

# PLAN DOCELOWEJ SIECI DROGOWEJ

---

## DLA NADLEŚNICTWA CHOCZEWO

STAN NA 1.01.2014r.



WYKONAŁO:

---

BIURO URZĄDZANIA LASU I GEODEZJI LEŚNEJ ODDZIAŁ W GDYNI  
WYDZIAŁ PRODUKCYJNY W TORUNIU

---



# SPIS TREŚCI

1. Cel opracowania.....	5
2. Podstawa prawna.....	7
3. Metodyka prac.....	8
4. Drogi publiczne.....	9
5. Docelowa sieć drogowa w Nadleśnictwie Choczewo.....	13
5.1. Gęstość dróg .....	15
5.2. Obciążenie wywozowe dróg.....	17
5.3. Aktualny stan sieci dróg wywozowych.....	24
5.4. Potrzeby w zakresie modernizacji i remontów dróg wywozowych.....	31
5.4.1 Kryteria ogólne kategoryzacji pilności modernizacji i remontów dróg.....	31
5.4.2 Klasyfikacja dróg pod kątem potrzeb remontowych.....	32
6. Wyniki inwentaryzacji sieci drogowej.....	36
6.1. Baza danych opisowych.....	36
6.2. Baza danych geometrycznych.....	38
7. Załączniki.....	39
Tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanych dróg wywozowych dla Nadleśnictwa Choczewo	



## 1. Cel opracowania.

Plan urządzenia lasu jest podstawowym dokumentem regulującym prowadzenie racjonalnej gospodarki leśnej w nadleśnictwie w perspektywie średniookresowej. Nie zawiera on jednak planów budownictwa drogowego jak to miało miejsce w historii. Instrukcja urządzania lasu z 1980 roku przewidywała tworzenie planów w zakresie budownictwa drogowego w Lasach Państwowych. Po zatwierdzeniu, stawał się on dokumentem określającym sposób realizacji zamierzeń gospodarczych w zakresie budowy i utrzymania dróg leśnych oraz stanowił podstawę do sporządzania projektów technicznych dróg leśnych oraz rocznych i wieloletnich planów gospodarczych. W kolejnych instrukcjach urządzania lasu, w tym także w obecnie obowiązującej [Instrukcja urządzania lasu ...2011], zrezygnowano z opracowywania planów inżynierii leśnej, jako integralnej części planu urządzenia gospodarstwa leśnego, ograniczając te opracowania jedynie do inwentaryzacji infrastruktury technicznej.

Ostatnie opracowanie z tego zakresu, będące jednocześnie integralną częścią planu urządzenia lasu Nadleśnictwa Choczewo powstało w 1983 roku, przy planie u.l. na lata 1984 – 1993. Było podstawą do tworzenia rocznych planów gospodarczych w zakresie remontów i budowy dróg w tych latach, a także następnych.

Pod koniec lat dziewięćdziesiątych powyższe opracowanie całkowicie się zdezaktualizowało. Przyczyną były zmiany w gospodarce kraju. Wywóz drewna przejął sektor prywatny, dążący do zamiany średnionażowego taboru samochodowego, taborem wysokotonażowym. Wiązało się to ze wzrostem wymagań dotyczących parametrów technicznych leśnych dróg wywozowych. W efekcie zaistniała potrzeba zbudowania sieci dróg, którymi mogłyby poruszać się ciężkie pojazdy tego typu. Dotychczasowe plany powstające w całkowicie innych realiach ekonomicznych tego typu oczekiwań nie mogły przewidzieć. Zaszła więc potrzeba stworzenia perspektywicznego planu modernizacji i remontów dróg wywozowych. Miała powstać sieć drogowa umożliwiająca dostęp do terenów leśnych, zarówno dla leśników jak i wywozu drewna przy użyciu pojazdów wysokotonażowych, a także z uwzględnieniem bezpieczeństwa pożarowego lasów.

Pierwszym krokiem w tym kierunku było opracowanie z 2001 roku. Projekt sieci drogowej Nadleśnictwa Choczewo oparto głównie na założeniach: udostępnienia poszczególnych kompleksów leśnych i przewidywana wielkość wywozu drewna każdą z wybranych dróg. Oceniano także stan techniczny dróg i ustalono stopień pilności remontów i modernizacji.

Opracowanie to było podstawą do tworzenia rocznych planów gospodarczych dotyczących dróg leśnych.

Następnym opracowaniem w tym kierunku było stworzenie w 2007 roku przez Nadleśnictwo projektu - „Docelowa sieć drogowa Nadleśnictwa Choczewo. Projekt sieci dróg wywozowych i związanych z nimi urządzeń technologicznych zrywki drewna. Plan modernizacji i remontów dróg leśnych na lata 2008-2028”. Opracowany był z uwzględnieniem zasad określonych w poradniku technicznym „Drogi leśne” opracowanym na zlecenie DGLP w Warszawie i zatwierdzonym do użytku służbowego przez Dyrektora Generalnego w dniu 5 grudnia 2006 roku. Projekt uwzględniał wiele czynników wpływających na gospodarkę leśną, takich jak:

- lokalne warunki terenowe;
- równomierne udostępnienie kompleksów leśnych;
- kierunki transportu drewna i połączenia z drogami publicznymi;
- ochronę pożarową;
- rozmiar pozyskania drewna i zapewnienie miejsc składowania;
- sieć szlaków operacyjnych;
- linie podziału powierzchniowego;
- procesy technologiczne prac leśnych;
- lokalizację obiektów ochrony przyrody.

Powstała sieć dróg wywozowych dla Nadleśnictwo Choczewo oraz perspektywiczny plan ich modernizacji i remontów. Zgodnie z przyjętymi założeniami docelowy plan ma zapewniać optymalne zagęszczenie sieci dróg leśnych, dostosowane do miejscowych warunków i projektowanej technologii prac leśnych. Sieć drogowa maksymalnie wykorzystywała linie podziału drogowego w terenach, gdzie dróg nie było. Drogi te zapewniały również dostęp w działaniach przeciwpożarowych oraz uwzględniały nowoczesne technologie prac leśnych.

Aktualny projekt docelowej sieci dróg wywozowych oparto na kryteriach stosowanych w poprzednim opracowaniu. Sieć drogowa została, poza nielicznymi korektami niezmieniona. Aktualny stan dróg, a przede wszystkim kategoryzacja pilności potrzeb modernizacyjnych i remontowych uległy natomiast znacznej weryfikacji. Znaczny wpływ na to miało określenie obciążenia wywozowego poszczególnych dróg w najbliższym 10 – leciu.

## 2. Podstawa prawna.

Podstawą prawną do niniejszego opracowania jest umowa nr ZU/01/2012 z dnia 23.03.2012 roku na wykonanie prac związanych z opracowaniem planu urządzenia lasu na okres 2014 – 2023 dla Nadleśnictwo Choczewo, w skład których weszło opracowanie - „Docelowa sieć drogowa Nadleśnictwa Choczewo”.

Opracowanie obejmuje:

część opisową:

- zawierającą charakterystykę docelowej sieci dróg wywozowych, aktualny ich stan, określenie planowanego obciążenia poszczególnych dróg wywozem oraz kategorie pilności prac remontowych i inwestycyjnych;
- skrócony opis dla leśnictw z charakterystykę docelowej sieci dróg wywozowych na tym terenie;

część kartograficzną:

- mapę docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa. Mapę dróg wykonano na podkładzie mapy przeglądowej dla każdego obrębu leśnego w skali 1:25000. Treścią mapy są:
  - drogi publiczne: krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne z wyróżnieniem dróg zbiorczych, stanowiących dojazdy do kompleksów leśnych;
  - drogi leśne będące drogami wywozowymi z podziałem na główne, boczne i pomocnicze;
  - obszary wywozowe poszczególnych dróg;
  - place manewrowe;
  - numeracja dróg publicznych, zgodna z obowiązującą nomenklaturą;
  - numeracja dróg leśnych, zgodna z numeracją funkcjonującą w Nadleśnictwie;
  - punkty krytyczne;
- mapę aktualnego stanu sieci drogowej Nadleśnictwa. Mapę dróg wykonano na podkładzie mapy przeglądowej dla każdego obrębu leśnego w skali 1:25000. Treścią mapy obok informacji dotyczących dróg wywozowych, zbiorczych i publicznych jest przede wszystkim stan dróg wywozowych z podziałem na:
  - drogi dobre;

- drogi średnie;
  - drogi złe i bardzo złe;
- mapę kategoryzacji potrzeb inwestycyjnych i remontowych sieci drogowej Nadleśnictwa. Mapę dróg wykonano na podkładzie mapy przeglądowej dla każdego obrębu leśnego w skali 1:25000. Treścią mapy obok informacji dotyczących dróg wywozowych, zbiorczych i publicznych są kategorie pilności prac modernizacyjnych i remontowych. Wyodrębniono **VI kategorii**.
  - mapy gospodarczo – przeglądowe planu sieci drogowej dla poszczególnych leśnictw. Mapy wykonano na podkładzie map gospodarczo - przeglądowych dla każdego leśnictwa w skali 1:10 000. Treść mapy jest identyczna jak mapy docelowej sieci drogowej dla poszczególnych obrębów leśnych;

część numeryczną;

- bazę graficzną w formacie \*.shp zawierającą wszystkie informacje umieszczone na mapie;
- bazę danych opisowych w formacie \*.pdf.

