



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

WOO-I.420.5.2022.AM.29

Kielce, dnia 14 lipca 2022 r.

**DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm. – cyt. dalej jako „k.p.a.”) oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a, w związku z art. 82 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. – cyt. dalej jako „UUOŚ”), a także § 2 ust. 1 pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, działającego przez Pełnomocnika Panią Agnieszkę Żabę-Żabińską i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

**ustalam**

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą:

**„Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42”,  
wg Wariantu 2 preferowanego i jednocześnie:**

**I. Określam**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Inwestycja polegać będzie na budowie, po nowym śladzie, dwujezdniowej drogi krajowej nr 42, klasy GP na odcinku o długości ok. 11,72 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gmin: Skarżysko- Kamienna i Skarżysko Kościelne, powiat skarżyski oraz gmin: Wąchock i Starachowice, powiat starachowicki, woj. świętokrzyskie.

Początek projektowanej drogi krajowej nr 42 klasy GP znajduje się w km 251+434 istniejącej DK42 tj. km ok. 3+750 projektowanej drogi tj. na granicy gminy Skarżysko- Kamienna i Skarżysko Kościelne, a koniec w km 264+082 istniejącej DK 42 tj. km ok. 15+470 proj. drogi, na granicy gminy Wąchock i miasta Starachowice.

W ramach inwestycji przewidziano również:

- 1) budowę obiektów inżynierskich, w tym:
  - a) mostu w km ok. 6+418 drogi krajowej nr 42 nad rzeką Żarnówka;
  - b) 6 wiaduktów drogowych: w tym dwóch w ciągu trasy GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 5+453 i w km ok. 15+083 oraz czterech nad trasą GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 10+006, ok. 12+623, ok. 13+162, ok. 14+458,
  - c) przejść dla zwierząt,
  - d) przejścia dla pieszych w km ok. 10+836 drogi krajowej nr 42;
- 2) budowę systemu odwodnienia wraz z urządzeniami oczyszczającymi;
- 3) budowę ekranów akustycznych;
- 4) budowę dowiązań do skrzyżowań oraz budowę ciągu dróg dojazdowych, gminnych i powiatowych;

- 5) modernizację hydroformni w miejscowości Rataje i Wielka Wieś,
- 6) budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej m.in.: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;
- 7) budowę oświetlenia dróg, sygnalizacji świetlnej.

Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji wyniesie ok. 105,8 ha.

Parametry projektowanej drogi:

– klasa techniczna drogi	GP
– obciążenie ruchem:	115 kN/oś
– kategoria ruchu:	KR5
– prędkość projektowa	$V_p = 80$ km/h
– prędkość miarodajna	$V_m = 100$ km/h
– szerokość pasów ruchu	ok. 3,5 m
– szerokość jezdni	2 x 7,0 m
– szerokość pasa dzielącego	ok. 5 m (z opaskami wewnętrznymi)
– liczba jezdni	2
– liczba pasów ruchu	2

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

**Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>. W trakcie realizacji inwestycji eliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy.
2. Plac budowy należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (drogi na placu budowy w okresach suchych bezopadowych zraszać wodą).
3. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W przypadku konieczności wytyczenia dojazdów poza istniejącą siecią dróg, drogi takie należy wykonać jako przepuszczalne, rozbieralne z elementów niepowodujących zanieczyszczeń.
4. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz place postojowe i technologiczne, miejsca tankowania pojazdów, stanowiska bieżących napraw sprzętu budowlanego, należy zabezpieczyć przed infiltracją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego (np. poprzez wykorzystanie mat uszczelniających, istniejących terenów szczelnych) oraz przed wymywaniem materiałów sypkich do cieków lub do systemu odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych (np. poprzez ułożenie worków z piaskiem).
5. Lokalizację zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych, przewidzieć:
  - w km ok. 10+900 - 11+200 - główny plac składowy,
  - w miejscach oddalonych minimum 50 m od brzegów cieków, rzeki Żarnówka oraz poza terenami zagrożenia powodziowego zlokalizowanymi w km drogi krajowej nr 42 od ok. 15+300 do ok. 15+491,
  - poza obrębem rzutu koron drzew i systemu korzeniowego.

6. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych wykorzystać np.: do budowy nasypów, niwelacji terenu; nie składować mas ziemnych w odległości min. 50 m od rzeki Żarnówka i cieków. Humus składować oddzielnie i wykorzystać do prac wykończeniowych. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.
7. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, tj. w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
8. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów postojowych i technologicznych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
9. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje i preparaty magazynować i przemieszczać w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.
10. Wody z odwodnienia wykopów przed odprowadzeniem do rzeki i cieków oczyścić z zawiesiny.
11. Podczas prowadzenia prac budowlanych koryto rzeki Żarnówka i cieków zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych, podestów, ścianek szczelnych (osłony z grodzic stalowych) itp. Prace w obrębie rzeki i cieków należy prowadzić z zachowaniem przepływu nienaruszalnego.
12. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór inwestorski przyrodniczy, w tym herpetologiczny/ teriologiczny, ichtiologiczny, dendrologiczny pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, obejmujący:
  - a) bieżącą weryfikację rozpoznania przyrodniczego terenu przed przystąpieniem do prac budowlanych,
  - b) bieżącą obserwację i analizę technologii i harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń,
  - c) nadzór nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi,
  - d) teren budowy całego odcinka inwestycji (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni, elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe) w celu poszukiwania uwieczonych zwierząt (płazów, małych ssaków), uwolnienia ich oraz przeniesienia w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia,
  - e) kontrolę wykopów przed ich zasypaniem celem wykluczenia obecności płazów i drobnych zwierząt,
  - f) nadzór nad wykonaniem tymczasowych wygradzeń,
  - g) nadzór nad wykonaniem nasadzeń zieleni i doбором właściwych gatunków roślin,
  - h) nadzór przy prowadzeniu prac na odcinkach projektowanej drogi przechodzących przez dolinę rzeki Żarnówka i cieki oraz w rejonie zbiornika Pasternik,

13. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać z należytą ostrożnością:
  - a) pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy) lub teren gdzie rosną ogrodzić lub wyraźnie oznaczyć w sposób zapobiegający ingerowaniu w dendroflorę,
  - b) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, lub minikoparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
  - c) nie nadsypywać ziemią terenów porośniętych drzewami i krzewami nieprzeznaczonymi do usunięcia.
14. Wykonać nasadzenia zieleni, które będą spełniały funkcje krajobrazowe i ekologiczne w następujących lokalizacjach wzdłuż DK 42: od km ok. 5+800 do km ok. 5+880 po stronie prawej, od km ok. 7+400 do km ok. 8+360 po stronie lewej, od km ok. 7+400 do km ok. 8+208 po stronie prawej.

Nasadzenia realizować w formie pasów zieleni o szerokości 5-10 m, w przypadku drzew zastosować zagęszczenie co ok. 4 m, a dla krzewów co ok. 1 m;

Do nasadzeń wykorzystać krzewy i drzewa gatunków liściastych i iglastych w celu stworzenia wielogatunkowej kompozycji, wyróżniającej się estetyką przez cały sezon wegetacyjny, odpowiedni dla rodzimych gatunków ozdobnych. Należy zapewnić utrzymanie nasadzonej zieleni poprzez zabiegi pielęgnacyjne (cięcie, koszenie) oraz uzupełnianie ubytków w nasadzeniach.
15. Prace ingerujące w rzekę Żarnówka przeprowadzić poza głównym okresem rozrodu płazów i tarła ryb tj. poza okresem marzec - maj, pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań.
16. Urządzenia związane z odwodnieniem (tj. studzienki kanalizacyjne, osadniki, itp.) zabezpieczyć poprzez zamontowanie np. pokryw, krat, zasuw, ogrodzeń.
17. Budowę obiektu mostowego nad rzeką Żarnówka i przepustów na ciekach prowadzić przy niskich stanach wód z zachowaniem przepływu nienaruszalnego. Prace umocnieniowe rzeki i cieków prowadzić należy ze stanowisk brzegowych lub z wykorzystaniem sprzętu pływającego. Do umocnień należy zastosować materiały naturalne tj. narzut kamienny, materace siatkowo kamienne, geokrata wypełniona narzutem kamiennym. W przypadku konieczności użycia innych materiałów typu np. płyty ażurowe, zaprawa cementowa, ich wykorzystanie ograniczyć do wymaganego ze względów technologicznych.
18. Teren budowy przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć przed wejściem drobnych zwierząt, w tym płazów poprzez wykonanie tymczasowych wygrodzeń tj. na odcinku od km ok. 14+700 do km ok. 15+470 oraz w miejscach gdzie nadzór przyrodniczy w ramach bieżącej weryfikacji rozpoznania przyrodniczego, stwierdzi szlaki migracji płazów.

Do wygrodzenia należy stosować materiały o poniższych parametrach: wysokość min. 50 cm (nad powierzchnią gruntu) i górna krawędź o szerokości co najmniej 5 cm odchylona w kierunku przeciwnym do wygrodzonego terenu (tzw. przewieszka ok. 10 cm wygięta pod kątem 45-90°). Ogrodzenie powinno szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i być stabilnie zakotwione w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Wygrodzenie powinno być wkopane w grunt na głębokość min. 15 cm, a zewnętrzne końce ogrodzeń tymczasowych powinny być zakończone w kształcie litery U. Materiał, z którego wykonane będzie wygrodzenie, powinien mieć trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniżałoby jego efektywność i trwałość. Wygrodzenie wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
19. Należy eliminować zastoiska wody. W sytuacji pojawiania się na terenie budowy pojedynczych osobników płazów należy je odłowić i przenieść pod nadzorem przyrodniczym do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska oddalonego poza zasięg oddziaływania inwestycji. Zastosować rury

ucieczkowe lub pochylnie umożliwiające wydostanie się zwierząt z pułapek (tj. pozostawionych otwartych wykopów, dołów, studzienek) na powierzchnię terenu.

20. Na odcinku drogi krajowej od km ok. 14+600 do km ok. 14+850 prowadzić monitoring osuwiskowy oparty na inklinometrach i piezometrach. Pomiary wykonywać co 6 miesięcy do czasu oddania drogi do użytkowania.

**II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w szczególności w projekcie budowlanym:**

- System kanalizacji deszczowej zbierający poprzez studzienki ściekowe (wpusty deszczowe) wody z odwodnienia projektowanego układu drogowego, wyposażyć w urządzenia oczyszczające tj. osadniki zawiesziny ogólnej przed odprowadzeniem wód do odbiornika tj. do: rowów przydrożnych, cieku Kaczka, rzeki Żarnówka, cieku bez nazwy, zbiorników retencyjnych.
- Wody opadowe lub roztopowe z obiektów inżynierskich odprowadzić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, do wpustów i kolektorów a następnie do projektowanego systemu odwodnienia drogi.
- Wykonać zbiorniki retencyjne jako budowle ziemne o ścianach i dnie umocnionych płytami żelbetowymi, skarpy zbiorników o pochyleniu 1:1,5 oraz 1:2, ogrodzenie zbiorników z siatki stalowej z dogęszczeniem siatki dolnej o oczkach 0,5 x 0,5 cm, wkopanej w grunt na głębokość min. 15 cm.

Nr zbiornika	Lokalizacja [km]	Pojemność przy Max PP [m <sup>3</sup> ]	Głębokość zbiornika [m]	Powierzchnia zbiornika [m <sup>2</sup> ]
Z-1	7+944	542,65	1,5	361,77
Z-2	10+403	266,25	1,5	177,50
Z-3	9+260	286,43	1,5	190,95
Z-4	9+374	429,32	1,0	429,32
Z-5	13+473	735,73	1,0	735,73
Z-6	11+073	362,87	1,0	362,87

- Na przepuszczeniu zlokalizowanym w km 0+342,84 drogi dojazdowej do zalewu Pasternik od strony obszarów zagrożonych powodzią zamontować klapę zwrotną, która będzie zapobiegała przedostaniu się wód powodziowych do rowów drogowych.
- Zastosować środki ochrony przed ponadnormatywnym hałasem, tj.:
  - ekrany akustyczne pochłaniające w km ok.:

Lp	Ekran	Strona drogi L-lewa/P-prawa	Od km drogi [około]	Do km drogi [około]	Długość [m] [około]	Wysokość [m] [minimum]	Klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych	Klasa właściwości pochłaniających
1	E1L	L	9+500	9+633	133	3,5	B3	A4
2	E2L	L	10+210	10+303	93	3	B3	A4
3	E3P	P	10+491	10+601	108	3	B3	A4
4	E4P	P	15+419	15+463	45	3,5	B3	A4
5	E5P	P	15+462	15+483	22	3,5	B3	A4

- ciężką nawierzchnię typu SMA 8 na całym odcinku przedmiotowej drogi krajowej nr 42. Dopuszcza się zastosowanie innej mieszanki posiadającej taką samą lub wyższą zdolność redukcji hałasu

- W rejonie przejść dla zwierząt, zastosować ekrany przeciwoślenniowe:

- Obiekt nr 1 PZDg-1 w km ok 4+050: wysokości 2,4 m, na długości obiektu oraz na długości najść,
- Obiekt nr 4 PZDs-4 w km ok. 9+339:
  - ekran nr 1L wysokości 2,4 m, długości 107 m, około km 9+285 – km 9+393,
  - ekran nr 1P wysokości 2,4 m, długości 107 m, około km 9+286 – km 9+393
- Obiekt nr 9 PZDd-9 w km ok. 14+149:
  - ekran nr 2L wysokości 2,4 m, długości 121 m, około km 14+089 – km 14+209,
  - ekran nr 2P wysokości 2,4 m, długości 121 m, około km 14+088 – km 14+210.

7. W celu umożliwienia migracji zwierząt wykonać przejścia:

Lp.	Kilometraż drogi [około]	Nr obiektu	Rodzaj i typ przejścia	Minimalne parametry przestrzeni dostępnej dla zwierząt [m]
1	4+050 DK nr 42	Obiekt nr 1 (PZDg-1)	Przejście górne dla dużych zwierząt	szerokość 50 m, długość 59,5 m
2	9+339 DK nr 42	Obiekt nr 4 (PZDs-4)	Przejście dolne dla średnich zwierząt	szerokość 6,5 m, długość 39,0 m, wysokość 4,2 m (przejście w bród ze względu na okresowe występowanie cieku)
3	14+149 DK nr 42	Obiekt nr 9 (PZDd-9)	Przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z ciekim	szerokość 20,0 m, długość 47,4 m, wysokość 5,0 m (szerokość obustronnych pól ok. 8,15 m)
4	13+612 DK nr 42	Przepust nr 8	Przejście dolne dla płazów zintegrowane z ciekim	długość 75,30 m, wys. 2,0 m, szer. 4,5 m, szerokość półki 2 x 0,75 m
5	14+058 DK nr 42	Przepust nr 9		długość 55,80 m, wys. 1,5 m, szer. 4,5 m, szerokość półki 2 x 0,75 m
6	15+267 DK nr 42	Przepust nr 10		długość 36,0 m, wys. 1,2 m, szer. 3,5 m, szerokość półki 2 x 0,5 m
7	0+200 starodroże DK nr 42	Przepust nr 11		długość 20,5 m, wys. 1,2 m, szer. 3,5 m, szerokość półki 2 x 0,5 m

8. Wykonać wygradzenia stałe dla zwierząt:

- z siatki stalowej o zmiennej wielkości oczek zmniejszającej się ku dołowi, wysokości ok. 2,2 m, siatka pomocnicza dogęszczająca o oczkach 5 x 5 mm, na wysokości ok. 60 cm ponad teren, wkopana w grunt na głębokość ok. 30 cm:
  - od km ok. 3+780,93 – 5+000 str. P (najścia na przejście ekologiczne – obiekt nr 1 w km ok. 4+050),
  - w km ok. 3+769,07 – 5+000 str. L (najścia na przejście ekologiczne – obiekt nr 1 w km ok. 4+050),
- szczelne płotki betonowe lub z HDPE dla płazów - o wysokości ok. 0,5 m, z przewieszką o długości min. 10 cm zagiętą pod kątem 45° - 90° i bieżnią o szerokości min. 20cm:
  - od km ok. 14+560 – 15+415 str. P / 14+560 – 15+470 str. L, wzdłuż drogi krajowej nr 42,
  - od km ok. 0+050 str. P / 0+070 str. L na dowiązaniu do skrzyżowania nr 1.3,

- od km ok. 0+117 – 0+261 wzdłuż dodatkowej jezdni nr 22,
- tunele żelbetowe dla płazów - o wymiarach 1,0 x 0,5 m, w km ok.:
  - 14+868, 14+938, 15+008, 15+138, 15+198 wzdłuż drogi krajowej nr 42,
  - 0+159, 0+228 wzdłuż dodatkowej jezdni nr 22,
  - 0+079, 0+137 na dowiązaniu do skrzyżowania nr 1.3 (starodroże DK42),
- z siatki stalowej dla płazów - o wymiarach 5 x 5 mm i wysokości 50 cm, w rejonie stożków obiektu nr 11,
- stoprnyny na zjazdach z dodatkowej jezdni nr 22.

### **III. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia monitoringu przyrodniczego.**

Wykonać monitoring przejść dla zwierząt, badający ich wykorzystanie i wskazujący elementy wymagane dla podniesienia skuteczności przejść. Wstępną kontrolę wykorzystania przejść należy przeprowadzić nie później niż 6 miesięcy po oddaniu drogi do użytkowania.

Monitoringiem należy objąć:

- określenie gatunków zwierząt obserwowanych w otoczeniu przejścia i gatunków wykorzystujących przejścia do przekraczania drogi;
- określenie występowania i stopnia natężenia zagrożeń w rejonie przejść;
- kontrolę stanu utrzymania przejścia, określenie zakresu ewentualnych działań ochronnych, w tym wykonania dodatkowych zabezpieczeń.

Właściwa ocena powinna zostać przeprowadzona po roku od momentu oddania drogi do użytkowania i zakończona co najmniej dwa lata później. Wyniki monitoringu wykonanego zgodnie z metodyką właściwą dla danej grupy zwierząt, należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach.

### **IV. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie:**

Oceny skuteczności zastosowanych zabezpieczeń mających na celu ochronę przed hałasem oraz oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny w punktach pomiarowych:

- km ok. 6+660 strona lewa działka nr ewid. 546/1 obręb 04 Parszów,
- km ok. 10+550 strona prawa działka nr ewid. 388/2 obręb 08 Wielka Wieś,
- km ok. 15+100 strona lewa działka nr ewid. 3194 obręb 01 miasto Wąchock,
- km ok. 15+460 strona prawa działka nr ewid. 2/2, obręb 03 miasto Starachowice.

Wyniki z przeprowadzonych pomiarów hałasu należy odnieść do wielkości dopuszczalnych, uwzględniając ustalenia z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub wynikające z faktycznego zagospodarowaniu terenu. W przypadku niedotrzymania poziomów dopuszczalnych zaproponować dodatkowe rozwiązania zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem.

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

### **V. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.**

### **VI. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Mapy, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedstawiają załączniki do decyzji od nr 2 - 6.

