



WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 17 listopada 2023 r.

WIN-II.7840.2.31.2023

### DECYZJA nr Gi/38/23

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 683 ze zm.), w związku z art. 26 i 27 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 ze zm.), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z dnia 23.08.2023 r. (data wpływu do Organu 25.08.2023 r.), uzupełniony 14.09.2023 r.,

#### zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap A2: Wydmyny (bez stacji) – Giżycko (ze stacją) od km 133,300 do km 153,114, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”,

#### w zakresie:

#### I. Istotnego odstępiania od zatwierdzonego Projektu Budowlanego obejmującego:

- poszerzenie chodnika technicznego na przebudowywanym moście kolejowym w km 152,060 (152,066) wraz z doprojektowaniem po obu stronach mostu schodów prowadzących od strony stacji Giżycko na ul. Nadbrzeżną a od strony przeciwnej kierujące w stronę ośrodka LOK,
- skrócenie zakresu budowy drogi dojazdowej w miejsce rozbieranego przejazdu kat. D w km 152,207 wraz z dowiązaniem do inwestycji na terenie LOK o nazwie „Budowa kompleksu usługowego składającego się z ośmiu obiektów o funkcji wypoczynkowej z dodatkowymi usługami towarzyszącymi” – inwestor: MJ Investment sp. z o.o.,
- zmianę lokalizacji studni kablowych teletechnicznej kanalizacji kablowej PKP PLK S.A. po obu stronach mostu kolejowego nad kanałem Łuczkańskim oraz wynikającą z tego zmianę przebiegu sieci telekomunikacyjnej PKP Telkol sp. z o.o., a także dodanie

- odcinka teletechnicznej kanalizacji kablowej PKP PLK S.A. dla połączenia z budynkiem dworca na st. Giżycko oraz dla połączenia teletechnicznej kanalizacji kablowej PKP PLK S.A. z teletechniczną kanalizacją kablową PKP Telkol Sp. z o.o.,
- budowę przejścia podziemnego w Giżycku pod torami linii kolejowej nr 38 w ciągu ul. Unii Europejskiej wraz z konieczną przebudową i budową sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych (zabudowa urządzeń telewizji TVu dla monitoringu przejścia pieszego pod torami (przejście pod torami dla pieszych w ciągu ul. Unii Europejskiej w km 151,808 linii kolejowej nr 38) oraz terenu przyległego do tego przejścia) oraz sanitarnych i przebudową skrzyżowania drogowego,
  - rozbiórkę przejścia kategorii E w km 151,733 linii kolejowej nr 38.

**Działki objęte zakresem wnioskowanych zmian:**

- jednostka ewidencyjna 280601\_1 Giżycko-miasto, obręb 0001 Giżycko, dz. nr: 302/2, 302/33, 309/3, 308, 1/21, 303, 305/3, 535/4;
- jednostka ewidencyjna 280601\_1 Giżycko-miasto, obręb 0002 Giżycko, dz. nr: 608, 632/38, 634/19, 636.

**II. Zmian w treści decyzji Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021:**

**1) na stronie nr 1, w rozstrzygnięciu decyzji, w tiret 4:**

„- budowy, przebudowy, remontu i rozbiórki obiektów inżynierskich w zakresie (w nawiasie podano km istniejący)”

**po punkcie 6) dopisuję punkt:**

„7) budowa przejścia podziemnego pod torami w km 151,808;”

**2) na stronie 2 tiret 4:**

**wykreślam zapis:**

„- przebudowy i budowy układów drogowych oraz przejazdów kolejowych wraz z przepustami pod drogami,”

**w miejscu wykreślenia wpisuję:**

„- przebudowy, budowy i rozbiórki układów drogowych oraz przejazdów i przejść kolejowych wraz z przepustami pod drogami,”

### **III. Zatwierdzam projekt budowlany zamienny obejmujący:**

- tomy zamienne w zakresie wnioskowanych zmian:

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Opinie i uzgodnienia

Tom 2.2.2.5 Rozbiórka przejazdu kat. D w km 152,207 wraz z budową drogi dojazdowej

Tom 2.2.3. Budowa i przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Tom 2.2.4.1 Telekomunikacja – Budowa, przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych

Tom 2.2.7 Obiekty inżynieryjne

- tomy dodatkowe w związku z budową przejścia podziemnego:

Tom 2.2.4.2 Sieci i urządzenia teletechniczne dla przejścia podziemnego w Giżycku

Tom 2.2.6.5 Instalacja elektryczna przejścia podziemnego w Giżycku

Tom 2.2.6.6 Przebudowa oświetlenia ulicznego dla przejścia podziemnego w Giżycku

Tom 2.2.6.7 Kolidacje elektroenergetyczne dla przejścia podziemnego w Giżycku

Tom 2.2.7.1 Obiekty inżynieryjne - budowa przejścia podziemnego w ciągu ul. Unii Europejskiej w Giżycku

Tom 2.2.10.4 Przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z budową pompowni dla przejścia podziemnego w Giżycku

### **IV. Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

V. Pozostałe warunki decyzji nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021, pozostają bez zmian.

### **UZASADNIENIE**

Pan Bartłomiej Bednarczyk, pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 23.08.2023 r. (data wpływu do Organu 25.08.2023 r.), uzupełniony 14.09.2023 r., o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap A2: Wydminy (bez stacji) – Giżycko (ze stacją) od km 133,300 do km 153,114, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie istotnego odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego, zawarcia dodatkowych zapisów w treści decyzji oraz zatwierdzenia zamiennych tomów projektu budowlanego.

Pismem z dnia 01.09.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.31.2023 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku o pozwolenie na budowę, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania pismem z 15.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.31.2023, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Giżycku oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Postanowieniem z dnia 11.10.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.31.2023 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków materialnych. W dniu 09.11.2023 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek pełnomocnika inwestora o wydłużenie wyznaczonego terminu na usunięcie braków do dnia 16.11.2023 r. ze względu na przedłużające się postępowanie związane z wydaniem pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie objętych przedmiotowym wnioskiem robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków – części miasta Giżycka. W związku z powyższym, postanowieniem z dnia 10.11.2023 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wydłużył okres na wykonanie obowiązku nałożonego postanowieniem z dnia 11.10.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.31.2023, określając nowy termin do dnia 16.11.2023 r. Pełnomocnik inwestora uzupełnił braki w projekcie zamiennym w dniu 14.11.2023r.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-7/2020, znak: WIN-I.747.1.8.2020, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z dnia 30 grudnia 2020 r., zmienioną decyzją Wojewody Warmińsko-mazurskiego z dnia 28.03.2022 r. znak: WIN-I.747.1.1.2022, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 30 marca 2020 r., znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo w obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych. Jej realizacja dodatkowo poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczenia się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Szybkie rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez Inwestora Wykonawcy robót budowlanych, który niezwłocznie przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie. Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia

odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:**

*Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zmianę decyzji o pozwoleniu na budowę: 82,00 zł (słownie: osiemdziesiąt dwa złote), za dwa dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 34,00 zł (słownie: trzydzieści cztery złote), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).*



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
*Izabela Sielicka-Werner*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Infrastruktury i  
Nieruchomości

*/dokument podpisany elektronicznie/*

**Otrzymują:**

1. Bartłomiej Bednarczyk - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 2 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. aa.

**Do wiadomości:**

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu budowlanego zamiennego)