



BIURO RZECZOZNAWCZE
www.bieglisadowi.com tel. 500-000-666

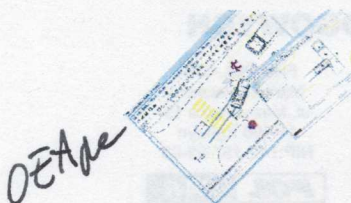
mgr inż. Mariusz Polakow
rzeczoznawca samochodowy, biegły sądowy, biegły skarbowy
rzeczoznawca.ketrzyn@gmail.com

**WYCENY POJAZDÓW, MASZYN, URZĄDZEŃ,
KALKULACJE NAPRAW, OCENY TECHNICZNE**
AUDATEX, EUROTAX, INFO-EKSPERT

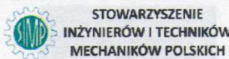
REKONSTRUKCJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Ekspert - Rzeczoznawca Polskiego Towarzystwa Kryminalistycznego
Członek Stowarzyszenia Inicjatyw Motoryzacyjno - Technicznych SIM-TECH
Członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich SIMP
Członek Ogólnopolskiego Zespołu Biegłych Sądowych i Rzeczoznawców AUTO-KOR
Rzeczoznawca Samochodowy z Listy Ministerstwa Transportu RS001297
Biegły Sądowy z Listy Sądu Okręgowego w Olsztynie
Biegły Skarbowy przy Izbie Skarbowej w Olsztynie

FHU POL-CAR
Mariusz Polakow
ul. Mazowiecka 15
11-400 Kętrzyn
NIP:742-187-58-05



AUTO-KOR



Opinia numer: 0428/01/2022

z dnia: 2022/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Mariusz Polakow

Zleceniodawca: Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Kętrzynie **WPŁYNEŁO
PISE KĘTRZYN**

Adres: Plac M. J. Piłsudskiego 5, 11-400 Kętrzyn

Zlec. pismo, znak:

Data: 2022 -01- 27

z dnia: 2022/01/24

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

Nr sprawy
Podpis

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR`08

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: NKECP27

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7RDRHF8AL553928

Nr INFO-EKSPERT	008-02764
Data pierwszej rejestracji	2010/12/09
Wskazanie drogomierza	338264 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/09-22/01/24)	134 mies.
Oznaczenie typu	X71/X72
Dop. masa całk.	2155 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18000 PLN w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna



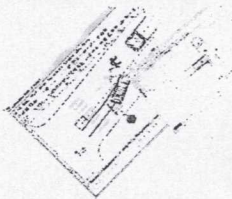
BIURO RZECZOZNAWCZE

www.bieglisadowi.com tel. 500-000-666

mgr inż. Mariusz Polakow
rzeczoznawca samochodowy, biegły sądowy, biegły skarbowy
rzeczoznawca.ketrzyn@gmail.com

WYCENY POJAZDÓW, MASZYN, URZĄDZEŃ, KALKULACJE NAPRAW, OCENY TECHNICZNE AUDATEX, EUROTAX, INFO-EKSPERT

REKONSTRUKCJE WYPADKÓW DROGOWYCH



Ekspert - Rzeczoznawca Polskiego Towarzystwa Kryminalistycznego
Członek Stowarzyszenia Inicjatyw Motoryzacyjno - Technicznych SIM-TECH
Członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich SIMP
Członek Ogólnopolskiego Zespołu Biegłych Sądowych i Rzeczoznawców AUTO-KOR
Rzeczoznawca Samochodowy z Listy Ministerstwa Transportu RS001297

Biegły Sądowy z Listy Sądu Okręgowego w Olsztynie
Biegły Skarbowy przy Izbie Skarbowej w Olsztynie

FHU POL-CAR
Mariusz Polakow
ul. Mazowiecka 15
11-400 Kętrzyn
NIP:742-187-58-05

AUTO-KOR



STOWARZYSZENIE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
MECHANIKÓW POLSKICH

POL CAR



WOJSKOWA
AKADEMIA
TECHNICZNA

OPINIA Nr: 0428/01/2022

z dnia: 2022/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Mariusz Polakow

Zleceniodawca: Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Kętrzynie

Adres: Plac M. J. Piłsudskiego 5, 11-400 Kętrzyn

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/01/24

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: CITROËN

Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR`08

Wersja: Confort

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: NKECP27
VIN: VF7RDRHF8AL553928