### Uzasadnienie

Na wniosek Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad adres do doreczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, działającego przez Pełnomocnika Panią Agnieszkę Żabę- Żabińską, z dnia 07.02.2022 r., w trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [dalej ustawa UUOŚ], zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42**”.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. *drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku.*

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a w/w ustawy w przypadku dróg, będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej załączono:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowany przez zespół autorów pod kierownictwem dr inż. Agaty Dąbal – Promost Consulting Sp. z o. o., Sp. K. wraz z oświadczeniem kierującego zespołem autorów raportu,
- mapy ewidencyjne obejmujące teren planowanego przedsięwzięcia oraz obszar jego oddziaływania wraz z licencją nr GG.6642.1144.2021\_2610\_CL2 oraz nr GK.6621.2639.2021\_2611\_CL2
- kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia,
- informację Pełnomocnika Inwestora, iż liczba stron postępowania przekracza 10,
- pełnomocnictwo z dnia 14.01.2021 r. udzielone Pani Agnieszcze Żabie - Żabińskiej.

Dane o złożonym wniosku oraz o raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zostały zamieszczone w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie”, prowadzonym przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy, strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 ustawy k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy UUOŚ obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2022.AM.1 z dnia 03.03.2022 r.

Obwieszczenie informujące o powyższym zostało wywieszona na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz w miejscowości: Młodzawy w terminie od 07.03.2022 r. do 21.03.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock oraz w miejscowości: Wąchock, Parszów, Wielka Wieś, Węglów, Rataje w terminie od 07.03.2022 r. do 21.03.2022 r.,
- Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne oraz w miejscowości Majków w terminie od 07.03.2022 r. do 21.03.2022 r.,
- Urzędu Miejskiego w Starachowicach w terminie od 07.03.2022 r. do 21.03.2022 r.,



- Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie w terminie od 07.03.2022 r. do 21.03.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 07.03.2022 r. do 21.03.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne, Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Urzędu Miejskiego w Starachowicach, Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 07.03.2022 r. do dnia 21.03.2022 r.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ pismem znak: WOO-I.420.5.2022.AM.8 z dnia 31.03.2022 r. wystąpił do Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie raportu ooś. Obwieszczenie informujące o w/w wystąpieniu zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz w miejscowości: Młodzawy w terminie od 05.04.2022 r. do 19.04.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock oraz w miejscowości: Wąchock, Parszów, Wielka Wieś, Węglów, Rataje w terminie od 05.04.2022 r. do 19.04.2022 r.,
- Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne oraz w miejscowości Majków w terminie od 05.04.2022 r. do 19.04.2022 r.,
- Urzędu Miejskiego w Starachowicach w terminie od 05.04.2022 r. do 19.04.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie w terminie od 05.04.2022 r. do 19.04.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 05.04.2022 r. do 19.04.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne, Urzędu Miasta i Gminy Wąchock, Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Urzędu Miejskiego w Starachowicach, Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 05.04.2022 r. do dnia 19.04.2022 r.

Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 07.04.2022 r. znak: L.dz. DK42/02/070/AZZ/22 przedłożył uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obecnie trwają prace polegające na budowie przedmiotowego odcinka drogi krajowej klasy GP na podstawie wydanych decyzji administracyjnych, w tym decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: RDOŚ-26-WOO.I-6613/3-007/08/ml, ŚR.V.6613/3-34/07 z dnia 15.01.2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji nr 2/11 Wojewody Świętokrzyskiego znak: IG.III.7047-18/10 z dnia 17 marca 2011 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zmienionej decyzją nr 7/12 Wojewody Świętokrzyskiego znak: IG-III.7820.11.2012 z dnia 27 listopada 2012 r. oraz decyzją nr 13/17 Wojewody Świętokrzyskiego znak: SPN.III.7820.1.3.2017 z dnia 07.09.2017r.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia tzw. zerowy oraz dwa warianty planowanej inwestycji różniące się rozwiązaniami projektowymi.

#### **Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia.**

W stanie istniejącym droga krajowa nr 42 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o przekroju drogowym z odwodnieniem realizowanym poprzez rowy przydrożne. Obecnie jezdnia drogi krajowej nr 42 ma zmienną szerokość 7,0-8,0 m oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości 1,0 - 2,0 m.

Istniejąca droga nie posiada parametrów, które zapewniłyby bezpieczeństwo jej użytkowania. Małe promienie łuków poziomych i pionowych nie zapewniają odpowiedniej widoczności i odległości na zatrzymanie. Analizowana droga nie posiada ograniczeń dostępności i w związku z tym obsługuje bezpośrednio przyległe tereny i zapewnia dojazd do licznych posesji oraz działek użytkowanych głównie rolniczo. Droga przebiega przez tereny zabudowane oraz przez tereny rolne, nieużytki i tereny leśne. Na analizowanym odcinku nie występują bezkolizyjne przejścia dla zwierząt oraz brak jest wygrodzeń, co

powoduje możliwość niekontrolowanego przechodzenia zwierząt przez jezdnie, zwiększając tym samym zagrożenie wypadkami.

Stan nawierzchni na części przedmiotowego odcinka drogi krajowej określono jako dobry, na pozostałej części występują liczne spękania nawierzchni oraz koleiny, które znacznie obniżają komfort jazdy i wpływają na zmniejszenie przepustowości drogi. Niepodjęcie przedsięwzięcia przyczyni się do zachowania istniejącego stanu drogi. Zabudowa podlegająca ochronie akustycznej znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej Nr 42. Droga dodatkowo jest głównym źródłem wibracji. W chwili obecnej dopuszczalne poziomy hałasu są przekroczone zarówno w porze dziennej jak i nocnej. Obecnie przepustowość drogi jest znacznie ograniczona. Szybki rozwój motoryzacji, a tym samym wzmożony ruch samochodów zarówno osobowych, jak i ciężarowych spowodował, że istniejąca droga nie spełnia obecnie wymagań technicznych. Zły stan techniczny drogi i jej niedostosowanie do obecnych i przyszłych potrzeb, spowoduje dalsze spowolnienie ruchu, co z kolei wpłynie niekorzystnie na stan powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny. W związku z powyższym, brak realizacji inwestycji a tym samym niestosowanie środków ograniczających rozprzestrzenianie się hałasu, spowoduje dalsze pogarszanie się klimatu akustycznego, warunków zamieszkania.

Przedmiotowy odcinek drogi nr 42 jest częścią trasy łączącej Skarżysko- Kamienną z Opatowem.

W związku z powyższym zaniechanie inwestycji będzie rozwiązaniem najmniej korzystnym pod względem środowiskowym, ekonomicznym oraz komunikacyjnym.

#### **Wariant nr 1 – (racjonalny wariant alternatywny)**

Wariant nr 1 polega na budowie po nowym śladzie dwujezdniowej drogi krajowej nr 42, klasy GP na odcinku o długości ok. 11,72 km.

Początek projektowanej drogi krajowej nr 42 znajduje się w km ok. 251+434 istniejącej DK 42 tj. km ok. 3+750 projektowanej drogi tj. na granicy gmin Skarżysko- Kamienna i Skarżysko Kościelne, a koniec w km 264+082 istniejącej DK 42 tj. km ok. 15+470 na granicy gminy Wąchock i miasta Starachowice.

W ramach wariantu nr 1 (wariant alternatywny) – przewidziano:

- budowę skrzyżowania zwykłego ze starodrożem DK nr 42,
- budowę skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,
- budowę dodatkowych jezdni,
- budowę punktu kontroli pojazdów ITD,
- budowę odcinków chodników,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowę wygrodzień dla zwierząt,
- budowę przepustów drogowych, w tym przepustów pełniących funkcję przejść dla małych zwierząt (przejścia ekologiczne nr 8, 9, 10 i 11),
- budowę obiektu inżynierskiego nr 1 (PZGd-1) - przejście górne dla zwierząt dużych nad drogą DK-42, starodrożem DK 42 oraz drogą dojazdową nr 1,
- budowę obiektu inżynierskiego nr 2 (WD-2) – wiadukt w ciągu DK nr 42 (nad istniejącą drogą 0575T Parszów-Majków),
- budowę obiektów inżynierskich nr 3.1, 3.2, 3.3 (MD-3.1; MD-3.2, MD-3.3) – zespół mostów w ciągu DK nr 42 i drogi dojazdowej nr 3 (nad rzeką Żarnówka),
- budowę obiektu inżynierskiego nr 4 (PZDs-4) – przepust żelbetowy w ciągu istniejącego cieku funkcjonujący również jako przejście dolne dla zwierząt średnich,
- budowę obiektu inżynierskiego nr 5 (WD-5) – wiadukt nad DK nr 42,
- budowę obiektu inżynierskiego nr 6 (PP-6) – przejście podziemne dla pieszych pod DK nr 42,
- budowę obiektu inżynierskiego nr 7 (WD-7) – wiadukt nad DK nr 42,
- budowę obiektu inżynierskiego nr 8 (WD-8) – wiadukt nad DK nr 42,

- budowę obiektu inżynierskiego nr 9 (PZDd-9) – przejście dolne dla zwierząt dużych pod DK nr 42,
- budowę obiektu inżynierskiego nr 10 (WD-10) – wiadukt nad DK nr 42,
- budowę obiektu inżynierskiego nr 11 (WD-11) – wiadukt w ciągu DK nr 42,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę oświetlenia układu drogowego,
- budowę sygnalizacji świetlnej,
- budowę elementów ochrony środowiska,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę urzędzeń BRD,
- modernizację hydroforni w miejscowości Rataje i Wielka Wieś,
- przebudowę urzędzeń telekomunikacyjnych, sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci SN, nN, WN,
- przebudowę sieci gazowej średniego i wysokiego ciśnienia,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej.

Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji wyniesie ok. 105,8 ha.

#### **Wariant nr 2 – (wariant preferowany przez Inwestora).**

Inwestycja w wariantcie nr 2 została poprowadzona tym samym śladem co w wariantcie nr 1 i polegać będzie na budowie po nowym śladzie dwujezdniowej drogi krajowej nr 42, klasy GP na odcinku o długości ok. 11,72 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gmin: Skarżysko- Kamienna i Skarżysko Kościelne, powiat skarżyski oraz gmin: Wąchock i Starachowice, powiat starachowicki, woj. świętokrzyskie.

W ramach inwestycji przewidziano również:

- 1) budowę obiektów inżynierskich, w tym:
  - a) mostu w km ok. 6+418 drogi krajowej nr 42 nad rzeką Żarnówka;
  - b) 6 wiaduktów drogowych: w tym dwóch w ciągu trasy GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 5+453 i w km ok. 15+083 oraz czterech nad trasą GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 10+006, w km ok. 12+623, w km ok. 13+162, w km ok. 14+458,
  - c) przejść dla zwierząt,
  - d) przejścia dla pieszych w km ok. 10+836 drogi krajowej nr 42;
- 2) budowę systemu odwodnienia wraz z urządzeniami oczyszczającymi;
- 3) budowę ekranów akustycznych;
- 4) budowę dowiązań do skrzyżowań oraz budowę ciągu dróg dojazdowych, gminnych i powiatowych;
- 5) modernizację hydroforni w miejscowości Rataje i Wielka Wieś,
- 6) budowę i przebudowę urzędzeń infrastruktury technicznej m.in.: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;
- 7) budowę oświetlenia dróg, sygnalizacji świetlnej nr 1.1 (w km ok. 6+736), 1.2 (w km ok. 11+170,91) i 1.3 (w km ok. 15+306,14).

Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji w wariantcie 2 wyniesie tyle samo co w wariantcie 1 tj. ok. 105,8 ha.

Przy wyborze wariantów Inwestor wziął pod uwagę: wykonanie zadania przy uwzględnieniu wydanych decyzji administracyjnych i opracowanych projektów, trwałości konstrukcji oraz rodzaj rozwiązań techniczno - technologicznych, rozwiązań geometrycznych układu dróg powiązanych z planowaną inwestycją, planowanego przebiegu dróg i ich powiązań z siecią dróg istniejących oraz obsługi przyległych terenów, a także minimalizację kosztów budowy oraz późniejszej eksploatacji, a także i uwarunkowania lokalne, w tym ochronę własności. Biorąc pod uwagę powyższe wypracowano

najbardziej optymalne rozwiązania mające na celu zapewnienie sprawnego połączenia komunikacyjnego, a także poprawę zdrowia i życia ludzkiego poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drogach.

W raporcie dokonano porównania proponowanych wariantów przebiegu drogi krajowej nr 42, zarówno pod względem rozwiązań projektowych i technicznych, jak również wpływu na stan środowiska (m.in. wpływu na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, środowisko gruntowo-wodne, klimat, krajobraz, środowisko przyrodnicze, wody powierzchniowe i podziemne) oraz dobra materialne i obiekty kulturowe.

W ramach wariantu nr 2 (preferowanego) zoptymalizowano profil podłużny drogi krajowej nr 42 w stosunku do wariantu nr 1, zmniejszono ilość wykopów i nasypów, a tym samym zminimalizowano negatywny wpływ dla środowiska, wynikający z przemieszczania gruntów oraz wpływ na warunki akustyczne. Planowana droga w wariantcie nr 2 przebiegać będzie w wykopie o głębokości maksymalnej ok. 5,85 m, natomiast w wariantcie nr 1 zakładano ok. 9 m oraz na nasypie w wariantcie nr 2 o wysokości do ok. 13,42 m, natomiast w wariantcie nr 1 - ok. 8 m.

W wariantcie alternatywnym przewidywano rowy uszczelnione mieszaniną łu i gliny. W ramach wariantu preferowanego dokonano zmiany rodzaju uszczelnienia rowów np. geomembraną uszczelniającą, rozwiązanie będzie pozbawione ryzyka niewłaściwego rozłożenia warstwy łu i gliny, co mogłoby spowodować rozszczelnienie warstwy, a tym samym zatracenie funkcji uszczelniającej. Ponadto zrezygnowano z umocnień części rowów tj., na odcinkach gdzie zmniejszyło się pochylenie i umocnienie nie jest wymagane.

W ramach wariantu preferowanego zrezygnowano z nasadzeń gatunków obcych i inwazyjnych, które były wskazane dla wariantu alternatywnego, tj. sumaka octowca i robinii akacjowej.

Obiekty pełniące funkcję przejść dla zwierząt w wariantcie nr 2 zapewnią większy współczynnik ciasnoty niż w wariantcie nr 1.

Na podstawie przeprowadzonych analiz wariantem wybranym do realizacji przez Inwestora jest wariant nr 2.

Tut. organ zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił pismem z dnia 28.04.2022 r., znak: WOO-I.420.5.2022.AM.14 do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o opinię, w sprawie realizacji ww. inwestycji. Jednocześnie na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, w dniu 28.04.2022 r., pismem znak: WOO-I.420.5.2022.AM.15 wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. O powyższym stronie postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2022.AM.15 z dnia 28.04.2022 r. wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz w miejscowości: Młodzawy w terminie od 04.05.2022 r. do 18.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock oraz w miejscowości: Wąchock, Parszów, Wielka Wieś, Węglów, Rataje w terminie od 04.05.2022 r. do 18.05.2022 r.,
- Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne oraz w miejscowości Majków w terminie od 02.05.2022 r. do 18.05.2022 r.,
- Urzędu Miejskiego w Starachowicach w terminie od 04.05.2022 r. do 18.05.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie w terminie od 04.05.2022 r. do 18.05.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.05.2022 r. do 18.05.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne, Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna, Urzędzie Miasta i Gminy w Wąchocku oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od

dnia 04.05.2022 r. do dnia 18.05.2022 r.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak: NZ.9022.11.8.2022 z dnia 26.05.2022 r., zaopiniował pozytywnie, w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi, realizację przedsięwzięcia wg rekomendowanego przez inwestora wariantu nr 2 – preferowanego i określił warunki realizacji inwestycji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy, postanowieniem z dnia 26.05.2022 r. znak: WA.RZŚ.4360.1.41.2022.IK, uzgodnił realizację przedmiotowej inwestycji w wariantcie nr 2 – preferowanym oraz określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania przystąpiono do procedury związanej z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o możliwości zapoznania się z raportem jak również możliwości składania przez wszystkich zainteresowanych uwag i wniosków odnośnie planowanego przedsięwzięcia wskazując 30-dniowy termin tj. od 09.05.2022 r. do 07.06.2022 r. a także wskazał organ właściwy do rozpatrzenia uwag i wniosków. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.5.2022.AM.17 z dnia 28.04.2022 r. zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz w miejscowości: Młodzawy w terminie od 04.05.2022 r. do 07.06.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock oraz w miejscowości: Wąchock, Parszów, Wielka Wieś, Węglów, Rataje w terminie od 04.05.2022 r. do 07.06.2022 r.,
- Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne oraz w miejscowości Majków w terminie od 29.04.2022 r. do 07.06.2022 r.,
- Urzędu Miejskiego w Starachowicach na terenie obrębów ewidencyjnych 0001 i 0003 m. Starachowice w terminie od 04.05.2022 r. do 07.06.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie oraz na terenie obrębu ewidencyjnego 0001 Suchedniów w terminie od 04.05.2022 r. do 07.06.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 04.05.2022 r. do 07.06.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne, Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Urzędu Miejskiego w Starachowicach, Urzędu Miasta i Gminy Wąchock, Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 04.05.2022 r. do dnia 07.06.2022 r.

Na etapie udziału społeczeństwa nie złożono uwag i wniosków w sprawie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji stosownie do art. 10 § 1 KPA strony postępowania zawiadomiono w formie obwieszczenia o zebraniu dowodów i możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji, jak również wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłaszanych żądań w terminie 7 dni od dnia doręczenia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.5.2022.AM.23 z dnia 10.06.2022 r., informujące o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz w miejscowości: Młodzawy w terminie od 14.06.2022 r. do 28.06.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock oraz w miejscowości: Wąchock, Parszów, Wielka Wieś, Węglów, Rataje w terminie od 14.06.2022 r. do 28.06.2022 r.,
- Urzędu Gminy Skarżysko Kościelne oraz w miejscowości Majków w terminie od 14.06.2022 r. do

28.06.2022 r.,

- Urzędu Miejskiego w Starachowicach oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia w terminie od 14.06.2022 r. do 28.06.2022 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie w terminie od 14.06.2022 r. do 28.06.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 14.06.2022 r. do 28.06.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie, Urzędu Miasta i Gminy Wąchock, Urzędu Miejskiego w Starachowicach, Urzędu Miasta Skarżysko – Kamienna oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 14.06.2022 r. do dnia 28.06.2022 r.

Informacje zawarte w raporcie pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

Inwestycja polegać będzie na budowie, po nowym śladzie, dwujezdniowej drogi krajowej nr 42, klasy GP na odcinku o długości ok. 11,72 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gmin: Skarżysko Kamienna i Skarżysko- Kościelne, powiat skarżyski oraz gmin: Wąchock i Starachowice, powiat starachowicki, woj. świętokrzyskie.

Początek projektowanej drogi krajowej nr 42 klasy GP znajduje się w km 251+434 istniejącej DK42 tj. km ok. 3+750 projektowanej drogi tj. na granicy gminy Skarżysko- Kamienna i Skarżysko- Kościelne, a koniec w km ok. km 264+082 istniejącej DK 42, tj. km ok. 15+470 projektowanej drogi, na granicy gminy Wąchock i miasta Starachowice.

