



*Inwestor: Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki
Adres: ul. Mickiewicza 1
22-600 Tomaszów Lubelski*

PROJEKT

NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/253

W LEŚNICTWIE SKRZYPNY OSTRÓW

POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI

DROGA WEWNETRZNA

*Od km 0+000,00 do km 1+500,00
O długości odcinka 1,500 km.*

*NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: 491, 497 obręb Wieprzów Tarnawacki
Gmina Tarnawatka.*

*BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG
45233142-6 – ROBOTY DROGOWE.*

<i>SPECJALNOŚĆ FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
DROGI				
<i>PROJEKTANT</i>	<i>Władysław Kupicz</i>	<i>GP-7342/167/94</i>	<i>2022.07</i>	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/253
W LEŚNICTWIE SKRZYPNY OSTRÓW
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI .**

Lp.	Nazwa załączników.	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan zagospodarowania.	09	
6	Przekroje konstrukcyjne.	10	
7	Szczegóły zjazdu	11	
8	Przedmiar robót.	12	13
9	Uprawnienia projektanta.	14	
10	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	15	
21	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	16	23

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ ŻE:

PROJEKT

**NA REMONT DROGI NR INWENTARZOWY 220/253
W LEŚNICTWIE SKRZYPNY OSTRÓW
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI**

Od km 0+000,00 do km 1+500,00

W STADIUM PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR
INWENTARZOWY 220/253 W LEŚNICTWIE SKRZYPNY OSTRÓW JEST
WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
TECHNICZNO – BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ.
DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA KTÓREMU
MA SŁUŻYĆ.

Projektant:

*Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/253 W LEŚNICTWIE SKRZYPNY OSTRÓW POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI. DROGA WEWNĘTRZNA

Nr ewidencyjne działek: 491, 497 obręb Wieprzów Tarnawacki gmina Tarnawatka.

ZLECENIODAWCA: **Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki**
22-600 Tomaszów Lubelski
ul. Mickiewicza 1
Województwo Lubelskie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa orientacyjna.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
7. Literatura fachowa.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.
9. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
 - a. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
 - b. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 poz. 2351).
 - c. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 t.j.).
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609)

- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- f. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
- g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi leśnej nr inwentarzowy 220/253 wewnętrznej w Leśnictwie Skrzypny Ostrów powiat Tomaszów Lubelski. Powyższy remont drogi leśnej w Leśnictwie Skrzypny Ostrów zaplanowano od km 0+000 do km 1+500.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną o numerze inwentarzowym 220/253 prowadząca do oddziałów leśnych zlokalizowanych wzdłuż drogi przewidzianej do remontu.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty remontowe:

- Roboty przygotowawcze pomiarowe.
- Roboty ziemne przy poszerzeniu nasypów.
- Remont nawierzchni poprzez położenie warstwy dolnej z tłucznia 31,5 -63 grubości 10 cm. oraz warstwy górnej z tłucznia 5-31,5 o grubości 5,0 cm.
- Remont zjazdów na drogi boczne.
- Roboty wykończeniowe.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „remontu odcinka drogi leśnej nr inwentarzowy 220/253 w Leśnictwie Skrzypny Ostrów jest jego zły stan techniczny. W km 0+000,00 – 1+500,00 występuje nawierzchnia z kruszyw (niesortu).

Ogółem szerokość nawierzchni istniejącej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+500 wynosi 3,20 m. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje i zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym. Obecny stan nawierzchni w znacznym stopniu utrudnia transport surowca z lasu. Występujące zjazdy z dróg leśnych w znacznym stopniu utrudniają wyjazd samochodów z ładunkiem surowca leśnego.

Zjazdy na drogi leśne występują według poniższej lokalizacji:

- zjazd w km 0+000,00 strona lewa.
- zjazd w km 0+300,00 strona lewa.
- zjazd w km 0+300,00 strona prawa
- zjazd w km 0+580,00 strona prawa
- zjazd w km 0+680,00 strona lewa
- zjazd w km 0+680,00 strona prawa
- zjazd w km 0+820,00 strona lewa
- zjazd w km 0+900,00 strona prawa

- zjazd w km 1+230,00 strona lewa
- zjazd w km 1+450,00 strona prawa

Powyższe zjazdy są planowane do remontu na odcinku 20,0 m i szerokości 3,50 m i promieniu łuków 5,00 m.

4. Opinia geotechniczna drogi

Ocena podłoża gruntowego i określenie parametrów geotechnicznych podłoża, które będą wykorzystane w obliczeniach projektowych.