### 3. Metodyka prac.

Metodyka opracowania obejmowała trzy etapy:

- prace przygotowawcze obejmujące zebranie informacji z Nadleśnictwa na temat użytkowanych dróg leśnych, opracowanie koncepcji optymalnej sieci dróg wywozowych. Koncepcję tą oparto na istniejącym projekcie Nadleśnictwa;
- prace terenowe obejmujące opisanie wyznaczonych przez Nadleśnictwo dróg leśnych oraz istotnych dla sieci dróg publicznych według istniejącej metodyki, zakończone konkretnymi zaleceniami dla poszczególnych dróg;
- prace kameralne obejmujące utworzenie bazy danych o opisanych drogach wywozowych, obliczenie obciążenia wywozowego poszczególnych dróg, określenie potrzeb inwestycyjnych i remontowych oraz wykonanie map gospodarczo-przeglądowych.



Efektym końcowym prac jest operat drogowy z załączonymi materiałami kartograficznymi oraz numerycznymi.

**Numeracja dróg w operacie drogowym** jest zgodna z numeracją Nadleśnictwa. Obok numeracji załączono nazwy obowiązujące w Nadleśnictwie. Numer drogi wywozowej zawiera informacje o:

- leśnictwie na którym jest położone:

**L01/ \_ \_** - numer leśnictwa;

**L07/04/ \_ \_** - droga przebiega przez 2 leśnictwa (głównie w leśnictwie 07);

- numerze kolejnym drogi w leśnictwie:

**\_ \_ \_/5\_** - droga numer 5;

- znaczenie gospodarcze drogi:

**\_ \_ \_/ \_ G-** droga główna;

**\_ \_ \_/ \_ B-** droga boczna;

**\_ \_ \_/ \_ P-** droga pomocnicza.

Przykładowo numer **L01/6B** oznacza drogę numer boczną nr 6 położoną w leśnictwie Białogóra (01).

Drogi publiczne znajdujące się na terenie Nadleśnictwa Kartuzy są opisane zgodnie z aktualną numeracją. W opracowaniu przyjęto aktualne numery, które zostały nadane przez organy je powołujące np.:

- 20 - droga krajowa;
- 211 - droga wojewódzka;
- 1909G - droga powiatowa;
- 152017G- droga gminna.

#### **4. Drogi publiczne.**

Sieć drogowa wykorzystywana w każdym nadleśnictwie do wywozu drewna składa się nie tylko z dróg leśnych, ale także z dróg publicznych przebiegających przez tereny leśne lub w ich pobliżu. Drogi te spełniają bardzo różne funkcje. Drogi o znaczeniu ponad lokalnym, a także część dróg lokalnych wykorzystywanych jest jako drogi transportowe. Odbywa się nimi jedynie wywóz drewna, do nich prowadzą drogi leśne, przy których odbywa się magazynowanie, załadunek i transport drewna. Jednak część dróg lokalnych, zwykle tych

przebiegających przez tereny leśne, spełnia również funkcję dróg leśnych. Podobnie jest także w Nadleśnictwie Choczewo. Dlatego opracowując docelową sieć dróg wywozowych nie można wykonać w oderwaniu od tych dróg. Zostały one uwzględnione tam gdzie nie było innego rozwiązania.

Część dróg publicznych ma duże znaczenie jako drogi transportowe. Stanowią one docelowe trasy wywozowe dla dróg leśnych w poszczególnych kompleksach leśnych lub ich fragmentach. Są to zwykle drogi o nawierzchni bitumicznej. Kolejna część to zwykle drogi o znaczeniu lokalnym i nawierzchni gruntowej lub nieulepszonej, spełnia rolę dróg leśnych.

Wykaz dróg publicznych o strategicznym znaczeniu dla wywozu drewna.

Drogi wojewódzkie:

- 213 Słupsk – Puck. Droga zbiorcza dla wschodniej części Leśnictwa Wierzchucino, przeważającej części Leśnictwa Choczewo, środkowej części Leśnictwa Zwartowo, południowego fragmentu Leśnictwa Sasino.

Drogi powiatowe:

- 1500G Białogóra – Słuchowo. Droga zbiorcza dla kompleksu leśnego w Leśnictwie Białogóra pomiędzy ujściem rzeki Piaśnicy, a Białogórą, wokół Białogóry oraz przeważającej części Leśnictwa Wierzchucino;
- 1429G Kopalino – Choczewo. Droga zbiorcza dla zachodniej części Leśnictwa Białogóry i Wierzchucino, całego Leśnictwa Szklana Huta, północnej części Leśnictwa Kopalino i tereny wokół Kopalina oraz oddziałów 243, 256 z Leśnictwa Choczewo;
- 1430G Biebrowo – Jackowo – Kurowo. Droga zbiorcza południowego kompleksu Leśnictwa Kopalino i małej śródpolnej kępy Leśnictwa Choczewo;
- 1427G Stilo – Sasino. Droga zbiorcza dla północnej części Leśnictw Kopalino i Sasino;
- 1306G Ulinia – Sasino – Kurowo – Choczewo. Droga zbiorcza południowej części Leśnictwa Sasino, północno-wschodniej części Leśnictwa Zwartowo, oddziałów 270, 271 Leśnictwa Choczewo. Ponadto jest to droga zbiorcza dla transportu drewna z drogi 1427G;
- 1447G Prusiewo – Słuchowo. Droga zbiorcza dla południowej części Leśnictwa Wierzchucino i wschodniej Leśnictwa Choczewo;
- 1436G Bychowo – Gradkowice. Jest to droga zbiorcza dla trzech małych położonych na wschodzie kompleksów Leśnictwa Choczewo;

- 1322G Lębork – Żelazna. Droga zbiorcza wschodniej części Leśnictwa Zwartowo, północno-zachodniej Leśnictwa Salino, północnej oraz wschodniej Leśnictwa Dębina;
- 1458G Puzyce – Mierzyno. Droga zbiorcza dla znacznej części Leśnictwa Dębina, zachodniego kompleksu i części środkowej Leśnictwa Salino, północnej i zachodniej części Leśnictwa Dąbrówka oraz północnej części Leśnictwa Brodnica;
- 1457G Chrzanowo – Wysokie. Droga zbiorcza dla zachodniej części Leśnictwa Brodnica;
- 1455G Łęczyce – Chynowie – Kostkowo. Droga zbiorcza dla południowej i wschodniej części Leśnictwa Brodnica, południowej i wschodniej części Leśnictwa Dąbrówka, przeważającej części Leśnictwa Chynów i zachodniej części Leśnictwa Młot;
- 1438G Wejherowo – Żelazna. Droga zbiorcza dla północnej i zachodniej części Leśnictwa Młot, północno-wschodniej części Leśnictwa Dąbrówka, część wschodnich rozproszonych kompleksów Leśnictwa Salino;
- 1439G Mierzyno – Gniewino. Droga zbiorcza dla drobnych kompleksów leśnych Leśnictwa Salino.

Drogi gminne:

- 107022G Chynowie – Chynowiec. Droga zbiorcza dla części Leśnictwa Młot i południowo-zachodniej części Leśnictwa Chynów;
- Strabienin – Lublewko. Droga zbiorcza dla części Leśnictwa Choczewo położonej po wschodniej stronie Jeziora Choczewskiego;
- Nowy Młot – Kostkowo. Droga zbiorcza dla wschodniej części Leśnictwa Dąbrówka i zachodniej części Leśnictwa Młot.

Drogi mające status dróg publicznych, drogi publiczne o charakterze dróg wewnętrznych i drogi innych właścicieli, niekiedy weszły bezpośrednio do sieci drogowej.

