

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
1	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
2	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Należy uwzględnić ograniczoną kolizję z dopuszczalną zabudową oraz połączeniem z obwodnicą na trasie DK36	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a także kierując się zasadami wiedzy technicznej oraz licznymi doświadczeniami Inwestora przy projektowaniu i realizacji inwestycji drogowych, Projektant jak i Inwestor, dokonuje wszelkich starań by w pierwszej kolejności uniknąć ryzyka kolizji projektowanej drogi z istniejącą czy też realizowaną zabudową mieszkaniową. W zakresie połączenia z DK36 inwestor na dalszym etapie prac będzie analizował różne warianty węzłów drogowych bądź ewentualnych skrzyżowań w poziomie.
3	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
4	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie	Ucierpi najmniej działek w naszej miejscowości, nie zostaną poprzecinane.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
5	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
6	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
7	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
8	Wariant W2	Jest oddalony od mojego domu	Warian 1 w północnym odcinku przebiega zbyt blisko zabudowań Krotoszyna	<p>Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu warty podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej.</p> <p>Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
9	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Jak najdalej od terenów zabudowanych	<p>Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej.</p> <p>Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
10	Wariant W2, Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Wariant 1 jest wyznaczony zaraz obok mojego domu na Kwiatowej 11. Komuś się ograniczy ruch/spaliny żeby mi zafundować pod domem obwodnicę. Nie logiczne postępowanie biorąc pod uwagę możliwość wyprowadzenia ruchu w pola czyli wariant 2 i 3. Tym bardziej że warianty 2 i 3 są w miarę prostą drogą a nie krętą opcją 1. W Zdunach tak trzeba ominąć Euro Doner i oczyszczalnię ścieków to po co kręcić.	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu warty podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej. Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz
11	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
12	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
13	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
14	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
15	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
16	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
17	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
18	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
19	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Wariant 1 jest zbyt blisko osiedla Kopieczki	<p>Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu warty podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej.</p> <p>Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
20	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Proponowany wariant 1 jest dużym utrudnieniem dla mieszkańców ulicy Kopieczki	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu warty podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej. Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz
21	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Przechodzi w większości przez teren nie zamieszkały.	Zbyt mało szczegółowe mapy. Nie wynika z nich jakie będą wiadukty, dojazdy do obwodnicy, czy będą wzdłuż obwodnicy ekrany wygłuszające ruch? Jaki jest okres wykonania inwestycji? Kto jest wykonawca? Obwodnica powinna omijać tereny zamieszkałe. Każda zmiana projektu wymaga konsultacji społecznych.	
22	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
23	Wariant W2	Jest oddalony od mojego domu	Wybrany wariant jest najdalej odsunięty od wsi Cieszków co wpłynie na lepszy komfort życia mieszkańców.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
24	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie	brak	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
25	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie	nie dotyczy	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
26	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
27	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
28	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
29	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Oby szybko powstała!	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
30	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
31	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Powinna być prowadzona po terenach niezamieszkałych.	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zduny i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej. Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz
32	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Zdecydowanie 3 wariant bo prowadzi przez pola a nie po terenach zurbanizowanych.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
33	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
34	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
35	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Jak sama nazwa mówi obwodnica powinna być oddalona od budynków mieszkalnych	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a także kierując się zasadami wiedzy technicznej oraz licznymi doświadczeniami Inwestora przy projektowaniu i realizacji inwestycji drogowych, Projektant jak i Inwestor, dokonuje wszelkich starań by w pierwszej kolejności uniknąć ryzyka kolizji projektowanej drogi z istniejącą czy też realizowaną zabudową mieszkaniową.
36	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie	Ucierpi mniej działek, nie będą poprzecinane	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
37	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie	Ucierpi najmniej działek w naszej miejscowości	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
38	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie	Ucierpi najmniej działek w naszej miejscowości	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
39	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
40	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Wariant 3 jest praktyczny i najbardziej odpowiedni.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
41	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Jako kierowca uważam, że Wariant 3 jest idealnym rozwiązaniem.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
42	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
43	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
44	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
45	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu	Usprawni ruch w centrum Krotoszyna	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
46	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	-	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
47	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Można połączyć wariant nr 3 od północy od Bożacina z wariantem nr 1 od południa w związku z czym uzyskano by oddalenie od zabudowań.	Na obecnym etapie prac projektowych inwestor przedstawił różne warianty przebiegu DK 15 celem poznania akceptowalności społecznej dla każdego z nich. Ewentualne połączenia (przenikania) wariantów będą przez inwestora analizowane w ramach uszczegółowienia dokumentacji z etapu STEŚ, dopiero po opracowaniu bardziej szczegółowych rozwiązań technicznych.
48	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
49	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Opcja pierwsza zbyt blisko zabudowanych działek	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej. Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie będ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
50	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Wariant 1 jest zbyt blisko terenu zamieszkałego	<p>Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej.</p> <p>Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz</p>
51	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
52	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
53	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
54	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
55	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
56	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
57	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
58	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
59	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
60	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
61	Wariant W2	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
62	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
63	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
64	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	Wszystkie w mojej okolicy sa takie same	Proszę o uregulowanie drogi między moją działką a Krotoszynem wzdłuż tzw. Polderu ponieważ jest to najkrótsza droga dojazdowa do Krotoszyna i dobrze by było tam zrobić przejazd nad lub pod obwodnicą.	
65	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
66	Wariant W2	Jest oddalony od mojego domu	Zaznaczyłam wariant 2 ale tak naprawdę chodzi mi tylko aby Węzeł DK36 był oddalony jak najbardziej od mojej posesji, uważam że jest on w ogóle nie potrzebny (zrobić rondo poszerzyć wszystko co jest możliwe) proszę skupić się na modernizacji dróg szczególnie Leśnej i Łąkowej, które nie nadają się do użytku szczególnie Leśna	
67	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
68	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
69	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
70	Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
71	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	taki, który będzie związany z odśrodkowym rozwojem miasta	Nie uwzględnienie w projektach możliwości odśrodkowego rozwoju miasta (dyskontów, stacji paliw, punktów żywienia, noclegów... będzie uwsteczniał rozwój miasta	Wzdłuż obwodnicy powstaną dodatkowe jezdnie do obsługi terenów przyległych, które dodatkowo dadzą możliwość rozwoju terenów przyległych do obwodnicy, poprzez umożliwienie do nich dojazdu.
