



## Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

### EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzecznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

OPINIA Nr: E- 995/22

z dnia: 2022/09/28

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, inż. Paweł Kurasiński

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

#### PODSTAWA OPINII

Wycena wartości pojazdu na podstawie:

- oględzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas oględzin.

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR`06 E4 2.1t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU4837H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA22300005424703

Data pierwszej rejestracji	2006/07/04
Data ważności badania technicznego	2022/10/29
Data oględzin	2022/09/28
Wskazanie drogomierza	276444 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/07/04-22/09/30)	195 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód osobowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	1830 kg / 525 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2583 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4253 mm / 1722 mm / 1818 mm

#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne	12	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania
2	Fartuchy p/blotne tylne	13	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Gniazdo 12V dodatkowe	14	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizer	15	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyby atermiczne
6	Komputer pokładowy	17	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz	18	Światło dodatkowe STOP
8	Listwy boczne	19	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Obrotomierz	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Ogrzewanie z zamkniętym obiegiem powietrza	21	Zegar cyfrowy

11 Oświetlenie przestrzeni bagażowej

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Poduszka powietrzna kierowcy + napinacze pasów bezpieczeństwa  
 Poduszka powietrzna kierowcy  
 Napinacze pasów bezpieczeństwa

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszklone	23
2	+ Hak holowniczy	96

**STAN TECHNICZNY POJAZDU****Opis uszkodzeń:**

- błotnik przedni L - zarysowanie
- błotnik przedni P - zarysowanie
- próg P - wgniecenie
- nakładka wewnętrzna progu P - połamana
- zderzak P - zarysowanie
- narożnik zderzaka PT - zarysowanie
- lusterko L - zarysowanie
- lusterko P - zarysowanie
- ściana boczna P - zarysowanie
- ściana boczna L - zarysowanie
- układ sterowania silnika - sygnalizacja błędu na zestawie wskaźników, konieczna weryfikacja w ASO. W przypadku ujawnienia zakresu uszkodzeń możliwa korekta wartości.

Zmierzone grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości. Zmierzone wartości mieściły się w zakresie: 80 - 110 µm.

Przeprowadzono ograniczoną próbę ruchową w miejscu udostępnienia pojazdu - bez uwag.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.) .....	7 872 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	119 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	92 PLN
---------------------------------------	--------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	- 329 PLN
---------------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 259 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 16 944 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,07%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	- 2 326 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Ogólny stan techniczny	-30,0	-2 326
<i>Korekta wynikająca z długotrwałego przestoju oraz ewentualnych wad ukrytych niemożliwych do ujawnienia w warunkach oględzin.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 września 2022 roku wynosi:

**5400 PLN**

(słownie: pięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1009,76 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ  
**EKSPERTYZA** S.C.  
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B  
tel. 61 826 57 69, 608 385 249  
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
mgr inż. Tomasz Królak  
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**do opinii nr: E- 995/22**

z dnia: 2022/09/28

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR`06 E4 2.1t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU4837H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



20220929\_101154



20220929\_101201



20220929\_101213



20220929\_101221



20220929\_101309



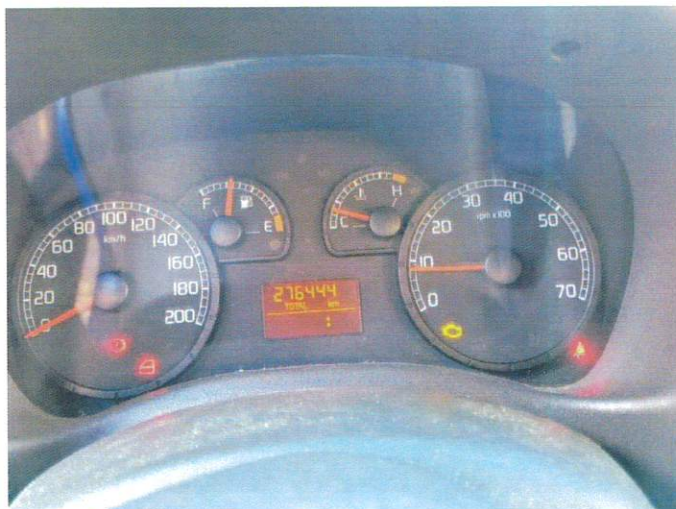
20220929\_101401



20220929\_101429



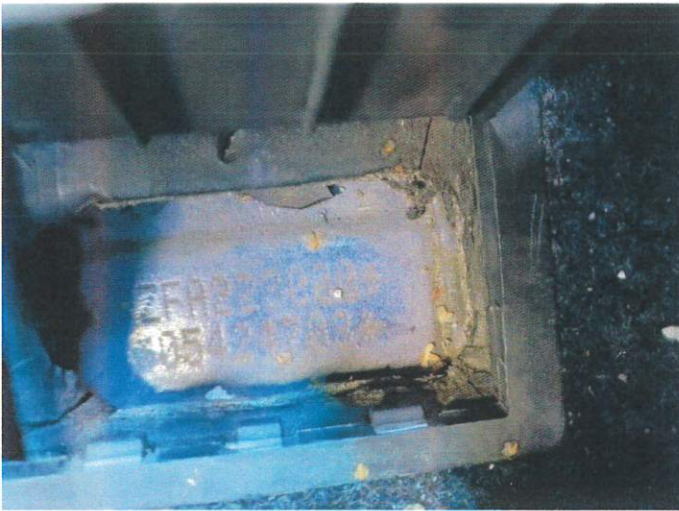
20220929\_101345



20220929\_101319



20220929\_101326



20220929\_101420



20220929\_101442



20220929\_101445



20220929\_101548



20220929\_101517



20220929\_101520



20220929\_101534



20220929\_101632



20220929\_101641



20220929\_101957\_001



20220929\_102007



20220929\_102248

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **E- 995/22**

z dnia: 2022/09/28

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, inż. Paweł Kurasieński

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR`06 E4 2.1t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU4837H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Doblo Cargo 1.4 Kat. MR`06 E4 2.1t F3/2 1368 ccm 57 kW

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	9300	9300
2009	05	8450	8450
2008	05	7700	7700
2007	05	7000	7000
2006	05	6400	6400
2005	05	5800	5800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.) ..... **7 872 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **196 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2006/07/04**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **195 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **92 PLN po korekcie: 7 964 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.11-2007.05

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszkłone	1,00			0,95	0,30	23
2	Hak holowniczy	1,00			4,04	0,30	96

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **119 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **119 PLN po korekcie: 8 083 PLN**Przebieg normatywny ..... **259 500 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **276 444 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 329 PLN po korekcie: 7 754 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Ogólny stan techniczny	-30,0	-2 326

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 2 326 PLN po korekcie: 5 428 PLN****UWAGI**

Zastrzeżenia i ograniczenia do opinii:

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość



wycenianego pojazdu.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także braki i stan techniczny powstały już po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsze opracowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego i za takie nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... 5 400 PLN

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ  
**EKSPERTYZA s.c.**  
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B  
tel. 61 826 57 69, 608 385 249  
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
mgr inż. Tomasz Królak  
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

