



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 23.11.2023 r.

DPR.WPI1.4110.179.2023.KB

Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

Sukiennice 9

50-107 Wrocław

*Szanowny Panie Prezydencie; zdrowie Państwa
Przewodniczący, Rodni; sukcesy Państwa kłojcie!*

Uprzejmie informuję, iż Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) dla I etapu „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą: „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) – Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem)” zarekomendowała do wniosku o decyzję środowiskową Wariant 1 przebiegu autostrady, tj. przebieg w istniejącym śladzie A4 (protokół KOPI przesyłam w załączeniu).

Wybór Wariantu 1 został dokonany po wnikliwej analizie zaproponowanych przez projektanta rozwiązań w oparciu o wielokryterialną analizę porównawczą. Przedmiotowy wariant okazał się najlepszym rozwiązaniem w kryterium środowiskowym oraz ekonomicznym, a w kryterium społecznym uzyskał drugą najlepszą z ocen. Pozostałe warianty wyraźnie odbiegały od wyników dla Wariantu 1.

Należy zauważyć, że wysoki stopień skomplikowania zadania dotyczy w szczególności przebiegu A4 na wysokości miasta Wrocław. Na przedmiotowym fragmencie analizie zostały szczegółowo poddane rozwiązania komunikacyjne w rejonie węzła „Bielany Wrocławskie”. Przepustowość tego węzła zostanie wyczerpana już w najbliższych latach niezależnie od wybranego przebiegu autostrady A4, co wykazały symulacje przygotowane w ramach przeprowadzonych prac projektowych. Dla Wariantu 1 - po szczegółowej analizie zaproponowano rozwiązania, które zapewniają w perspektywie wieloletniej odpowiedni poziom swobody ruchu na autostradzie A4. Niemniej jednak przeprowadzone analizy ruchowe pokazują również, że głównym celem podróży w przedmiotowym obszarze jest

kierunek do centrum Wrocławia co będzie znacząco utrudnione z uwagi na ograniczoną przepustowość układu miejskiego. Główną przyczyną tych trudności jest niewystarczająca przepustowość ul. Karkonoskiej, której zdolność przejścia ruchu jest znacznie mniejsza niż prognozowana liczba pojazdów zjeżdżających z węzła „Bielany Wrocławskie” w kierunku miasta. Sytuację dodatkowo pogarszają rozwiązania geometryczne zaplanowane w ramach włączenia Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do ul. Karkonoskiej, gdzie główne potoki ruchu z i na Wschodnią Obwodnicę Wrocławia przecinają się kolizyjnie. W tym zakresie konieczna jest analiza przyjętych przez Państwa rozwiązań celem uzyskania w przyszłości jak najlepszych parametrów ruchowych tak aby przedmiotowa obwodnica mogła spełnić swoją funkcję.

Wypracowanie najbardziej racjonalnego rozwiązania, które będzie korzystne zarówno dla mieszkańców Wrocławia jak i kierowców jadących autostradą A4 wymaga ścisłej współpracy pomiędzy Prezydentem Wrocławia jako zarządcy dróg publicznych w granicach miasta oraz Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który zarządza autostradą A4 oraz jej planowaną rozbudową.

Mając na uwadze powyższe wyrażam gotowość do takiej współpracy. Jestem otwarty na propozycje rozmów oraz spotkań mających na celu opracowanie najlepszego możliwego rozwiązania w tym zakresie aby podejmowane wspólne działania były komplementarne zarówno dla mieszkańców Wrocławia, całej aglomeracji wrocławskiej jak również kierowców jadących przez Wrocław tranzytowo.

Z poważaniem i przedkwestiami
serdernymi


p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski

Załączniki:

1. Protokół KOPI 39/2023 z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad, które odbyło się w dniu 29.09.2023 r.

Otrzymują:

1. Adresat
1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
2. Pan Roman Pótocki Starosta Powiatu Wrocławskiego, Starostwo Powiatowe we Wrocławiu ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław,

3. Radni Rady Miasta Wrocławia, Urząd Miejski Wrocławia, 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8,
 - Sergiusz Kmiecik - Przewodniczący Rady Miejskiej
 - Ewa Wolak - Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej
 - Łukasz Olbert - Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
 - Bohdan Aniszczuk
 - Jarosław Chałampowicz
 - Janusz Chudzik
 - Czesław Cyrul
 - Dorota Galant
 - Michał Górski
 - Tadeusz Grabarek
 - Robert Grzechnik
 - Agata Gwadera-Urlep
 - Tomasz Hanczarek
4. Radni Rady Powiatu Wrocławskiego ul. T. Kościuszki 131; 50-440 Wrocław,
 - Piotr Chmurzyński - Przewodniczący Rady Powiatu
 - Anna Chmielewska - Wiceprzewodniczący Rady Powiatu
 - Janusz Gargała - Wiceprzewodniczący Rady Powiatu
 - Sławomir Hryniewicz
 - Bartosz Huzarski
 - Andrzej Jamrozik
 - Ryszard Jaroń
 - Jerzy Jasiński
 - Dariusz Jedynak
 - Mariusz Konopka
 - Marcin Korytko
 - Barbara Koterska
 - Dariusz Kowalczyk
 - Hieronim Kuryś
 - Piotr Łysiak
 - Izabela Małyszko
 - Roman Potocki
 - Edward Skiba
 - Anna Sobolak
 - Urszula Solińska-Marek
 - Miłosz Szczurowski
 - Waldemar Szczykutowicz
 - Maria Wilk
 - Wiesław Zajac
 - Józef Żygadło
 - Artur Falkowski
5. Ryszard Pacholik - Wójt Gminy Kobierzyce, Urząd Gminy al. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzyce
6. Radni Rady Gminy Kobierzyce, Urząd Gminy al. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzyce
 - Henryk Łoposzko - Przewodniczący Rady Gminy
 - Czesław Stadnik - Wiceprzewodniczący Rady Gminy
 - Elżbieta Regulska
 - Adam Raś
 - Adrian Łukowicz
 - Andrzej Krzesłowski
 - Anna Trojanowska-Zochniak
 - Apolonia Kasprzyk-Czepielinda
 - Jarosław Zawisza
 - Krzysztof Kmiecik
 - Radosław Jankiewicz
 - Robert Sala
 - Wiesław Muraczewski
 - Wiesław Szwed
7. a/a

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186,
53-139 Wrocław