W ramach inwestycji przewidziano również:

- 1) budowę obiektów inżynierskich, w tym:
  - a) mostu w km ok. 6+418 drogi krajowej nr 42 nad rzeką Żarnówka;
  - b) 6 wiaduktów drogowych: w tym dwóch w ciągu trasy GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 5+453 i w km ok. 15+083 oraz czterech nad trasą GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 10+006, ok. 12+623, ok. 13+162, ok. 14+458,
  - c) przejść dla zwierząt,
  - d) przejścia dla pieszych w km ok. 10+836 drogi krajowej nr 42;
- 2) budowę systemu odwodnienia wraz z urządzeniami oczyszczającymi;
- 3) budowę ekranów akustycznych;
- 4) budowę dowiązań do skrzyżowań oraz budowę ciągu dróg dojazdowych, gminnych i powiatowych;
- 5) modernizację hydroforni w miejscowości Rataje i Wielka Wieś,
- 6) budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej m.in.: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;
- 7) budowę oświetlenia dróg, sygnalizacji świetlnej.

Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji wyniesie ok. 105,8 ha.

▪ Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z pracami ziemnymi, które trwale zmieniają ukształtowanie terenu. Jak wynika z raportu w obszarze planowanego przedsięwzięcia przeważają gleby napływowe typu mady, gleby hydrogeniczne: mułowo-torfowe, torfowo-mułowe, gleby torfowisk niskich i gleby murszowate, a także występują gleby brunatne kwaśne, oraz gleby bielicowe.

Rzędne drogi i przyległego do niej terenu są zróżnicowane i wynoszą od ok. 247 m n.p.m. do ok. 306 m n.p.m. W czasie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów i kształtowaniem nasypów. Projektowana droga poprowadzona zostanie w wykopie na łącznym odcinku o długości ok. 6,28 km, oraz na nasypie na odcinku o długości ok. 5,54 km.

W profilu zastosowano minimalne pochylenia podłużne o wartości 0,3% i maksymalne o wartości 1,3%. Maksymalna głębokość wykopu od rzędnej terenu do rzędnej niwelety (bez grubości warstw konstrukcyjnych i nawierzchni) wynosić będzie ok. 5,85 m. Zaprojektowano nasypy o maksymalnej wysokości ok. 13,42 m. Przewidywana ilość mas ziemnych jaka powstanie w związku z planowaną inwestycją wyniesie ok. 848 tys. m<sup>3</sup> – wykopy, natomiast do wykonania nasypów niezbędne będzie ok. 645 tys. m<sup>3</sup> mas ziemnych.

Usuwanie wierzchniej warstwy gleby poprzedzone będzie zdjęciem warstwy humusu. Humus składowany będzie oddzielnie i wykorzystany do prac wykończeniowych. Niezanieczyszczona ziemia przeznaczona zostanie do kształtowania niwelety drogi, do budowy nasypów. Nadmiar mas ziemnych zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. W przypadku ziemi zanieczyszczonej Inwestor postępował będzie zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami. Przy zagospodarowaniu mas ziemnych należy uwzględnić zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Zaplecze budowy wraz z bazą transportowo-sprzętową zorganizowane zostanie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Na czas budowy ustawione zostaną przenośne sanitariaty, które należy wyposażyć w środki neutralizujące oraz regularnie opróżniać przez uprawniony podmiot. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz place postojowe i technologiczne zabezpieczone zostaną przed infiltracją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego (np. poprzez wykorzystanie mat uszczelniających, wykorzystanie istniejących terenów szczelnych) oraz przed wymywaniem materiałów sypkich do cieków lub do systemu odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych (np. poprzez ułożenie worków z piaskiem).

Tereny zaplecza technicznego, stanowiące miejsce magazynowania materiałów, odpadów, parkowania maszyn i sprzętu zlokalizowany zostanie w miejscach oddalonych minimum 50 m od brzegów cieków i rzeki Żarnówka, poza terenem szczególnego zagrożenia powodziowego tj. poza km od ok. 15+300 do km ok 15+491 oraz poza obrębem rzutu koron drzew i systemu korzeniowego. Główny plac składowy zlokalizowany będzie w km ok. 10+900 – 11+200 projektowanej trasy na całej szerokości pasa drogowego, bez wykraczania poza obręb inwestycji. Na teren zaplecza doprowadzona będzie tymczasowa sieć wodociągowa i elektroenergetyczna.

Na etapie budowy zapewnione zostanie zabezpieczenie terenu bazy materiałowo-sprzętowej poprzez uszczelnienie podłoża w miejscu składowania substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą na terenie placów postojowych i technologicznych, w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, magazynowane będą na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te zostaną wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się materiałów, substancji, preparatów z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosowane zostaną do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje i preparaty magazynowane i przemieszczane będą w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań zostaną niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane.

Transport mas bitumicznych odbywać się będzie w sposób uniemożliwiający emisję oparów np. z wykorzystaniem pojazdów z oponą.

Do prac budowlanych używany będzie sprawny technicznie sprzęt zmechanizowany, w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczenia zebrane będą przy użyciu sorbentu, wytworzone odpady przekazane zostaną podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zapewniona zostanie właściwa organizacja robót eliminującą możliwość zanieczyszczenia terenów wokół placu budowy.

Na etapie eksploatacji ograniczone zostanie do niezbędnego minimum stosowanie środków chemicznych do zwalczania zimowej śliskości dróg.

Wpływ w fazie realizacji na walory krajobrazowe związany będzie z:

- budową drogi krajowej po nowym śladzie,
- czasowym zajęciem sąsiadujących terenów pod drogi dojazdowe i place budowy,
- wzmożonym ruchem pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego.

W fazie eksploatacji wpływ na walory krajobrazowe i rekreacyjne będzie długotrwały i bezpośredni. Analizowany układ drogowy ze względu na występujące pofałdowanie terenu wymaga zastosowania wykopów i nasypów, tak aby przebieg nivelety był zgodny z warunkami technicznymi dla dróg klasy GP. Planowana inwestycja przebiega przez tereny leśne, użytki rolne i nieużytki oraz tereny zabudowy liniowej (realizowanej jako pasma zabudowy przydrożnej wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych) oraz zabudowy rozproszonej. Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi po nowym śladzie, powstanie więc nowy, wyraźnie widoczny, liniowy element w krajobrazie. Zmiany w krajobrazie związane będą również z przebudową skrzyżowań, budową dróg równoległych, mostu, wiaduktów, i wprowadzeniem nowych elementów do lokalnego krajobrazu np. w postaci urządzeń ochrony środowiska – ekranów akustycznych. Nastąpi zmiana sposobu użytkowania gruntów znajdujących się w projektowanym pasie drogowym.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się nasadzenia roślinności, z zastosowaniem rodzajów roślin naturalnie występujących na danym terenie, ponadto odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne, jak również o wysokich walorach estetycznych takich jak: dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, śliwa, tarnina, trzmielina pospolita, jabłoń dzika. Przewiduje się nasadzenia jako elementy wkomponowania drogi w otaczający krajobraz. W wyniku zastosowania w/w rodzajów roślin zostanie stworzony wielofunkcyjny system pełniący zarówno funkcje izolacyjne, jak również pełniący funkcje estetyczno-wizualne, co zminimalizuje wpływ planowanej inwestycji na zmianę krajobrazu.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację oraz wpływ przedsięwzięcia na zmianę klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk znajdujących się w bazie Systemu Ochrony Przeciw Osuwiskowej Państwowego Instytutu Geologicznego (*źródło: <http://geoportals.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>*). W raporcie oos wskazano, że na podstawie wizji terenowej przeanalizowano kilka obszarów, gdzie mogą występować powierzchniowe ruchy masowe. Analizowane formy osuwiskowe, są formami morfologicznymi mogącymi wykazać przejawy ruchów masowych. Do obszaru potencjalnie osuwiskowego zakwalifikowano odcinek drogi krajowej od km ok. 14+600 do km ok. 14+850, dla którego przygotowano program rozpoznania geotechnicznego z nałożeniem nacisku na identyfikację występowania osuwisk, a w przypadku ich potwierdzenia dostarczenia danych do analiz i zaprojektowania rozwiązań technicznych zabezpieczających drogę. W związku z powyższym na w/w odcinku drogi krajowej zainstalowano monitoring osuwiskowy oparty na inklinometrach i piezometrach, pozwalający in situ monitorować i dodatkowo zweryfikować poziom ewentualnego zagrożenia oraz dostarczyć danych o analizowanym obszarze dotyczące rzędnych terenu. Monitoring głębiny prowadzony będzie na kolejnych etapach przygotowania



inwestycji oraz w trakcie jej realizacji. Pomiar zerowy wykonano w lipcu 2021 r., natomiast kolejne pomiary w pierwszym roku funkcjonowania monitoringu – co 3 miesiące. Do chwili opracowywania raportu oś nie wykazano aktywności geodynamicznej i ewentualnych zagrożeń dla projektowanych konstrukcji inwestycji. W kolejnych latach pomiary przewidziano wykonywać co 6 miesięcy do czasu oddania drogi do użytkowania. Z pomiarów sporządzane będą sprawozdania, w których zawarta będzie informacja o bieżących wynikach, jak i odniesienie ich do wyników poprzedzających.

Stosując zasadę przezroczności przyjęto rozwiązania drogowe ograniczające ewentualne oddziaływania w tym zakresie. Drogę na całym odcinku sytuacyjnie poprowadzono minimalizując trawersowanie zbocza, a wysokościowo poprowadzono w głębokim wykopie w obrębie jego górnych partii. Takie rozwiązania powodują odciążenie górnych partii zbocza oraz regulację warunków wodnych w obrębie zbocza, co przekłada się na zwiększenie jego ogólnej stateczności. Jednocześnie zaprojektowany monitoring w kolejnych cyklach pomiarowych będzie stanowił potwierdzenie lub weryfikację przyjętych rozwiązań, umożliwi faktyczną identyfikację oraz ocenę lub wykluczenie ewentualnego zagrożenia. Na w/w terenie stwierdzono występowanie sączeń wód gruntowych, w związku z czym odwodnienie realizowane będzie za pomocą drenaży skarpowych. Spływ wód będzie swobodny. Oddziaływania będą obejmowały obszar w bezpośrednim sąsiedztwie drenaży skarpowych.

- końcowy odcinek drogi krajowej nr 42 tj. od km ok. 15+300 do km ok. 15+491 oraz dodatkowa jezdnia nr 21, zlokalizowany został w obszarze zagrożenia powodziowego (źródło: KZGW, [https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gmap=gpMZP](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP)). Jak wynika z powyższych map teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie. W przypadku powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 500 lat (Q 0,2 %), głębokość wód powodziowych wyniesie od 0,5 m do 2 m. Jak wynika z raportu infrastruktura techniczna planowana do realizacji na w/w obszarze nie będzie powodowała wstrzymywania swobodnego odpływu wód powodziowych. Istniejący przepust pomiędzy obszarem zalewowym, a zalewem Pasternik (na działce ewidencyjnej 1264/4 obręb 0001 Starachowice) będzie funkcjonował bez zmian, na wlocie przepustu zostaną przeprowadzone prace utrzymaniowe polegające na oczyszczeniu i udroźnieniu wlotu. Dodatkowa jezdnia nr 21 zostanie wyniesiona około 1,5 m ponad przyległy teren. Pomiędzy dodatkową jezdnią, a drogą krajową nr 42 zaprojektowano rów drogowy o szerokości dna 1,25 m z odprowadzeniem wód poprzez przepust o średnicy 1,2 m w km ok. 0+342,84 drogi dojazdowej do zalewu Pasternik. Na w/w przepuście od strony obszarów zagrożonych powodzią zostanie zamontowana kłapa zwrotna, która będzie zapobiegała przedostaniu się wód powodziowych do rowów drogowych. Teren pomiędzy rowem, a drogą krajową zostanie podniesiony.
- przedsięwzięcie jest neutralne względem innych ekstremalnych sytuacji klimatycznych jak np.: powódzie, podtopienia, które mogą przyczynić się do zanieczyszczenia ziemi i wód.

Mając na uwadze wyprowadzenie ruchu drogowego z terenów zabudowanych, zakładaną przepustowość i płynność jazdy, planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny wpływać na zmianę klimatu w stosunku do stanu istniejącego.

#### ▪ Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

W analizowanym regionie wody podziemne występują w utworach czwartorzędowych oraz jury i triasu. W przebiegu budowanej drogi woda gruntowa na przeważającym obszarze występuje w postaci zawieszony lub poniżej wykopów. Jak wynika z raportu w czasie budowy drogi krajowej nr 42 może wystąpić konieczność obniżenia poziomu wody w wykopie. Odwodnienie wykopów odbywać się będzie metodą pompowania bezpośredniego z wykopu lub/ oraz za pomocą igłofiltrów. W przypadku konieczności odwadniania wykopów odbiornikami wód będą: ciek Kaczka, rzeka Żarnówka, cieki bez nazwy, rowy lub planowane do wykonania elementy odwodnienia drogi. Wody przed wprowadzeniem do odbiorników, będą oczyszczone z zawiesiny za pomocą osadników. Czas wykonania odwodnienia wykopów budowlanych ograniczyć należy do niezbędnego minimum. Wody odprowadzane z wykopów,

a także wody opadowe lub roztopowe z placów postojowych i technologicznych, baz materiałowych, powinny spełnić warunki, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, określone w przepisach.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w sąsiedztwie:

- ujęcia wód podziemnych Wielka Wieś, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 366/1 obręb 0008 Wielka Wieś, gmina Wąchock, powiat starachowicki, (składającego się z jednej studni o głębokości ok. 80 m), w odległości ok. 50 m na południe od projektowanej drogi krajowej nr 42,
- ujęcia wód podziemnych Rataje, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 319/2 obręb 0005 Rataje, gmina Wąchock, powiat starachowicki, (składającego się z dwóch studni – nr 1 i nr 2 o głębokości ok. 86 m), w odległości ok. 330 m na północ od projektowanej drogi krajowej nr 42.

W obecnym stanie prawnym dla w/w ujęć nie obowiązują strefy ochronne ujęć wód. Ujęcie wody Wielka Wieś obecnie jest ujęciem czynnym, przewidzianym do likwidacji zgodnie z obowiązującą decyzją Wojewody Świętokrzyskiego nr 2/11 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie drogi krajowej nr 42 – obwodnicy Wąchocka, na terenie miasta Skarżysko-Kamienna i Starachowice, gminy Skarżysko Kościelne oraz miasta i Gminy Wąchock wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu”, poprzedzoną stosownymi pozwoleniami wodnoprawnymi.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano modernizację hydroforni na terenie w/w ujęć wód. Celem modernizacji jest dostosowanie obu hydroforni do nowych warunków tak, aby zabezpieczyć dostawę wody dla celów bytowych i p-poż. oraz zapewnić wymagane ciśnienia w sieci. Modernizacja obiektów polegać będzie na demontażu i wymianie istniejących zestawów hydroforowych, przełączeniu istniejącej instalacji wodociągowej do instalacji projektowanych zestawów, a także dostosowaniu instalacji elektrycznej do potrzeb nowych urządzeń oraz zapewnienie monitoringu dla obiektów.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych GZWP 415 Górna Kamienna znajduje się w odległości ok. 420 m od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni rzeki Kamienna, zasilanej licznymi ciekami, stanowiącej lewy dopływ rzeki Wisła, region wodny Środkowa Wisła.

Projektowana droga krajowa nr 42 przecina w km ok. 6+450 rzekę Żarnówka, w km ok. 4+876 ciek Kaczka, w km ok. 9+339 Dopływ z Podławek oraz niewielkie bezimienne cieki, niektóre płynące okresowo.

W ramach zamierzenia przewidziano prace w obrębie rzeki Żarnówka, ciek Kaczka, ciek Dopływ z Podławek w miejscowości Wielka Wieś oraz cieków bez nazwy polegające m.in. na kształtowaniu koryta w obrębie obiektów (mostu, przepustów), umocnieniu dna i skarp.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Jak wynika z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20005234369 - Żarnówka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Dla przedmiotowej JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego- przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku stwierdzenia złego stanu po

2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Na podstawie aktualnych badań jakości za lata 2014- 2019 stan ekologiczny ww. JCWP określono jako dobry, a stan chemiczny- poniżej dobrego.

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000823439 - Kamienna od Żarnówki do Zbiornika Brody Hłzeckie, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wskazanej JCWP przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. z uwagi na brak możliwości technicznych. Dla przedmiotowej JCWP konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Na podstawie aktualnych badań jakości za lata 2014- 2019 stan ekologiczny ww. JCWP określono jako umiarkowany, a stan chemiczny- poniżej dobrego.
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000102, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo– przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych. Słaby stan chemiczny wynika z przekroczenia wskaźników K (potas). Na słaby stan chemiczny mogło mieć wpływ użytkowanie rolnicze tego terenu, nieuregulowana gospodarka wodno – ściekowa i oddziaływanie ze strony przemysłu. Na podstawie aktualnych badań jakości za lata 2014- 2019 stan chemiczny ww. JCWPd określono jako dobry.

Presje związane z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na stan wód występować będą zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Na etapie budowy presje wiązać się będą przede wszystkim z: budową obiektów inżynierskich, wylotów z odwodnienia dróg do rzeki Żarnówka, cieku Kaczka, Dopływ z Podławek oraz cieków bez nazwy, umocnieniem koryt rzeki i cieków. Powyższe prace mogą powodować:

- wpływ na elementy biologiczne jak: fitoplankton, fitobentos, makrofity oraz makrobezkręgowce bentosowe – mechaniczne uszkodzenie siedlisk gatunków wodnych oraz zaburzenie cykli życiowych organizmów wodnych, fragmentaryczne niszczenie roślinności brzegowej – oddziaływanie bezpośrednie i odwracalne na skutek naturalnej sukcesji,
- zmiany elementów hydromorfologicznych – czasowa ingerencja polegająca na przeprowadzeniu odcinkowych umocnień skarp brzegowych i dna rzeki Żarnówka i cieków,
- zmiany elementów fizykochemicznych z uwagi na okresowy wzrost zanieczyszczeń w postaci zawiesiny mineralnej i czasowe pogorszenie warunków tlenowych.

Na etapie budowy zajdzie konieczność zastosowania lokalnych odwodnień. W celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem założono oczyszczenie odprowadzanych wód z zawiesiny (piasku, gliny, itp.) przed wprowadzeniem do odbiornika. Z uwagi na fakt, że prace związane z odwodnieniem nie będą długotrwałe (odwodnienie jest niezbędne tylko na niektórych wstępnych etapach prowadzenia prac, np. na etapie fundamentowania) i dotyczą jedynie aktualnego frontu prowadzonych robót, występujące negatywne oddziaływanie w tym zakresie na etapie realizacji będzie miało ograniczony zasięg zarówno w przestrzeni, jak i w czasie, w związku z czym nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w rejonie planowanego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność odcinkowej regulacji, umocnienia skarp i dna koryta rzeki i cieków w obrębie obiektów inżynierskich (most, przepusty) oraz w obrębie wylotów kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewidziano umocnienie skarp i dna koryta:

- rzeki Żarnówka, które wyniesie ok. 98 m (wliczając długość pod obiektem),
- ciek Dopływ z Podławek w miejscowości Wielka Wieś, które wyniesie ok. 45 m (wliczając długość pod obiektem),
- ciek bez nazwy w miejscowości Wąchock, które wyniesie ok. 55 m (wliczając długość pod obiektem),
- ciek Kaczka, które wyniesie ok. 57,4 m (wliczając długość przepustów i wlotów/ wylotów),
- ciek od miejscowości Rataje, które wyniesie ok. 85,8 m (wliczając długość umocnienia ciek w przepuście).