72	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
73	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
74	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	Każdy z wariantów przechodzi przez las, gdzie występuje duża ilość dzikich zwierząt, przez co będzie bardzo duże ryzyko kolizji! Występują tam duże stada saren liczące kilkadziesiąt sztuk! Z kolei w lesie na wysokości Zdun występują dodatkowo dziki oraz jelenie które także mogą przebiegać przez drogi powodując duże zagrożenie.	
75	Wariant W1, Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie	Proszę uwzględnić w wariantach 3, że planuje na działce 436 (obręb Cieszków) inwestycje (hala magazynowa + plac utwardzony) i wymagany jest dojazd do tej działki. Pozwolenie na budowę już jest i rozpoczynamy już inwestycje. W razie pytań proszę o kontakt mailowy.	
76	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
77	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
78	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
79	Wariant W3	Pozwala na pogodzenie rozwoju infrastruktury, jednocześnie z właściwym zwolnieniu ruchu w centrum miasta.	Pozostałe propozycje godzą w spokojny rozwój Kopieczek, miejsca tak potrzebnego dla mieszkańców.	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a także kierując się zasadami wiedzy technicznej oraz licznymi doświadczeniami Inwestora przy projektowaniu i realizacji inwestycji drogowych, Projektant jak i Inwestor, dokonuje wszelkich starań by w pierwszej kolejności uniknąć ryzyka kolizji projektowanej drogi z istniejącą czy też realizowaną zabudową mieszkaniową.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
80	Wariant W3	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy koło mojego domu, chcę ciszy i spokoju a nie obwodnicy!!!		<p>Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a także kierując się zasadami wiedzy technicznej oraz licznymi doświadczeniami Inwestora przy projektowaniu i realizacji inwestycji drogowych, Projektant jak i Inwestor, dokonuje wszelkich starań by w pierwszej kolejności uniknąć ryzyka kolizji projektowanej drogi z istniejącą czy też realizowaną zabudową mieszkaniową.</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
81	Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Wariant drugi poza najlepszym przebiegiem dla mieszkańców rozbudowującego się północnego Krotoszyna jest również w dobrze usytuowany ze względu łatwe przyłącze pod ewentualną rozbudowę DK36 (przyszłą obwodnicę)	Wariant pierwszy nie daje możliwości rozwoju Krotoszyna w kierunku północnym oraz przebiega zbyt blisko zabudowań	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu wartym podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a także kierując się zasadami wiedzy technicznej oraz licznymi doświadczeniami Inwestora przy projektowaniu i realizacji inwestycji drogowych, Projektant jak i Inwestor, dokonuje wszelkich starań by w pierwszej kolejności uniknąć ryzyka kolizji projektowanej drogi z istniejącą czy też realizowaną zabudową mieszkaniową.
82	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
83	Wariant W1	przy wariacie 2 i 3 o zgrozo jest zaplanowanie budowa nasypu oraz drogi dojazdowej na gazociąg wysokiego ciśnienia co jest wręcz niedopuszczalne i zakrawa o prokuraturę(trasa krotoszyn wróżewy przy działce 132)	Wariant nr 1 najbardziej bezpieczny nie odcina domostw od jedynej drogi dojazdowej, nie zakłada budowy nasypów, dróg dojazdowych oraz innych ingerencji na obecnym gazociągu wysokiego ciśnienia. przy drodze krotoszyn benice (krotoszyn wróżewy) wariant nr 1 jest najbardziej optymalny i najtańszy. nie zakłada ingerencji w gazociąg wysokiego ciśnienia co gwarantuje że nie powstanie tu Janków Przygodzki 2.0	W ramach prac projektowych na etapie Projektu Budowlanego Projektant występuje do odpowiedniego Gestora sieci o warunki techniczne przebudowy sieci kolidującej z projektowaną drogą krajową, na tej podstawie opracowywany jest projekt budowlany usunięcia kolizji z daną siecią , który następnie podlega uzgodnieniu z Gestorem sieci. W związku z powyższym kolizja projektowanej drogi z istniejącym gazociągiem nie będzie stanowić jakiegokolwiek zagrożenia dla terenów wokół tego miejsca.
84	Wariant W1, Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu	Wariant 3 jest za blisko domów. Działki budowlane są w okolicy wiaduktu. Po co budować dom żeby mieć obok obwodnice.	
85	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
86	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
87	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
88	Wariant W1, Wariant W2	Jest oddalony od mojego domu	Wariant 1 i 2 są oddalone od zabudowań. Spaliny zostaną w polu.	<p>W raporcie oceny oddziaływania na środowisko, stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analizuje się również wpływ planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie inwestycji. Zostaną wykonane stosowne obliczenia sprawdzające, czy ruch pojazdów na planowanej drodze nie będzie powodował przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz.87) (z wyłączeniem terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny). W tym miejscu należy dodać, że na innych drogach krajowych gdzie prowadzone były pomiary jakości powietrza, zanieczyszczenia znajdowały się tylko w pasie drogowym. Na terenie przylegającym do pasa drogowego nie stwierdzono przekroczeń wartości zanieczyszczenia powietrza wynikającego z ruchu drogowego.</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
89	Wariant W1, Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu	Jest za blisko mojej posesji. W polach nikomu nie będzie przeszkadzało. Nie potrzebne wydłużanie budowy.	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu warty podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t znajdowały się tylko w pasie drogowym. Na terenie przylegającym do pasa drogowego nie stwierdzono przekroczeń wartości zanieczyszczenia powietrza wynikającego z ruchu drogowego. elkich starań by w pierwszej kolejności uniknąć ryzyka kolizji projektowanej drogi z istniejącą czy też realizowaną zabudową mieszkaniową.