Wykaz dróg których częścią są wyżej wymienione drogi przedstawia się następująco:

- Droga harcerska (L01/1G) – część;
- Droga bałtycka (L01/6B) – część;
- Droga piasnicka (L01/7G) – większa część;
- Droga bursztynowa (L03/8B) – droga gminna 1429G;
- Nowa szlakówka (L03/2G) – część;
- Szulcówka (L03/04/1G) - krótki odcinek to droga gminna 1427G;
- Droga nad łąkami (L03/04/2G) – krótki odcinek;

- Droga leśna (L04/2G) – część to droga gminna 106004G;
- Droga radarowa (L04/1B) – krótki odcinek to droga gminna 1427G;
- Droga na wybudowania (L05/1G) – droga publiczna;
- Droga górczyńska - droga publiczna;
- Droga prusiewska (L06/1G) – część;
- Droga na Adolka (L06/3B) – część;
- Droga Żelazna (L06/8G) – część;
- Romanówka (L06/2B) – krótki odcinek;
- Droga myśliwska (L07/4G) – część;
- Droga do Edenu – część;
- Droga graniczna (L07/04/1B) – część;
- Droga pałacowa (L07/04/2B) – część;
- Brzezina (L07/2G) – krótki odcinek;
- Droga na Rudę (L07/3G) – część;
- Droga rezerwatowa (L07/4B) – część;
- Stara trójka (L08/3P) – droga publiczna;
- Szosa płaczewska (L08/11/1G) – część;
- Droga jumbo (L08/4G) – przeważająca część;
- Daglejówka (L08/1G) – krótki odcinek;
- Droga łęgowa (L09/12B) – krótki odcinek;
- Droga brukowa – droga publiczna;
- Droga gościęcińska (L09/2G) – część;
- Droga za lisami (L09/13B) – część;
- Biała droga (L09/08/1G) – część;
- Droga polna (L09/5B) – część;
- Droga Doliną Redy – droga gminna 107004G;
- Droga płaczewska (L11/1B) – część;
- Droga nowomłotowska (L11/6B) – część;
- Droga na Alpy (L11/1P) – część;
- Droga przy starym cmentarzu (L12/3G) – część;
- Droga na Wysokie - droga publiczna, część droga gminna 125004G;
- Droga celna (L13/3G) – część, w tym fragment droga gminna 126003G;

- Droga na Borsaka (L13/5B) – część;
- Droga szkolna (L13/2G) – część;
- Droga wieżowa (L13/4G) – część;
- Droga na spalony paśnik (L13/8) – część.

Dokładne dane długości tych odcinków dróg i ich lokalizacji można znaleźć w tabelarycznym zestawieniu zinwentaryzowanych dróg wywozowych dla Nadleśnictwa Choczewo.

## **6. Docelowa sieć drogowa w Nadleśnictwie Choczewo.**

Planując sieć dróg wywozowych oparto się na istniejących drogach i liniach podziału powierzchniowego. Nowe drogi powstać mogły jedynie w kompleksach wielkopowierzchniowych zalesień gruntów rolnych.

Kierowano się następującymi założeniami:

- sieć dróg wywozowych opierać się ma na drogach głównych i bocznych. Drogi główne oprócz składowania przy nich drewna, będą zbierały wywóz z dróg bocznych oraz końcowy wywóz drewna z lasu do zbiorczych dróg publicznych o nawierzchni ulepszonej. Drogi boczne będą służyć przede wszystkim do składowania drewna ze zrywki oraz do transportu tego drewna do dróg głównych;
- sieć dróg wywozowych obejmować ma wszystkie drogi przeciwpożarowe;
- drogi publiczne włączać do sieci jedynie tam gdzie nie ma innej możliwości lub jest to wskazane. Do dróg wywozowych nie należy włączać dróg o nawierzchni ulepszonej;
- zaprojektować infrastrukturę dodatkową – drogi i urządzenia pomocnicze, mającą na celu dostosowanie się przy składowaniu i załadunku do wymogów właściwych przepisów dróg publicznych będących jednocześnie drogami wywozowymi. Mają też służyć ochronie dróg wywozowych przed uszkodzeniami w wyniku zrywki. Projektowane mają być w takich miejscach by wyeliminować zrywkę półpodwieszoną lub wleczoną po tych drogach oraz załadunek drewna z dróg publicznych;

- projektowana sieć dróg powinna udostępniać wszystkie kompleksy leśne w Nadleśnictwie dla pojazdów wysokotonazowych. Drogi w sieci powinny prowadzić do głównych wywozowych dróg leśnych lub zbiorczych dróg publicznych o nawierzchni ulepszonej. Małe śródpolne kompleksy należy wyłączyć z sieci. Drewno w nich pozyskiwane będzie podwożone do dróg wywozowych;
- projektując sieć wywozową, brać pod uwagę kierunki zrywki oraz istniejące szlaki zrywkowe;
- uwzględniać wysokość planowanego pozyskania drewna w kompleksie leśnym.

Według tych kryteriów zostało sporządzone w 2007 roku opracowanie „Docelowa sieć drogowa Nadleśnictwa Choczewo. Projekt sieci dróg wywozowych i związanych z nimi urządzeń technologicznych zrywki drewna. Plan modernizacji i remontów dróg leśnych na lata 2008-2028”, które było wyjściowym materiałem do niniejszego planu.

Sieć drogowa w Nadleśnictwie Choczewo obejmuje łącznie 391 km dróg leśnych oraz publicznych. Wykorzystywana jest ona do magazynowania, załadunku i wywozu drewna. Istotnym elementem w wywozie drewna odgrywają również drogi zbiorcze, którymi odbywa się tylko wywóz drewna. Łączna długość tych dróg ujętych w opracowaniu wynosi 128,6 km. Drogi te stanowią docelowe trasy wywozowe dla dróg leśnych w poszczególnych kompleksach leśnych lub ich fragmentach. Drogi zbiorcze nie są ujmowane do wyliczeń wskaźników sieci drogowej, zaznaczone są natomiast na mapach.

**Tabela 2. Zestawienie długości dróg leśnych i publicznych w docelowej sieci dróg dla leśnictw.**

Leśnictwo	Drogi leśne		Drogi publiczne		Łączna długość dróg wywozowych [m]	Powierzchnia leśnictwa [ha]	Gęstość dróg [m/ha]
	[m]	[%]	[m]	[%]			
Białogóra(01)	22739	73,3	8282	26,7	31021	1534	20,2
Szklana Huta(02)	32674	100			32674	1252	26,1
Kopalino(03)	32346	97,3	915	2,7	33261	1581	21,0
Sasino(04)	25519	92,9	1954	7,1	27473	1438	19,1
Wierzchucino(05)	28772	85,8	4742	14,2	33514	1434	23,4
Choczewo(06)	25139	92,1	2141	7,9	27280	1419	19,2

Leśnictwo	Drogi leśne		Drogi publiczne		Łączna długość dróg wywozowych [m]	Powierzchnia leśnictwa [ha]	Gęstość dróg [m/ha]
	[m]	[%]	[m]	[%]			
Zwartowo(07)	24943	84,3	4643	15,7	29586	1358	21,8
Salino(08)	22815	89,9	2547	10,1	25362	1413	17,9
Dębina(09)	25249	80,3	6206	19,7	31455	1645	19,1
Dąbrówka(10)	27445	100			27445	1323	20,7
Młot(11)	23149	88,7	2961	11,3	26110	1169	22,3
Brodnica(12)	29570	94,6	1689	5,4	31259	1380	22,7
Chynów(13)	25895	74,8	8736	25,2	34631	1331	26,0
<b>Razem</b>	<b>346255</b>	<b>88,5</b>	<b>44816</b>	<b>11,5</b>	<b>391071</b>	<b>18277</b>	<b>21,4</b>

Drogi publiczne stanowią 11,5% wszystkich dróg wywozowych. Największy udział tych dróg występuje w leśnictwach Białogóra i Chynów. Decyduje o tym udział „Drogi piaszniczej”, „Drogi celnej”, „Drogi zielnowskiej” i „Drogi chmielnieckiej” w sieci drogowej.

## 5.1 Gęstość dróg.

Dla projektowania sieci docelowej dróg, a w przypadku tego opracowania do aktualizacji przyjęto wskaźniki zawarte w opracowaniu DGLP „Drogi leśne – poradnik techniczny” dla terenów leśnych położonych w Krainie Bałtyckiej. Przedstawiają się następująco:

- optymalna gęstość dróg;
- optymalna odległość zrywki;
- optymalny odstęp dróg;
- aktualna gęstość dróg;
- brakująca długość dróg.

Nadleśnictwo w swoim opracowaniu kierowało się tymi wytycznymi. Przyjęto optymalną odległość zrywki na 450 m, optymalny odstęp dróg – 700 m. Optymalna gęstość dróg dla tej krainy wynosi 14,6-18,4 m/ha, przyjęto wartość maksymalną – 18,4 m/ha ze względu na

liczne przeszkody (teren zróżnicowany topograficznie, tereny podmokłe z siecią rowów i cieków wodnych) w dużej części kompleksów.