Do umocnień zastosowane zostaną materiały naturalne tj. narzut kamienny, materace siatkowo kamienne, geokrata wypełniona narzutem kamiennym, ponadto technologia budowy umocnień wymagać będzie użycia materiałów typu płyty ażurowe, zaprawa cementowa, których wykorzystanie zostanie ograniczone do wymaganego ze względów technologicznych.

Prace budowlane w obrębie rzeki i cieków, prowadzone będą ręcznie lub przy użyciu lekkiego sprzętu oraz rozłożone w czasie. Prace w obrębie koryta rzeki i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów) prowadzone będą w sposób zapewniający przepływ nienaruszalny wód, a także w sposób ograniczający zmętnienie i zamulenie wód. Podczas prowadzenia prac budowlanych koryto rzeki i cieków zostanie odpowiednio zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych, podestów, ścianek szczelnych (osłony z grodzic stalowych) itp. Zastosowane rozwiązania nie mogą zaburzać przepływu nienaruszalnego wód.

Wprowadzone rozwiązania na etapie budowy zabezpieczą wody podziemne przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu i wód oraz wyeliminują lub ograniczą zmętnienie wód oraz ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością odprowadzenia wód z odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z projektowanego układu drogowego zostaną odprowadzone do ścieków przy krawędzi jezdni głównej, a następnie poprzez wpusty uliczne i przykanaliki do rowów trawiastych, a także do uszczelnionych rowów drogowych lub kanalizacji deszczowej, skąd kierowane będą do urządzeń oczyszczających tj. wysokosprawnych osadników o przepływie poziomym i zrzucane do odbiorników tj. rowów przydrożnych, ciek Kaczka, rzeki Żarnówka, ciek bez nazwy, zbiorników retencyjnych.

Rowy odwadniające wykonane będą jako:

- uszczelnione - za pomocą geomembrany uszczelniającej z obsypaniem warstwą humusu i obsianiem trawą oraz umocnieniem za pomocą geomembrany uszczelniającej i płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej, a także uszczelnieniem płytami betonowymi i ściekiem na podsypce cementowo-piaskowej;
- nieuszczelnione – odcinki rowów trawiastych oraz dla odcinków o pochyleniu podłużnym  $>3\%$  lokalnie umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Jak wynika z raportu zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe oraz ich prawidłowa eksploatacja zapewnią dotrzymanie wielkości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do wód powierzchniowych i ziemi, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), tj. nie będą przekraczać 100 mg/l w przypadku zawiesiny oraz 15 mg/l w przypadku substancji ropopochodnych.

Reasumując realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, postanowieniem z dnia 26.05.2022 r. znak: WA.RZŚ.4360.1.41.2022.IK, uzgodnił realizację przedmiotowej inwestycji w wariantcie nr 2 – preferowanym oraz określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uwzględniające konieczność ochrony wód podziemnych i powierzchniowych, które zostały zawarte w niniejszej decyzji, w szczególności konieczność budowy obiektów mostowych i przepustów przy niskich stanach wód, ograniczając ingerencję w ukształtowanie koryta do niezbędnego minimum, przy zachowaniu wymogów środowiska, a także na warunkach uzyskanych od administratora cieków oraz określonych w pozwoleniu wodnoprawnym. Zgodnie z w/w postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych w niniejszej decyzji nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

▪ Oddziaływanie na klimat akustyczny

Projektowana droga krajowa nr 42 przebiega przez tereny leśne, użytki rolne i nieużytki oraz w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Etap związany z budową drogi wiązać się będzie ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu.

Emisja hałasu w fazie budowy powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy: specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (walce), itp. Poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi, jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto ograniczony będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym prace budowlane, należy prowadzić w porze dziennej, tj. godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup> pod warunkiem, iż prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. Zapewniony zostanie odpowiedni stan techniczny maszyn i urządzeń pracujących w trakcie przebudowy drogi oraz właściwa organizacja prac, wyeliminowana będzie jałowa praca maszyn i urządzeń, w tym sprzętu wibracyjnego i innego sprzętu ciężkiego.

Hałas charakteryzować się będzie dużym natężeniem o zasięgu lokalnym, jednak będzie on okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Eksploatacja przedmiotowej drogi będzie wiązała się z rozprzestrzenianiem hałasu komunikacyjnego. Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania - pismo znak BGK.670.8.2021 z dnia 31.05.2021 r. Burmistrza Miasta i Gminy w Wąchocku. W sąsiedztwie planowanej inwestycji występują tereny podlegające ochronie akustycznej – tereny z zabudową mieszkaniową jednorodziną.

Przyjęte wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku od dróg lub linii kolejowych na granicy opisanej wyżej zabudowy chronionej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca

2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) kształtują się następująco:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (pkt 2a) oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (pkt 2b):

$L_{AeqD} = 61$  dB w godz. od 6.00 do 22.00,

$L_{AeqN} = 56$  dB w godz. od 22.00 do 6.00.

W raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla dwóch horyzontów czasowych – dla roku 2025 i 2035. Jak wynika z informacji zawartych w raporcie do obliczeń przyjęto natężenie ruchu na projektowanej drodze krajowej Nr 42 w podziale na odcinki:

- Parszów Staszica – Parszów Górna: w prognozie na 2025 r. ok. 12 610 poj./dobę, natomiast w 2035 r. ok. 12 570 poj./dobę;
- Parszów Górna – początek obwodnicy Wąchocka: w prognozie na 2022 r. ok. 13 510 poj./dobę, natomiast w 2035 r. ok. 13 560 poj./dobę;
- obwodnica Wąchocka – nowy przebieg DW 744: w prognozie na 2025 r. ok. 13 500 poj./dobę, natomiast w 2035 r. ok. 13 350 poj./dobę;
- nowy przebieg DW 744 - Starachowicka: w prognozie na 2025 r. ok. 12 260 poj./dobę, natomiast w 2035 r. ok. 13300 poj./dobę;
- Starachowicka - Starachowice: w prognozie na 2025 r. ok. 12430 poj./dobę, natomiast w 2035 r. ok. 13 330 poj./dobę.

Na odcinkach dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą krajową nr 42 przyjęto następujące natężenie ruchu:

- droga powiatowa nr 0576T (ul. Żeromskiego): w prognozie na 2025 r. wylot północny ok. 670 poj./d, wylot południowy 1590 poj./d oraz na rok. 2035 r. wylot północny ok. 710 poj./dobę, wylot południowy ok. 1640 poj./d;
- starodroże DK 42 (ul. Kielecka): w prognozie na 2025 r. wylot północny ok. 1260 poj./d, wylot południowy 450 poj./d oraz na rok. 2035 r. wylot północny ok. 790 poj./dobę, wylot południowy ok. 250 poj./d;
- starodroże DK 42 (ul. Wygodna): w prognozie na 2025 r. i 2035 r. wylot północny ok. 50 poj./d.

Wyniki obliczeń dla obu horyzontów czasowych przedstawiono na załącznikach graficznych. W celu określenia oddziaływania inwestycji wykonano również obliczenia w punktach receptorowych zlokalizowanych na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Przeprowadzone analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny wykazały możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie zarówno w 2025 r. jak i w 2032 r. (maksymalne przekroczenie rzędu 4,9 dB w porze dnia oraz rzędu 3,7 dB w porze nocy stwierdzono w punkcie receptorowym nr 23 w km drogi krajowej nr 42 ok. 9+580- 1 piętro). W celu ograniczenia oddziaływania zaprojektowano zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych o łącznej długości ok. 401 m. Ponadto dla projektowanego układu drogowego uwzględniono nawierzchnię drogową o zdolności redukcji hałasu na styku koło-nawierzchnia na poziomie minimum 1dB. Na potrzeby obliczeń przyjęto, że będzie to mieszanka mineralno – asfaltowa. Dopuszcza się zastosowanie innej mieszanki posiadającej taką samą lub wyższą zdolność redukcji hałasu.

Przeprowadzone analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny wykazały, że po zastosowaniu ekranów akustycznych, możliwe będzie wystąpienie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w jednym punkcie receptorowym nr 58 zarówno w 2025 r.– rzędu 0,5 dB w dzień i 0,8 dB w nocy jak i w 2035 r. nr 58 – rzędu 0,9 dB w dzień i 0,8 dB, który został zlokalizowany przy zabudowie usytuowanej poza zakresem terenu realizacji planowanego przedsięwzięcia, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej Nr 42.

W celu weryfikacji założeń projektowych z faktycznym oddziaływaniem planowanej inwestycji w zakresie hałasu nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej. Pomiar hałasu należy wykonać

w szczególności w wytypowanych punktach pomiarowych zlokalizowanych przy zabudowie chronionej akustycznie w następującej lokalizacji:

- km ok. 6+660 strona lewa działka nr ewid. 546/1 obręb 04 Parszów,
- km ok. 10+550 strona prawa działka nr ewid. 388/2 obręb 08 Wielka Wieś,
- km ok. 15+100 strona lewa działka nr ewid. 3194 obręb 01 miasto Wąchock,
- km ok. 15+460 strona prawa działka nr ewid. 2/2, obręb 03 miasto Starachowice.

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować dodatkowe środki ochrony. W sytuacji, w której pomimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych standardy jakości środowiska, w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie, nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

#### ▪ Oddziaływanie drgań i wibracji na budynki mieszkalne

W dokumentacji przeanalizowano oddziaływanie projektowanej drogi na budynki mieszkalne w zakresie drgań i wibracji. Na etapie budowy powyższe oddziaływania powodowane przez maszyny budowlane będą miały charakter krótkotrwały i przemijający oraz dotyczyć będą miejsc prac budowlanych prowadzonych w danym czasie.

Jak wynika z raportu badania dla drogi o natężeniu ruchu rzędu 50-60 tys. pojazdów na dobę wskazują na brak zagrożeń dla budynków mieszkalnych położonych w odległości 15 m od drogi. Mając na uwadze, iż na przedmiotowej drodze natężenie ruchu pojazdów będzie mniejsze niż w/w (max. 13 560), a najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 20 m od przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się, aby drgania w fazie eksploatacji mogły być odczuwalne na terenach zabudowanych.

#### ▪ Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem dużych ilości mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego (m.in. frezarki, koparki, równiarki, rozściełarki do asfaltu, walce oraz środki transportu dowożące materiały budowlane oraz wywożące odpady), wynikające ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego sprzętu.

Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu, drogi techniczne będą regularnie czyszczone oraz zapewniony będzie transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne transportowane będą pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltów. Ponadto plac budowy utrzymywany będzie w stanie ograniczającym pylenie (w okresie bezdeszczowym drogi na placu budowy zraszane będą wodą).

Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W przypadku konieczności wytyczenia dojazdów poza istniejącą siecią dróg, drogi takie wykonywane będą jako przypuszczalne, rozbieralne z elementów niepowodujących zanieczyszczeń.

Eksploatacja drogi wiązać się będzie z wprowadzaniem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Oddziaływanie na stan jakości powietrza na etapie eksploatacji określono dla dwóch okresów czasowych: dla roku 2025 oraz dla roku 2035, uwzględniając istniejące tło zanieczyszczeń powietrza określone przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Kielcach. Przeprowadzone w dokumentacji obliczenia (w zakresie stężeń zanieczyszczeń: pył PM10, pył PM2,5 dwutlenek azotu, benzen, tlenek węgla, dwutlenek siarki, węglowodory aromatyczne

i alifatyczne) wykazały, że planowana inwestycja na etapie eksploatacji, w przypadku w/w substancji, nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących standardów w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem władania Inwestora.

▪ Gospodarka odpadami

Na etapie realizacji inwestycji podstawowym źródłem odpadów będą:

- prace rozbiórkowe obiektów, wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni, poboczy, chodników, znaków drogowych itp. (rozbiórka obiektów budowlanych została przeprowadzona na podstawie uzyskanych przez Inwestora decyzji, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak RDOŚ-26-WOO.I-6613-007/08/ml, ŚR.V.6613/3-34/07),
- roboty ziemne – wykopy,
- roboty konstrukcyjno – budowlane obiektów inżynierskich,
- przebudowa istniejących dróg: zrywanie nawierzchni betonowej i asfaltowej,
- likwidacja kolizji z uzbrojeniem terenu: siecią wodociagową, kanalizacji, elektroenergetyczną, itp.,
- ułożenie nawierzchni dróg,
- eksploatacja maszyn, urządzeń drogowych i budowlanych,
- pobyt ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne).

Na etapie budowy zapewnione zostanie właściwe gospodarowanie odpadami, magazynowanie selektywne w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewniony będzie ich odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Masy ziemne składowane będą w odległości min. 50 m od rzeki Żarnówka, cieków oraz obszaru zagrożenia powodziowego zlokalizowanego od km ok. 15+300 do km ok. 15+491 drogi krajowej nr 42.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości i rodzajów odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie drogi (oświetlenie, urządzenia odwadniające). Zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699).

▪ Oddziaływania na rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w odległości:

- ok. 1 km na północ od obszaru Natura 2000 Ostoja Sieradowicka PLH260031. Zgodnie z ekspertyzą przyrodniczą dla niniejszego obszaru sporządzoną na potrzeby projektu POIS.02.04.00-00-0193/16, pn.: „Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000” najbliższe siedlisko przyrodnicze w w/w obszarze o kodzie 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe *Mollinion* znajduje się w odległości ok. 3,5 km od inwestycji,
- ok. 3,5 km na południowy zachód od obszaru Natura 2000 Lasy Suchedniowskie PLH260010. Zgodnie z Planem Zadań Ochronnych najbliższe siedlisko przyrodnicze w w/w obszarze o kodzie 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny *Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum* znajduje się w odległości ok. 3,8 km od inwestycji,
- ok. 5 km na północny wschód od obszaru Natura 2000 Uroczyska Lasów Państwowych PLH260038. Zgodnie z ekspertyzą przyrodniczą dla niniejszego obszaru najbliższe siedlisko przyrodnicze o kodzie 91P0 wyżynny jodłowy bór mieszany *Abietetum polonicum* znajduje się w odległości ok. 3,8 km od inwestycji.



Najbliższy park krajobrazowy, tj. Sieradowicki Park Krajobrazowy położony jest w odległości około 200 m na południowy zachód licząc od końcowego odcinka planowej inwestycji. W związku z realizacją przedsięwzięcia, mając na uwadze wprowadzone rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji i eksploatacji oraz usytuowanie w znacznej odległości nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji na w/w obszarowe formy ochrony przyrody, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie częściowo znajduje się na terenie:

- Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wyznaczonego Uchwałą Nr XLIX/3155/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie wyznaczenia Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3155) tj. w km DK42 ok. 5+100 – 15+450;
- Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej wyznaczonego Uchwałą Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotycząca wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3309) tj. w km DK42 ok. 3+7500 – 5+100.

Planowane zamierzenie należy do inwestycji celu publicznego, dlatego zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 916), zakazy obowiązujące w w/w obszarach chronionego krajobrazu go nie dotyczą.

Ponadto w odległości do 5 km od planowanej inwestycji znajduje się:

- rezerwat przyrody Wykus - odległość ok. 4,63 km na południe,
- odsłonięcie geologiczne skałka piaskowców triasowych - odległość ok. 100 m na południe,
- stanowisko dokumentacyjne obejmujące nieczynny kamieniołom czerwonych piaskowców dolnotriasowych - odległość ok. 1 km na północ,
- odsłonięcie geologiczne naturalna wychodnia szarych drobnoziarnistych piaskowców triasowych - odległość ok. 1,6 km na południe,
- użytek ekologiczny im. Bolesława Papi - odległość ok. 100 m na wschód,
- użytek ekologiczny Rocław - odległość ok. 0,5 km,
- użytki ekologiczne bez nazwy - odległość ok. 3,7 km, 4,2 km i 4,6 km.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest również na terenie korytarza ekologicznego „Lasy Starachowickie i Siekierzyńskie” (GKPdC-5B) stanowiącego część Korytarza Południowo Centralnego.

Inwentaryzację przyrodniczą prowadzono w strefie buforowej przedsięwzięcia wynoszącej 200-300 m po obu stronach planowanej osi drogi, w okresie: maj – lipiec i wrzesień 2021 r.- fitocjologia, botanika; maj- sierpień 2022 r. - entomologia; maj- wrzesień 2022 r.- herpetologia, ornitologia oraz maj-wrzesień i październik 2022 r. - teriologia. Na terenie realizacji przedsięwzięcia, na podstawie uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak RDOŚ-26-WOO.I-6613-007/08/ml, ŚR.V.6613/3-34/07 i decyzji Wojewody Świętokrzyskiego nr 2/11, znak: IG-III.7047-18/10 z dnia 17 marca 2011 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadzono wycinkę drzew oraz krzewów i trasowanie drogi. W związku z czym inwentaryzacja obejmuje zestawienie informacji na temat bieżącego stanu poszczególnych elementów przyrodniczych przedmiotowego terenu oraz ocenę możliwości realizacji pozostałych prac budowlanych.

Z uwagi na wykonanie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji, zbiorowiska roślinne kolidujące z pasem drogowym zostały zniszczone lub silnie przekształcone jeszcze przed rozpoczęciem inwentaryzacji przyrodniczej. W odniesieniu do pozostałej części inwentaryzowanej strefy buforowej znaczną część zajmują zbiorowiska pochodzenia antropogenicznego.

W uprawach zbóż oraz roślin okopowych, a także nieużytkowanych rolniczo ugorach wykształciły się zbiorowiska pól uprawnych i terenów ruderalnych z klasy *Stellarietea mediae* z dominującym zespołem wyki czteronasiennej *Vivietum tetraspermae*, zespołem sporzka i chwastnicy jednostronnej *Echinochloa-Setarietum*. Na stanowiskach ruderalnych wykształciły się ponadto zbiorowiska roślin jednorocznych

i dwuletnich terenów ruderalnych *Sisymbrietalia*, a także zbiorowiska z klas *Agropyreteea intermedio-repentis*, zbiorowisko powoju i perzu właściwego *Convolvulo arvensis-Agropyretum repentis*, nitrofilne zbiorowiska okazałych bylin i pnączy *Artemisietea vulgaris*, czy nitrofilne zbiorowiska porębowe *Epilobietea angustifolii*. Na większości ugorów postępuje sukcesja wtórna, część z nich przekształca się w zbiorowiska łąkowe, część w zbiorowiska z klasy *Ramno –Prunetea*, szczególnie zespół *Frangulo –Rubetum*. Zbiorowiska z podrostem brzozy brodawkowatej *Betula pendula*, jarzębu pospolitego *Sorbus aucuparia*, topoli osiki *Populus tremula*, czy dębu szypułkowego *Quercus robur* zaklasyfikować można jako przejściową fazę sukcesyjną w kierunku boru mieszanego *Quercus roboris –Pinetum*. Stwierdzono także nitrofilne zbiorowiska krzewiasto - zaroślowe będące dalszym stadium sukcesji w procesie regeneracji lasu *Sambuco-Salicion*. Znalezione także płaty zbiorowisk krzewiastych okrajków leśnych *Prunetalia spinosae*, zespół sitowia leśnego *Scirpetum silvatici* oraz fragmenty lasu jodłowego *Galio rotundifolii-Abietenion*. Szeroko rozpowszechnione na inwentaryzowanym terenie są zbiorowiska łąkowe z rzędu *Arrhenatheretalia elatioris* zbiorowiska żyznych łąk na świeżych glebach mineralnych. Zinwentaryzowano także płaty łąk trzęślicowych z klasy *Molinio –Arrhenathereten*.