90	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
91	Wariant W2	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
92	Wariant W3	Warian 3 przebiega tylko przez jedną z moich działek tym samym zajmie mniej gruntu natomiast wariant 2 zajmuje dodatkowo moją działkę 262/1	Zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w projekcie przejazdu pod budowaną obwodnicą przy torach kolejowych. Proponowane warianty 2 oraz 3 przecinają moją działkę 261 w poprzek tym samym uniemożliwi mi to dojazd do większej części pola.. Zbudowanie przejazdu pod drogą przy torach od strony działki 261 szalenie ułatwi mi dojazd do pozostałej części obniży koszty, czas i efektywność pracy. Liczę na przychylnie rozpatrzenie mojej prośby., Z poważaniem Krzysztof Tomczak mieszkaniec Bożacina tel 664 011 139	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
93	Wariant W1	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
94	Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Wariant z przebiegiem drogi przez "starą drogę 36" ze względu na najmniejsze komplikacje z dojazdami przez mieszkańców do posesji.		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
95	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
96	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
97	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	W odcinkach obwodnicy, które sąsiadują bądź przebiegają przez moje nieruchomości wszystkie warianty mają taki sam przebieg. Odnośnie obwodnicy Lutogniewa wybieram wariant zielony, który jest bardziej oddalony od mojego domu (nr. działki: 572/5).	Odnośnie nieruchomości na działce nr. 572/5, ze względu na bliski przebieg planowanej obwodnicy Lutogniewa zgłaszam prośbę o wybudowanie ekranów akustycznych wzdłuż tejże drogi. Do tej nieruchomości przylegają grunty rolne(572/6), przez które ma przebiegać obwodnica zajmując gleby najlepszej klasy tej działki i przedzielając ją na pół, znacznie obniżając jej wartość. Zgłaszam prośbę o wybudowanie dojazdu do działki odciętej od Lutogniewa przez poprowadzenie drogi wzdłuż obwodnicy od węzła do gruntów rolnych lub wykup resztkowy tej działki. W sprawie miejscowości Osusz zgadzam się z pismem z dnia 10.02.2022r. w sprawie obwodnicy.	
98	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	Wariant nr 3 wykorzystuje dłuższy kawałek drogi wojewódzkiej, lepsza opcja, obniżenia kosztów inwestycji. Lepszy dojazd.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
99	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	wariant nr 3 proponuje lepszy dojazd	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
100	Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu, Najlepszy wariant dla osób mieszkających za "torami" w Cieszkowie.	Najlepszy wariant dla osób mieszkających za "torami" w Cieszkowie. Osoby te też należy brać pod uwagę!	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
101	Wariant W1, Wariant W2	planowany wiadukt nie koliduje wtedy z wjazdem na działkę 436	W wariantach W1 i W2 wiadukt nie koliduje z wjazdem na działkę 436, proszę wziąć pod uwagę planowaną budowę obiektów magazynowo-usługowych zgodnie z pozwoleniem na budowę.	

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
102	Wariant W1, Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu, Wariant 3 jest dłuższy, droższy w realizacji.	Wariant 1 i 2 są bardziej oddalone od mojego domu. Jak można tak blisko domu zrobić obwodnicę. Mieszkańcom ulicy Sikorskiego się ułży żeby nam uprzykrzyć życie. Biorąc pod uwagę fakt, że pozostałe dwa warianty są o wiele dalej od mojego domu uważam że powinny zostać wybrane.	Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu warty podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej. Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne. codziennie bedz
103	Wariant W1, Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu	Wariant 3 zakłca miejsca przebywania dzikiej zwierzyny w lasku nr działki 436.	
104	Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
105	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu, Obwodnica powinna być ulokowana jak najdalej od miasta i zbiorowisk ludzkich!	Jeszcze raz podkreślam: obwodnica powinna znajdować się jak najdalej zabudowy mieszkalnej!	<p>Projektując inwestycję drogową, jaką w tym przypadku jest obwodnica m. Krotoszyn, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 Projektant jak i Inwestor (GDDKiA) zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa w tym szczegółowych warunków technicznych dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz w innych licznych rozporządzeniach. Geometria w planie i profilu drogi krajowej, musi spełniać wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, które to wymogi są zawarte m.in. w w/w rozporządzeniu. W tym miejscu warty podkreślenia jest fakt stosunkowo dużego zagospodarowania terenu otaczającego miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków, a w szczególności istnienie tzw. rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę wspomniane warunki techniczne oraz inne obowiązujące przepisy prawa, a t dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej.</p> <p>Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie bedz</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
106	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu, Głosuję na wariant 3 ponieważ obwodnice buduje się po to, by leżała jak najdalej od miasta. To oczywiste!	Wariant 1 jest nie do przyjęcia, spaliny i hałas będą znacznym utrudnieniem dla funkcjonowania i zdrowia.	W raporcie oceny oddziaływania na środowisko, stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analizuje się również wpływ planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie inwestycji. Zostaną wykonane stosowne obliczenia sprawdzające, czy ruch pojazdów na planowanej drodze nie będzie powodował przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz.87) (z wyłączeniem terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny). W tym miejscu należy dodać, że na innych drogach krajowych gdzie prowadzone były pomiary jakości powietrza, zanieczyszczenia znajdowały się tylko w pasie drogowym. Na terenie przylegającym do pasa drogowego nie stwierdzono przekroczeń wartości zanieczyszczenia powietrza wynikającego z ruchu drogowego.
107	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu	Wybieram wariant 3	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
108	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	Patrz poniżej.	Niniejszym popieram wniosek pani Sołtys (wraz z Radą Sołecką i mieszkańcami) wsi Osusz-Salnia z dnia 10.02.2022, dotyczący modyfikacji wstępnego planu obwodnicy. Uzasadnienie podane jest we wniosku.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
109	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	Patrz poniżej.	Informuję, że popieram wspólny wniosek pani Sołtys wsi Osusz i Salnia, Rady Sołeckiej oraz mieszkańców wsi z dnia 10.02.2022, dotyczący propozycji zmian we wstępnym projekcie obwodnicy	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
110	Wariant W1	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu, nie koliduje z dostępem do Cieszkowa i nie dzieli ulicy na dwie części	Nie zgadzam się na wariant W3. Wariant W3 blokuje dojazd do mojej posesji karetki pogotowia ratunkowego, straży pożarnej i innych służb. Dzieli moją ulicę co będzie utrudniało dojazd do mojej posesji, wręcz uniemożliwia bezpieczne dojście i powrót moich dzieci /8 i 12 lat/ ze szkoły podstawowej czy w niedalekiej przyszłości z PKS-u. Wariant W3 jest najgorszym z możliwych, jest wręcz nie do przyjęcia!	<p>Na obecnym etapie opracowywanych jest kilka wariantów przebiegów obwodnicy Krotoszyńska, Zdun i Cieszkowska w ciągu DK15 oraz dwa warianty obwodnicy m. Lutogniew w ciągu DK36, które muszą zostać zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska; <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; <input type="checkbox"/> Licznymi rozporządzeniami wykonawczymi, w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124). <p>W celu zaprojektowania jak najbardziej optymalnego i racjonalnego wariantu przebiegu w ramach dokumentacji STEŚ wykonywana jest całoroczna inwentaryzacja przyrodnicza, po czym sporządzona zostanie dokumentacja określająca środowiskowe uwarunkowania, prowadzone są pomiary ruchu na podstawie których opracowana będzie analiza i prognoza ruchu drogowego, wykonane również zostaną badania geologiczne, przeprowadzony zostanie audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego, czy też prowadzone są spotkania informacyjne z mieszkańcami (tzw. konsultacje społeczne). Wszystkie te prace pozwolą na poprawne oraz racjonalne zaprojektowanie wariantów przebiegów obwodnic a następnie na wskazanie najbardziej optymalnego wariantu przebiegu.</p>
111	Wariant W3	najlepszy przebieg przez uprawianą przeze mnie działkę rolną o pow.44ha		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
112	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, nie dzieli mojej działki na dwie części, bo nie przechodzi przez moją działkę		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
113	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	Wszystkie warianty niedaleko mojej działki mają taki sam przebieg.	Zależy mi na tym by został zapewniony dojazd do centrum Lutogniewa do działek rolnych 573, 574. Często również przebywam na Osuszy i nie wyobrażam sobie że nie mam dostępu do lasu dlatego zgadzam się z pismem z dnia 10.02.22.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
114	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	Wszystkie warianty odnośnie mojej działki mają taki sam przebieg.	Zgadzam się z pismem z dnia 10.02.22 złożonym przez Panią Sołtys Osusz-Salnia	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
115	Wariant W1	wariant 1 omija moja działkę i wioskę	wariant 2,3 przecina moja działkę na której jest już położony gazociąg.... Pola uprawne znajdujące się na działce są jedynym źródłem utrzymania naszej rodziny	W ramach prac projektowych na etapie Projektu Budowlanego Projektant występuje do odpowiedniego Gestora sieci o warunki techniczne przebudowy sieci kolidującej z projektowaną drogą krajową, na tej podstawie opracowywany jest projekt budowlany usunięcia kolizji z daną siecią, który następnie podlega uzgodnieniu z Gestorem sieci. W związku z powyższym kolizja projektowanej drogi z istniejącym gazociągiem nie będzie stanowić jakiegokolwiek zagrożenia dla terenów wokół tego miejsca.
116	Wariant W3	wszystkie trzy warianty przebiegają w tym samym miejscu na wysokości naszej działki rozumiemy to i popieramy, lecz wnioskujemy o dodatkowy wiadukt przejazd który połączy nasze domostwa z miejscowością Krotoszyń	Jako mieszkańcy posesji na działce 405 oraz 408/1 zwracamy uwagę ze proponowany dojazd do miejscowości Krotoszyń wydłuża naszą drogę o ok. 15 km drogami gminnymi przez tereny leśne a następnie drogą gruntową która jest całkowicie nieprzejezdna. Zwracamy się z prośbą o budowę dodatkowego przejazdu na drodze gminnej którą używamy w chwili obecnej aby dojechać do miejscowości Krotoszyń (przedłużenie ul. Rawickiej) CHCIAŁBYM TEŻ ZWRÓCIĆ UWAGĘ że od 12 lat prowadzę działalność gospodarczą w dziedzinie usług rolniczych jestem jedynym żywicielem rodziny. Nasza firma ma bardzo dobrą opinię wypracowaną przez lata. Świadczymy usługi na terenie gminy Krotoszyń, Zduny, Cieszków, Milicz, Kobylin i Kozmin wlkp. Chcę zaznaczyć że maszyny które posiadamy są gabarytowo bardzo duże więc proszę wziąć to pod uwagę podczas planowania przejazdów z poważaniem Kołodziej Karol	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
117	Wariant W1	Żaden wariant nie jest dostatecznie dobry, wszystkie powodują duże utrudnienia	Chcę aby był utworzony przejazd przez obwodnicę na ulicy leśnej tak abym mógł bez problemu dotrzeć z mojego gospodarstwa które mieści się w Lutogniewie przy ulicy Stawnej do moich pól. Nie utworzenie tego przejazdu będzie mocno utrudniało mi prowadzenie działalności rolniczej i znacznie zwiększy jej koszty z uwagi na większe koszty dojazdu i transportu a także czas.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
118	Wariant W2	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
119	Wariant W2	z uwagi na to, że obwodnica już przechodzi przez 2 moje działki nr 56 i 11/4, omija działkę nr 137, a winnych wariantach również przez nią przechodzi. Jestem posiadaczem gospodarstwa rolnego i będę kontynuować uprawę ziemi.	Wariant I - dzieli moją działkę nr 11/4, obręb Konarzew na 3 części. Na mojej działce droga dojazdowa odchodzi od obwodnicy. Wnoszę by droga ta była równoległa do obwodnicy. W pozostałych wariantach II i III działka ta jest podzielona na 2 części. Wariant II i III: obręb Osusz działka nr 56 - obwodnica przechodzi na ukos przez środek pola. Czy jest możliwe przesunięcie jej bliżej drogi gruntowej od strony lasu przy mojej działce. Jest to największa moja działka rolna. Wiadukt kolejowy w m. Osusz, bez drogi dojazdowej pod wiaduktem uniemożliwi mi przejazd na drugą część w/w działki.	