**Tabela 3. Zestawienie długości i gęstości dróg wywozowych w leśnictwach.**

Leśnictwo	Drogi leśne		Drogi publiczne		Łączna długość dróg wywozowych [m]	Powierzchnia leśnictwa [ha]	Gęstość dróg [m/ha]
	[m]	[%]	[m]	[%]			
Białogóra(01)	22739	73,3	8282	26,7	31021	1534	20,2
Szklana Huta(02)	32674	100			32674	1252	26,1
Kopalino(03)	32346	97,3	915	2,7	33261	1581	21,0
Sasino(04)	25519	92,9	1954	7,1	27473	1438	19,1
Wierzchucino(05)	28772	85,8	4742	14,2	33514	1434	23,4
Choczewo(06)	25139	92,1	2141	7,9	27280	1419	19,2
Zwartowo(07)	24943	84,3	4643	15,7	29586	1358	21,8
Salino(08)	22815	89,9	2547	10,1	25362	1413	17,9
Dębina(09)	25249	80,3	6206	19,7	31455	1645	19,1
Dąbrówka(10)	27445	100			27445	1323	20,7
Młot(11)	23149	88,7	2961	11,3	26110	1169	22,3
Brodnica(12)	29570	94,6	1689	5,4	31259	1380	22,7
Chynów(13)	25895	74,8	8736	25,2	34631	1331	26,0
<b>Razem</b>	<b>346255</b>	<b>88,5</b>	<b>44816</b>	<b>11,5</b>	<b>391071</b>	<b>18277</b>	<b>21,4</b>

Wskaźnik gęstości dróg – 21,4 m/ha przekracza wartość optymalną. Spowodowane jest to wieloma czynnikami. Północna część Nadleśnictwa Choczewo to obszar z licznymi wydymami, zabagnieniami i ciekami wodnymi. Wiele kompleksów leśnych poprzecinana jest gruntami nieleśnymi, często zabudowanymi. Zachodziła więc konieczność ominięcia tych miejscowości np. Białogóra, Choczewo. Liczne tereny, zwłaszcza w obrębie leśnym Młot to tereny pagórkowate, z licznymi stromiznami i wąwozami co powoduje konieczność zagęszczenia sieci wywozowej dróg.

Największy wskaźnik gęstości dróg 26,1 m/ha wystąpił w Leśnictwie Szklana Huta. Spowodowane w głównej mierze jest tym, że przez leśnictwo przebiegają drogi ważne dla sąsiednich leśnictw, ale odgrywające mniejszą rolę w tym leśnictwie. Wysoki wskaźnik –



26,0 m/ha występuje również w Leśnictwie Chynów. Przyczyną tego jest sytuacja terenowa. Część północna to obszar z licznymi zabagnieniami i rowami, południowa natomiast to teren pagórkowaty z licznymi stromiznami. Konieczne było tu również zaprojektowanie dróg w sieci, które eliminowałyby prace związane ze zrywką i załadunkiem przy drodze powiatowej Łęczyce – Kostkowo.

## 5.2 Obciążenie wywozowe dróg.

Wywóz drewna w lasach opiera się na drogach głównych, którymi dostaje się ono do publicznych dróg zbiorczych. Drogi boczne służą głównie do składowania drewna oraz dowozu do dróg głównych. Na drogach pomocniczych i placach manewrowych odbywa się głównie składowanie drewna ze zrywki, następnie załadunek do dalszego transportu.

Obciążenie wywozem dróg obliczono na najbliższe 10-lecie. Podstawą do obliczeń był plan cięć użytków rębnych i przedrębnych zawarty w Planie Urządzenia Lasu na lata 2014-2023. Wartość dla dróg bocznych i pomocniczych przyjęto na podstawie masy pozyskanej bezpośrednio z cięć w obszarze wywozowym danej drogi. Natomiast wartość dla drogi głównej to suma mas poszczególnych dróg, dochodzących do niej oraz masa pozyskana bezpośrednio z cięć w obszarze danej drogi. Dlatego obciążenie wywozowe niektórych dróg głównych to suma mas drewna przewożonych z obszarów nawet kilkunastu dróg.

**Tabela 4. Zestawienie obciążeń wywozowych dróg.**

Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierzchnia [ha]	Obciążenie zrywką [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu rocznie [m <sup>3</sup> ]
L01/02/03/1G	Droga Fundacji	31,17	336	4783	191
L01/02/1B	Droga obozowa	66,88	2847	2847	114
L01/1B	Droga na Górczyn	28,99	1770	1770	71
L01/1G	Droga harcераska	83,19	2019	2019	81
L01/1P	Betonka	25,65	1035	1035	41
L01/2B	Droga wydłmowa	56,87	453	453	18
L01/2G	Droga morska	92,43	1279	1579	63
L01/2P	Droga cisowa	31,02	1702	1702	68
L01/3B	Droga wiarusa	65,10	1431	1431	57
L01/3G	Droga plażowa	109,69	5320	6150	246
L01/3P	Borówka	11,98	499	499	20
L01/4B	Droga bukowa	70,75	4042	4042	162

Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierz- chnia [ha]	Obciążenie zrywką [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu rocznie [m <sup>3</sup> ]
L01/5B	Droga babnicka	134,75	4193	4193	168
L01/5G	Droga stawowa	54,16	2174	8386	335
L01/6B	Droga bałtycka	123,44	639	639	26
L01/6G	Obwodnica Białogóry	86,34	5859	16245	650
L01/7G	Droga piasnicka	344,91	6941	8875	355
L02/01/05/1G	Róża Wiatrów	179,44	10265	33696	1348
L02/01/1G	Droga świerkowa	104,02	4591	5200	208
L02/03/1B	Zapomniana droga	68,84	3829	3829	153
L02/10B	Droga Pomieczyńskich	11,10	338	338	14
L02/1B	Droga na gliniankę	94,98	6619	3698	148
L02/1G	Droga telefoniczna	39,13	3698	3698	148
L02/1P	Plac osiecki	8,76	440	440	18
L02/2B	Droga przez starą szkółkę	69,23	5642	5642	226
L02/2G	Droga kierzkowska	90,47	7968	14587	583
L02/2P	Plac borówkowy	28,85	3122	3122	125
L02/3B	Droga za wydmami	84,98	4486	4486	179
L02/3G	Droga piaskowa	99,72	7084	16317	653
L02/4B	Droga pofałdowana	44,86	1155	1155	46
L02/4G	Droga szlakowa	52,58	8154	10446	418
L02/5B	Droga skośna	57,52	4503	4503	180
L02/6B	Droga przy strzelnicy	54,27	4203	4203	168
L02/7B	Droga cementarna	58,86	2714	2714	109
L02/8B	Droga topolowa	67,28	5030	5030	201
L02/9B	Droga Leśnika	23,67	2292	2292	92
L03/04/1G	Szulcówka	575,24	11850	14740	590
L03/04/2G	Droga nad łąkami	257,76	7156	7156	286
L03/1G	Stara szlakówka	70,48	3918	9141	366
L03/1B	Duża Lubiatówka	106,25	3350	3350	134
L03/1G	Droga lubiatowska	112,95	3006	3427	137
L03/1P	Wydmowa uprawa	34,36	563	563	23
L03/2B	Droga ewakuacyjna	64,25	1326	1326	53
L03/2G	Nowa szlakówka	71,58	4406	9285	371
L03/2P	Droga do jałowca	26,82	640	640	26
L03/3B	Droga łącznikowa	36,62	791	791	32
L03/3P	Droga krzyżówkowa	95,26	1459	1459	58
L03/4B	Skrót jackowski	21,02	1394	1394	56
L03/4P	Droga boczna	37,78	2623	2623	105
L03/5B	Droga przelotowa	99,54	5323	5323	213
L03/6B	Droga do cisów	18,75	1158	1158	46

Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierz- chnia [ha]	Obciążenie zrywka [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu rocznie [m <sup>3</sup> ]
L03/7B	Olkówka	57,13	4879	4879	195
L03/8B	Bursztynowa	25,35	907	907	36
L03/9B	Mała Lubiatówka	13,09	421	421	17
L04/1B	Droga radarowa	94,50	2282	2282	91
L04/1G	Droga nadmorska	233,48	4155	10471	419
L04/1P	Droga łąkowa	35,52	1151	1151	46
L04/2B	Droga nad kanałem	150,69	4034	4034	161
L04/2G	Droga leśna	98,07	6428	6521	261
L04/2P	Pałacówka	13,26	1364	1364	55
L04/3B	Wysokie napięcie	66,19	4592	4592	184
L04/3G	Droga żurawiowa	86,13	6027	9389	376
L04/3P	Plac cisowy	14,26	1105	1105	44
L04/4B	Zielonka	10,20	1134	1134	45
L04/4P	Plac na starej drodze	10,35	771	771	31
L04/5B	Droga Wicherkowa	48,98	1795	1795	72
L04/5P	Plac graniczny	15,90	1000	1000	40
L04/6B	Obwodnica Sasina	39,01	1945	1945	78
L04/6P	Droga gajowa	3,04	93	93	4
L04/7B	Droga pokręcona	63,91	3362	3362	134
L04/8B	Droga trójkątna	5,97	300	3662	146
L04/9B	Droga modrzewiowa	55,67	4542	4542	182
L04/10B	Droga połamana	57,85	3798	3798	152
L04/11B	Droga Dąbrowskiego	72,49	4064	4064	163
L05/02/01/1B	Droga białogórska	218,59	12226	12226	489
L05/02/1G	Droga borowa	309,13	21107	49555	1982
L05/02/2G	Droga osiecka	134,93	9236	10936	437
L05/1B	Zdrowa droga	12,54	990	990	40
L05/1G	Droga na wybudowania	70,85	4062	4062	162
L05/1P	Plac Roztoki	5,51	360	360	14
L05/2B	Śmietnikówka	17,32	945	945	38
L05/2G	Droga na wiertacze	83,50	3531	6300	252
L05/2P	Droga brzozowa	12,94	590	590	24
L05/3B	Słuchowskie pola	81,25	5505	5505	220
L05/3P	Droga między parkingami	11,51	109	109	4
L05/4B	Galopka	62,54	7653	11297	452
L05/4P	Droga Okonia	17,70	1207	1207	48
L05/5B	Jasna droga	43,29	3644	3644	146
L05/5P	Plac oporny II	5,96	392	392	16
L05/6B	Sebastianówka	54,34	4477	4477	179

Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierz- chnia [ha]	Obciążenie zrywką [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu rocznie [m <sup>3</sup> ]
L05/7B	Szklana droga	41,47	1112	1112	44
L05/8B	Droga na ławki	91,91	3535	9377	375
L05/9B	Droga słuchowska	76,13	5842	5842	234
	Droga górczyńska	45,85	4141	5348	214
L06/1B	Droga ogniowa	20,85	1196	1196	48
L06/1G	Droga prusiewska	144,68	11844	11844	474
L06/1P	Droga słajkowska	24,86	1373	1373	55
L06/2B	Romanówka	51,33	2686	2686	107
L06/2G	Droga starbienińska	111,60	7128	7600	304
L06/2P	Droga za Gołębiem I	34,49	3032	3032	121
L06/3B	Droga na Adolka	53,66	1864	1864	75
L06/3G	Droga mokra	73,97	5643	5643	226
L06/3P	Pl. w buczynie choczewski	12,11	1139	1139	46
L06/4B	Droga wędkarska	27,04	1079	1079	43
L06/4G	Droga łątkowa	137,09	6572	12316	493
L06/4P	Plac przy świerczynie	26,20	1301	1301	52
L06/5B	Droga za Gołębiem II	39,37	1633	4665	187
L06/5G	Droga górna	60,92	5514	6887	275
L06/5G	Droga za cmentarzem	58,63	2450	7631	305
L06/5P	Plac przy plaży	16,99	1299	1299	52
L06/6B	Droga wypasowa	24,96	1206	1206	48
L06/6G	Droga dolna	62,53	1801	14117	565
L06/8G	Droga Żelazna	109,48	6059	6059	242
L07/04/1B	Droga graniczna	57,79	1756	1756	70
L07/04/1G	Droga borkowska	125,59	11553	64221	2569
L07/04/2B	Droga pałacowa	126,55	3661	3661	146
L07/1B	Droga na grobowce	76,20	3916	3916	157
L07/1G	Droga strzeszewska	81,78	4251	12770	511
L07/1P	Kępa kurowska	45,35	1706	1706	68
L07/2B	Ślepa droga	53,14	6319	6319	253
L07/2G	Brzezina	102,99	3265	69192	2768
L07/2P	Lodownia	28,85	2452	2452	98
L07/3B	Witówka	95,68	8519	8519	341
L07/3G	Droga na Rudę	114,36	6079	9733	389
L07/3P	Plac przy Ślepej	21,97	1291	1291	52
L07/4B	Droga rezerwatowa	82,16	2085	2085	83
L07/4G	Droga myśliwska	98,63	6292	6292	252
L07/4P	Plac przy Rudzie I	18,24	1540	1540	62
L07/5G	Droga do Edenu	87,43	10760	10760	430

Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierz- chnia [ha]	Obciążenie zrywka [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu rocznie [m <sup>3</sup> ]
L07/5P	Plac przy Rudzie II	23,77	823	823	33
L07/6P	Plac zwartowski prawy	8,09	0	0	0
L07/7P	Plac zwartowski lewy	25,21	1754	1754	70
L07/8P	Droga do mostu	26,95	3490	3490	140
L07/10P	Plac na grobowce	11,78	1002	1002	40
L07/11P	Olesówka	33,44	1423	1423	57
L08/11/1G	Szosa płaczewska	0,00		10741	430
L08/1B	Droga karczemkowa	49,40	3035	5500	220
L08/1G	Daglezjówka	171,38	6435	15603	624
L08/1P	Witkówka	48,59	3633	3633	145
L08/2B	Droga paśnikowa	82,43	2562	2562	102
L08/2G	Łaciata droga	56,90	2458	12405	496
L08/2P	Odnoga	56,87	3475	3475	139
L08/3B	Droga na szadego buka	67,98	2218	5693	228
L08/3G	Droga zwartowska	119,49	3107	6447	258
L08/3P	Stara trójka	11,52	1169	1169	47
L08/4B	Piotrkówka I	74,59	2760	2760	110
L08/4G	Droga jumbo	82,42	3814	22177	887
L08/4P	Droga do strugi	50,73	2259	2259	90
L08/5B	Droga na Toczkę	64,82	2708	2708	108
L08/5P	Trójkąt gniewiński	23,19	763	763	31
L08/6B	Piotrkówka II	41,47	2150	3500	140
L08/6P	Żwirownia	53,88	2044	2044	82
L08/7P	Plac trójkowy	9,06	228	228	9
L08/8P	Karczemka	37,68	849	849	34
L08/9P	Plac przy Toczcze	29,15	1545	1545	62
L08/10P	Plac Kopciowy	24,30	804	804	32
L08/11P	Plac płaczewski	26,72	1615	1615	65
L08/12P	Plac łętowski	20,56	233	233	9
L09/08/1G	Biała droga	38,06	2257	15241	610
L09/1B	Mała żuźłówka	103,98	3340	3340	134
L09/1G	Czarna droga	146,78	8422	37242	1490
L09/1P	Plac przy płytach	51,63	3376	3376	135
L09/2B	Droga skrótowa	58,83	4199	6150	246
L09/2G	Droga gościęcińska	72,31	3150	4150	166
L09/2P	Plac pod górę	40,00	2418	2418	97
L09/3B	Droga żwirowa	95,05	4862	4862	194
L09/3G	Droga pużycka	158,14	8985	13862	554
L09/3P	Plac świchowski	15,15	1433	1433	57

Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierzchnia [ha]	Obciążenie zrywką [m³]	Masa do wywozu [m³]	Masa do wywozu rocznie [m³]
L09/4B	Droga przez świerczyny	60,73	5847	5847	234
L09/4P	Plac ogniowy	12,63	832	832	33
L09/5B	Droga polna	114,24	4179	4179	167
L09/6B	Droga mała dębowa	34,50	1507	1507	60
L09/7B	Droga do leśniczówki	17,62	238	238	10
L09/8B	Droga przez dąbrowy	112,28	7877	7877	315
L09/9B	Złamana droga	77,75	5333	5333	213
L09/10B	Droga prostokątna	115,83	5488	5488	220
L09/11B	Droga świchowska	39,48	2330	2330	93
L09/12B	Droga łęgowa	64,56	4214	4214	169
L09/13B	Droga za lisami	127,55	6078	6078	243
	Droga brukowa	113,52	5308	15682	627
L10/08/1G	Kopciówka	201,32	7639	8639	346
L10/11/1G	Szosa dąbrówkowa	0,00		35310	1412
L10/12/13/1B	Stara droga	70,68	2804	2804	112
L10/1B	Łąki chynowskie	96,53	3210	3210	128
L10/1G	Droga na cypel	163,00	5800	5800	232
L10/1P	Droga brzoźowo-dębowa	49,23	1979	1979	79
L10/2B	Obwodnica Dąbrówki	112,38	4112	4112	164
L10/2G	Droga mierzynkowa	136,75	3365	3365	135
L10/2P	Droga liniowa	43,48	1840	1840	74
L10/3B	Gruba sosna	72,39	2980	2980	119
L10/3G	Zenkówka	119,93	5688	8690	348
L10/3P	Plac dębowy	38,26	1609	1609	64
L10/4B	Droga za poletkiem	84,56	3527	3527	141
L10/6P	Plac saliński	17,23	598	598	24
L11/10/1B	Droga na trzy mioty	73,81	5649	6450	258
L11/10/2G	Droga świerczynowa	73,82	1194	3154	126
L11/1B	Droga płaczewska	41,51	1410	1410	56
L11/1G	Droga Tadzinkowa	129,00	7395	7395	296
L11/1P	Droga na Alpy	18,30	1850	1850	74
L11/2B	Droga kościelna	106,65	7545	7545	302
L11/2G	Droga Żydowska	88,01	5471	9191	368
L11/2P	Droga omijająca	12,79	1040	1040	42
L11/3B	Droga jabłonkowa	45,25	2096	2096	84
L11/3G	Droga koło dębu	108,31	7390	7390	296
L11/4B	Droga rybienkowa	61,75	4395	4395	176
L11/4P	Plac przy Machu	5,45	390	390	16
L11/5B	Nikłówka	54,82	2964	2964	119

Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierz- chnia [ha]	Obciążenie zrywka [m³]	Masa do wywozu [m³]	Masa do wywozu rocznie [m³]
L11/5P	Pl. w buczynie młotowskiej	9,44	186	186	7
L11/6B	Droga nowomłotowska	29,16	1487	1487	59
L11/6P	Plac świerczynowy	7,23	2675	2675	107
L11/7B	Pogięta droga	58,47	2963	2963	119
L11/7P	Plac olchowy	7,86	435	435	17
L11/8B	Droga łukowa	69,20	1624	1624	65
L11/8P	Ścinka	5,12	13	13	1
L11/9B	Droga Lisewska	52,08	3944	3944	158
L11/9P	Plac na zakręcie	28,92	2403	2403	96
L11/10P	Plac tadziński	14,16	1233	1233	49
L11/11P	Plac lisewski	13,71	1242	1242	50
L11/12P	Plac kostkowski I	15,67	2872	2872	115
L11/13P	Plac kostkowski II	30,74	3387	3387	135
L11/14P	Trójkąt w buczynie	10,98	895	895	36
	Droga Doliną Redy	32,47	2906	10296	412
L12/10/1B	Końska droga	124,35	4849	6500	260
L12/10/1G	Droga inwestyc. brodnicka	152,77	4101	21011	840
L12/10/2G	Kurpetówka	95,52	4222	11839	474
L12/1B	Droga do Kropka	70,94	2349	2349	94
L12/1G	Droga pod napięciem	81,55	3920	6469	259
L12/1P	Droga na użytek	37,51	1179	1179	47
L12/2B	Droga świetlińska	55,44	2827	2827	113
L12/2G	Heblówka	106,83	6444	21036	841
L12/2P	Stara zwirownia	23,83	864	864	35
L12/3B	Droga rydzowa	62,92	2418	2418	97
L12/3G	Droga przy starym cment.	39,72	1370	6469	259
L12/3P	Droga na rezerwat	71,39	2102	2102	84
L12/4B	Droga dąbrowowa	45,65	2198	3500	140
L12/4P	Droga na ostoję	84,31	1617	1617	65
L12/5B	Droga na syrenkę	83,27	4078	4078	163
L12/5P	Plac łączycycki I	15,02	522	522	21
L12/6B	Droga na Grubego	98,75	3515	3515	141
L12/6P	Plac łączycycki II	10,26	494	494	20
L12/7P	Plac łączycycki III	14,86	500	500	20
	Droga na Wysokie	41,99	1447	1447	58
	Kręta strzebielińska	86,94	5656	11983	479
L13/10/1G	Droga inwestyc. chynowska	82,55	3763	7300	292
L13/1B	Droga na bocianie gniazdo	95,32	4403	4403	176
L13/1G	Droga na pomnik	83,77	2691	2691	108



Numer obiektu	Nazwa obiektu	Powierzchnia [ha]	Obciążenie zrywką [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu [m <sup>3</sup> ]	Masa do wywozu rocznie [m <sup>3</sup> ]
L13/1P	Droga na Niutka	13,94	551	551	22
L13/2B	Droga na fermę	34,38	2641	2641	106
L13/2G	Droga szkolna	145,84	6486	17440	698
L13/2P	Droga na Karczewską	11,03	529	529	21
L13/3B	Brodnicówka	67,80	1383	1383	55
L13/3G	Droga celna	123,00	4927	14294	572
L13/3P	Droga parkingowa	29,06	1627	1627	65
L13/4B	Droga ukośna	42,24	2310	2310	92
L13/4G	Droga wieżowa	190,88	7356	8236	329
L13/5B	Droga na Borsaka	61,55	2380	2380	95
L13/6B	Droga folwarczna	51,01	324	324	13
L13/7B	Kamienista droga	47,57	1722	1722	69
L13/8B	Droga na spalony paśnik	105,83	3575	3575	143
L13/9B	Droga krótka	24,75	880	880	35
L13/10B	Millerówka	69,29	3412	3412	136
	Droga chmieleniecka	17,41	324	2831	113
	Droga zielnowska	65,02	1653	1653	66
	Pozostałe obszary	866,52	13160		
	Razem	18306,30	863482		

Największe obciążenie wywozowe – 69 192m<sup>3</sup> występuje na drodze „Brzezina”. Jest drogą przez którą odbywa się transport drewna do drogi zbiorczej (droga wojewódzka 213.) z dróg głównych - „Droga strzeszewska”, „ Droga do Edenu” oraz znacznej części „Drogi borkowskiej”. Znaczną część stanowi masa z obszaru opisywanej drogi.

Duże znaczenie ma droga przebiegające przez Leśnictwo Szklana Huta i Wierzchucino „Droga borowa” oraz „Róża Wiatrów”, która biegnie częściowo przez Leśnictwo Białogóra. Te dwie drogi obsługują w dużej części wywóz drewna ze wspomnianych leśnictw. Są drogami, na których opiera się transport w przeważającej części tego kompleksu leśnego. Drogami które posiadają wskaźnik powyżej 30 tys. m<sup>3</sup> to: „ Szosa dąbrówkowa”, „Czarna droga” i „Droga borkowska”.

### 5.3 Aktualny stan sieci dróg wywozowych.

Nadleśnictwo Choczewo według Leśnej Mapy Numerycznej posiada sieć około 670 km dróg o szerokości minimum 3 m. Wykorzystanie gospodarcze jest bardzo zróżnicowane. Do



sieci dróg wywozowych zostały włączone 346 255 m dróg leśnych, reszta (44 816 m) to drogi publiczne lub innych właścicieli.

Trwające obecnie i przede wszystkim projektowane prace remontowe i modernizacyjne mają wpłynąć na lepszą ich jakość oraz zwiększyć dostępność kompleksów leśnych dla transportu kołowego.

W wyniku inwentaryzacji terenowej określono min. stan dróg i rodzaj nawierzchni. Przeważają drogi o nawierzchni naturalnej 41,6%.

**Tabela 1. Zestawienie długości dróg według rodzaju nawierzchni.**

Rodzaj nawierzchni	Status drogi						Drogi łącznie [m]	%
	główne [m]	%	boczne [m]	%	pomocnicze [m]	%		
<b>01. Białogóra</b>								
naturalna	4676	48,6	4942	51,4			9618	100,0
żwirowa	6652	48,4	6219	45,2	876	6,4	13747	100,0
żużłowa								
tłuczniowa	4281	100,0					4281	100,0
brukowa								
bitumiczna	1973	100,0					1973	100,0
betonowa			725	67,7	346	32,3	1071	100,0
<b>Łącznie</b>	<b>17583</b>	<b>56,7</b>	<b>11886</b>	<b>38,3</b>	<b>1222</b>	<b>5,0</b>	<b>31021</b>	<b>100,0</b>
<b>02. Szklana Huta</b>								
naturalna	8270	42,0	11131	56,5	306	1,6	19707	100,0
żwirowa	5720	61,6	3564	38,4		0,0	9284	100,0
żużłowa	2543	76,6	775	23,4		0,0	3318	100,0
tłuczniowa								
brukowa								
bitumiczna	365	100,0		0,0		0,0	365	100,0
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>16897</b>	<b>51,7</b>	<b>15470</b>	<b>47,3</b>	<b>306</b>	<b>1,0</b>	<b>32674</b>	<b>100,0</b>
<b>03. Kopalino</b>								
naturalna	4723	43,6	4591	42,4	1517	14,0	10831	100,0
żwirowa	2144	25,6	5658	67,6	573	6,8	8374	100,0
żużłowa	11974	100,0					11974	100,0
tłuczniowa			1320	100,0			1320	100,0
brukowa								
bitumiczna	761	100,0					761	100,0
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>19602</b>	<b>58,9</b>	<b>11569</b>	<b>34,8</b>	<b>2090</b>	<b>6,3</b>	<b>33261</b>	<b>100,0</b>

