

Temat: Petycja w sprawie odcinka drogi ekspresowej S11

Nadawca: [REDACTED]

Data: 09.02.2021, 11:03

Adresat: kancelaria@gdos.gov.pl

Składam na Państwa ręce petycję wraz z podpisami (w załączniku), dotyczącą przebiegu drogi ekspresowej S11 na wysokości miasta Lubliniec.

Prosimy o nie dopuszczenie budowy drogi przez Lasy Lublinieckie wg. wariantu niebieskiego i zielonego na odcinku 13 000 - 27 000.

Prosimy o wybór wariantu różowego.

Z wyrazami szacunku

Treść petycji:

**My, mieszkańcy powiatu lublinieckiego a także obywatele spoza regionu, turyści, przyrodnicy i zbieracze runa leśnego. Apelujemy do wszystkich ludzi i instytucji, które mogą mieć wpływ na przebieg drogi S11 o przyjęcie różowego wariantu na terenie powiatu lublinieckiego. Wariant ten jest najmniej kontrowersyjny społecznie, a także najmniej ingerujący w przyrodę Lasów Lublinieckich. Droga ekspresowa wg tego wariantu minimalizuje koszty społeczne w postaci wyburzeń i wywłaszczeń, jest bardziej oddalona (w porównaniu z czerwonym wariantem) od osiedli mieszkalnych co w połączeniu z instalacją nowoczesnych ekranów dźwiękochłonnych zwiększy komfort życia mieszkańców dzielnicy Wymyślacz, którzy do tej pory odczuwali hałas z nieekranowanej DK11. Droga ekspresowa wg różowego wariantu pozwoli na bezpośrednią i bezpieczną komunikację na szlakach: Wymyślacz - Lubliniec, Pawonków-Lubliniec, Lubliniec-strzelnica wojskowa. Mieszkańcy Lublina będą mieli łatwiejszy dostęp do Lasów Lublinieckich w których tak chętnie odpoczywają, biegają, zbierają jagody i grzyby czy obserwują przyrodę. Przyjęcie wariantu niebieskiego spowoduje wiele nieodwracalnych szkód przyrodniczych i środowiskowych. Bezpowrotnie utracimy setki hektarów lasów, co w obecnej sytuacji klimatycznej byłoby szaleństwem (1 i 3). Kompleks Lasów Lublinieckich znany też jako zielone płuca Śląską zostanie dodatkowo pofragmentowany co wpłynie bardzo negatywnie na ich bioróżnorodność od której zależy również los nasz i naszych dzieci (2). Niektórzy mieszkańcy Lublina obawiają się zwiększonej ilości spalin i hałasu w związku z projektowaną drogą, jednak nie zapominajmy o tym, że coraz ostrzejsze przepisy dotyczące pojazdów eliminują te najbardziej zanieczyszczające powietrze. Nowe technologie niebawem pozwolą na wprowadzenie samochodów bezemisyjnych i cichych. Wtedy sąsiedztwo drogi ekspresowej czy autostrady w mieście nie będzie już taką uciążliwością, natomiast każda nowa droga przez las, łąki czy mokradła odciska stałe piętno na tych miejscach i nie pozwala na właściwe funkcjonowanie ekosystemów a to ostatecznie musi negatywnie wpłynąć na życie**

**ludzi także w miastach. Apelujemy o podjęcie rozsądnej i dalekowzroczej decyzji, żyjemy w czasach gwałtownych zmian klimatu i wymierania gatunków i musimy ten fakt brać pod uwagę przy każdej decyzji a zwłaszcza przy decyzjach, które dotyczą spraw ważnych dla całego regionu (4). Lasy Lublinieckie są bez wątpienia zielonymi płucami Śląska dzięki którym oddychamy i niech pozostaną dla naszych dzieci przynajmniej takie, jakie my mieliśmy szczęście odziedziczyć po przodkach.**

**1. - 110 ha lasu pochłonie wariant niebieski w zwartym kompleksie Lasów Lublinieckich (południowy zachód od Lublińca).**

**2. - 1780 ha lasu zostanie uwięzionych pomiędzy drogą DK11 i nową S11, ten fragment lasu stanie się bezużyteczny dla wrażliwych gatunków (wilk, sóweczka, włośchatka i in.).**

**3. - Nie znamy szczegółów co do powierzchni wylesienia w wariacie różowym, wg mapy ze strony GDDKiA wariant różowy w dużej mierze pokrywa się z obecną obwodnicą Lublińca.**

**4. - Na odcinku 1km-10km istnieje możliwość przejścia z wariantu różowego na niebieski omijając lasy po zachodniej stronie Jeżowej.**

— Załączniki: —

---

petition\_signers.pdf

59,7 KB