Osobną grupę stanowią zbiorowiska terenów podmokłych: roślinność z rzędu *Convolvuletalia sepium* zbiorowisko ziół i pnączy na brzegach zbiorników wodnych; zbiorowiska z klasy *Potametea*, roślinność ze związku *Nymphaeion* zbiorowiska roślin przeważnie zakorzenionych na dnie i o liściach zwykle pływających po powierzchni; roślinność z klasy *Lemnetea minoris* zbiorowiska rzęs w postaci skupienia napowierzchni wód stojących lub bardzo wolno płynących, a także szuwar trzciniowy *Phragmitetum australis* i szuwar kosaćcowy *Iridetum pseudacori*. Znalezione także fragmenty łożowisk z wierzbą szarą *Salicetum pentandro-cinereaei* płaty zbiorowisk z rzędu *Filipendulion*. Dodatkowo wzdłuż cieków wodnych wykształciły się płaty łągów olszowo –jesionowych *Fraxino –Alnetum*. Na stanowiskach suchszych wykształciły się grądy *Tilio cordatae-Carpinetum betuli*. W kompleksie leśnym na początkowym odcinku badań występują lasy grądowe *Tilio cordatae - Carpinetum betuli typicum*. Grądom towarzyszą płaty boru mieszanego *Quercus roboris –Pinetum*. Na badanym terenie występują także bory świeże *Peucedano –Pinetum*.

W obszarze oddziaływania inwestycji stwierdzono płaty, które można zaliczyć do 3 typów siedlisk wymienionych w I Załączniku Dyrektywy Siedliskowej: 3 płaty łągu jesionowo – olszowego *Fraxino –Alnetum* (najbliżej znajduje się w odległości ok. 40 m od osi drogi od km ok. 6+300 - 6+500), 9 płatów grądu subkontynentalnego *Tilio –Carpinetum* (najbliżej znajduje się w odległości ok. 20 m od osi drogi od km ok. 14+500 - 14+900) oraz 1 płat łąki (w odległości ok. 130 m od osi drogi od km ok. 7+600 - 7+700), którą scharakteryzować można jako siedlisko *Arrhenatherion i Filipendulion*. Zinwentaryzowane siedliska zlokalizowane zostały poza obszarem Natura 2000 i nie są zagrożone zniszczeniem w wyniku planowanych prac.

W buforze przeprowadzonych badań stwierdzono chronione gatunki roślin:

- pióropusznika strusiego *Matteucia struthiopteris* - gatunek podlegający ochronie częściowej- 1 stanowisko w km ok. 15+100 liczące ok. 100 osobników;
- bobrka trójlistkowego *Menyanthes trifoliata* gatunek podlegający ochronie częściowej - 1 stanowisko w km ok. 15+3 00 liczące 15 osobników;
- dzwonka bolońskiego *Campanula bononiensis*- gatunek podlegający ochronie ścisłej- 1 stanowisko w km ok. 14+100 liczące 1 osobnika;
- centurii pospolitej *Centaureum erythraea*- gatunek podlegający ochronie częściowej, 18 stanowisk, w każdym od kilku do kilkudziesięciu osobników.

W wyniku realizacji inwestycji zostaną zniszczone jedyne w buforze badań stanowiska następujących gatunków roślin: pióropusznik strusi, bobrek trójlistkowy, dzwonek boloński. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach decyzją znak: WPN.I.6400.3.10.2021.AD.2 z dnia 05.10.2021 r. zezwolił na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków roślin – dzwonek boloński, bobrek trójlistkowy. W decyzji nałożono obowiązek oznakowania stwierdzonych okazów dzwonka bolońskiego i przeniesienie okazów w uprzednio przygotowane miejsce o odpowiednich

wymaganiach siedliskowych. Jak wynika z raportu 11 października 2021 r. zostało przeprowadzone przeniesienie w/w gatunku. W przypadku pióropusznika strusiego postępowanie zostało umorzone, po stwierdzeniu, że zidentyfikowane okazy stanowią antropogeniczne pochodzenie, zatem nie wymagają uzyskania zgody w oparciu o art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Jak wynika z dokumentacji na terenie planowanego zamierzenia nie stwierdzono występowania chronionych prawem mszaków, grzybów i porostów.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, zostały one wycięte, na podstawie uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak RDOŚ-26-WOO.I-6613-007/08/ml, ŚR.V.6613/3-34/07 i decyzji Wojewody Świętokrzyskiego nr 2/11, znak: IG-III.7047-18/10 z dnia 17 marca 2011 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, jeżeli będą niezbędne, wykonywane będą w sposób jak najmniej zagrażający drzewom i krzewom, w szczególności, pnie drzew zabezpieczone zostaną na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy), wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzone będą ręcznie lub minikoparkami, odsłonięte fragmenty korzeni osłonięte zostaną matą słomianą lub jutową, która będzie zwilżana wodą w razie potrzeby. Place składowe nie będą lokalizowane w obrębie rzutu koron drzew i systemu korzeniowego.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nasadzeń drzew i krzewów gatunków rodzimych tj. z gatunku np. lipa, dąb, klony, platan, śliwa wiśniowa, dereń, berberys, cis pospolity, bez czarny, które będą spełniały funkcje krajobrazowe i ekologiczne w postaci zieleni ozdobnej, w następującej lokalizacji:

- od km ok. 5+800 do km ok. 5+880 po stronie prawej,
- od km ok. 7+400 do km ok. 8+360 po stronie lewej,
- od km ok. 7+400 do km ok. 8+208 po stronie prawej.

Przewidziano pasy zieleni o szerokości: 5 – 10 m, o zagęszczeniu drzew co ok. 4 m i krzewów o gęstości nasadzeń co ok. 1 m.

Do nasadzeń wykorzystane zostaną drzewa gatunków liściastych oraz krzewy gatunków liściastych i iglastych w celu stworzenia wielogatunkowej kompozycji, wyróżniającej się estetyką przez cały sezon wegetacyjny, odpowiedni dla rodzimych gatunków ozdobnych. Zapewnione zostanie utrzymanie istniejącej i nasadzonej zieleni poprzez zabiegi pielęgnacyjne (cięcie, koszenie) oraz uzupełnianie ubytków w nasadzeniach.

W rejonie inwestycji w rzece Żarnówka stwierdzono występowanie okonia *Perca fluviatilis*. Celem zminimalizowania negatywnych oddziaływań budowy drogi na ichtiofaunę, miejsca składowania mas ziemnych, materiałów budowlanych, miejsca postoju maszyn, drogi dojazdowe do placu budowy i zaplecza socjalne będą usytuowane w odległości min. 50 m od rzeki Żarnówka, tak by ograniczyć ryzyko zanieczyszczenia wód. Prace związane z ingerencją w rzekę prowadzone będą poza głównym okresem rozrodu płazów i tarła gatunków ryb tj. poza okresem marzec - maj, pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań. Prace umocnieniowe rzek i cieków prowadzone będą ze stanowisk brzegowych lub z wykorzystaniem sprzętu pływającego. Ponadto zastosowane zostaną zabezpieczenia przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód w postaci siatek ochronnych, podestów itp. w celu zabezpieczenia.

W czasie prowadzenia robót budowlanych na terenie realizacji przedsięwzięcia zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy. Nadzór ten obejmował będzie kontrolę działań, których celem jest minimalizowanie ujemnego wpływu prac na środowisko przyrodnicze na etapie prac przygotowawczych i realizacji robót budowlanych, w tym kontrolę terenu budowy całego odcinka inwestycji (wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni, elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe) w celu poszukiwania uwieczonych zwierząt (płazów, małych ssaków), uwolnienia ich oraz przeniesienia w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem

oddziaływania przedsięwzięcia, nadzór nad przenoszeniem z terenu budowy drobnych zwierząt i płazów w miejsce wskazane, kontrolę wykopów przed ich zasypaniem, celem wykluczenia obecności płazów i drobnych zwierząt, a także nadzór nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi, kontrolę nad przestrzeganiem jak najmniejszej ingerencji w obszarze doliny rzeki Żarnówka, cieków oraz zbiornika Pasternik. Do zadań nadzoru przyrodniczego należeć również będzie kontrola nad wykonaniem tymczasowego wygradzenia od km ok. 14+700 do km ok. 15+470. Ogrodzenia tymczasowe powinny mieć wysokość min. 50 cm (nad powierzchnią gruntu) i górną krawędź o szerokości co najmniej 5 cm odchyloną w kierunku przeciwnym do wygradzonego terenu (tzw. przewieszka ok. 10 cm wygięta pod kątem 45-90°). Ogrodzenie powinno szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i być stabilnie zakotwione w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Wygradzenie powinno być wkopane w grunt na głębokość min. 15 cm a zewnętrzne końce ogrodzeń tymczasowych powinny być zakończone w kształcie litery U. Materiał, z którego wykonane będzie wygradzenie, powinien mieć trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniżałoby jego efektywność i trwałość. Powyższe wskazano w warunkach niniejszej decyzji.

Inwentaryzacja przyrodnicza w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia wykazała występowanie ok. 79 gatunków ptaków - 70 gatunków (status lęgowy lub prawdopodobnie lęgowy), w tym 66 objętych ochroną gatunkową, pozostałe 9 gatunków to ptaki żerujące lub jedynie przelatujące nad terenem inwestycji. Stwierdzone gatunki to w większości ptaki liczne i pospolite, zarówno w skali kraju jaki i regionu np. kos *Turdus merula*, bogatka *Parus major*czy, skowronek *Alauda arvensis*. Spośród gatunków rzadszych i mniej licznych stwierdzono występowanie błotniaka stawowego *Circus aeruginosus*, gąsiora *Lanius collurio*, brzcękę *Locustella luscinioides*, wodnika *Rallus aquaticus*.

Jak oceniono w raporcie realizacja inwestycji związana jest z uszczupleniem części terenów żerowiskowych i miejsc do zakładania gniazd, jednak duża dostępność terenów w rejonie inwestycji o podobnych warunkach siedliskowych niweluje w/w oddziaływanie.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie chronionych gatunków bezkręgowców: przeplatka aurinia *Euphydryas aurinia*, szklarnik leśny *Codulegaster boltoni*, mrówka rudnica *Formica rufa*, trzmiel kamiennik *Bombus lapidarius*, trzmiel ziemny *Bombus terrestris*, trzmiel rudy *Bombus pascorum*, trzmiel gajowy *Bombus lucorum*, ślimak winniczek *Helix pomatia*. Jak wynika z raportu w liniach zajętości inwestycji znajduje się ok. 320 m<sup>2</sup> siedliska przeplatki aurinii *Euphydryas aurinia* zlokalizowanego w km ok. 7+800 –8+300 o łącznej powierzchni ok. 59 570 m<sup>2</sup>, w związku z czym w wyniku realizacji inwestycji dojdzie do uszczuplenia stanowiska o ok. 0,5%. W związku z niewielką zajętością w/w siedliska nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania. Ponadto realizacja inwestycji spowoduje uszczuplenie terenów żerowiskowych trzmieli, możliwa jest także śmiertelność części osobników w wyniku kolizji z pojazdami. Realizacja inwestycji nie będzie miała jednak istotnie negatywnego wpływu na stabilność lokalnych populacji.

W rejonie potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia obserwowano obecność następujących gatunków ssaków podlegających ochronie: bóbr *Castor fiber*, jeż *Erinaceus*, kret *Talpa europaea*, łasica *Mustela nivalis*, wydra *Lutra lutra*, wiewiórka pospolita *Sciurus vulgaris*, ryjówka aksamitna *Sorex araneus*. Ponadto w wyniku inwentaryzacji zarejestrowano dwa przeloty nietoperzy: borowca wielkiego *Nyctalus noctula* i nietoperza z grupy *Eptesicus/Vespertilio/Nyctalus*. Realizacja planowanej inwestycji spowoduje trwałe oraz czasowe zmniejszenie potencjalnych siedlisk niektórych gatunków. Czasowe zajęcie terenu dotyczy baz magazynowych, zaplecza placu budowy itp. Oceniając gatunki zwierząt bytujące w rejonie inwestycji oraz atrakcyjność terenu, przez który przebiega analizowana droga przewiduje się, iż inwestycja nie powinna mieć znaczącego negatywnego wpływu na populacje wykazanych gatunków zwierząt. Ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia drobne zwierzęta łatwo przemieszczają się na tereny sąsiednie planowanej drogi o podobnych warunkach siedliskowych.

Przeprowadzone badania przyrodnicze wskazują na intensywne przemieszczanie się dużej zwierzyny w rejonie terenu planowanej inwestycji, w km ok. 5+100, km ok. 9+000 –9+600 oraz km ok. 13+500 –15+000.

W celu zapewnienia drożności szlaków migracji poszczególnych grup zwierząt, w ramach realizacji inwestycji, wybudowane zostaną dwa przejścia dla zwierząt dużych (w km ok. 4+050 obiekt PZGd-1, w km ok. 14+149- obiekt nr 9 PZDd-9), średnich i małych (w km ok. 9+339- obiekt PZDs-4) oraz przejścia dla zwierząt małych (w km ok. 13+612- obiekt nr 8 PE, w km ok. 14+058- obiekt nr 9 PE, w km ok. 15+268 – obiekt nr 10 PE oraz w km ok. 0+200- obiekt nr 11 PE). Lokalizacja przejść została dobrana na podstawie badań terenowych, znajdować się one będą w obrębie obecnie funkcjonujących szlaków migracji zwierząt. Uwzględniając projektowane parametry przejść, przy spełnieniu wymagań dotyczących ich zagospodarowania można stwierdzić, że będą wykorzystywane przez zwierzyńę. Przejście dla zwierząt dużych w km ok. 14+149 oraz przejścia dla zwierząt średnich i małych będą wyposażone w półki dla płazów i gadów, pokryte gruntem. Powyższe zminimalizuje możliwy efekt bariery i zapobiegnie opisanemu zagrożeniu.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi występują tereny doliny rzeki Żarnówka i cieków oraz zbiornika wodnego Pasternik tj. miejsca stanowiące potencjalne środowisko bytowania płazów i gadów.

W wyniku inwentaryzacji na końcowym odcinku drogi w rejonie zbiornika Pasternik stwierdzono występowanie 6 gatunków płazów: kumaka nizinnego *Bombina bombina*, żaby zielonej *Phelophylax esculentus complex*, ropuchy szarej *Bufo bufo*, ropuchy zielonej *Bufo viridis*, żaby trawnej *Rana temporaria* oraz rzekotki drzewnej *Hyla arborea*. Ponadto stwierdzono stanowiska gadów: padalca *Anguis fragilis*, zaskrońca *Natrix natrix* i jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*.

Jak wskazano w raporcie wykonane zostanie tymczasowe wygrodenie terenu realizacji inwestycji od km ok. 14+700 do km ok. 15+470. Na etapie budowy eliminowane będą zastoiska wody. W sytuacji pojawiania się na terenie budowy pojedynczych osobników płazów będą one odławiane i przenoszone pod nadzorem przyrodnika do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska oddalonego poza zasięg oddziaływania inwestycji; stosowane będą również rury uciezkowe lub pochylnie umożliwiające wydostanie się zwierząt z pułapek (tj. wykopy, doły, studzienki) na powierzchnię terenu. Na końcowym odcinku trasy, w rejonie zalewu Pasternik w celu ochrony płazów i gadów na etapie eksploatacji przewidziano wygrodenie stałe. Z przeprowadzonej oceny planowanego przedsięwzięcia na płazy i gady wynika, że wpływ etapu realizacji inwestycji będzie miał charakter przejściowy i ograniczony, natomiast na etapie eksploatacji zastosowane stałe wygrodenia w miejscach migracji płazów skutecznie zabezpieczą w/w gatunki przed wkroczeniem na drogę.

Ponadto Inwestor uzyskał decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: WPN.I.6401.3.28.2021.BD.1 z dnia 19.04.2021 r. na odstępstwa od zakazów w stosunku do chronionych gatunków zwierząt (niszczenie siedlisk, płoszenie, niepokojenie, chwytanie, transport, przetrzymywanie i przemieszczanie z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca okazów gatunków): traszka zwyczajna *Triturus vulgaris* (do 50 osobników), traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (do 50 osobników), żaba zielonych: żaba wodna *Rana esculenta*, żaba jeziorkowa *Rana lessonae*, żaba śmieszka *Rana ridibunda* (do 1000 osobników), grzebiuszka ziemna *Pelobates fuscus* (do 50 osobników), kumak nizinny *Bombina bombina* (do 50 osobników), rzekotka drzewna *Hyla arborea* (do 50 osobników), ropucha zielona *Bufo viridis* (do 500 osobników), ropucha szara *Bufo bufo* (do 500 osobników), żaba moczarowa *Rana arvalis* (do 500 osobników), żaba trawna *Rana temporaria* (do 500 osobników) ze stanowisk zlokalizowanych w km ok. 4+500 – 5+500 i 14+500 - 15+500 w obrębie planowanej do budowy obwodnicy Wąchocka oraz niszczenie siedlisk, płoszenie i niepokojenie gatunku bóbr europejski *Castor fiber* (do 16 osobników).

W celu weryfikacji przyjętych rozwiązań projektowych w niniejszej decyzji wskazano na konieczność wykonania monitoringu przejść dla zwierząt, badającego ich wykorzystanie i wskazującego elementy wymagane dla podniesienia skuteczności przejść. Wstępna kontrola wykorzystania przejść przeprowadzona zostanie nie później niż 6 miesięcy po oddaniu przejść do użytkowania. Właściwa ocena powinna zostać przeprowadzona po roku od momentu oddania drogi do użytkowania i zakończona co najmniej dwa lata później. Wyniki monitoringu wykonanego zgodnie z metodyką właściwą dla danej grupy zwierząt, przedłożone zostaną właściwemu organowi w formie analizy porealizacyjnej.

Podsumowując, z uwagi na powyższe projektowany odcinek drogi krajowej nr 42 nie będzie znacząco negatywnie oddziaływał na środowisko przyrodnicze wokół analizowanej inwestycji. Ponadto w celu ochrony środowiska przyrodniczego na etapie prac budowlanych zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, którego zadaniem będzie m.in. bieżąca weryfikacja rozpoznania przyrodniczego terenu przed przystąpieniem do prac budowlanych, nadzór nad wykonaniem tymczasowych płotków herpetologicznych, kontrola dna wykopów budowlanych na obecność płazów i gadów oraz drobnych zwierząt oraz nadzór nad przenoszeniem odłowionych gatunków poza teren realizacji inwestycji.