Nr INFO-EKSPERT	008-02764
Data pierwszej rejestracji	2010/12/09
Wskazanie drogomierza	338264 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/09-22/01/24)	134 mies.
Oznaczenie typu	X71/X72
Dop. masa całkowita	2155 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.04-2010.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr cząsteczek stałych	17	Poduszka powietrzna pasażera
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	18	Poduszki powietrzne boczne
3	Fotel pasażera z regulacją wysokości	19	Radioodtwarzacz CD + MP3
4	Głośniki 6 szt.	20	Reflektory z doświetlaniem łuków
5	Hamulec postojowy elektryczny	21	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Immobilizer	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kierownica pokryta skórą	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	24	Światła do jazdy dziennej
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	25	Światła mijania włączane automatycznie
10	Komputer pokładowy	26	Światła p/mgielne przednie
11	Kurtyny powietrzne boczne	27	Światło dodatkowe STOP
12	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	28	Tarcze kół aluminiowe 17" opony 225/55
13	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Podłokietnik centralny przedni	30	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Zawieszenie Hydractive 3+
16	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 4 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat
- 5 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" + złącze iPod/USB
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze iPod/USB

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	217
2	Lakier metalizowany	292

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

drzwi przednie lewe - zarysowanie punktowe | błotnik przedni lewy - ogniska korozji, deformacja | zderzak przedni - pęknięty w dolnej części, spękania lakieru | krata wlotu powietrza - zarysowania, odpryski lakieru | pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru | błotnik przedni prawy - ogniska korozji, perforacja lakieru | obudowa lusterka prawego - zarysowania | ściana tylna prawa - ślady prowizorycznych napraw | zderzak tylny - odpryski lakieru, zarysowania | słupek prawy A - odpryski lakieru |

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)	21 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	509 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	809 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 198 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 237 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 100 864 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,16%.

KOREKTY RÓŻNE	- 945 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 945

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18000 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnione dokumenty. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsze oszacowanie wartości nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści publikacji.

Wycenę sporządził:

mgr inż. Mariusz Polakow - Rzeczoznawca
Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Rzeczoznawca Maszyn, Urządzeń oraz pozostałych Środków Technicznych



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 0428/01/2022

z dnia: 2022/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Mariusz Polakow

Zleceniodawca: Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Kętrzynie

Adres: Plac M. J. Piłsudskiego 5, 11-400 Kętrzyn

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/01/24

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

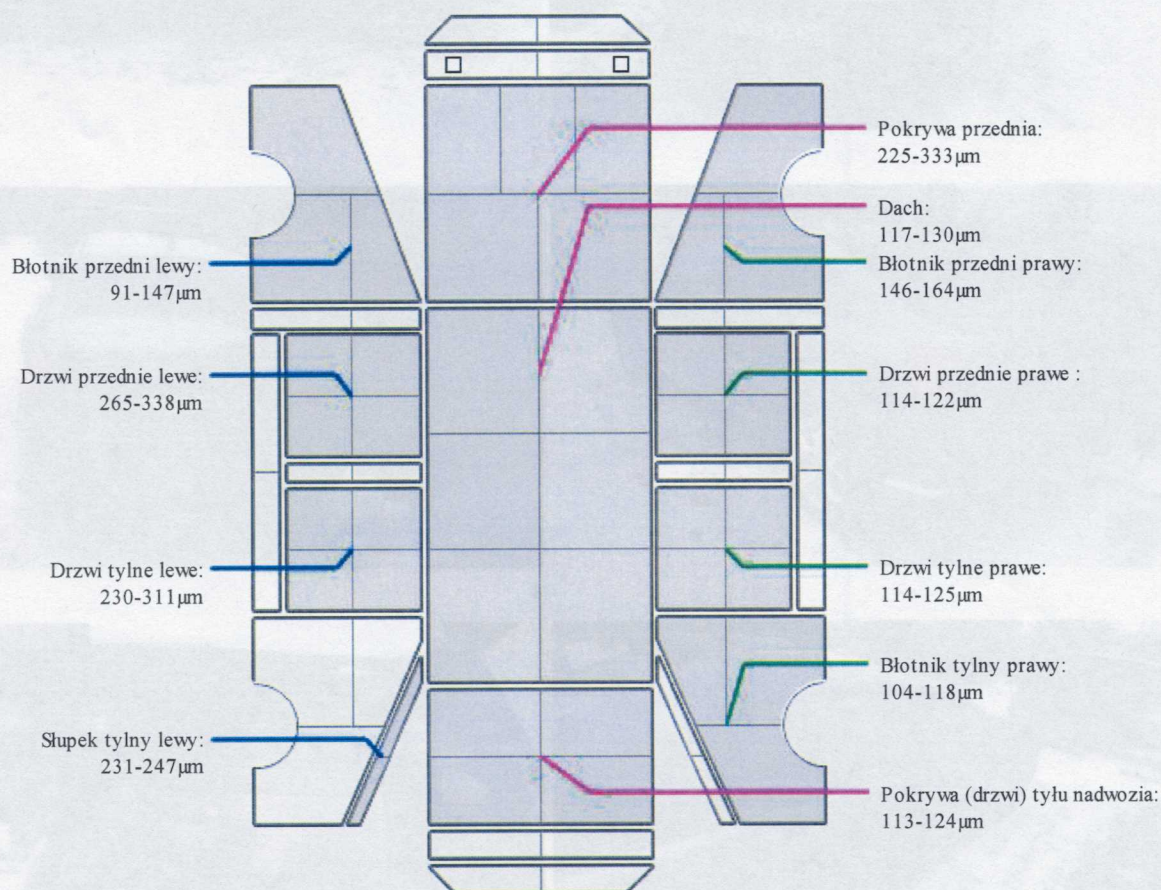
Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR'08

