



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

WO.053.2.2022.SB

Kraków, 8 kwietnia 2022 r.

**Stowarzyszenie Wspierające  
Rozwój Wsi Lednica Górna  
„Ledniczanie”**

23 marca 2022 r. otrzymaliśmy Państwa petycję w sprawie „możliwego naruszenia przez Rzeczpospolitą Polską Konwencji w sprawie ochrony światowego dziedzictwa kulturalnego i naturalnego i podjęcia działań w celu wpisania Królewskiej Kopalni Soli Wieliczka na Listę Światowego Dziedzictwa w niebezpieczeństwie, a także w sprawie zagrożenia dla rezerwatu przyrody Groty Kryształowe”.

Państwa niepokój wywołało „Studium korytarzowe dla inwestycji pod nazwą Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice” opublikowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, a zwłaszcza propozycja korytarza nr 6 dla drogi. W sprawie planowanej drogi wpłynęły do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie także inne wnioski i petycje przeciwko tej inwestycji.

W petycji zwracają Państwo szczególną uwagę na możliwość negatywnego oddziaływania realizacji przyszłej drogi na Kopalnię Soli Wieliczka – obiekt światowego dziedzictwa UNESCO, rezerwat przyrody „Groty Kryształowe”, obiekty budowlane, walory kulturowe i przyrodnicze, osuwiska, obszary górnicze, strefę ochrony zbiornika wody pitnej w Dobczycach i inne.

Sprawa budowy odcinka drogi S7 Kraków – Myślenice formalnie jeszcze nie wpłynęła do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a jedyne informacje na temat tej inwestycji pochodzą od osób, które złożyły petycje w tej sprawie, oraz z serwisów internetowych.

Budowę odcinka drogi S7 Kraków-Myślenice zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko<sup>1</sup>. Oznacza to, że:

- 1) będzie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej „Regionalny Dyrektor”) będzie organem właściwym do wydania tej decyzji, natomiast postępowanie administracyjne będzie wszczęte, jeżeli wpłynie wniosek od inwestora<sup>2</sup>;
- 2) Regionalny Dyrektor przeprowadzi ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

<sup>1</sup> Wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, opublikowanym w Dzienniku Ustaw z 2019 r. pod poz. 1839.

<sup>2</sup> Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; tekst jednolity ustawy został opublikowany w Dzienniku Ustaw z 2021 r. pod poz. 2373, kolejna zmiana pod poz. 2389.

- 3) dopiero po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor będzie mógł ubiegać się o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej<sup>3</sup>.

Przedsięwzięcie polegające na budowie odcinka drogi S7 Kraków – Myślenice znajduje się obecnie na etapie przygotowawczym. Studium korytarzowe jest pierwszym elementem dokumentacji projektowej, określającym lokalizację pasa (korytarza) terenu pod nową drogę, z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Służy wstępnej ocenie zasadności drogi. Taka analiza pozwala na wybór optymalnych korytarzy drogowych, czyli najmniej konfliktowych i realnych pod względem technicznym i ekonomicznym.

Należy zwrócić uwagę, że wyznaczone na wstępnym etapie rozwiązania, to jedynie kierunki wskazane do dalszych rozszerzonych i bardziej szczegółowych badań, które zostaną przeprowadzone w ramach studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. Podczas opracowania tego studium będą prowadzone kolejne analizy prowadzone przez Inwestora, które pozwolą wskazać optymalny i dokładny przebieg przyszłej inwestycji.

Przedstawione korytarze to nie konkretne warianty drogi. Te będą przedstawione na późniejszych etapach projektowania inwestycji. Warianty realizacji przedsięwzięcia są zazwyczaj poddawane konsultacjom społecznym jeszcze na etapie przygotowawczym, a ich celem jest przybliżenie mieszkańcom terenów, przez które ma przebiegać droga, koncepcji jej budowy oraz wariantu preferowanego przez inwestora, generującego najmniejsze koszty ekonomiczne, ekologiczne i społeczne.

Aby uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice, inwestor, czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, będzie musiał przedłożyć wniosek o wydanie decyzji oraz sporządzić raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach naszym zadaniem będzie kompleksowa ocena oddziaływania przyszłej inwestycji na środowisko oraz – w razie konieczności – wprowadzenie do decyzji obowiązku wykonania szeregu działań minimalizujących zidentyfikowane uciążliwości dla środowiska.

Po otrzymaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalny Dyrektor przeprowadzi postępowanie z udziałem społeczeństwa. Wówczas będą mieli Państwo miała zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do przebiegu drogi na etapie postępowania administracyjnego, w zakresie oddziaływań środowiskowych.

Podnoszona przez Państwa kwestia oddziaływania na Kopalnię Soli Wieliczka, rezerwat przyrody „Groty Kryształowe”, obiekty budowlane, walory kulturowe i przyrodnicze, osuwiska, obszary górnicze, strefę ochrony zbiornika wody pitnej w Dobczycach będą przedmiotem analizy w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W ramach oceny określa się bowiem, analizuje oraz ocenia między innymi:

- 1) bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na:
  - a) środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
  - b) dobra materialne,
  - c) zabytki,
  - d) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
  - e) wzajemne oddziaływanie między powyższymi elementami,
- 2) ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- 3) możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 4) wymagany zakres monitoringu.

---

<sup>3</sup> Na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; tekst jednolity ustawy został opublikowany w Dzienniku Ustaw z 2022 r. pod poz. 176.

Informacje umożliwiające analizę ww. kryteriów będą musiały znaleźć się w raporcie, który będzie zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
  - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania, w tym w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią,
  - b) przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia,
  - c) informacje o różnorodności biologicznej, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym:
  - a) elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz korytarzy ekologicznych w rozumieniu tej ustawy,
  - b) właściwości hydromorfologicznych, fizykochemicznych, biologicznych i chemicznych wód;
- 3) wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, jeżeli została przeprowadzona, wraz z opisem zastosowanej metodyki; wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem metodyki stanowią załącznik do raportu;
- 4) inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych;

W raporcie inwestor przedstawi także opis 3 wariantów inwestycji, uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym:

- 1) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
- 2) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska

– wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

Kwestie zasadności i racjonalności poszczególnych wariantów przedsięwzięcia analizuje wnioskodawca, który ma obowiązek przedstawić wynik tej analizy w raporcie. W postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalny Dyrektor rozważy realizację przedsięwzięcia w przedstawionych wariantach, z uwzględnieniem i wyważeniem interesów stron postępowania i społeczeństwa. Następnie wyda decyzję na podstawie zebranej dokumentacji, w tym opinii i uzgodnień innych organów biorących udział w ocenie przedsięwzięcia, po rozpatrzeniu uwag i wniosków wniesionych w ramach udziału społecznego.

Z praktyki wiemy, że każda inwestycja w każdym przedstawionym wariantie budzi kontrowersje i sprzeciw osób mieszkających na terenach położonych najbliżej planowanego przedsięwzięcia. Bezsprzecznym jest, że nowe połączenie drogowe ingeruje w wiele komponentów środowiskowych. Pojawiają się niepokoje i obawy mieszkańców w kwestii negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko, w tym na przyrodę.

Na obecnym etapie jednak żadna z kwestii podniesionych w Państwa petycji nie może być rozpatrzona przez Regionalnego Dyrektora. Natomiast informacje przedstawione przez Państwa z pewnością zostaną uwzględnione podczas oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy odcinka drogi S7 Kraków – Myślenice.

Troska o zdrowie mieszkańców Małopolski oraz o środowisko jest naszym priorytetem w procesie oceny planowanych inwestycji. Naszym zadaniem jest określanie warunków, na których mogą być one realizowane – również dla dobra mieszkańców – z jak najmniejszą ingerencją w środowisko.

Proszę śledzić na bieżąco strony internetowe Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz strony internetowe lokalnych samorządów w celu uzyskania informacji o dalszych krokach w sprawie i zapewnienia sobie czynnego uczestnictwa w całym procesie inwestycyjnym.

**Zastępca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie**

***mgr Małgorzata Mordarska-Duda***

**Regionalny Konserwator Przyrody**  
/podpis elektroniczny/