120	Wariant W3	Jest najlepszy komunikacyjnie, Jest oddalony od mojego domu, w najmniej inwazyjny sposób podzieli grunty mojego gospodarstwa.	Wariant nr 3 jest najbardziej oddalony od mojego gospodarstwa, w tym wariantcie moje gospodarstwo utraci najmniej gruntów rolnych potrzebnych do produkcji zwierzęcej - bydło mleczne.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
121	Wariant W1, Wariant W2, Wariant W3	Dla mnie ważny jest bezkolizyjny przejazd na drugą stronę obwodnicy	<p>Dotyczy:</p> <p>Spotkania w sprawie budowy obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15, które odbyło się on-line za pośrednictwem Microsoft Teams w dniu 16.02.2022r. o godzinie 15:00. Z udzielonych wyjaśnień i odpowiedzi na tym spotkaniu, nie wynikało jakiego rodzaju będą skrzyżowania w rejonie miejscowości Zduny, na połączeniu z drogą powiatową 5129P a jest to droga którą dojeżdżają mieszkańcy 12 miejscowości gminy Zduny mieszkający po zachodniej stronie obwodnicy do szkół, zakładów pracy, urzędów i sklepów będących po wschodniej stronie obwodnicy. Dobrym rozwiązaniem może być wiadukt na dojeździe do miejscowości Zduny, na drodze powiatowej 5129P.</p> <p>Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z zatłoczonego miasta nie może pominąć miejscowej ludności, przez to skrzyżowanie będą codziennie przejeżdżały autobusy z dziećmi szkolnymi i powolniejsze pojazdy rolnicze, taka sama sytuacja dotyczy drugiego projektowanego skrzyżowania obwodnicy z drogą powiatową 5500P, którą dojeżdżamy do Krotoszyna miasta dla nas powiatowego, dobrym rozwiązaniem może być tu rondo. Takie rozwiązania zapewniają czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawę przepustowości sieci drogowej.</p> <p>Dla mnie bezpieczeństwo przy przejeździe z zachodniej na wschodnią stronę obwodnicy jest bardzo ważne, codziennie będziemy jeździli do szkoły, pracy i na zakupy.</p> <p>Drugie zagrożenie znajduje się pod ziemią są to trzy nitki gazociągu, dwie o średnicy 600 mm. I trzecia o średnicy 1000 mm. będące po północnej stronie Zdun, nad gazociągiem będzie przebiegała obwodnica.</p> <p>W planach nie zaznaczono jej i budzi to mój niepokój o bezpieczeństwo podczas prac ziemnych przy budowie obwodnicy i przy użytkowaniu obwodnicy w przypadku zdarzeń losowych.</p>	<p>W ramach prac projektowych na etapie Projektu Budowlanego Projektant występuje do odpowiedniego Gestora sieci o warunki techniczne przebudowy sieci kolidującej z projektowaną drogą krajową, na tej podstawie opracowywany jest projekt budowlany usunięcia kolizji z daną siecią, który następnie podlega uzgodnieniu z Gestorem sieci. W związku z powyższym kolizja projektowanej drogi z istniejącym gazociągiem nie będzie stanowić jakiegokolwiek zagrożenia dla terenów wokół tego miejsca.</p>
122	Wariant W3	Jest oddalony od mojego domu	<p>Odcinek od ul. Jutrosińskiej w Zdunach do granicy z województwem dolnośląskim według mnie powinien przebiegać bliżej lasu a nie takie zawijasy które dzielą działki na kilka części i utrudniają ich użytkowanie. Wariant 3 jest najkorzystniejszy do przebiegu w zdunach na odcinku od ul. Kobylińskiej do ul. Jutrosińskiej ponieważ będzie mniej uciążliwy dla użytkowników nieruchomości niż warianty 1 i 2 na tym odcinku</p>	

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
123			prośba o wnikliwe przeanalizowanie uwag i uwzględnienie przedstawionych rozwiązań	<p>Na obecnym etapie opracowywanych jest kilka wariantów przebiegów obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu DK15 oraz dwa warianty obwodnicy m. Lutogniew w ciągu DK36, które muszą zostać zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska; <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; <input type="checkbox"/> Licznymi rozporządzeniami wykonawczymi, w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124). <p>W celu zaprojektowania jak najbardziej optymalnego i racjonalnego wariantu przebiegu w ramach dokumentacji STES wykonywana jest całoroczna inwentaryzacja przyrodnicza, po czym sporządzona zostanie dokumentacja określająca środowiskowe uwarunkowania, prowadzone są pomiary ruchu na podstawie których opracowana będzie analiza i prognoza ruchu drogowego, wykonane również zostaną badania geologiczne, przeprowadzony zostanie audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego, czy też prowadzone są spotkania informacyjne z mieszkańcami (tzw. konsultacje społeczne). Wszystkie te prace pozwolą na poprawne oraz racjonalne zaprojektowanie wariantów przebiegów obwodnic a następnie na wskazanie najbardziej optymalnego wariantu przebiegu.</p>
124			prośba o rezygnację z projektu budowy obwodnicy Lutogniewa	<p>Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszając dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
125			prośba o zmianę proponowanego przebiegu obwodnicy Lutogniewa; najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
126	W1; W1 żółty	jest oddalony od mojego domu	najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
127	W1; W1 żółty	Jest najlepszy komunikacyjnie	najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
128			najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
129			najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
130			najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
131	W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
132	W3	Jest najlepszy komunikacyjnie	najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
133			najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
134	W3; W1 żółty	Jest najlepszy komunikacyjnie	Wariant nr 3 jest najlepszy komunikacyjnie, zmniejsza koszt rozbudowy z powodu idealnego usytuowania, jak najbliższej istniejącej drogi	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
135	W3; W1 żółty	Jest najlepszy komunikacyjnie	najlepszy dojazd	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
136	W3; W1 żółty	Jest najlepszy komunikacyjnie	usytuowany jak najbliżej istniejącej drogi. Najlepszy dojazd.	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
137	W3; W1 żółty	Jest najlepszy komunikacyjnie	najlepsza klasa ziemi w gospodarstwie w związku z tym nie wyrażam zgody na wariant nr 1 i 2. Wariant 3 jest dla nas najlepszy komunikacyjnie	<p>Na obecnym etapie opracowywanych jest kilka wariantów przebiegów obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu DK15 oraz dwa warianty obwodnicy m. Lutogniew w ciągu DK36, które muszą zostać zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska; <input type="checkbox"/> Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; <input type="checkbox"/> Licznymi rozporządzeniami wykonawczymi, w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124). <p>W celu zaprojektowania jak najbardziej optymalnego i racjonalnego wariantu przebiegu w ramach dokumentacji STEŚ wykonywana jest całoroczna inwentaryzacja przyrodnicza, po czym sporządzona zostanie dokumentacja określająca środowiskowe uwarunkowania, prowadzone są pomiary ruchu na podstawie których opracowana będzie analiza i prognoza ruchu drogowego, wykonane również zostaną badania geologiczne, przeprowadzony zostanie audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego, czy też prowadzone są spotkania informacyjne z mieszkańcami (tzw. konsultacje społeczne). Wszystkie te prace pozwolą na poprawne oraz racjonalne zaprojektowanie wariantów przebiegów obwodnic a następnie na wskazanie najbardziej optymalnego wariantu przebiegu.</p>
