**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

 Dla zadania:

*Sporządzenie ekspertyzy polegającej na ocenie rozwiązań projektowych i technologicznych przyjętych w opracowaniu pn,: „ Program Naprawczy awarii na drodze ekspresowej nr S11 w km 2+940 – 3+570 ( obwodnica m. Szczecinek)” w zakresie 8 usterek wraz z analizą przyjętych metod i obliczeń mających na celu prawidłowe usunięcie przedmiotowych usterek.*

1. **Zamawiający**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiot specyfikacji określa wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi polegającej na sporządzeniu ekspertyzy polegającej na ocenie rozwiązań projektowych i technologicznych przyjętych w opracowaniu pn,: „ Program Naprawczy awarii na drodze ekspresowej nr S11 w km 2+940 – 3+570 ( obwodnica m. Szczecinek)” w zakresie 8 usterek w postaci osiadania trasy głównej drogi ekspresowej S11 wraz z analizą przyjętych metod i obliczeń mających na celu prawidłowe usunięcie przedmiotowych usterek.

1. **Lokalizacja zamówienia**

Obszar obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi ekspresowej nr S11 zgodnie z kilometrażem projektowym od km 2+940 do km 3+570 jezdnia lewa i prawa.

1. **Zakres przedmiotu zamówienia**

Ekspertyza techniczna obejmuje odrębnie dla każdej z jezdni:

* 1. Ocena rozwiązań projektowych zawartych w przekazanym przez Zamawiającego Programie Naprawczym w odniesieniu do 8 usterek w postaci osiadania trasy głównej drogi ekspresowej S11 na odcinku 2+940 – 3+570 ( obszar wzmocniony kolumnami CMC).
	2. Analiza przyjętych metod/wariantów i obliczeń mających na celu prawidłowe usunięcie usterek.
	3. Ocena możliwości wykonania usunięcia przedmiotowych usterek na jezdni lewej i prawej bez konieczności całkowitego zamykania odcinka drogi ekspresowej S11 wskazanej w Programie Naprawczym – naprawa połówkowa.
1. **Pozostałe uwarunkowania realizacji ekspertyzy**
	1. Wykonawca będzie ponosił wszelkie opłaty, w tym administracyjne związane
	z wykonaniem przedmiotu zamówienia;
	2. Wykonawca przekaże Zamawiającemu nieograniczone majątkowe prawa autorskie do całości przedmiotu zamówienia, w tym tekstu, grafiki i fotografii. Wykonawca wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych. Wykonawca wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego utworów pochodnych, z wykorzystaniem w nich części lub całości dokumentacji. Z tytułu powyższego, jak również z tytułu eksploatacji utworów pochodnych, Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie;
	3. Niezbędne rysunki, przekroje, plany sytuacyjne, dokumentacja fotograficzna;
	4. Opracowanie wniosków w zakresie poprawności lub zastrzeżeń do przekazanego Programu Naprawczego.
	5. Prowadzone w pasie drogowym prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia Wykonawca oznakuje we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z opracowanym we własnym zakresie projektem organizacji ruchu, zaopiniowanym przez właściwą miejscowo Komendę Wojewódzką Policji oraz zatwierdzoną przez Oddział GDDKiA w Szczecinie. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające muszą odpowiadać warunkom zamieszczonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j Dz. U. z 2019r poz.2311) i będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Natomiast każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu;
	6. Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadany Program Naprawczy po podpisaniu Umowy.
	7. Przed przystąpieniem do postępowania zaleca się aby Wykonawca, w obecności przedstawiciela Zamawiającego, dokonał wizji w terenie;
	8. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę danych osobowych, materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych, niezbędnych dla wykonania przedmiotu Umowy, do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
2. **Zobowiązania Zamawiającego/Zleceniodawcy**

Zamawiający udostępni „ Program Naprawczy awarii na drodze ekspresowej nr S11 w km 2+940 – 3+570 ( obwodnica m. Szczecinek)”, obejmujący lokalizację będącą przedmiotem ekspertyzy.

1. **Termin realizacji zamówienia**

Termin wykonania usługi: 30 dni od daty podpisania umowy.

1. **Kryteria wyboru oferty**

Kryteria wyboru oferty i ich znaczenie: cena 100%;

1. **Potencjał kadrowy**

Wykonawca zobowiązuje się do dysponowania składem osobowym posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonania Przedmiotu zamówienia oraz dysponowania zapleczem materialnym i technicznym umożliwiającym wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią.

Wykonawca winien wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami (uprawnieniami) odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie im powierzona. Wykonawca, wskaże osoby (lub 1 osobę spełniającą oba warunki łącznie) na funkcje i w ilości wymienionej poniżej, które spełniają następujące wymagania:

Funkcja: Projektant specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Liczba osób: 1

Minimalne kwalifikacje: posiadanie uprawnień projektowych bez ograniczeń o specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Funkcja: Projektant specjalności geotechnicznej

Liczba osób: 1

Minimalne kwalifikacje: posiadanie uprawnień projektowych bez ograniczeń o specjalności geotechnicznej

1. **Zasady poruszania się po terenie pasa drogowego**

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z wykonaniem wizji terenu w sposób:

- niezagrażający innym uczestnikom drogi;

- zgodny z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;

- nieutrudniający prowadzenie prac utrzymaniowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 30 sierpnia 2012r. zabrania się zatrzymywania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

Jednocześnie informujemy, że każde wejście na teren pasa drogowego w celu dokonania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia wymaga uzgodnienia z właściwym terenowo Kierownikiem Obwodu Drogowego.

1. **Warunki płatności**

Za wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodne z wyceną podaną w formularzu ofertowym (załącznik nr 4).

Podstawą do wystawienia faktury płatnej po zakończeniu realizacji zadania jest podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo – odbiorczy. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się dzień, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.