▪ Oddziaływanie na zabytki i stanowiska archeologiczne

Planowana inwestycja koliduje z wpisaniem do rejestru zabytków krzyżem kamiennym (figura odlewana) na kamiennym cokole, zlokalizowanym w km ok. 14+670 DK42, o czym mowa w dalszej części decyzji.

Planowana inwestycja w km ok. 13+150 DK42 przebiegać będzie w sąsiedztwie kaplicy pw. św. Zofii w miejscowości Rataje- obiekt wpisany do rejestru zabytków w dniu 19.01.1973 r., nr rej. A829. Obiekt zostanie zachowany, a infrastruktura drogowa wpisana w otaczający go krajobraz.

W rejonie inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne. W ramach przygotowania inwestycji do realizacji zgodnie z uzyskanymi przez Inwestora decyzjami wykonano w latach ubiegłych wszystkie prace (w tym ratownicze). Na podstawie decyzji Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: ZATiRA.IA.5161.50.2021 z dnia 19.04.2021 r. prowadzony jest na terenie budowy nadzór archeologiczny w obrębie zinwentaryzowanych stanowisk. Podjęte zostały również działania związane z przestawieniem w/w krzyża przydrożnego kolidującej z inwestycją, znajdującego się na działce nr 4608/1 obręb 0001 m. Wąchock (km ok. 14+670 DK42).

W sytuacji natrafienia w trakcie wykonywania robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie powiadomić o znalezisku Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub w sytuacji gdy jest to niemożliwe, właściwych Wójtów, Burmistrzów, Prezydenta.

▪ Oddziaływanie projektowanej przebudowy infrastruktury technicznej

W związku z budową układu drogowego konieczna będzie przebudowa/budowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem, m.in. kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej średniego i wysokiego ciśnienia oraz sieci elektroenergetycznej średniego i wysokiego napięcia.

Przebudowa infrastruktury technicznej prowadzona będzie w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie określonego we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizacja inwestycji przewiduje przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia, oraz linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia, które zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 7 tj.: napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6;
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 33 tj.: instalacje do przesyłu gazu inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko.

Lokalizacja przebudowy:

- a) gazociągu wysokiego ciśnienia - w km ok. 3+710 – 4+140 DK nr 42; w km ok. 4+800 – 5+280 DK nr 42, w km ok. 6+513 DK nr 42,
- b) sieci elektroenergetycznej – kolizja z linią WN w przęsłach 37 – 65 w km ok. 5+900- 10+900 oraz przęsłach 28 – 25 w km ok.12+950 – 13+400 oraz w przęsłach 117-119 w km ok. 14+800-15+400.

- Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138). W niniejszej decyzji nie określono warunków w tym zakresie.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy drogowej najgroźniejsze skutki dla środowiska przyrodniczego wystąpią w stosunku do terenów silnie uwodnionych, gdzie należy spodziewać się zanieczyszczenia wód gruntowych lub powierzchniowych. Na wypadek wystąpienia poważnej awarii, należy przewidzieć możliwość szybkiego zamknięcia odpływu do odbiornika, w celu przetrzymania zanieczyszczeń do czasu ich neutralizacji przez wyspecjalizowane służby.

- Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

- Ponowna ocena oddziaływania na środowisko

Posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić oddziaływania związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia. W związku, z czym nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

- Analiza porealizacyjna

W celu weryfikacji założeń projektowych z faktycznym oddziaływaniem planowanej inwestycji w decyzji nałożono warunek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych zabezpieczeń mających na celu ochronę ludzi przed hałasem w szczególności w punktach pomiarowych:

- km ok. 6+660 strona lewa działka nr ewid 546/1 obręb 04 Parszów,
- km ok. 10+550 strona prawa działka nr ewid. 388/2 obręb 08 Wielka Wieś,
- km ok. 15+100 strona lewa działka nr ewid. 3194 obręb 01 miasto Wąchock,
- km ok. 15+460 strona prawa działka nr ewid. 2/2, obręb 03 miasto Starachowice.

Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować dodatkowe środki ochrony. W sytuacji, w której pomimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych standardy jakości środowiska, w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie, nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

- Obszar ograniczonego użytkowania

Nie stwierdzam dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, gdyż zgodnie z art. 135 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.), dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lub przebudowie drogi, linii kolejowej lub lotniska użytku publicznego, obszar ograniczonego użytkowania wyznacza się na podstawie analizy porealizacyjnej.

W dniu 07.02.2022 r. Inwestor wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wystąpił do tut. organu o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Przesłanką wspólną dla wszystkich przypadków nadania rygoru natychmiastowej wykonalności, jest niezbędność niezwłocznego wdrożenia decyzji w życie. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi etap procesu inwestycyjnego, który daje inwestorowi prawo do wystąpienia o inną decyzję inwestycyjną i nie stanowi aktu dającego podstawę do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji.

Jak wskazano we wniosku Inwestora, realizacja przedmiotowej inwestycji uzasadniona jest ważnym interesem społeczno- gospodarczym ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego. W interesie strony oraz w interesie społecznym jest jak najszybsze przygotowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, a w dalszej kolejności rozpoczęcie robót budowlanych. Terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa na drogach w rejonie miejscowości Wąchock.

Planowana inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnemu. Interes publiczny uwzględniła zobiektywizowane potrzeby ogółu społeczeństwa lub lokalnych społeczności, związanych z zagospodarowaniem przestrzennym.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego względem stanu istniejącego, m.in. poprzez rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego oraz budowę bezkolizyjnych węzłów i skrzyżowań, co przyczyni się do zmniejszenia lub wyeliminowania wypadków i kolizji drogowych. Poprzez budowę ekranów akustycznych zminimalizowane zostaną negatywne oddziaływania związane z emisją hałasu. Zamierzenie należy do inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym. W chwili obecnej poziom zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze przedsięwzięcia należy uznać za istotnie duży i generujący straty w wymiarze społecznym, w skali wymagającej szybkiej realizacji. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia kluczowego celu, jakim jest usprawnienia systemu międzywojewódzkiej i krajowej komunikacji drogowej przy zapewnieniu spełnienia wymogów środowiskowych. Budowa odcinka drogi krajowej nr 42 klasy GP zapewni ciągłość komunikacyjną tj. połączenie miast Skarżysko- Kamiennej z Opatowem. Powyższe rozwiązanie wyprowadzi ruch tranzytowy z miejscowości Wąchock zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo użytkownikom projektowanego odcinka drogi krajowej klasy GP i dróg lokalnych.

Realizacja przedmiotowego odcinka drogi krajowej została ujęta w rządowym Programie budowy 100 obwodnic. Uzyskanie niniejszej decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności umożliwi kontynuację rozpoczętych robót budowlanych, terminowe zakończenie inwestycji, a następnie terminowe rozliczenie się ze środków na nią przeznaczonych.

Biorąc pod uwagę powyższe niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych



materiałów oraz specyfikacji planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Kpa) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 896), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach  
*Aldona Sobolak*  
mgr inż. Aldona Sobolak

### Załącznik:

1. nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia
2. nr 2-6 Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach za pośrednictwem Pełnomocnika Pani Agnieszki Żaby- Żabińskiej
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
  - Urzędu Miasta Skarżysko- Kamienna
  - Urzędu Miasta i Gminy Wąchock
  - Urzędu Gminy Skarżysko- Kościelne
  - Urząd Miejski w Starachowicach
  - Urzędu Miasta i Gminy w Suchedniowie
  - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

### Do wiadomości:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach – doręczenie elektroniczne ePUAP
2. Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny – doręczenie elektroniczne ePUAP
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – doręczenie elektroniczne ePUAP



## Załącznik Nr 1

do decyzji znak: WOO-I.420.5.2022.AM.29 z dnia 14.07.2022 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa  
obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42**”

### Charakterystyka przedsięwzięcia

#### 1. Zakres planowanego przedsięwzięcia:

Inwestycja polegać będzie na budowie, po nowym śladzie, dwujezdniowej drogi krajowej nr 42, klasy GP na odcinku o długości ok. 11,72 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gmin: Skarżysko-Kamienna i Skarżysko Kościelne, powiat skarżyski oraz gmin: Wąchock i Starachowice, powiat starachowicki, woj. świętokrzyskie.

Początek projektowanej drogi krajowej nr 42 klasy GP znajduje się w km 251+434 istniejącej DK42 tj. km ok. 3+750 projektowanej drogi tj. na granicy gminy Skarżysko- Kamienna i Skarżysko Kościelne, a koniec w km ok. 15+470 (km 264+082 istniejącej DK 42) na granicy gminy Wąchock i miasta Starachowice.

W ramach inwestycji przewidziano również:

- 1) budowę obiektów inżynierskich, w tym:
  - a) mostu w km ok. 6+418 drogi krajowej nr 42 nad rzeką Żarnówka;
  - b) 6 wiaduktów drogowych: w tym dwóch w ciągu trasy GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 5+453 i w km ok. 15+083 oraz czterech nad trasą GP drogi krajowej nr 42 tj. w km ok. 10+006, ok. 12+623, ok. 13+162, ok. 14+458,
  - c) przejście dla zwierząt,
  - d) przejścia dla pieszych w km ok. 10+836 drogi krajowej nr 42;
- 2) budowę systemu odwodnienia wraz z urządzeniami oczyszczającymi;
- 3) budowę ekranów akustycznych;
- 4) budowę dowiązań do skrzyżowań oraz budowę ciągu dróg dojazdowych, gminnych i powiatowych;
- 5) modernizację hydroforni w miejscowości Rataje i Wielka Wieś,
- 6) budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej m.in.: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;
- 7) budowę oświetlenia dróg, sygnalizacji świetlnej.

Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji wyniesie ok. 105,8 ha.

#### 2. Parametry techniczne planowanych dróg:

##### 2.1 Parametry projektowanej obwodnicy Wąchocka:

– klasa techniczna drogi	GP
– obciążenie ruchem:	115 kN/oś
– kategoria ruchu:	KR5
– prędkość projektowa	$V_p = 80$ km/h
– prędkość miarodajna	$V_m = 100$ km/h
– szerokość pasów ruchu	ok. 3,5 m
– szerokość jezdni	2 x 7,0 m
– szerokość pasa dzielącego z opaskami wewnętrznymi	ok. 5 m
– szerokość poboczy z opaskami zewn.	min. 1,75m
– liczba jezdni	2
– liczba pasów ruchu jezdni	2

## 2.2 Budowa dowiązań do skrzyżowań:

- a) skrzyżowanie zwykle nr 1.0 w km ok. 3+766 (z drogą gminną Nr 379010T i powiązanie projektowanej obwodnicy z istniejącą DK42) stanowiące odcinek przejściowy do czasu wybudowania dalszego ciągu dwujezdniowej drogi krajowej:
  - długość ok. 0,4 km
  - klasa techniczna – L
  - ilość jezdni – 1
  - ilość pasów ruchu - 2
  - kategoria ruchu – KR3
- b) skrzyżowanie skanalizowane nr 1.1 w km ok. 6+736 (powiązanie projektowanej obwodnicy z drogą powiatową Nr 0576T Skarżysko Kamienna- Majków- Parszów i istniejącą DK 42):
  - długość ok. 0,65km
  - klasa techniczna – Z
  - ilość jezdni – 1
  - ilość pasów ruchu – 2
  - kategoria ruchu – KR3
- c) skrzyżowanie skanalizowane nr 1.2 w km ok. 11+170 (powiązanie projektowanej obwodnicy z istniejącą DK 42):
  - długość ok. 0,87 km
  - klasa techniczna – L
  - ilość jezdni – 1
  - ilość pasów ruchu – 2
  - kategoria ruchu – KR3
- d) skrzyżowanie skanalizowane nr 1.3 w km ok. 15+306 (powiązanie projektowanej obwodnicy z istniejącą DK 42):
  - długość ok. 0,25 km
  - klasa techniczna – L
  - ilość jezdni – 1
  - ilość pasów ruchu – 2
  - kategoria ruchu – KR3.

## 2.3 Budowa ciągu dróg:

- a) budowa ciągu drogi powiatowej Nr 0575 T Parszów-Majków w km DK 42 ok. 5+452 (rejon obiektu nr 2)
  - długość ok. 0,112 km
  - klasa techniczna – Z
  - ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
  - kategoria ruchu - KR3
- b) budowa ciągu drogowego łączącego istniejącą DK42 z drogą powiatową Nr 0574 T w km DK 42 ok. 10+006 (rejon obiektu nr 5)
  - długość ok. 0,206 km
  - klasa techniczna - L
  - ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
  - kategoria ruchu - KR3
- c) budowa ciągu dróg gminnych w km DK42 ok. 12+622 (rejon obiektu nr 7)
  - długość ok. 0,157 km

- klasa techniczna - D
  - ilość jezdni - 1 (dwa pasy ruchu)
  - kategoria ruchu - KR2
- d) budowa ciągu drogi powiatowej Nr 0582 T w km DK 42 ok. 13+161 (rejon obiektu nr 8)
- długość ok. 0,199 km
  - klasa techniczna - Z
  - ilość jezdni - 1 (dwa pasy ruchu)
  - kategoria ruchu - KR3
- e) budowa ciągu drogi gminnej w km DK42 ok. 14+460 (rejon obiektu nr 10)
- długość ok. 0,2 km
  - klasa techniczna - D
  - ilość jezdni - 1 (dwa pasy ruchu)
  - kategoria ruchu - KR2
- f) budowa ciągu DG 394003T - ul. Górna, w km DK42 ok. 15+081 (rejon obiektu nr 11)
- długość ok. 0,186 km
  - klasa techniczna - L
  - ilość jezdni - 1 (dwa pasy ruchu)
  - kategoria ruchu - KR3
- g) budowa dróg dojazdowych - dodatkowych jezdni o długości ok. 18,5 km
- szerokości 3,5 i 5,0 m
  - klasa techniczna - D
  - ilość jezdni - 1
  - kategoria ruchu - KR1 lub KR2.

### 3. Infrastruktura piesza

W ramach inwestycji nie przewiduje się ruchu pieszego wzdłuż drogi klasy GP. Na skrzyżowaniu nr 1.1 w km ok. 6+736 (z sygnalizacją świetlną) przewidziano przejście dla pieszych w poziomie jezdni drogi krajowej nr 42 i prowadzące do niego chodniki komunikacyjne w dwie strony DK nr 42. Ponadto ruch pieszey prowadzony będzie bezkolizyjnie, za pośrednictwem wiaduktów nad trasą DK nr 42 oraz za pośrednictwem przejścia podziemnego dla pieszych w km ok. 10+836.

Lp.	Kilometraż początku chodnika [około]	Kilometraż końca chodnika [około]	Strona	Droga / obiekt wzdłuż której zlokalizowano chodnik	Szerokość chodnika [m]	Długość chodnika [m] [około]
1.	6+609	6+712	Prawa	Droga krajowa nr 42	2,5	113
2.	6+608	6+715	Lewa		2,5	120
3.	15+448	15+484	Prawa		2,0	37
4.	15+471	15+491	Lewa		1,5	20
5.	0+022	0+093	Prawa	Droga powiatowa nr 0575T (rejon obiektu nr 2)	2,0	78
6.	0+001	0,197	Prawa	Ciąg drogowy łączący istniejący DK42 z DP nr 0574T (rejon obiektu nr 5)	2,0	197
7.	0+193	0+197	Lewa		2,0	4
8.	0+009	0+313	Lewa	Dodatkowa jezdnia nr 11	2,0	303

9.	0+001	0+013	Prawa		2,0	16
10.	0+008	0+012	Lewa	Dodatkowa jezdnia nr 12	2,0	4
11.	0+008	0+027	Prawa		2,0	19
12.	0+652	0+805	Lewa	Skrzyżowanie nr 1.2	3,0	155
13.	0+785	0+855	Prawa		3,0	70
14.	0+000	0+122	-	Przejście podziemne dla pieszych (PP-6)	3,0-4,5	121
15.	0+011	0+019	Prawa	DG nr 394045T	2,0	9
16.	0+036	0+119	Prawa	Ciąg drogi gminnej (rejon obiektu nr 7)	2,0	92
17.	0+034	0+169	Prawa	Droga powiatowa nr 0582T (rejon obiektu nr 8)	2,0	135
18.	0+078	0+153	Prawa	Ciąg drogi gminnej (rejon obiektu nr 10)	2,0	82
19.	0+006	0+152	Prawa	DG nr 394003T	2,0	164
20.	0+000	0+384	Prawa	Dodatkowa jezdnia nr 22	2,0	391
21.	0+380	0+384	Lewa		2,0	4

#### 4. Niweleta drogi.

Planowana droga przebiegać będzie w wykopie o głębokości maksymalnej ok. 5,85 m oraz na nasypie o wysokości do ok. 13,42 m.

Wykopy		Obiekt
od km (około)	do km (około)	
3+750	4+480	Obiekt nr 1 (PZGd-1) - nad GP
5+930	6+270	-
6+600	7+390	-
8+305	9+000	-
9+445	10+300	Obiekt nr 5 (WD-5) - nad GP
11+060	11+740	-
12+270	13+520	Obiekt nr 7 (WD-7) - nad GP Obiekt nr 8 (WD-8) - nad GP
13+690	14+020	-
14+280	14+840	Obiekt nr 10 (WD-10) - nad GP
15+440	15+491	-
Nasypy		Obiekt
od km	do km	
4+480	5+930	Obiekt nr 2 (WD-2) - pod GP
6+270	6+600	Obiekt nr 3 – obiekt nad Żarnówką
7+390	8+305	-
9+000	9+445	Obiekt nr 4 (PZDs-4) - pod GP
10+300	11+060	Obiekt nr 6 (PP-6) - pod GP

11+740	12+270	-
13+520	13+690	Przepust nr 8 – przejście ekologiczne - pod GP
14+020	14+280	Przepust nr 9 – przejście ekologiczne - pod GP Obiekt nr 9 – przejście ekologiczne - pod GP
14+840	15+470 (15+491,41 odcinek dowiązania)	Obiekt nr 11 (WD-11) - pod GP

Skarpy nasypów i wykopów przewidziano z pochyleniem 1:1,5. W rozwiązaniu w profilu zastosowano minimalne pochylenia podłużne o wartości 0,3% i maksymalne o wartości 5,97%.