Rodzaj nawierzchni	Status drogi						Drogi łącznie [m]	%
	główne [m]	%	boczne [m]	%	pomocnicze [m]	%		
<b>04.Sasino</b>								
naturalna	5135	32,0	9740	60,7	1160	7,2	16035	100,0
żwirowa	5866	61,7	3449	36,3	194	2,0	9509	100,0
żużłowa	1741	100,0					1741	100,0
tłuczniowa								
brukowa								
bitumiczna								
betonowa			188	100,0			188	100,0
<b>Łącznie</b>	<b>12742</b>	<b>46,4</b>	<b>13377</b>	<b>48,7</b>	<b>1354</b>	<b>4,9</b>	<b>27473</b>	<b>100,0</b>
<b>05.Wierzchucino</b>								
naturalna	4683	23,0	14477	71,2	1186	5,8	20345	100,0
żwirowa	6561	79,2	1724	20,8			8285	100,0
żużłowa			529	54,3	445	45,7	974	100,0
tłuczniowa	3909	100,0					3909	100,0
brukowa								
bitumiczna								
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>15153</b>	<b>45,2</b>	<b>16730</b>	<b>49,9</b>	<b>1631</b>	<b>4,9</b>	<b>33514</b>	<b>100,0</b>
<b>06.Choczewo</b>								
naturalna	10404	62,7	4607	27,8	1587	9,6	16598	100,0
żwirowa	2457	63,2	1431	36,8			3888	100,0
żużłowa	3195	77,4	910	22,1	22	0,5	4127	100,0
tłuczniowa	2166	100,0					2166	100,0
brukowa								
bitumiczna								
betonowa	501	100,0		0,0		0,0	501	100,0
<b>Łącznie</b>	<b>18723</b>	<b>68,6</b>	<b>6948</b>	<b>25,5</b>	<b>1609</b>	<b>5,9</b>	<b>27280</b>	<b>100,0</b>
<b>07.Zwartowo</b>								
naturalna	886	7,9	8134	72,2	2244	19,9	11264	100,0
żwirowa	2366	48,8	2484	51,2			4850	100,0
żużłowa	8578	88,0	1045	10,7	121	1,2	9743	100,0
tłuczniowa	2911	100,0					2911	100,0
brukowa			816	100,0			816	100,0
bitumiczna								
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>14741</b>	<b>49,8</b>	<b>12479</b>	<b>42,2</b>	<b>2365</b>	<b>8,0</b>	<b>29586</b>	<b>100,0</b>
<b>08.Salino</b>								

Rodzaj nawierzchni	Status drogi						Drogi łącznie [m]	%
	główne [m]	%	boczne [m]	%	pomocnicze [m]	%		
naturalna	1478	20,9	3674	51,9	1929	27,2	7081	100,0
żwirowa	2000	35,0	3708	65,0			5708	100,0
żużłowa	7207	80,7	507	5,7	1214	13,6	8928	100,0
tłuczniowa	1181	100,0					1181	100,0
brukowa								
bitumiczna	786	100,0					786	100,0
betonowa	1678	100,0					1678	100,0
<b>Łącznie</b>	<b>14330</b>	<b>56,5</b>	<b>7889</b>	<b>31,1</b>	<b>3143</b>	<b>12,4</b>	<b>25362</b>	<b>100,0</b>
<b>09.Dębina</b>								
naturalna	1824	13,6	11097	82,4	545	4,0	13466	100,0
żwirowa	4090	61,6	2550	38,4			6640	100,0
żużłowa	4060	58,6	2795	40,3	78	1,1	6933	
tłuczniowa	2479	100,0					2479	100,0
brukowa	1634	100,0					1634	
bitumiczna								
betonowa	303	100,0					303	100,0
<b>Łącznie</b>	<b>14390</b>	<b>45,7</b>	<b>16442</b>	<b>52,3</b>	<b>623</b>	<b>2,0</b>	<b>31455</b>	<b>100,0</b>
<b>10.Dąbrówka</b>								
naturalna			5671	75,3	1863	24,7	7534	100,0
żwirowa	3006	73,3	1094	26,7			4100	100,0
żużłowa	7836	83,8	1517	16,2			9353	100,0
tłuczniowa			564	100,0			564	100,0
brukowa								
bitumiczna	5894	100,0					5894	100,0
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>16736</b>	<b>61,0</b>	<b>8846</b>	<b>32,2</b>	<b>1863</b>	<b>6,8</b>	<b>27445</b>	<b>100,0</b>
<b>11.Młot</b>								
naturalna	3590	29,1	7069	57,3	1673	13,6	12332	100,0
żwirowa	2990	59,3	1342	26,6	710	14,1	5042	100,0
żużłowa	3417	67,9	1527	30,3	88	1,7	5032	100,0
tłuczniowa			1783	100,0			1783	100,0
brukowa	838	83,8			162	16,2	1000	100,0
bitumiczna	921	100,0					921	100,0
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>11756</b>	<b>45,0</b>	<b>11721</b>	<b>44,9</b>	<b>2633</b>	<b>10,1</b>	<b>26110</b>	<b>100,0</b>
<b>12.Brodnica</b>								
naturalna			5756	82,5	1223	17,5	6979	100,0
żwirowa	2826	35,1	4614	57,2	622	7,7	8062	100,0

Rodzaj nawierzchni	Status drogi						Drogi łącznie [m]	%
	główne [m]	%	boczne [m]	%	pomocnicze [m]	%		
żużłowa	5969	85,2	1038	14,8			7007	100,0
tłuczniowa	4862	78,6	1325	21,4			6187	100,0
brukowa								
bitumiczna	3024	100,0					3024	100,0
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>16681</b>	<b>53,4</b>	<b>12733</b>	<b>40,7</b>	<b>1845</b>	<b>5,9</b>	<b>31259</b>	<b>100,0</b>
<b>13.Chynów</b>								
naturalna	2175	19,9	7148	65,3	1629	14,9	10952	100,0
zwirowa	6898	78,2	1926	21,8			8824	100,0
żużłowa	1905	30,4	4370	69,6			6275	100,0
tłuczniowa	5219	63,1	3055	36,9			8274	100,0
brukowa	306	100,0					306	100,0
bitumiczna								
betonowa								
<b>Łącznie</b>	<b>16503</b>	<b>47,7</b>	<b>16499</b>	<b>47,6</b>	<b>1629</b>	<b>4,7</b>	<b>34631</b>	<b>100,0</b>
<b>OGÓLEM</b>								
naturalna	49591	30,5	96379	59,2	16863	10,4	162833	100,0
zwirowa	53577	55,6	39762	41,3	2976	3,1	96315	100,0
żużłowa	58424	77,5	15012	19,9	1968	2,6	75404	100,0
tłuczniowa	27008	77,0	8047	23,0		0,0	35055	100,0
brukowa	1121	29,8	2473	65,8	162	4,3	3756	100,0
bitumiczna	13724	100,0		0,0		0,0	13724	100,0
betonowa	2725	68,4	913	22,9	346	8,7	3984	100,0
<b>Łącznie</b>	<b>206170</b>	<b>52,7</b>	<b>162586</b>	<b>41,6</b>	<b>22315</b>	<b>5,7</b>	<b>391071</b>	<b>100,0</b>

Spośród dróg gruntowych tylko niewielka część może być wykorzystywana do intensywnego wywozu drewna pojazdami wysokotonażowymi. Wywóz ten może odbywać się bez szkody dla drogi tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych (sucho lub mroźno). Część dróg gruntowych może być wykorzystywana do mało intensywnego wywozu drewna. Planując dużą masę drewna do wywozu, będą musiały być zmodernizowane.

Ogólny stan dróg w Nadleśnictwie jest dobry. Przeważają drogi o stanie dobrym - 190 274m, co stanowi 48,6% wszystkich dróg w sieci.

**Tabela 1. Zestawienie stanu nawierzchni dróg.**

Leśnictwo	Stan nawierzchni	Długość [m]
Białogóra (01)	dobry	21498
	średni	9274
	zły	249
	bardzo zły	
	<b>Razem</b>	<b>31021</b>
Szkłana Huta (02)	dobry	11368
	średni	16188
	zły	1043
	bardzo zły	4075
	<b>Razem</b>	<b>32674</b>
Kopalino (03)	dobry	22220
	średni	6053
	zły	3598
	bardzo zły	1390
	<b>Razem</b>	<b>33261</b>
Sasino (04)	dobry	12451
	średni	11525
	zły	3382
	bardzo zły	115
	<b>Razem</b>	<b>27473</b>
Wierzchucino (05)	dobry	13168
	średni	15583
	zły	4763
	bardzo zły	
	<b>Razem</b>	<b>33514</b>
Choczewo (06)	dobry	8046
	średni	9153
	zły	7637
	bardzo zły	2444
	<b>Razem</b>	<b>27280</b>
Zwartowo (07)	dobry	13669
	średni	2903
	zły	9929
	bardzo zły	3085
	<b>Razem</b>	<b>29586</b>
Salino (08)	dobry	13950
	średni	4769

Leśnictwo	Stan nawierzchni	Długość [m]
	zły	2293
	bardzo zły	4350
	<b>Razem</b>	<b>25362</b>
Debina (09)	dobry	16648
	średni	3165
	zły	9721
	bardzo zły	1921
	<b>Razem</b>	<b>31455</b>
Dąbrówka (10)	dobry	14467
	średni	5445
	zły	7533
	bardzo zły	
	<b>Razem</b>	<b>27445</b>
Młot (11)	dobry	7698
	średni	9204
	zły	5316
	bardzo zły	3892
	<b>Razem</b>	<b>26110</b>
Brodnica (12)	dobry	16122
	średni	8898
	zły	6125
	bardzo zły	114
	<b>Razem</b>	<b>31259</b>
Chynów (13)	dobry	18969
	średni	4709
	zły	9824
	bardzo zły	1129
	<b>Razem</b>	<b>34631</b>
Łącznie	dobry	190274
	średni	106867
	zły	71413
	bardzo zły	22517
	<b>Razem</b>	<b>391071</b>

Najwięcej dróg o nawierzchni dobrej występuje przy drogach betonowych, tłuczniowych i żuźlowych, najmniej przy drogach o nawierzchni naturalnej. W tych ostatnich występuje natomiast najwięcej dróg o jakości nawierzchni złej lub bardzo złej (55,1%).