138	W3; W2 Zielony		obwodnica jest niepotrzebna	<p>Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obszar miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszona dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.</p>

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
139	W1; W2 Zielony		wnioskuje o przedłużenie drogi serwisowej (technicznej) do ul. Polnej w Lutogniewie wzdłuż obwodnicy Krotoszyna do DK 36, wybudowanie skrzyżowania lub wiaduktu (w ciągu obwodnicy miejscowości Lutogniew w przebiegu DK 36) na ul. Leśnej w Lutogniewie	
140	W1; W2 Zielony		wnioskuje o przedłużenie drogi serwisowej (technicznej) do ul. Polnej w Lutogniewie wzdłuż obwodnicy Krotoszyna do DK 36, wybudowanie skrzyżowania lub wiaduktu (w ciągu obwodnicy miejscowości Lutogniew w przebiegu DK 36) na ul. Leśnej w Lutogniewie	
141	W3; W2 Zielony		wiadukt lub skrzyżowanie w Lutogniewie na ul. Leśnej w ciągu obwodnicy DK 36; przedłużenie drogi serwisowej technicznej od ul. Polnej w Lutogniewie do Dk nr 36	
142	W2; W2 Zielony	Jest najlepszy komunikacyjnie		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
143	W2 Zielony		wiadukt lub skrzyżowanie w Lutogniewie na ul. Leśnej w ciągu obwodnicy DK 36; przedłużenie drogi serwisowej technicznej od ul. Polnej w Lutogniewie do Dk nr 36	
144	W2 Zielony			Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
145	W2 Zielony			Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
146	W1; W2 Zielony	Jest najlepszy komunikacyjnie	umożliwić przejazd ul. Leśną do Lutogniewa	
147	W2 Zielony			Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
148	W2 Zielony		wiadukt lub skrzyżowanie w Lutogniewie na ul. Leśnej w ciągu obwodnicy DK 36; przedłużenie drogi serwisowej technicznej od ul. Polnej w Lutogniewie do DK 36	
149	W3; W2 Zielony			Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
150	W3; W2 Zielony		obwodnica niepotrzebna	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
151			skan	
152			skan	

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
153			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań mieszkańców; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
154			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.; żaden z wariantów nie przewiduje przejazdu przez obwodnicę w miejscowości Solnia Osusz	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
155			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.; żaden z wariantów nie uwzględnia tych propozycji	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
156			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.; żaden z wariantów nie uwzględnia tych propozycji	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
157			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.; żaden z wariantów nie uwzględnia tych propozycji	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
158			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.; żaden z wariantów nie uwzględnia tych propozycji	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
159			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
160			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
161			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
162			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
163			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań mieszkańców; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
164			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań mieszkańców; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
165			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań mieszkańców; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
166			Popiera wniosek Osusz - Solnia	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
167			skan	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
168	wariant zielony		w odcinkach obwodnicy, które sąsiadują bądź przebiegają przez moje nieruchomości, wszystkie warianty mają taki sam przebieg. Odnosnie obwodnicy Lutogniewa wybieram wariant zielony, zgadzam się z pismem z dnia 10.02.2022 w sprawie obwodnicy- Sołectwo Osusz - Salna	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
169	wariant zielony		w odcinkach obwodnicy, które sąsiadują bądź przebiegają przez moje nieruchomości, wszystkie warianty mają taki sam przebieg. Odnosnie obwodnicy Lutogniewa wybieram wariant zielony, zgadzam się z pismem z dnia 10.02.2022 w sprawie obwodnicy- Sołectwo Osusz	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
170			budowa obwodnicy utrudni dojazd do działek usytuowanych nadroga do szkoły dla dzieci na rowerach będzie stanowić zagrożenie dla ich zdrowia lub życia, zgadzam się z pismem złożonym przez p. Sołtys Osusz- Solnia	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
171	wariant zielony		w odcinkach obwodnicy, które sąsiadują bądź przebiegają przez moje nieruchomości i wszystkie warianty mają taki sam przebieg, zgadzam się z pismem z dnia 10.02.2022 sołectwa Osusz 0 salna	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
172			budowa obwodnicy utrudni życie i funkcjonowanie mieszkańców Osuszy oraz zagrazi dzikim zwierzętom żerującym na okolicznych polach, zgadzam się z pismem z dnia 10.02.2022 złożonym przez p. Sołtys oraz mieszkańców Osuszy do GDDKiA . Proszę o uwzględnienie elementów akustycznych, zabezpieczających dzikie zwierzęta przed wejściem na obwodnicę.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
173			uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz - Solnia dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
174			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań mieszkańców; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
175			żaden z wariantów, proponowane warianty uniemożliwiają dojazd na posesję i pole	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszona dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
176			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
177			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
178			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
179			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
180			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
181			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
182			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
183			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
184			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
185			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
186			żaden z wariantów nie uwzględnia oczekiwań ; uwagi do proponowanego projektu przebiegu obwodnicy zostały zamieszczone w piśmie skierowanym do GDDKiA poznań od Sołectwa Osusz dnia 10.02.2022r.	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
187	warian nr 2 granatowy			Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
188	W1	Jest najlepszy komunikacyjnie	skan	
189	W1	skan	warianty W2 i W3 w m. Wróżewy przechodzą przez Gazociąg	W ramach prac projektowych na etapie Projektu Budowlanego Projektant występuje do odpowiedniego Gestora sieci o warunki techniczne przebudowy sieci kolidującej z projektowaną drogą krajową, na tej podstawie opracowywany jest projekt budowlany usunięcia kolizji z daną siecią , który następnie podlega uzgodnieniu z Gestorem sieci. W związku z powyższym kolizja projektowanej drogi z istniejącym gazociągiem nie będzie stanowić jakiegokolwiek zagrożenia dla terenów wokół tego miejsca.
190	W1	skan	warianty W2 i W3 w m. Wróżewy przechodzą przez Gazociąg	W ramach prac projektowych na etapie Projektu Budowlanego Projektant występuje do odpowiedniego Gestora sieci o warunki techniczne przebudowy sieci kolidującej z projektowaną drogą krajową, na tej podstawie opracowywany jest projekt budowlany usunięcia kolizji z daną siecią , który następnie podlega uzgodnieniu z Gestorem sieci. W związku z powyższym kolizja projektowanej drogi z istniejącym gazociągiem nie będzie stanowić jakiegokolwiek zagrożenia dla terenów wokół tego miejsca.
191	W1	skan		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
192		skan	żaden z proponowanych wariantów	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
193	W1; W1 żółty	skan		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
194	W1; W1 żółty	skan		Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
195		skan	żaden z proponowanych wariantów, najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
1			prośba o zmianę proponowanego przebiegu obwodnicy Lutogniewa; najlepsze rozwiązanie to przeprowadzenie obwodnicy Lutogniewa po starym śladzie DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
2	W3; W1 żółty	Jest najlepszy komunikacyjnie	idealny wariant inwestycyjny, najbliższy dojazd	Brak wniesionego wniosku/postulatu. Oddano głos dotyczący wskazania wariantu
3			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
4			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
5			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
6			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
7			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
8			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
9			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
10			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
11			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
12			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
13			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
14			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
15			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
16			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
17			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
18			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
19			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
20			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
21			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
22			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
23			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
24			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
25			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
26			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
27			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
28			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
29			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
30			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
31			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
32			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
33			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
34			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
35			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
36			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
37			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
38			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
39			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
40			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
41			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
42			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
43			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
44			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
45			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
46			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
47			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
48			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
49			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
50			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
51			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
52			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
53			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
54			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszona dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
55			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszona dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
56			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszona dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
57			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszona dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
58			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
59			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
60			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
61			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
62			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogńew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogńew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
63			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogńew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogńew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
64			najlepsze rozwiązanie to przebudowa obecnie istniejącej DK 36	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogńew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogńew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
65			opis w skanie	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogńew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogńew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
66	Wariant 2		skan	W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
67	Wariant W2	skan		W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
68	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
69	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
70	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
71	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
72	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
73	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
74	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
75	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
76	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
77	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
78	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
79	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
80	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
81	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
82	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
83	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
84	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
85	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
86	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
87	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
88	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
89	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
90	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
91	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
92	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
93	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
94	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
95	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
96	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
97	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
98	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
99	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
100	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
101	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
102	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
103	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
104	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
105	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
106	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
107	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
108	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
109	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
110	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
111	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
112	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
113	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
114	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
115	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
116	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
117	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
118	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
119	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
120	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
121	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
122	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
123	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
124	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
125	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
126	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
127	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
128	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
129	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
130	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
131	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
132	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
133	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
134	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
135	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
136	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
137	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
138	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
139	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
140	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
141	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
142	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
143	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
144	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
145	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
146	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
147	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
148	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
149	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
150	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
151	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
152	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
153	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
154	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
155	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
156	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
157	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
158	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
159	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
160	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
161	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
162	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
163	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
164	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
165	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
166	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
167	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
168	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
169	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
170	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
171	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
172	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
173	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
174	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
175	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
176	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
177	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
178	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
179	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
180	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
181	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
182	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
183	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
184	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
185	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
186	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
187	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
188	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
189	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
190	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
191	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
192	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
193	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
194	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
195	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
196	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
197	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
198	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
199	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
200	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
201	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
202	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
203	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
204	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
205	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
206	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
207	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
208	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
209	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
210	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
211	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
212	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
213	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
214	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
215	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
216	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
217	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
218	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
219	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
220	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
221	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
222	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
223	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
224	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
225	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
226	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
227	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
228	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
229	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
230	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
231	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
232	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
233	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
234	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
235	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
236	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
237	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
238	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
239	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
240	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
241	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
242	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
243	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
244	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
245	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
246	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
247	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
248	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
249	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
250	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
251	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
252	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
253	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
254	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
255	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
256	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
257	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
258	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
259	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
260	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
261	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
262	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
263	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
264	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
265	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
266	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
267	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
268	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
269	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
270	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
271	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
272	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
273	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
274	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
275	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
276	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
277	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
278	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
279	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
280	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
281	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
282	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
283	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
284	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
285	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
286	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
287	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
288	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
289	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
290	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
291	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
292	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
293	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
294	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
295	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
296	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
297	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
298	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
299	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
300	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
301	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
302	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
303	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
304	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
305	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
306	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
307	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
308	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
309	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
310	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
311	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
312	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
313	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
314	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
315	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
316	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
317	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
318	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
319	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
320	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
321	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
322	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
323	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
324	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
325	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
326	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
327	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
328	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
329	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
330	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
331	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
332	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
333	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
334	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
335	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
336	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
337	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
338	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
339	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
340	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
341	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
342	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
343	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
344	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
345	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
346	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
347	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
348	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
349	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
350	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
351	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
352	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
353	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
354	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
355	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
356	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
357	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
358	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
359	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
360	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
361	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
362	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
363	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
364	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
365	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
366	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
367	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
368	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
369	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
370	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
371	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
372	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
373	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
374	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
375	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
376	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
377	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
378	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
379	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
380	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
381	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
382	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
383	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
384	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
385	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
386	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
387	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
388	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
389	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
390	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
391	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
392	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
393	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
394	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
395	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
396	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
397	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
398	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
399	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
400	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
401	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
402	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
403	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
404	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
405	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
406	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
407	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
408	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
409	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
410	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
411	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
412	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
413	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
414	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
415	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
416	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
417	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
418	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
419	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
420	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
421	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
422	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
423	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
424	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
425	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
426	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
427	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
428	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
429	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
430	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
431	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
432	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
433	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
434	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
435	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
436	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
437	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
438	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
439	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
440	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
441	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
442	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
443	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
444	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
445	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
446	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
447	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
448	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
449	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
450	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
451	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
452	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
453	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
454	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
455	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalone przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
456	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
457	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
458	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
459	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
460	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ
461	Wariant W2			W związku z ustaleniami po konsultacjach społecznych, dojazd zostanie zapewniony pod wiaduktem kolejowym oraz powstanie wiadukt na drodze gminnej, szczegóły będą ustalane przez inwestora na dalszym etapie dokumentacji STEŚ

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
1	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie		Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
2	W2 zielony	jest najlepszy komunikacyjnie	prośba o wiadukt nad ul. Leśną, ułatwi dojazd rolników na pola oraz poprawi komunikację z miejscowości Lutogniew - Baran	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
3	W2 zielony	jest najlepszy komunikacyjnie	prośba o wiadukt nad ul. Leśną, ułatwi dojazd rolników na pola oraz poprawi komunikację z miejscowości Lutogniew - Baran	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
4	W2 zielony	jest najlepszy komunikacyjnie	prośba o wiadukt nad ul. Leśną, ułatwi dojazd rolników na pola oraz poprawi komunikację z miejscowości Lutogniew - Baran	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
5	wariant bezinwestycyjny			Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
6	W2 zielony	jest najlepszy komunikacyjnie	prośba o wiadukt nad ul. Leśną, ułatwi dojazd rolników na pola oraz poprawi komunikację z miejscowości Lutogniew - Baran	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
7	wariant bezinwestycyjny		inwestycja przecina pole uniemożliwiając normalną uprawę pola	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
8	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
9	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
10	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
11	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
12	wariant bezinwestycyjny	oddalony od mojego domu, najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
13	wariant bezinwestycyjny	oddalony od mojego domu, najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
14	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
15	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
16	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
17	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
18	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
19	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
20	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
21	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
22	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
23	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
24	wariant bezinwestycyjny	dojazd do głównej miejscowości z ulic bocznych	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
25	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
26	wariant bezinwestycyjny		prośba o wiadukt nad ul. Leśną, ułatwi dojazd rolników na pola oraz poprawi komunikację z miejscowości Lutogniew - Baran kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
27	wariant bezinwestycyjny	niesie ze sobą szereg problemów dojazdami	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
28	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
29	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
30	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
31	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
32	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
33	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
34	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
35			kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
36	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
37	wariant bezinwestycyjny		potrzebne jest przejście ze ścieżką rowerową ze względów bezpieczeństwa, kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
38	wariant bezinwestycyjny	najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
39	wariant bezinwestycyjny	najlepszy komunikacyjnie	potrzebne jest przejście ze ścieżką rowerową ze względów bezpieczeństwa, kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
40	wariant bezinwestycyjny	najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
41	wariant bezinwestycyjny	najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
42	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
43	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
44	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
45	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
46	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
47	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
48	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
49	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
50	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
51	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
52	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
53	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
54	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
55	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
56	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
57	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
58	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
59	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
60	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
61	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
62	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
63	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
64	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
65	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
66	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
67	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
68	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
69	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
70	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
71	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
72	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
73	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
74	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
75	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
76	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
77	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
78	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
79	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
80	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
81	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
82	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
83	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
84	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
85	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
86	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
87	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
88	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
89	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
90	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
91	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
92	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
93	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
94	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
95	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
96	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
97	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
98	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
99	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
100	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
101	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
102	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
103	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
104	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
105	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
106	wariant bezinwestycyjny	hałas, utrata majątku, niebezpieczeństwo drogowe	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
107	wariant bezinwestycyjny	hałas, utrata majątku	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
108	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
109	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
110	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
111	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
112	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
113	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
114	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
115	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
116	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
117	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
118	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
119	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
120	W2 zielony	jest oddalony od mojego domu	wiadukt na ul. Leśnej	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
121	W2 zielony	jest oddalony od mojego domu	wiadukt na ul. Leśnej	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
122	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
123	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
124	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
125	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
126	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
127	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
128	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
129	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
130	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
131	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
132	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
133	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
134	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
135	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
136	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
137	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
138	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
139	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
140	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
141	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
142	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
143	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
144	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
145	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
146	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
147	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
148	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
149	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
150	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
151	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
152	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
153	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
154	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
155	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
156	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
157	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
158	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
159	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
160	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
161	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
162	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
163	wariant bezinwestycyjny	obwodnica utrudniłaby dojazd do łąki	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
164	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
165	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
166	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
167	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
168	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
169	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
170	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
171	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
172	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
173	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
174	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
175	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
176	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
177	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawieszają dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
178	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
179	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
180	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
181	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
182	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
183	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
184	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
185	wariant bezinwestycyjny	jest najlepszy komunikacyjnie	kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
186	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
187	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
188	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
189	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
190	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
191	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
192	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
193	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
194	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
195	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
196	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
197	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
198	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.

Lp.	Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Złocieńca jest przez Pana(ią) preferowany?	Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?	Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy	Odpowiedź GDDKiA
199	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
200	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
201	wariant bezinwestycyjny		kategoryczny sprzeciw budowy obwodnicy Lutogniewa, prośba o pozostawienie DK 36 w istniejącej postaci	Odnosząc się do wniosków społecznych w zakresie nowego przebiegu DK36 stanowiącej obejście miejscowości Lutogniew, Inwestor w związku z brakiem ujęcia inwestycji w rządowych programach tj. Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Programie Budowy 100 Obwodnic oraz z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, wyrażone zarówno w ankietach do niniejszego Raportu, a także w licznych petycjach kierowanych do GDDKiA, zawiesza dalsze prace studialne/projektowe dla DK36 w rejonie m. Lutogniew w ramach zadania budowa obwodnicy miejscowości Krotoszyn, Zduny i Cieszków w ciągu DK15.
202				