#### 5. Obiekty inżynierskie most/wiadukty:

Kilometraż odcinka drogi (około)	Typ obiektu	Przeszkoda	Długość obiektu (około) [m]	Szerokość (około) [m]	Światło poziome obiektu (między podporami) (około) [m]	Minimalne światło pionowe (około) [m]
5+453 drogi krajowej nr 42	obiekt nr 2 (WD-2) - wiadukt drogowy	droga powiatowa nr 0575T	12,2*	2x 11,9	10,9*(⊥10,8)	4,8
6+418 drogi krajowej nr 42	obiekt nr 3 (MD-3) most drogowy	rzeka Żarnówka	18,9*	58,5	19,2*	4,4
10+006 nad drogą krajową nr 42	obiekt nr 5 (WD-5) wiadukt drogowy	droga krajowa nr 42	36,4	12,6	2 x 17,0	5,0
12+622 nad drogą krajową nr 42	obiekt nr 7 (WD-7) wiadukt drogowy	droga krajowa nr 42	36,8	11,6	2 x 17,1	5,0
13+162 nad drogą krajową nr 42	Obiekt nr 8 (WD-8) wiadukt drogowy	droga krajowa nr 42	37,0	12,6	2 x 17,2	5,2
14+457 nad drogą krajową nr 42	Obiekt nr 10 (WD-10) wiadukt drogowy	droga krajowa nr 42	37,8	11,6	2 x 17,7	5,3
15+083 drogi	obiekt nr 11 (WD-	droga gminna nr 394003T	11,5*	2x 11,9	10,2*(⊥9,70)	5,5

Kilometraż odcinka drogi (około)	Typ obiektu	Przeszkoda	Długość obiektu (około) [m]	Szerokość (około) [m]	Światło poziome obiektu (między podporami) (około) [m]	Minimalne światło pionowe (około) [m]
krajowej Nr 42	11) - wiadukt drogowy					
* miara wzdłuż drogi krajowej nr 42						

## 6. Odwodnienie dróg:

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z projektowanego układu drogowego zostaną odprowadzone do ścieków przy krawędzi jezdni głównej, a następnie poprzez wpusty uliczne i przykanaliki do rowów trawiastych, a także do uszczelnionych rowów drogowych lub kanalizacji deszczowej, skąd kierowane będą do urządzeń oczyszczających tj. wysokosprawnych osadników o przepływie poziomym i zrzucane do odbiorników tj. rowów przydrożnych, cieku Kaczka, rzeki Żarnówka, cieku bez nazwy, zbiorników retencyjnych.

Rowy odwadniające wykonane będą jako:

- uszczelnione - za pomocą geomembrany uszczelniającej z obsypaniem warstwą humusu i obsianiem trawą oraz umocnieniem za pomocą geomembrany uszczelniającej i płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej, a także uszczelnieniem płytami betonowymi i ściekiem na podsypce cementowo-piaskowej. Rowy uszczelnione otwarte odprowadzały będą wody opadowe lub roztopowe poprzez urządzenia oczyszczające tj. wysokosprawne osadniki o przepływie poziomym do odbiorników tj. rowów, cieku Kaczka, rzeki Żarnówka;
- nieuszczelnione – odcinki rowów trawiastych oraz dla odcinków o pochyleniu podłużnym >3% lokalnie umocnione np. płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Parametry rowów:

- przekrój – trapezowy,
  - pochylenie skarp i przeciwskarp - 1:1,5 (lokalnie 1:1),
  - szerokość dna od 0,4 m do 1,25 m
  - minimalna głębokość 0,50 m,
  - pochylenie dna od 0,20 % do 32 %
- a) Lokalizacja rowów drogowych drogi krajowej Nr 42

Rowy uszczelnione	
Rów prawy (km około)	Rów lewy (km około)
od km 3+782 do km 4+175	od km 3+780 do km 4+854
od km 4+890 do km 5+056	od km 4+882 do km 5+100
od km 5+640 do km 6+239	od km 5+620 do km 6+239
od km 6+624 do km 6+721	od km 6+634 do km 6+725
od km 6+750 do km 9+027	od km 6+748 do km 9+203
od km 9+453 do km 10+314	od km 9+452 do km 9+984
od km 9+453 do km 10+322	od km 9+452 do km 9+986
od km 10+915 do km 11+148	od km 10+022 do km 10+230
od km 11+187 do km 11+551	od km 10+916 do km 11+147
od km 13+688 do km 14+029	od km 11+183 do km 11+863
-	od km 13+689 do km 13+994



<b>Rowy nieuszczelnione (lokalnie umocnione w zależności od pochylenia)</b>	
<b>Rów prawy ( km około)</b>	<b>Rów lewy ( km około)</b>
od km 4+634 do km 4+890	od km 4+854 do km 4+882
od km 5+057 do km 5+641	od km 5+100 do km 5+619
od km 6+239 do km 6+410	od km 6+239 do km 6+397
od km 6+420 do km 6+576	od km 9+207 do km 9+270
od km 9+126 do km 9+451	od km 10+230 do km 10+916
od km 10+319 do km 10+915	od km 11+872 do km 13+620
od km 11+559 do km 12+594	od km 13+630 do km 13+683
od km 13+609 do km 13+686	od km 13+994 do km 14+023
od km 14+238 do km 15+415	od km 14+271 do km 15+266

b) System kanalizacji deszczowej zamkniętej:

- Układ I – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 4+360 – 4+500, po podczyszczeniu wód w urządzeniach podczyszczających zrzut do rowu przydrożnego istniejącej DK 42 w km ok. 4+480;
- Układ II – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 4+550 – 4+850 oraz przejście wód z rowów uszczelnionych i po podczyszczeniu zrzut do cieku Kaczka w km ok. 4+879;
- Układ III – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 5+073 – 5+440, zrzut do uszczelnionego rowu przydrożnego w km ok. 5+073, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające do rowu nr 2 w km ok. 5+100;
- Układ IV – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 5+521 – 5+621, zrzut do uszczelnionego rowu przydrożnego w km ok. 5+621, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające do rowu nr 3 w km ok. 5+808;
- Układ V – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 6+236 – 6+539, po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających zrzut do rzeki Żarnówka w km ok. 6+418;
- Układ VI – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 6+560 – 6+736, po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających zrzut do rowu przydrożnego nieuszczelnionego, a następnie do rzeki Żarnówka w km ok. 6+435;
- Układ VII – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 6+572 – 6+632; wody ze ścieku zlokalizowanego przy chodniku i z rowu uszczelnionego lewego będą przejmowane w układ kanalizacji deszczowej - urządzenia podczyszczające, a po oczyszczeniu zrucane do rowu przydrożnego lewego, a następnie do rzeki Żarnówka w km około 6+432;
- Układ VIII – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 7+700 – 8+100, zrzut do rowu przydrożnego uszczelnionego w km ok. 8+100, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające usytuowanych w km około 7+950 do zbiornika retencyjnego Z-1;
- Układ IX – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 9+028 – 9+390, po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających zlokalizowanych w km ok. 9+205, zrzut do zbiornika retencyjnego Z-3;
- Układ X – odwodnienie odcinka drogi w km ok. 9+452, zrzut do kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających w km ok. 9+400 zrzut do zbiornika retencyjnego Z-4;
- Układ Xa – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 10+217 -10+800, zrzut do szczelnego rowu w km ok. 10+217, a dalej do układu X.
- Układ XI – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 10+844 – 11+025, zrzut do rowu szczelnego, a następnie poprzez urządzenia podczyszczające zlokalizowane w km około 11+050 zrzut do zbiornika retencyjnego Z-6.

- Układ XII – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 11+600 do km 13+417, po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających w km ok. 13+417, zrucane do zbiornika retencyjnego Z-5.
  - Układ XIII – odwodnienie odcinka drogi od km ok. km 13+442 do km 13+688 wody z jezdni oraz rowów przydrożnych szczelnych będą przejmowane w układ kanalizacji deszczowej, podczyszczane w urządzeniach podczyszczających w km około 13+688, a po ich podczyszczeniu zrucane do rowu i ciekę bez nazwy.
  - Układ XIV – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 13+995 do km 15+278 wody z jezdni oraz rowów przydrożnych szczelnych będą przejmowane w układ kanalizacji deszczowej, podczyszczane w urządzeniach podczyszczających w km około 15+245, a po ich podczyszczeniu zrucane do rowu przydrożnego.
  - Układ XV – odwodnienie odcinka drogi od km ok. 15+334 do km 15+451 wody z jezdni będą przejmowane w układ kanalizacji deszczowej, podczyszczane w urządzeniach podczyszczających w km ok. 15+439 a po ich oczyszczeniu zrucane do rowu przydrożnego.
- c) Zbiorniki retencyjne - budowle ziemne o ścianach i dnie umocnionych płytami żelbetowymi, skarpy zbiorników o pochyleniu 1:1,5 oraz 1:2, ogrodzenie zbiorników z siatki stalowej z dogęszczeniem siatki dolnej o oczkach 0,5 x 0,5 cm, wkopanej w grunt.

Nr zbiornika	Lokalizacja [km]	Pojemność przy Max PP [m <sup>3</sup> ]	Głębokość zbiornika [m]	Powierzchnia zbiornika [m <sup>2</sup> ]
Z-1	7+944	542,65	1,5	361,77
Z-2	10+403	266,25	1,5	177,50
Z-3	9+260	286,43	1,5	190,95
Z-4	9+374	429,32	1,0	429,32
Z-5	13+473	735,73	1,0	735,73
Z-6	11+073	362,87	1,0	362,87

## 7. Regulacja koryt istniejących cieków:

### a) Rzeka Żarnówka – obiekt MD-3 w km DK42 ok. 6+418

- rodzaj prac: kształtowanie koryta w obrębie obiektu i na długości dowiązań do istniejącego przebiegu ciekę,
- całkowita długość umocnienia (wliczając długość pod obiektem)- ok. 98 m,
- całkowita długość prac w korycie ciekę (umocnienie, dowiązanie do istniejącego terenu): ok. 120,8 m,
- ukształtowanie koryta ciekę: szerokość dna – 6,50 m, nachylenie skarp brzegu – 1:1,5,
- rodzaj umocnienia: dno – narzut kamienny, skarpy – materace siatkowo-kamienne.

### b) Ciek w miejscowości Wielka Wieś (Dopływ z Podławek)– obiekt PZDs-4 w km DK42 ok. 9+339

- rodzaj prac: kształtowanie koryta w obrębie obiektu i na długości dowiązań do istniejącego przebiegu ciekę,
- całkowita długość umocnienia (wliczając długość pod obiektem)- ok. 45,1 m,
- całkowita długość prac w korycie ciekę (umocnienie, dowiązanie do istniejącego terenu): ok. 80,3 m,
- ukształtowanie koryta ciekę: szerokość dna – 1,20 m, nachylenie skarp brzegu – 1:2,
- rodzaj umocnienia: dno – narzut kamienny, skarpy – geokrata wypełniona narzutem kamiennym.

### c) Ciek bez nazwy w miejscowości Wąchock– obiekt PZDd-9 w km DK42 ok. 14+149

- rodzaj prac: kształtowanie koryta w obrębie obiektu i na długości dowiązań do istniejącego przebiegu ciekę,

- całkowita długość umocnienia (wliczając długość pod obiektem)- ok. 54,8 m,
  - wykonanie dowiązania od dolnej wody w postaci kaskady: ok. 33,1 m,
  - całkowita długość prac w korycie ciek (umocnienie + kaskada + dowiązanie do istniejącego terenu): ok. 125,2 m,
  - ukształtowanie koryta ciek: szerokość dna – 1,0 m, nachylenie skarp brzegu – 1:1,5,
  - rodzaj umocnienia: dno – narzut kamienny na zaprawie, skarpy – płyty ażurowe,
  - kaskada – wypełniona narzutem kamiennym pomiędzy gurtami żelbetowymi.
- d) Ciek Kaczka – obiekty P1 i D1.1 w km DK42 ok. 4+878
- rodzaj prac: kształtowanie koryta w obrębie obiektu i na długości dowiązań do istniejącego przebiegu ciek,
  - całkowita długość umocnienia (wliczając długość przepustów i wlotów/wylotów) ok. 57,4 m,
  - całkowita długość prac w korycie ciek (umocnienie + dowiązanie do istniejącego terenu): ok. 86,5 m,
  - ukształtowanie koryta ciek: szerokość dna – 1,5 m, nachylenie skarp brzegu – 1:1,5,
  - rodzaj umocnienia: dno – płyty ażurowe, skarpy – płyty ażurowe,
- e) Ciek od Rataj – obiekt P8 PE w km DK42 ok. 13+612
- rodzaj prac: kształtowanie koryta w obrębie obiektu i na długości dowiązań do istniejącego przebiegu ciek,
  - całkowita długość umocnienia (wliczając długość umocnienia ciek w przepuście) ok. 85,8 m,
  - całkowita długość prac w korycie ciek (umocnienie + dowiązanie do istniejącego terenu w obrębie przepustu): ok. 122,8 m,
  - ukształtowanie koryta ciek: szerokość dna – 1,5 m, nachylenie skarp brzegu – 1:1,
  - rodzaj umocnienia: dno – narzut kamienny na zaprawie, skarpy – płyty ażurowe.

#### 8. Ekran akustyczny wzdłuż drogi krajowej Nr 42:

Lp.	Ekran	Strona drogi L- lewa/ P- prawa	Od km drogi [około]	Do km drogi [około]	Długość [m] [około]	Wysokość [m] [minimum]	Klasa izolacyjności od dźwięków powietrznych	Klasa właściwości pochłaniających
1	E1L	L	9+500	9+633	133	3,5	B3	A4
2	E2L	L	10+210	10+303	93	3	B3	A4
3	E3P	P	10+491	10+601	108	3	B3	A4
4	E4P	P	15+419	15+463	45	3,5	B3	A4
5	E5P	P	15+462	15+483	22	3,5	B3	A4

Łączna długość ekranów wynosi ok. 0,4 km.

Ekran akustyczny zaprojektowano jako pochłaniający.

## 9. Wycinka drzew oraz projektowane nasadzenia zieleni

Realizacja inwestycji nie przewiduje wycinki drzew oraz krzewów. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją została zrealizowana na podstawie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach o środowiskowych uwarunkowaniach znak RDOŚ-26-WOO.I-6613-007/08/ml, ŚR.V.6613/3-34/07 i decyzji Wojewody Świętokrzyskiego nr 2/11, znak: IG-III.7047-18/10 z dnia 17 marca 2011 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach inwestycji przewidziano nasadzenia drzew gatunków liściastych oraz krzewów gatunków liściastych i iglastych, wzdłuż DK 42 w następującej lokalizacji:

- od km ok. 5+800 do km ok. 5+880 po stronie prawej,
- od km ok. 7+400 do km ok. 8+360 po stronie lewej,
- od km ok. 7+400 do km ok. 8+208 po stronie prawej.

Pasy zieleni o szerokości: 5 – 10 m, o zagęszczeniu co 4 m i krzewów o gęstości nasadzeń co 1 m.

## 10. Przejścia dla zwierząt:

Lp.	Kilometraż drogi [około]	Nr obiektu	Rodzaj i typ przejścia	Minimalne parametry przestrzeni dostępnej dla zwierząt [m]
1	4+050 DK nr 42	Obiekt nr 1 (PZDg-1)	Przejście górne dla dużych zwierząt	szerokość 50 m, długość 59,5 m
2	9+339 DK nr 42	Obiekt nr 4 (PZDs-4)	Przejście dolne dla średnich zwierząt	szerokość 6,5 m, długość 39,0 m, wysokość 4,2 m (przejście w bród ze względu na okresowe występowanie cieku)
3	14+149 DK nr 42	Obiekt nr 9 (PZDd-9)	Przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z ciekiem	szerokość 20,0 m, długość 47,4 m, wysokość 5,0 m (szerokość obustronnych półek ok. 8,15 m)
4	13+612 DK nr 42	Przepust nr 8	Przejście dolne dla pławów zintegrowane z ciekami	długość 75,30 m, wys. 2,0 m, szer. 4,5 m, szerokość półki 2 x 0,75 m
5	14+058 DK nr 42	Przepust nr 9		długość 55,80 m, wys. 1,5 m, szer. 4,5 m, szerokość półki 2 x 0,75 m
6	15+267 DK nr 42	Przepust nr 10		długość 36,0 m, wys. 1,2 m, szer. 3,5 m, szerokość półki 2 x 0,5 m
7	0+200 starodroże DK nr 42	Przepust nr 11		długość 20,5 m, wys. 1,2 m, szer. 3,5 m, szerokość półki 2 x 0,5 m

### a) ekrany przeciwoślნიeniowe w rejonie obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt:

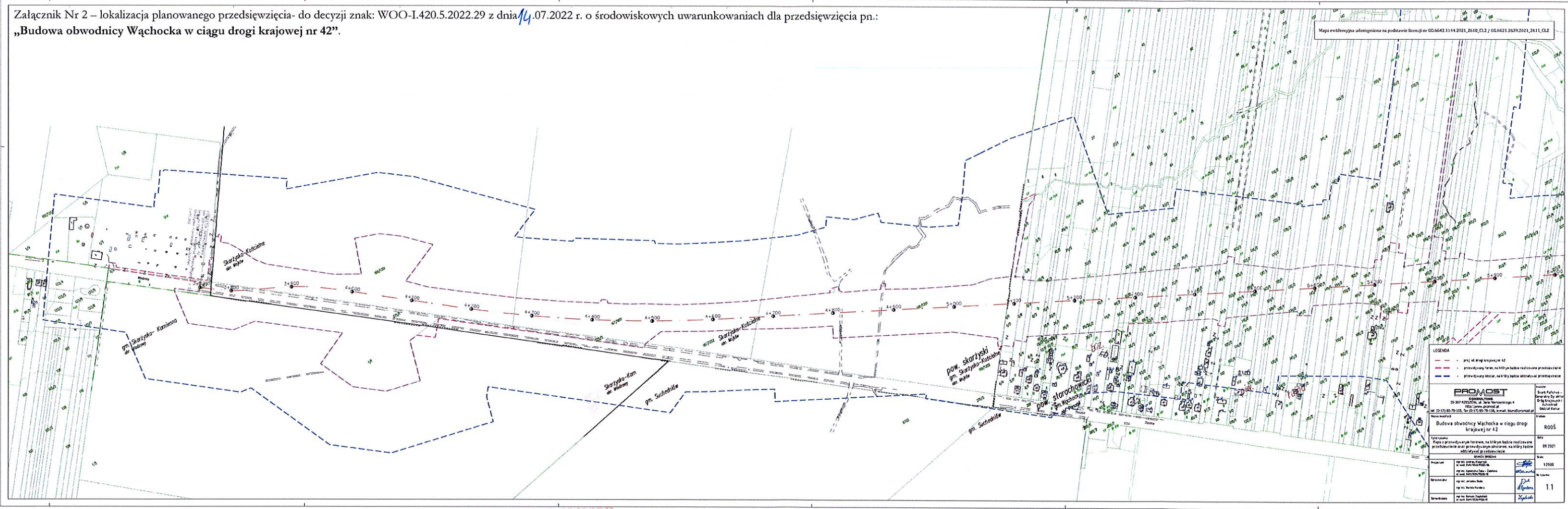
- Obiekt nr 1 PZDg-1 w km ok 4+050: wysokość 2,4 m, na długości obiektu oraz na długości  
najś,
- Obiekt nr 4 PZDs-4 w km ok. 9+339:
  - ekran nr 1L wysokości 2,4 m, długości 107 m, około km 9+285 – km 9+393,
  - ekran nr 1P wysokości 2,4 m, długości 107 m, około km 9+286 – km 9+393
- Obiekt nr 9 PZDd-9 w km ok. 14+149:
  - ekran nr 2L wysokości 2,4 m, długości 121 m, około km 14+089 – km 14+209

