

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458r.).
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadania pn: Naprawę drogi leśnej nr inw. 822/220 w leśnictwie Rudawa.
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

 - Wk - wartość kosztorysowa robót;
 - L - liczba jednostek sprzedmiarowanych robót;
 - Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Zakres rzeczowy robót został określony na podstawie obmiaru w terenie.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN Naprawę drogi leśnej nr inw. 822/220 w leśnictwie Rudawa.

Droga zniszczona podczas nawałnych opadów w czerwcu 2024r. Uszkodzenia drogi powodują dodatkową degradację drogi. Główne uszkodzenia zniszczenie nawierzchni jezdni spowodowane przelewaniem się wody przez jezdnię. Pozostawienie w stanie istniejącym drogi skutkować będzie możliwością całkowitej awarii drogi. Zalecane jest jak najszybsza naprawa zniszczeń

Droga rozpoczyna zjazdem z drogi asfaltowej . Droga biegnie w kierunku północnym. Km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu z osią drogi leśnej. Szczegółowy zakres prac na wskazano w tabeli poniżej. Poniżej na zdjęciach przedstawiono typowe zniszczenia drogi podczas intensywnych opadów deszczu.

Zakres pras w zestawieniu poniżej

od km		do km		długość rowów	długość przepustów	długość nawierzchni	szer.	pow.	śr. grubość kruszywa	objętość	uwagi	
				m	m	m	m	m ²	m	m ³		
0+	0	0+	6					82	0,12	9,84	zjazd z drogi publicznej	
0+	6										rozmyty rów przy przepuście i umocnienie płytami ażurowymi	
0+	23	0+	408			385	3,5	1348	0,08	107,80	naprawa nawierzchni jezdni	
0+	702	0+	823			121	3,5	424	0,08	33,88	naprawa nawierzchni jezdni	
0+	835										oczyszczenie nawierzchni składnicy z namutu pow 450m ²	
			Σ=	0	0			1853		151,52		

1. Zjazd z drogi asfaltowej.



2. Zniszczone umocnienie rowu..



3. Rozmyta nawierzchnia jezdni.