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: NKECP27

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pomiaru grubości powłoki lakierniczej dokonano miernikiem grubości lakieru D2100 S-Tron firmy SaluTron Messtechnik GmbH

Parametry techniczne:

TYP POMIARU:

Elektroniczny

POMAR NA POWIERZCHNIACH:

Fe (stal, żelazo) NFe (aluminium, miedź itp.)

MIERZONE MATERIAŁY:

Lakier, emalie, tworzywa sztuczne, chrom i inne pow. niemagnetyczne

ZAKRES POMIAROWY:

0 - 1250 μm

TOLERANCJA POMIARU:

$\pm 2 \mu\text{m} +3\%$

TYP SONDY:

Uniwersalna do Fe i NFe wbudowana w urządzenie

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 0428/01/2022

z dnia: 2022/01/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR`08

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: NKECP27

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



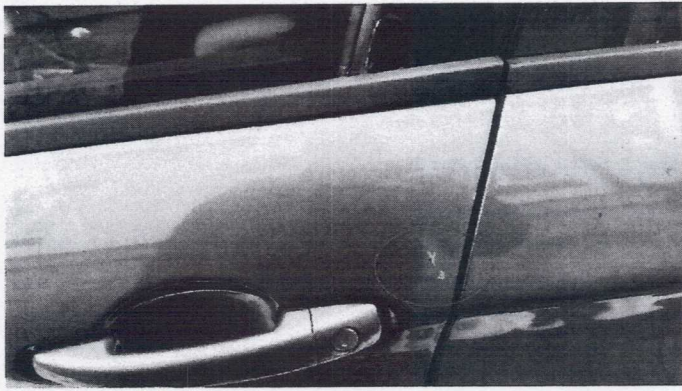
4



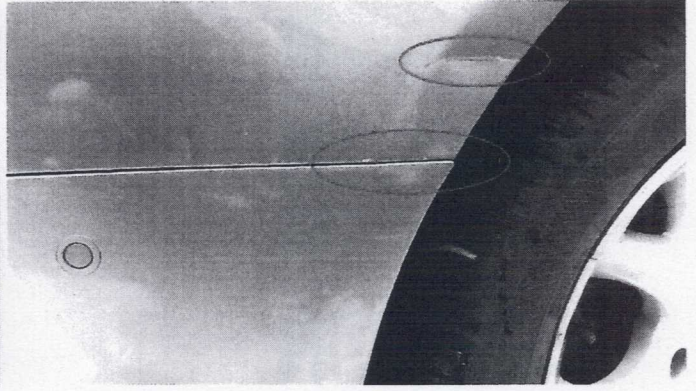
5



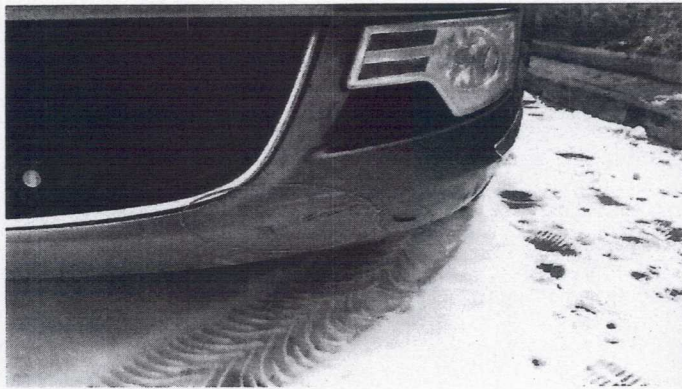
6



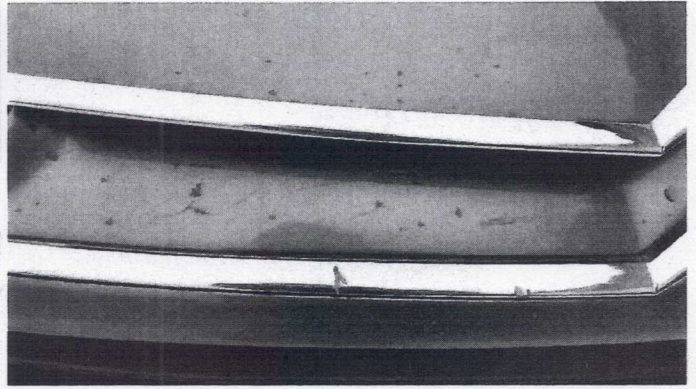
7



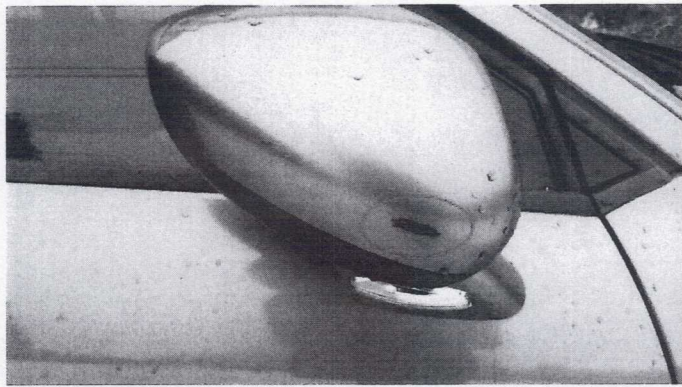
8



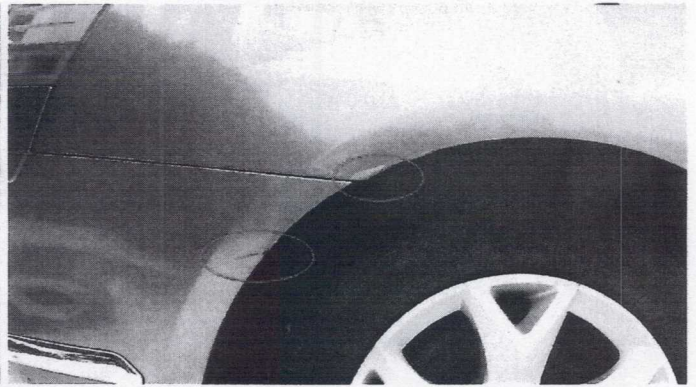
9



10



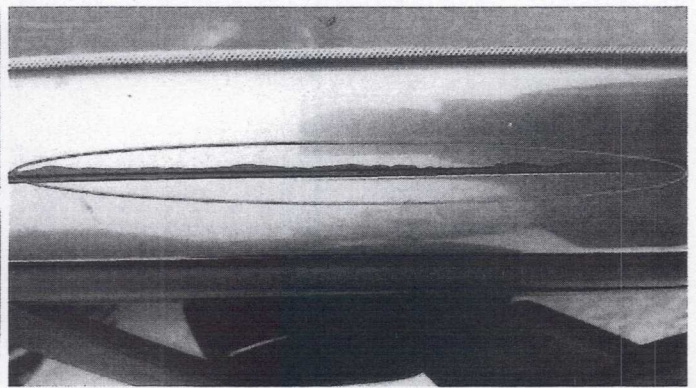
11



12



13



14



15



16



17



18



19



20