Techniczne podstawy opracowania:

- odkrywki podłoża gruntowego
- odnośne Polskie Normy i literatura fachowa
- Prawo Budowlane art.34 ust.3 pkt.4 „geotechniczne warunki posadowienia obiektu”
- Rozporządzenie MT, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geometrycznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

Grunty podłoża korpusu drogowego zakwalifikowano do grupy nośności G-2. Podstawą oceny grupy nośności podłoża gruntowego jest przeprowadzona analiza warunków wodnych i gruntów wysadzinowych. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych dla nawierzchni drogowej dokonano zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia o drogach publicznych oraz przywołane tam Polskie Normy. Badania geotechniczne podłoża przeprowadzono na podstawie 2 wykopów odkrywkowych- badawczych do głębokości 2,0 m.

W trakcie odkrywek prowadzono badanie makroskopowe pobranych próbek gruntów określając ich genezę, klasyfikację gruntową, barwę, wilgotność i stan warstwy. Wody gruntowej do poziomu - 2,0 m – nie stwierdzono, natomiast struktura podłoża na tej głębokości oprócz w-wy humusu zawiera rumosz (niegliniasty), zwietrzelinę gliniastą oraz zanieczyszczony piasek drobno i średnioziarnisty co pozwala na zakwalifikowanie podłoża do grupy nośności G-2 przy planowanym lekkim natężeniu ruchu drogowego KR-1.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1. Przedmiotem projektu na remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/253 w Leśnictwie Skrzyzny Ostrów jest odcinek istniejącej drogi od km 0+000,00 do km 1+500,00 Szerokość planowanej drogi do remontu 3,20 m.

Ogółem powierzchnia planowanej drogi do remontu na odcinku od km 0+000 do km 1+500 wynosi 4800,00 m².

Istniejące pobocza są lokalnie zaniżone, zdeformowane i posiadają liczne wymulenia, które zagrażają bezpieczeństwu dla ruchu pojazdów mechanicznych zatrudnionych do wywozu surowca z lasu.

Na planowanym odcinku od km 0+175,00 do km 0+225,00 zaplanowano poszerzenie nasypu obustronnie o szerokości 1,00 m z wbudowaniem 230,00 m³ ziemi.

Ponadto, na planowanym odcinku drogi leśnej od km 0+000 do km 1+500 zaplanowano 300,0 m³ ziemi do uzupełnienia istniejących poboczy.

Plantowanie pobocza na odcinku od km 0+000,00 do km 1+500 wynosi 3000,00 m².

Powierzchnia planowanych zjazdów do remontu na drogi leśne wynosi 632,50 m².

Istniejące pobocza na planowanych zjazdach są zaniżone i posiadają liczne wymulenia, które zaplanowano do uzupełnienia ziemią w ilości 83,55 m³.

Plantowanie poboczy na zjazdach dróg leśnych zaplanowano w ilości 614,00 m².

2. Przekroje konstrukcyjne

Na planowanym do remontu odcinku drogi od km 0+000 do km 1+500 zaplanowano na całym odcinku istniejącej nawierzchni z kruszyw następującą konstrukcję.

- dolna w/wa podbudowy z tłucznia 31,5/63 gr. 10,0 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa 5/31,5 gr. 5 cm.

Planowana konstrukcja remontu nawierzchni na zjazdach przedstawia się następująco:

- dolna w/wa podbudowy z tłucznia 31,5/63 gr. 15,0 cm.
- górna w/wa podbudowy z kruszyw 5/31,5 gr. 5,0 cm.

Powyższe uwidoczniło w części graficznej stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

3. Odwodnienie.

Ze względu na istniejącą konfigurację przyległego istniejącego terenu do istniejącej drogi leśnej oraz istniejące rowy utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych bez konieczności budowy obiektów wodnych i wykonania rowów odpływowych utrzymując swobodny przepływ wód opadowych istniejącymi rowami i ukształtowaniem terenu sprowadzając wody na tereny niżej położone.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 poz. 1609).

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na: Jednostka ewidencyjna: 497,494 obręb Wieprzów Tarnawacki gm. Tarnawatka.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
 - Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełniania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826)

-Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałas w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 t.j.)
 - Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/253 - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a planowany remont drogi na odcinku od km 0+000 do km 1+500 oraz zjazdów w znacznym stopniu ułatwi wywóz surowca z kompleksu leśnego Leśnictwa Skrzypny Ostrów.