



Konopiska, dnia 22.03.2019 r.

MINISTERSTWO ENERGI
MKT
wpłynęło
dnia 2019-03-27
Nr pisma



Ministerstwo Energii
ul. Krucza 36/Wspólna 6
00-522 Warszawa

Petycja w sprawie Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw.

Szanowny Panie Ministrze,

W nawiązaniu do art.68 ust.3 Ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. jednostka samorządu terytorialnego, która wykonuje lub zleca wykonywanie zadania publicznego, musi posiadać w swojej flocie 10 % pojazdów użytkowych napędzanych elektrycznie lub gazem ziemnym.

Firma PZOM Strach Sp.z.o.o Sp.k rozumie, iż pod użytym w ustawie określeniem „pojazd zasilany gazem ziemnym” są pojazdy napędzane sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG). W Polsce wiodącym źródłem napędzania samochodów osobowych i ciężarowych oprócz Benzyny i Diesla jest gaz płynny LPG. Zasilanie gazem ziemnym (CNG/LNG) jest rozwiązaniem, które od wielu lat nie sprawdza się w Polsce ponieważ obsługa tych instalacji jest kosztowna, a dodatkowo stacji tankowania jest zaledwie kilka w całej Polsce. Wprowadzając ustawę dotyczącą obowiązku posiadania w swojej flocie pojazdów napędzanych elektrycznie lub gazem ziemnym ustawodawca nie przewidział iż w.w gaz jest jeszcze na poziomie uniemożliwiającym sprawne funkcjonowanie pojazdów zasilanych w gaz CNG/LNG. Dodatkowo w okolicach 50 km od naszej siedziby istnieje tylko jedna stacja tankowania pojazdów gazem ziemnym CNG, która znajduje się w zajezdni autobusów MPK w Częstochowie. Na tej stacji obsługiwane są w pierwszej kolejności autobusy oraz pojazdy użytkowe Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Dlatego też tak prosta czynność jak tankowanie pojazdów trwa bardzo długo co wiąże się z kosztami, które firma musi pokryć. W przypadku awarii takiej stacji jesteśmy skazani na bezpłatny postój naszych pojazdów, ponieważ najbliższa stacja jest w Katowicach co wiąże się z dodatkowymi kosztami eksploatacyjnymi. Firma PZOM Strach Sp.z.o.o Sp.k nie może sobie pozwolić na postój, gdyż jest zobowiązana umowami z kontrahentami, które są objęte klauzulami kar za nie wykonane czynności ! Samochody ciężarowe napędzane elektrycznie można stwierdzić, że nie nadają się do użytku w podmiotach odbierających odpady, gdyż ich zakup jest bardzo kosztowny, a czas tankowania w porównaniu do dystansu jaki mogą pokonać nie umożliwia nam swobodnego

PZOM STRACH Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa
42-274 Konopiska, ul. Przemysłowa 7
KRS: 0000534922 NIP: 5732850870 IDS: 243651232

Zakłady:

42-274 Konopiska, ul. Przemysłowa 7 tel./fax: 34 328-35-58, tel. 34 328-20-05, 34 329-92-29
41-940 Piekary Śląskie, ul. Zakładowa 2 tel./fax: 32 380-16-21, tel. 32 284-52-68, 32 284-24-00



wykonania czynności zbierania odpadów. W związku z powyższym Firma PZOM Strach Sp.z.o.o Sp.k. jako podmiot wykonujący zadania publiczne nie wyobraża sobie konieczności narzuconej przez Ustawodawcę do zakupu takich pojazdów w tak krótkim czasie, tj. do 31 grudnia 2019 roku, które w chwili obecnej nie nadają się do użytkowania przez naszą firmę. Ustawa ta zmusza nas do wydania ogromnych pieniędzy na pojazdy, z którymi będziemy mieć tylko i wyłącznie same problemy związane z użytkowaniem i eksploatacją.

Zgodnie z art.60 ust.2 gminy są zobowiązane do zwiększenia punktów tankowania do 31 grudnia 2020 roku, jednak ten termin jest bardzo odległy, a dodatkowo przez okres od 1 stycznia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku będziemy zmuszeni współpracować tylko z jedną firmą. W związku z powyższym rozumiemy, że ustawodawca przewidział te wszystkie okoliczności i dlatego też rozwiązaniem, które my akceptujemy jest postawienie w okolicy 15 km od siedziby naszej firmy dodatkowo dwóch stacji tankowania pojazdów maksymalnie do czerwca 2019 roku lub też umożliwienie założenia instalacji zasilania gazem płynnym LPG w autoryzowanych serwisach bądź też zakupu pojazdów wyposażonych fabrycznie w taką instalację. Gaz płynny LPG jest dużo lepszym rozwiązaniem ponieważ również jest paliwem alternatywnym, a dodatkowo zawarte w spalinach tlenki azotu (NOx) są 20 razy mniejsze niż w silnikach DIESEL.

Podsumowując oczekujemy, iż Ustawodawca zobowiąże się pisemnie do wybudowania i oddania do użytkowania dwóch stacji tankowania CNG/LNG do czerwca 2019 roku lub umożliwi użytkowanie pojazdów zasilanych gazem płynnym LPG. W przypadku braku możliwości zatankowania pojazdów ustawodawca zobowiązuje się ponieść konsekwencje związane z nałożeniem kar umownych na wykonawcę przez gminy za niewykonanie umowy.

Uwzględniając całą treść pisma oczekujemy bezwzględnie pozytywnego rozpatrzenia niniejszej petycji.

Z poważaniem,

PZOM STRACH
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka Komandytowa
ul. Przemysłowa 7, 42-274 Konopiska
tel. 34 329 92 29, fax 34 328 35 58
KRS: 0000534922 REGON: 243651232
NIP: 5732850870 nr rej. BDO 000001446

PREZES ZAKŁADU

Waldemar Strach

PZOM STRACH Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa

42-274 Konopiska, ul. Przemysłowa 7

KRS: 0000534922 NIP: 5732850870 IDS: 243651232

Zakłady:

**42-274 Konopiska, ul. Przemysłowa 7 tel./fax: 34 328-35-58, tel. 34 328-20-05, 34 329-92-29
41-940 Piekary Śląskie, ul. Zakładowa 2 tel./fax: 32 380-16-21, tel. 32 284-52-68, 32 284-24-00**