jazdy dziennej
10	Poduszki powietrzne boczne	24	Tapicerka tekstylna
11	Radioodtwarzacz CD/MP3	25	Zamek centralny
12	Spoiler tylny w kolorze nadwozia	26	Zestaw naprawczy opon
13	Sterowanie radiem zdalne	27	Złącze "USB"
14	System bezpieczeństwa inteligentny IPS		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

- 2 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
 Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
 Kierownica pokryta skórą

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

NADWOZIE:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu. Liczne zarysowania powłoki lakierowej. Pojazd firmowy intensywnie eksploatowany. W dniu oględzin nadwozie zabrudzone ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

- Zarysowany prawy bok pojazdu na dole: błotnik TP, drzwi TP, drzwi PP
- Szyba czołowa - dwa odpryski

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

- Wnętrze pojazdu zaniedbane, poszycia tapicerskie zabrudzone.

SILNIK I UKŁAD JEZDNY POJAZDU:

- Świeci kontrolka "Check engine"

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (91 mies.) 39 700 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 250 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 085 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 117 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 37 666 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,53%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 893 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 893

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-9,2	-3 500
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego, według opisu powłoki lakierowej

Szacunkowy koszt naprawy	-1,3	- 500
--------------------------	------	-------

Świeci kontrolka "Check engine" - konieczna diagnostyka silnika i na tej podstawie dalsza ewentualna naprawa.

- Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

32000 PLN

(słownie: trzydzieści dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 5983,74 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.



mgr inż. Maciej Kosil
rzeczoznawca samochodowy

RS 0001324 nr identyfikacyjny w Słowniku Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 484 z dnia 01.07.2010 r.

Warszawa dnia 12.12.2023

.....
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1310/12/2023

z dnia: 2023/12/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2016

Model: Focus 1.6 MR`15 E6

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: WI176FP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_3309

IMG_3311



IMG_3320

IMG_3323



IMG_3313



IMG_3324



IMG_3325



IMG_3326



IMG_3327



IMG_3328



IMG_3329



IMG_3331



IMG_3333



IMG_3334



IMG_3335



IMG_3336

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 HOLDING S.A. 00-000
 BIURO CERTYFIKOWANIA
 RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
 01-460 Warszawa, ul. Samskiego 10
 tel. 385 85 85



IMG_3338



IMG_3339



IMG_3341



IMG_3342



IMG_3344



IMG_3345



IMG_3346



IMG_3347



IMG_3348



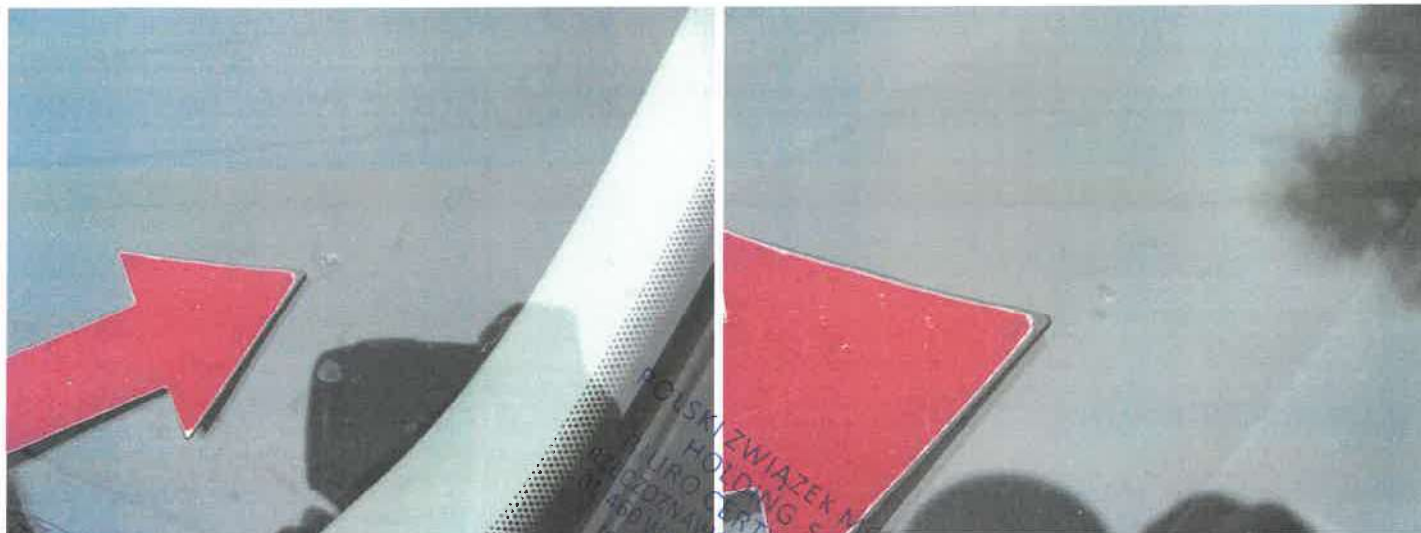
IMG_3349



IMG_3350



IMG_3351



IMG_3352

IMG_3353

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 1310/12/2023

z dnia: 2023/12/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Właściciel: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: ul. Sanguszki 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2023

Marka: FORD

Rok produkcji: 2016

Model: Focus 1.6 MR`15 E6

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: W1176FP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

