

UCHWAŁA NR 203/2023

RADY MINISTRÓW

z dnia 30 października 2023 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030”, zmienionej uchwałą nr 110/2022 Rady Ministrów z dnia 24 maja 2022 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w załączniku nr 1 do Programu, finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2483 i 2707 oraz z 2023 r. poz. 760, 1193 i 1688), liczony od dnia 1 stycznia 2021 r. na poziomie 28,1 mld zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) w pkt 1 „Wprowadzenie”:

– akapit czwarty otrzymuje brzmienie:

„Program wskazuje na zakres rzeczowy, jaki planuje się zrealizować w perspektywie 2020–2030. Szacowany poziom przepływów finansowych na ich realizację, w ramach środków pochodzących z Krajowego Funduszu Drogowego, określono na poziomie 28,1 mld zł. W ramach tej kwoty przewiduje się realizację zadań inwestycyjnych polegających na budowie obwodnic wskazanych miejscowości.”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1273, 1407, 1429, 1641, 1693 i 1872.

– akapit szósty otrzymuje brzmienie:

„Ostateczna wartość zadań z Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030 zostanie ustalona po zakończeniu prac na wszystkich inwestycjach (w ramach limitu 28,1 mld zł).”

b) w pkt 3.4 „Realizacja Programu” akapity trzeci i czwarty otrzymują brzmienie:

„Zadania wskazane w załączniku nr 1 zostają skierowane do realizacji w ramach Programu. Łączna wartość przewidywanych wydatków na zadania inwestycyjne ujęte w załączniku nr 1 do Programu, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 r., będzie wynosić 28,1 mld zł. Ostateczna wartość wydatków w Programie będzie wynikać z końcowej wartości poszczególnych zadań skierowanych do realizacji (na skutek rozstrzygnięcia postępowań przetargowych bądź opracowania kosztorysów inwestorskich po wyborze wariantu przebiegu drogi, przyjęciu określonych rozwiązań technicznych lub systemu realizacji inwestycji). Wydatki te będą ponoszone ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Zadania wchodzące w zakres załącznika nr 2 mogą być realizowane w wyniku uzyskania oszczędności przetargowych oraz na skutek rozliczania zadań drogowych oddanych do ruchu ujętych w załączniku nr 1. Przesunięcia tytułów inwestycyjnych między załącznikami w ramach limitu finansowego 28,1 mld zł nie będą powodować konieczności zmiany Programu. Minister właściwy do spraw transportu wskazuje, w ramach ustalonego limitu, do realizacji zadania z listy rezerwowej (załącznik nr 2). Kolejność zadań na liście w załączniku nr 2 nie wskazuje na kolejność kierowania zadań do realizacji przez ministra właściwego do spraw transportu w sytuacji pojawienia się wolnych środków.”

c) w pkt 5 „Finansowanie Programu” tabela 5 otrzymuje brzmienie:

Wydatki na program 100 Obwodnic na lata 2020–2030 (w tys. zł)												
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 i później	Razem na lata 2020–2030
Środki krajowe	0	60 880	208 149	849 104	90 625	1 884 454	2 960 837	5 972 970	6 941 268	5 257 447	2 278 907	26 504 641
Środki europejskie	0	0	0	0	1 317 201	307 935	12 573	0	0	0	0	1 637 709
Razem	0	60 880	208 149	849 104	1 407 826	2 192 389	2 973 410	5 972 970	6 941 268	5 257 447	2 278 907	28 142 350

Tabela 5 Źródła finansowania Programu w ujęciu wieloletnim.”

- d) załącznik nr 1 Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 1 Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu

Lp.	Województwo	Miejscowość	Droga krajowa	Planowane lata budowy
1	Dolnośląskie	Głogów	12	2025–2027
2	Dolnośląskie	Kaczorów	3	2023–2026
3	Dolnośląskie	Legnica	94	2025–2027
4	Dolnośląskie	Międzybórz	25	2027–2029
5	Dolnośląskie	Milicz	15	2027–2029
6	Dolnośląskie	Oława	94	2026–2029
7	Dolnośląskie	Złoty Stok	46	2026–2029
8	Kujawsko-Pomorskie	Brześć Kujawski	62	2027–2029
9	Kujawsko-Pomorskie	Kowalewo Pomorskie	15	2027–2029
10	Kujawsko-Pomorskie	Kruszwica	62	2027–2029
11	Kujawsko-Pomorskie	Lipno	67	2027–2029
12	Kujawsko-Pomorskie	Nowa Wieś Wielka	25	2027–2029
13	Kujawsko-Pomorskie	Strzelno	15/25	2027–2029
14	Lubelskie	Dzwola	74	2021–2023
15	Lubelskie	Gorajec	74	2023–2025
16	Lubelskie	Janów Lubelski	74	2024–2026
17	Lubelskie	Łęczna	82	2025–2027
18	Lubelskie	Łuków	63/76	2023–2025
19	Lubelskie	Szczebrzeszyn	74	2024–2026
20	Lubelskie	Zamość	74	2027–2029
21	Lubuskie	Dobiegniew	22	2026–2028
22	Lubuskie	Kostrzyn nad Odrą	31	2024–2026
23	Lubuskie	Krosno Odrzańskie	29	2024–2026
24	Lubuskie	Przytoczna	24	2026–2028
25	Lubuskie	Strzelce Krajeńskie	22	2023–2025
26	Lubuskie	Wschowa, Dębowa Łęka	12	2026–2028
27	Łódzkie	Błaszki	12	2026–2029

28	Łódzkie	Brzeziny	72	2026–2029
29	Łódzkie	Łowicz	14/70/92	2026–2029
30	Łódzkie	Srock	91	2024–2027
31	Łódzkie	Wieluń	45	2026–2029
32	Małopolskie	Trzebinia	79	2027–2029
33	Małopolskie	Limanowa	28	2027–2029
34	Małopolskie	Maków Podhalański	28	2027–2029
35	Małopolskie	Nowy Targ	49	2027–2029
36	Małopolskie	Piwniczna	87	2025–2027
37	Małopolskie	Tarnów (wschodnia obwodnica)	73	2024–2026
38	Małopolskie	Wadowice	28	2026–2028
39	Mazowieckie	Ciechanów	60	2026–2029
40	Mazowieckie	Lipsko	79	2022–2024
41	Mazowieckie	Łąck	60	2026–2028
42	Mazowieckie	Ostrołęka	53	2025–2027
43	Mazowieckie	Pułtusk	61	2022–2025
44	Mazowieckie	Siedlce	63	2026–2028
45	Mazowieckie	Skaryszew	9	2026–2028
46	Mazowieckie	Sokołów Podlaski	62/63	2026–2028
47	Mazowieckie	Zwoleń	79	2026–2028
48	Opolskie	Brzeg	39	2024–2027
49	Opolskie	Lędziny	46	2027–2030
50	Opolskie	Prudnik	41	2026–2029
51	Opolskie	Sidzina	46	2026–2029
52	Podkarpackie	Brzostek, Kołaczyce	73	2025–2027
53	Podkarpackie	Jasło	73	2025–2027
54	Podkarpackie	Pilzno	73	2025–2027
55	Podkarpackie	Kolbuszowa	9	2026–2028
56	Podkarpackie	Miejsce Piastowe	28	2026–2028
57	Podkarpackie	Nowa Dęba	9	2026–2028
58	Podkarpackie	Przemyśl	28/77	2026–2028

59	Podkarpackie	Sanok (II etap)	28/84	2024–2026
60	Podlaskie	Augustów	16	2024–2026
61	Podlaskie	Białobrzegi	8	2024–2027
62	Podlaskie	Suchowola	8	2023–2025
63	Podlaskie	Sztabin	8	2023–2025
64	Podlaskie	Zambrów	63/66	2025–2027
65	Pomorskie	Brzezie	25	2021–2022
66	Pomorskie	Człuchów	22/25	2026–2028
67	Pomorskie	Słupsk/Kobylnica	21	2026–2028
68	Pomorskie	Starogard Gdański	22	2025–2027
69	Pomorskie	Sztum	55	2025–2026
70	Śląskie	Blachownia, Herby	46	2026–2028
71	Śląskie	Kroczyce	78	2023–2026
72	Śląskie	Nakło Śląskie, Świerklaniec	78	2026–2028
73	Śląskie	Pradła	78	2023–2026
74	Śląskie	Szczekociny, Goleniowy	78	2023–2026
75	Świętokrzyskie	Chmielnik	73/78	2025–2027
76	Świętokrzyskie	Osiek	79	2025–2027
77	Świętokrzyskie	Starachowice	42	2025–2027
78	Świętokrzyskie	Wąchock	42	2022–2025
79	Warmińsko-Mazurskie	Dywity-Olsztyn	51	2027–2030
80	Warmińsko-Mazurskie	Gąski	65	2023–2025
81	Warmińsko-Mazurskie	Pisz	58/63	2026–2028
82	Warmińsko-Mazurskie	Smolajny	51	2021–2023
83	Warmińsko-Mazurskie	Szczytno	53/57	2026–2028
84	Wielkopolskie	Gostyń	12	2022–2024
85	Wielkopolskie	Grzymiszew	72	2022–2024
86	Wielkopolskie	Kalisz	25	2024–2026
87	Wielkopolskie	Kamionna	24	2026–2028
88	Wielkopolskie	Koźmin Wielkopolski	15	2024–2026
89	Wielkopolskie	Krotoszyn, Zduny, Cieszków	15	2025–2027

90	Wielkopolskie	Strykowo	32	2023–2025
91	Wielkopolskie	Żodyń	32	2023–2025
92	Zachodniopomorskie	Człopa	22	2025–2028
93	Zachodniopomorskie	Gryfino	31	2023–2025
94	Zachodniopomorskie	Kołbaskowo	13	2023–2026
95	Zachodniopomorskie	Rusinowo	22	2025–2028
96	Zachodniopomorskie	Stargard	20	2026–2028
97	Zachodniopomorskie	Szczecinek	20	2023–2025
98	Zachodniopomorskie	Szwecja	22	2025–2028
99	Zachodniopomorskie	Wałcz (Strączno)	22	2025–2028
100	Zachodniopomorskie	Złocieniec	20	2026–2028

Przewidywana wartość obwodnic: 28,1 mld zł”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/