



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.2.2023

Warszawa, 06 marca 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji nr KEw 45/23 z dnia 12 stycznia 2023 r., w sprawie podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego celem zwiększenia ekologii wybierając publiczny transport zbiorowy poprzez przesiadkę z samochodów na transport zbiorowy, w postaci wprowadzenia rozwiązań celem zapobiegania wysokich cen biletów i wykluczenia komunikacyjnego informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym określa ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666).

Sprawy dotyczące umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego określone zostały w rozdziale 2, oddziale 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. We wskazanej umowie określa się między innymi warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a także wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym w rozdziale 6 stanowi o finansowaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Należy zauważyć, że 18 lipca 2019 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464, dalej: ustawa o Funduszu).

Ustawa o Funduszu tworzy i reguluje zasady funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady

dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Przepisów tej ustawy nie stosuje się do przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej (art. 1 ustawy o Funduszu).

Źródła finansowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostały określone w art. 5 ustawy o Funduszu.

Do końca roku 2023 kwota dopłaty z Funduszu do jednego wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej wynosi nie więcej niż 3,00 zł.

Należy zauważyć, że Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej daje organizatorom publicznego transportu zbiorowego możliwość tworzenia autobusowych dobrze zorganizowanej sieci połączeń komunikacyjnych ze wsparciem finansowym z budżetu państwa, co sprzyja przesiedaniu się z komunikacji indywidualnej na transport publiczny, celem dotarcia do miejsc pracy, szkół, urzędów, szpitali itd. Warto zauważyć, że dopłata do autobusowej komunikacji publicznej ze środków pochodzących z Funduszu może mieć wpływ na względnie niewysokie ceny biletów w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, co jest szczególnie istotne w obecnej sytuacji społeczno-gospodarczo społecznej kraju.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	998586.4855935.3613153
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji dotyczącej zwiększenia ekologii przy wyborze transportu publicznego.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji dotyczącej zwiększenia ekologii przy wyborze transportu publicznego
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.2.2023
Data dokumentu	2023-03-06
Skrót dokumentu	3481DF0F1B7FA32E64E554CAC1EF7218E35B886D
Wersja dokumentu	1.21
Data podpisu	2023-03-06 20:44:07
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.110.1.1.

Data wydruku: 2023-03-08

Autor wydruku: