

KPRM



AAA704588

DZIENNIK PODAWCZY

2021.03.14

Wpl.

2021 -03- 19

Wpł. 55824-2021

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2

**Pan Mateusz Morawiecki**  
**Prezes Rady Ministrów**  
**Al. Ujazdowskie 1/3**  
**00-583 Warszawa**

Na podstawie art. 63. Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 i 3 i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j.) - działając w interesie publicznym na rzecz osób z niepełnosprawnościami zwracam się o dostosowanie przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym poprzez wpisanie kart parkingowych przyznanych osobom niepełnosprawnym do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Na mocy przepisów ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 1446) nastąpiły zmiany dotychczasowych zasad przyznawania i wydawania kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych.

W dniu 5 sierpnia 2015 roku Prezydent RP podpisał nowelizację ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Zakłada ona znaczne zmiany w Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP) i Centralnej Ewidencji Kierowców (CEK) oraz stworzenie oddzielnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Taka zmiana pozwoli na uruchomienie zmodernizowanego systemu informatycznego CEPiK – CEPiK 2.0.

W dniu 16 grudnia 2015 roku Sejm uchwalił nowelizację ww. ustawy i przesunął tym samym termin wejścia w życie nowych przepisów na dzień 1 stycznia 2017 roku. Termin ten był wielokrotnie przekładany. Brak wpisów posiadaczy kart parkingowych w ww. ewidencjach w sposób znaczący uniemożliwia organom do tego powołanym np. Straży Miejskiej, czy Policji pełną kontrolę prawidłowego i zgodnego z prawem wykorzystywania kart parkingowych przez co dochodzi do licznych nadużyć.

Najczęstsze nieprawidłowe wykorzystywanie kart parkingowych to:

- używanie do dnia dzisiejszego kart, które straciły ważność z dniem 1 lipca 2015 r. a zostały wydane przed 1 lipca 2014 r. na czas określony lub bezterminowo.

- używanie karty parkingowej przez rodzinę, czy znajomych po śmierci osoby, na którą karta była wystawiona;

- używanie karty parkingowej przez inną osobę do tego nieuprawnioną, która w danym momencie nie przewozi osoby niepełnosprawnej, na którą jest wystawiona karta i nie powinna z niej korzystać;

- używanie tzw. kart kolekcjonerskich, do złudzenia przypominających oryginalne karty, jednak nie wydane przez Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności. Są to idealnie podrobione karty, które bardzo często można kupić w internecie. Sprawa była już wielokrotnie opisywana w mediach, oto przykładowe artykuły:

<https://autokult.pl/36067.kolekcjonerskie-karty-parkingowe-dla-niepelnosprawnych-bezczelne-oszustwo-kosztom-najslabszych>

<https://www.zadluzenia.com/kolekcjonerskie-karty-parkingowe-dla-niepelnosprawnych/>

<https://finanse.wp.pl/karty-parkingowe-dla-niepelnosprawnych-krotka-odpowiedz-ministerstwa-w-sprawie-przekretow-6458035143067265a>

Sam będąc osobą niepełnosprawną często spotygam się z opisanymi powyżej przypadkami. a używanie karty parkingowej i zajmowanie miejsca parkingowego przez osoby do tego nieuprawnione jest dla mnie dużym utrudnieniem w życiu.

Widząc narastający problem w tym zakresie zgłosiłem się do wrocławskiego biura „Wrocław bez Barier” w celu uzyskania pomocy w rozwiązaniu problemu. Biuro zaprosiło do wspólnego działania Straż Miejską oraz Policję. I tu napotkaliśmy duży problem, a mianowicie brak narzędzi umożliwiających weryfikację karty przez odpowiednie służby. Analiza obowiązujących przepisów prawa pokazała, że wpisanie kart parkingowych do CEPiK umożliwi identyfikację osób uprawnionych i w sposób znaczący ułatwi kontrolę wykorzystania kart zgodnie z ich przeznaczeniem, a nam niepełnosprawnym znacząco ułatwi życie.