

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

W – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 9 | 3 | / | 1 | 8 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bobrowniki
N 52° 46.76”/E 020°02’53.9”

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 8 | | 0 | 5 | | 3 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 9 | | 5 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

AEROSPORT spol.sr.o
Praha

Typ SP

Samolot ultralekki QUALT 200L

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | Y | G | T | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | A | D | O | W | I | S | K | O | B | O | B | R | O | W | N | I | K | I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | I | S | K | O | B | O | B | R | O | W | N | I | K | I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu /godz. min./

0 | 0 | 3 | 9

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0
Pasażerowie	0 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Osoby postronne	0 0 0	0 0 0	0 0 0		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<ul style="list-style-type: none">• <i>Start do lotu z niezarejestrowanego lądowiska w miejscowości Bobrowniki k. Łowicza ok. godz. 09:16 w celu wykonania lotu widokowego z pasażerem na pokładzie</i>• <i>Wykonanie wielu przelotów na niskiej wysokości w obrębie lądowiska w tym nad drogą krajową nr 70</i>• <i>Wykonywanie ostrych zakrętów z przechyleniem blisko 90°</i>• <i>Wykonywanie akrobacji</i>• <i>Oderwanie się prawego skrzydła</i>• <i>Uderzenie w ziemię</i>	Start Przeloty Akrobacja

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 31 maja 2018 r. około godziny 09:16 pilot wraz z pasażerem wykonali start samolotem ultralekkim QUALT 200L w celu wykonania lotu widokowego, który był prezentem urodzinowym dla pasażera. Podczas lotu pilot wykonywał „ostre” zakręty z przechyleniem blisko 90° na małej wysokości niejednokrotnie poniżej wysokości drzew przelatując bezpośrednio nad pojazdami poruszającymi się po DK70. Po przylocie nad lądowisko wykonał figurę pilotażu zbliżoną do przewrotu, a następnie wyprowadzając z niej miał zamiar wykonać figurę zbliżoną do zakrętu na wznoszeniu, bez fazy wyrównania. Podczas wprowadzania do następnej figury nastąpiło oderwanie się prawego skrzydła co w konsekwencji doprowadziło do niekontrolowanego lotu i ok godz. 09:55 zderzenia z ziemią. W wyniku zderzenia z ziemią w rejonie lądowiska pilot i pasażer ponieśli śmierć na miejscu, a samolot zastał całkowicie zniszczony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

SEKRETARZ
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Piotr Richter

Warszawa, 27.06.2018 r.