- ekran nr 2P wysokości 2,4 m, długości 121 m, około km 14+088 – km 14+210
- b) wygradzenia stałe dla zwierząt:
- z siatki stalowej o zmiennej wielkości oczek zmniejszającej się ku dołowi, wysokości ok. 2,2 m, siatka pomocnicza dogęszczająca o oczkach 5 x 5 mm, na wysokości ok. 60 cm ponad teren, wkopana w grunt na głębokość ok. 30 cm:
    - od km ok. 3+780– 5+000 str. P (najścia na przejście ekologiczne – obiekt nr 1 w km ok. 4+050),
    - w km ok. 3+769– 5+000 str. L (najścia na przejście ekologiczne – obiekt nr 1 w km ok. 4+050),
  - szczelne płotki betonowe lub z HDPE dla płazów - o wysokości ok. 0,5 m, z przewieszką o długości min. 10 cm zagiętą pod kątem 45° - 90° i bieżnią o szerokości min. 20 cm:
    - od km ok. 14+560 – 15+415 str. P / 14+560 – 15+470 str. L, wzdłuż drogi krajowej nr 42,
    - od km ok. 0+050 str. P / 0+070 str. L na dowiązaniu do skrzyżowania nr 1.3,
    - od km ok. 0+117 – 0+261 wzdłuż dodatkowej jezdni nr 22,
  - tunele żelbetowe dla płazów - o wymiarach 1,0 x 0,5 m, w km ok.:
    - 14+868, 14+938, 15+008, 15+138, 15+198, 15+340 wzdłuż drogi krajowej nr 42,
    - 0+159, 0+228 wzdłuż dodatkowej jezdni nr 22,
    - 0+079, 0+137 na dowiązaniu do skrzyżowania nr 1.3 (starodroże DK42),
  - z siatki stalowej dla płazów - o wymiarach 5 x 5 mm i wysokości 50 cm, w rejonie stożków obiektu nr 11,
  - stoprnyny na zjazdach z dodatkowej jezdni nr 22.
11. W związku z budową układu drogowego konieczna będzie przebudowa/budowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem, m.in. kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej średniego i wysokiego ciśnienia, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektroenergetycznej niskiego, średniego i wysokiego napięcia.
- Lokalizacja przebudowy:
- a) gazociągu wysokiego ciśnienia - w km DK nr 42 ok. 3+710 – 4+140; w km DK nr 42 ok. 4+800 – 5+280, w km DK nr 42 ok. 6+513,
  - b) sieci elektroenergetycznej – kolizja z linią WN w przęsłach 37 – 65 w km DK nr 42 ok. 5+900-10+900 oraz przęsłach 28 – 25 w km DK nr 42 ok.12+950 – 13+400 oraz w przęsłach 117-119 w km ok. 14+800-15+400.
12. W ramach modernizacji hydroforni w miejscowości Rataje i Wielka Wieś przewidziano:
- wykonanie niezbędnych robót adaptacyjno-budowlanych, tj. demontaż istniejących urządzeń, bloków betonowych, odtworzenie nawierzchni posadzki,
  - wykonanie połączenia zestawów hydroforowych z przebudowywaną oraz istniejącą siecią wodociągową zarówno po stronie dopływu jak również po stronie tłoczenia,
  - dostosowanie instalacji elektrycznej do nowych warunków wraz z wykonaniem podłączenia do monitoringu,
  - rozruch hydroforni.

  
 REGIONALNY DYREKTOR  
 Ochrony Środowiska w Kielcach  
 mgr inż. Aldona Sobolak



Załącznik Nr 2 – lokalizacja planowanego przedsięwzięcia- do decyzji znak: WOO-I.420.5.2022.29 z dnia 14.07.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42”.



REGIONALNY DYREKTOR  
 Ochrony Środowiska i Geologii  
*Aldona Sobolak*  
 mgr inż. Aldona Sobolak

REGIONALNA DYREKCJA  
 OCHRONY ŚRODOWISKA  
 w KIELCACH  
 ul. Szymanowska, je 6, 25-361 Kielce

Mapa ewidencyjna udostępniona na podstawie Rozkazu nr 02.6642.1144.2021.2610.03.2 / 05.6421.2639.2021.2611.03.2

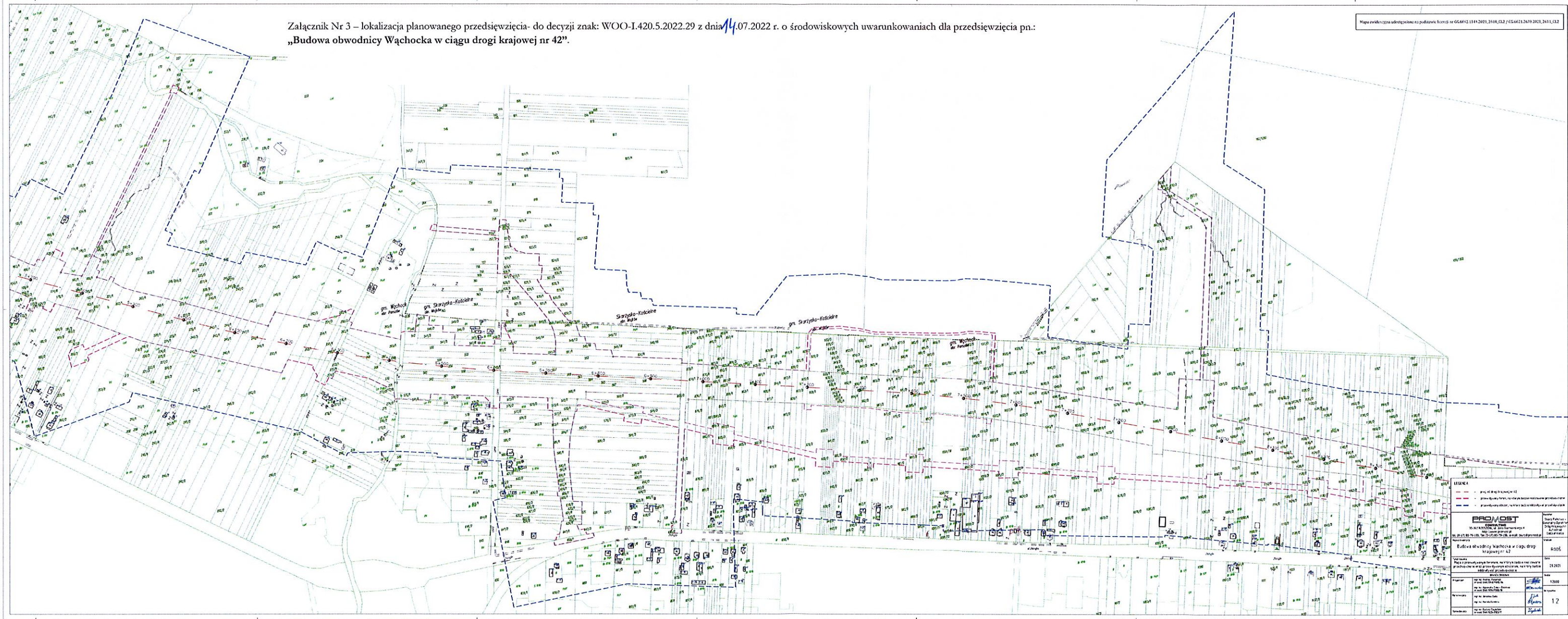
LEGENDA

- linia ul. dróg krajowych nr 42
- przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- przewidywany obszar, na którym będzie oddziaływał przedsięwzięcie

<b>PROJAST</b>		Krajowa Dyrekcja Ochrony Środowiska i Geologii	
35-367 Kielce, ul. Jana Namysłowskiego 4		ul. Szymanowska 6, 25-361 Kielce	
Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42		09.2022	
Skala: 1:2500		1.1	

Załącznik Nr 3 – lokalizacja planowanego przedsięwzięcia- do decyzji znak: WOO-I.420.5.2022.29 z dnia 14.07.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42”.

Mapa ewidencyjna udostępniona na podstawie licencji nr 05661211442071,2458,032 / 056612124992021,2411,032

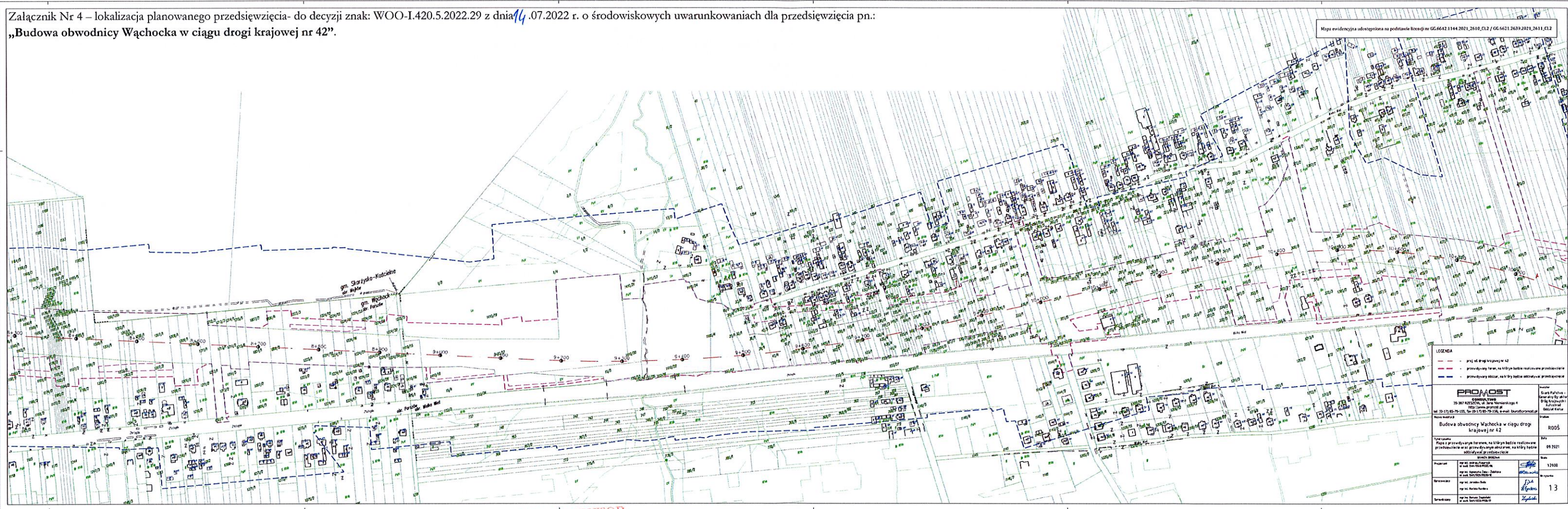


REGIONALNA DYREKCJA  
 OCHRONY ŚRODOWISKA  
 w KIELCACH  
 ul. Szynarzewskiego 6, 25-361 Kielce

REGIONALNA DYREKCJA  
 OCHRONY ŚRODOWISKA  
 w KIELCACH  
 ul. Szynarzewskiego 6, 25-361 Kielce



Załącznik Nr 4 – lokalizacja planowanego przedsięwzięcia- do decyzji znak: WOO-I.420.5.2022.29 z dnia 14.07.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42”.



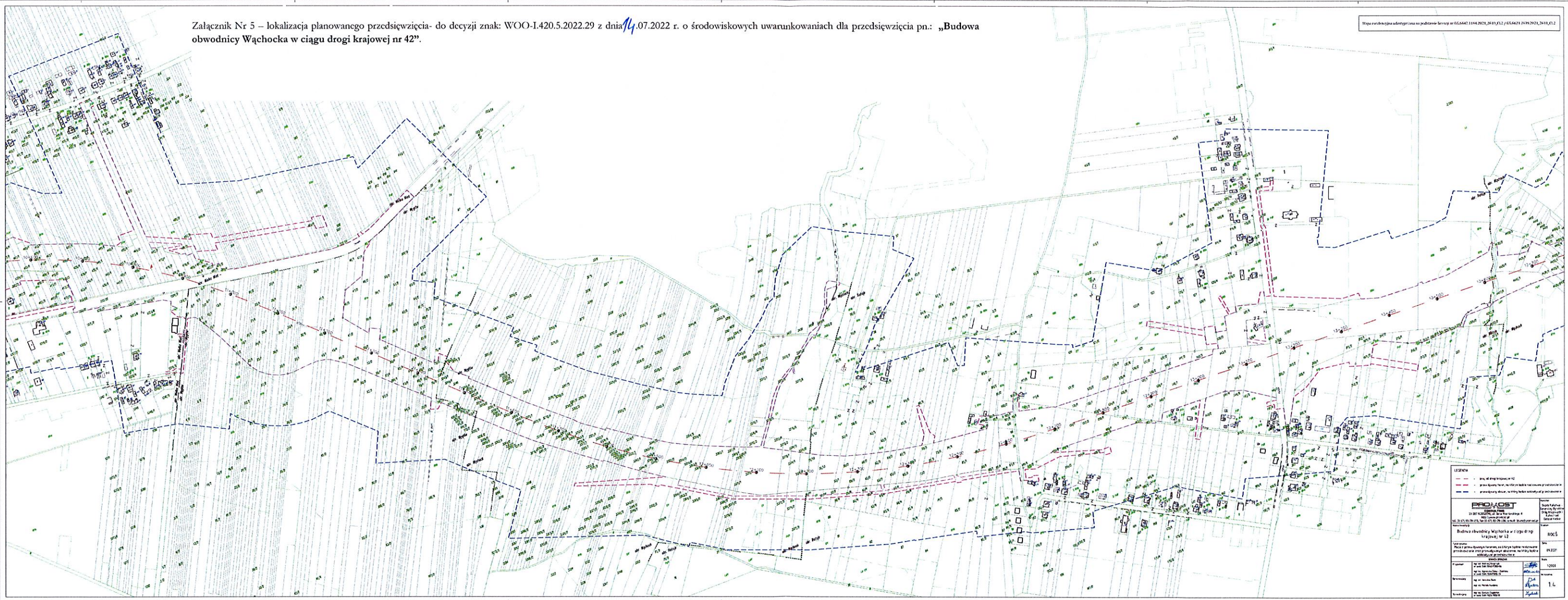
REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach  
*Aldona Sobolak*  
mgr inż. Aldona Sobolak

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w KIELCACH  
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce

LEGENDA		
—	grzejnik krajowy nr 42	
- - -	graniczny teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie	
- - -	graniczny obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie	
<b>PROJEM</b> 25-361 KIELCE, ul. Szymanowskiego 6 REGON 142022222 tel. 25 73 85 79 133, fax 25 73 85 79 134, e-mail: biuro@projem.pl		
Nazwa obiektu		ROD5
Data wykonania		09.2021
Projektant		12400
Wzrostki		13

Załącznik Nr 5 – lokalizacja planowanego przedsięwzięcia- do decyzji znak: WOO-I.420.5.2022.29 z dnia 14.07.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42”.

Mapa orientacyjna ułożona na podstawie formy nr 65.6647.1144.2021.2419.11.2 / 65.6647.1439.2021.2419.11.2



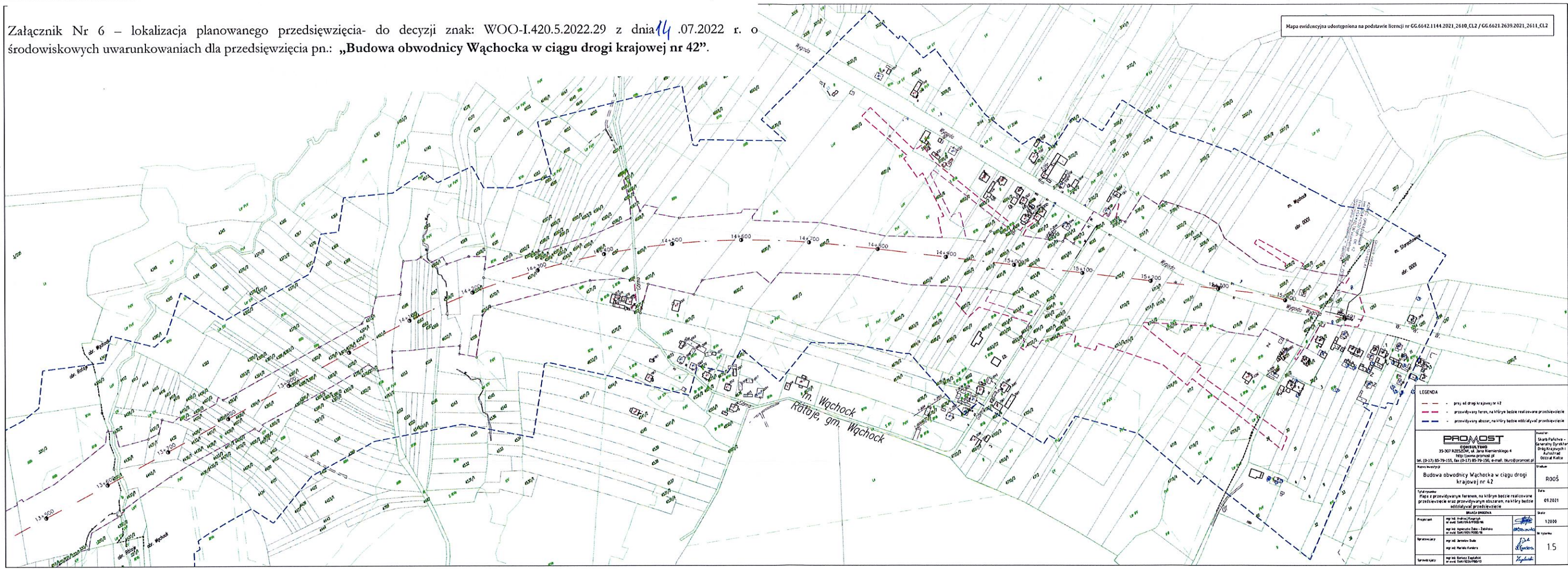
LEGENDA	
—	linia istniejącej drogi nr 42
—	linia planowanej drogi nr 42
—	linia planowanej drogi nr 42 z wyłączeniem odcinka do przebiegu obwodnicy
—	linia planowanej drogi nr 42 z wyłączeniem odcinka do przebiegu obwodnicy
<b>PROJEKT</b>	
Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42	
RODZAJ: ROZP	
Lp. 14	

REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach  
*Aldona Sobolak*  
mgr inż. Aldona Sobolak

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w KIELCACH  
ul. Szymonowski 290-6, 25-361 Kielce

Załącznik Nr 6 – lokalizacja planowanego przedsięwzięcia- do decyzji znak: WOO-I.420.5.2022.29 z dnia 14.07.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42”.

Mapa ewidencyjna udostępniona na podstawie licencji nr GG.6642.1144.2021\_2610.CL2 / GG.6621.2639.2021\_2611.CL2



LEGENDA	
	proj. ul. drogi krajowej nr 42
	przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
	przewidywany obszar, na który będzie oddziaływał przedsięwzięcie

<b>PROMOST</b> SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ 35-307 RZESZÓW, ul. Jana Kilińskiego-4 tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156, e-mail: biuro@promost.pl		Województwo Świętokrzyskie Urząd Województwa Świętokrzyskiego ul. Piłsudskiego 10 25-001 Kielce
Nazwa inwestycji	Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42	Wzrost
Planowanie	Plan z przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływał przedsięwzięcie	Strona
Projektant	mgr inż. Szymon Sobolák mgr inż. Agnieszka Szala - Szulca mgr inż. Szymon Sobolák	Skala
Wzrost	1:2000	Strona
Wzrost	1:5	Strona

REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach  
*Aldona Sobolák*  
mgr inż. Aldona Sobolák

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w KIELCACH  
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce