



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.11.2024
Warszawa, 29 lipca 2024 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 11 czerwca 2024 r., dotyczącej dostosowania lub ograniczenia stosowania progów zwalniających U-16d na terenach wiejskich, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Na wstępie należy wskazać, że zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), głównym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Będące przedmiotem petycji progi zwalniające stosuje się w celu fizycznego ograniczania prędkości pojazdów.

W punkcie 8 załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia określono podstawową zasadę stosowania progów zwalniających, zgodnie z którą to rozwiązanie można stosować wyłącznie na obszarze zabudowanym w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Oznacza to, że przed zastosowaniem progów zwalniających należy wyczerpać wszelkie inne możliwości ograniczenia prędkości jazdy pojazdów, w tym np. poprzez zastosowanie odpowiednich znaków drogowych, kształtowanie geometrii drogi itp. Co więcej, dobór środków ograniczających prędkość pojazdów powinien być każdorazowo dostosowany do struktury rodzajowej pojazdów korzystających z danej drogi – występowania komunikacji zbiorowej, bliskości stacji pogotowia ratunkowego, dróg wyjazdowych straży pożarnej itd.

Progi zwalniające powinien poprzedzać znak A-11a „próg zwalniający”, chyba że jest to droga w strefie zamieszkania lub w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h (lub mniejszej). Znak ten, w połączeniu ze stosownym ograniczeniem prędkości (w określonych w rozporządzeniu przypadkach), wyrażonym znakiem B-33, znakiem poziomym P-25 „próg zwalniający” oraz możliwymi do zastosowania punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej, uprzedza kierowcę o zastosowaniu progu

zwalniającego, w rejonie którego kierujący powinien zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tym miejscu niebezpieczeństwo. Oznacza to, iż to kierujący pojazdem powinien zwiększyć uwagę i dostosować swoje zachowanie, w tym prędkość, do pokonania progu zwalniającego.

Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d posiada ograniczoną prędkość przejazdu 18-20 km/h, co powoduje, iż ograniczenie prędkości przed tym rodzajem progu powinno wynosić 20 km/h. Należy przy tym zaznaczyć, że rozporządzenie przewiduje szereg innych rozwiązań progów zwalniających, których geometria pozwala na pokonanie progu z prędkością wyższą niż 20 km/h, w tym progi wyspowe (jak zauważono w petycji) oraz progi o sinusoidalnych rampach najazdowych.

Istotne jest, że decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach w zakresie m.in. progów zwalniających, w tym zastosowanego rodzaju progu, podejmuje właściwy organ lub podmiot zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

Jak wynika z powyższego, przepisy prawa umożliwiają zastosowanie progów zwalniających dostosowanych do struktury rodzajowej pojazdów poruszających się po danej drodze, dlatego bezzasadne wydaje się uszczegółowienie obowiązujących przepisów o zaproponowane zapisy w zakresie progów zwalniających U-16d.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.