**Tabela 1. Zestawienie stanu nawierzchni dróg z podziałem na rodzaj nawierzchni.**

Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni						Drogi łącznie	%
	dobry [m]	%	średni [m]	%	zły i bardzo zły [m]	%		
naturalna	5986	3,7	67075	41,2	89772	55,1	162833	100,0
żwirowa	66950	69,5	26259	27,3	3106	3,2	96315	100,0
żużłowa	67761	89,9	7407	9,8	236	0,3	75404	100,0
tłuczniowa	32740	93,4	2315	6,6			35055	100,0
brukowa	1796	47,8	1144	30,5	816	21,7	3756	100,0
bitumiczna	11057	80,6	2667	19,4			13724	100,0
betonowa	3984	100,0					3984	100,0
<b>Łącznie</b>	<b>190274</b>	<b>48,7</b>	<b>106867</b>	<b>27,3</b>	<b>93930</b>	<b>24,0</b>	<b>391071</b>	<b>100,0</b>

#### **5.4 Potrzeby w zakresie modernizacji i remontów dróg wywozowych.**

Projekt docelowej sieci dróg wywozowych stworzono przede wszystkim w celu zapewnienia dostępu i sprawnego wywozu pozyskanego drewna z całego obszaru Nadleśnictwa Choczewo. Obejmuje on aktualny stan dróg, jednak najważniejsze było opracowanie planu remontów poszczególnych dróg, tak by w perspektywie najbliższych lat powstała dobrze funkcjonująca sieć dróg wywozowych. Drogi mają zapewnić możliwość ruchu pojazdów wysokotonazowych, a także zoptymalizować odległości zrywkowe.

Prace remontowe na drogach powinny przebiegać w Nadleśnictwie dwutorowo. Obok dróg zaklasyfikowanych do modernizacji lub szeroko zakrojonych remontów kapitalnych, drogi powinny być poddawane remontom bieżącym o charakterze utrzymaniowym. Remonty te powinny dotyczyć zarówno dróg ujętych na liście do modernizacji, jak i dróg, które na tej liście się nie znalazły.

##### **5.4.1 Kryteria ogólne kategoryzacji pilności modernizacji i remontów dróg.**

Kategoryzacja obejmuje okres sięgający daleko poza czasokres obowiązywania niniejszego planu urządzenia lasu i stanowić będzie podstawę do nowelizowania operatu drogowego przy kolejnych rewizjach tych prac. Zrezygnowano z wyznaczenia konkretnych

okresów remontowych dla poszczególnych kategorii remontowych. Przymiarstwo drogi do konkretnej kategorii świadczyło będzie o stopniu pilności remontu. Zależnie od stanu bieżącego stanu drogi i roli w sieci drogowej podzielono je na 6 kategorii. Przynależność do konkretnej kategorii nie jest ostatecznym determinatem kolejności remontu lub modernizacji. Plan opracowano na bardzo wiele lat. Możliwe są więc zmiany priorytetów i potrzeb w tym zakresie. Zmiany mogą dotyczyć również kategorii danej drogi. Nie powinna ona być jednak wyższa niż dwie kategorie. Po konsultacjach z Nadleśnictwem Choczewo założono, że rocznie do remontu kapitalnego lub modernizacji poddawanych będzie około 5 km dróg.

Kategorie, jakie decydowały o przyznaniu konkretnej drodze kategorii pilności remontu były:

- przewidywana ilość drewna, która będzie tą drogą wywożona po jej modernizacji – pod uwagę brano zarówno wywóz z pozycji planowanych, wynikający z planu cięć, jak i przygodnych, wynikający z dotychczasowego pozyskania oraz przewidywania na przyszłość;
- udostępnienie kompleksu leśnego;
- umożliwienie wywozu drewna bezpośrednio z kompleksów leśnych na twarde drogi publiczne w celu pominięcia w systemie wywozowym dróg publicznych o znaczeniu lokalnym, które mogłyby nie wytrzymać intensywnego wywozu drewna oraz dróg biegnących przez tereny innych właścicieli;
- znaczenie drogi w utworzonej sieci drogowej – czy jest to droga główna, czy droga boczna, czy też pomocnicza;
- położenie drogi w systemie dróg wywozowych – czy jest to droga na końcu ciągu drogowego, czy też w jego części środkowej lub początkowej;
- skrócenie odległości zrywkowych.

#### 5.4.2 Klasyfikacja dróg pod kątem potrzeb remontowych.

*Tabela 1. Zestawienie dróg według kategorii pilności prac remontowych.*

Kategoria pilności remontu	Nazwa drogi	Nr drogi	Status drogi
I	Droga stawowa	L01/5G	główna
	Obwodnica Białogóry	L01/6G	główna
	Zapomniana droga	L02/03/1B	boczna
	Droga mokra	L06/3G	główna



Kategoria pilności remontu	Nazwa drogi	Nr drogi	Status drogi
	Droga łątkowa	L06/4G	główna
	Plac przy świerczynie	L06/4P	pomocnicza
	Droga za Gołębiem II	L06/5B	boczna
	Droga dolna	L06/6G	główna
	Droga Żelazna	L06/8G	główna
	Droga na grobowce	L07/1B	boczna
	Droga rezerwatowa	L07/4B	boczna
	Droga karczemkowa	L08/1B	boczna
	Droga za lisami	L09/13B	boczna
	Droga przez dąbrowy	L09/8B	boczna
	Szosa dąbrówkowa	L10/11/1G	główna
	Gruba sosna	L10/3B	boczna
	Droga za poletkiem	L10/4B	boczna
	Plac kostkowski I	L11/12P	pomocnicza
	Droga na pomnik	L13/1G	główna
	Droga na spalony paśnik	L13/8B	boczna
II	Droga nad łąkami	L03/04/2G	główna
	Droga łącznikowa	L03/3B	boczna
	Droga nad kanałem	L04/2B	boczna
	Droga modrzewiowa	L04/9B	boczna
	Droga białogórska	L05/02/01/1B	boczna
	Słuchowskie Pola	L05/3B	boczna
	Plac oporny I	L05/6P	pomocnicza
	Droga prusiewska	L06/1G	główna
	Droga starbienińska	L06/2G	główna
	Droga na Adolka	L06/3B	boczna
	Droga łąkowa	L09/12B	boczna
	Złamana droga	L09/9B	boczna
	Droga brzozowo-dębowa	L10/1P	pomocnicza
	Droga koło dębu	L11/3G	główna
	Droga rybieniowa	L11/4B	boczna
	Nikłówka	L11/5B	boczna
	Droga świetlińska	L12/2B	boczna
	Droga na syrenkę	L12/5B	boczna
	Droga ukośna	L13/4B	boczna
	Droga na Borsaka	L13/5B	boczna
III	Droga telefoniczna	L02/1G	główna
	Droga piaskowa	L02/3G	główna
	Droga przy strzelnicy	L02/6B	boczna
	Duża Lubiatówka	L03/1B	boczna

Kategoria pilności remontu	Nazwa drogi	Nr drogi	Status drogi
	Droga do cisów	L03/6B	boczna
	Droga Dąbrowskiego	L04/11B	boczna
	Droga Wicherkowa	L04/5B	boczna
	Droga na wiertacze	L05/2G	główna
	Droga na ławki	L05/8B	boczna
	Droga ogniowa	L06/1B	boczna
	Droga słajkowska	L06/1P	pomocnicza
	Droga za cmentarzem	L06/5G	główna
	Droga pałacowa	L07/04/2B	boczna
	Droga paśnikowa	L08/2B	boczna
	Łąki chynowskie	L10/1B	boczna
	Droga jabłonkowa	L11/3B	boczna
	Końska droga	L12/10/1B	boczna
	Droga celna	L13/3G	główna
	Droga parkingowa	L13/3P	pomocnicza
IV	Droga za wydmami	L02/3B	boczna
	Droga połamana	L04/10B	boczna
	Droga borowa	L05/02/1G	główna
	Sebastianówka	L05/6B	boczna
	Droga graniczna	L07/04/1B	boczna
	Witówka	L07/3B	boczna
	Droga na szadego buka	L08/3B	boczna
	Droga zwartowska	L08/3G	główna
	Droga do strugi	L08/4P	pomocnicza
	Droga prostokątna	L09/10B	boczna
	Droga przez świerczyny	L09/4B	boczna
	Droga polna	L09/5B	boczna
	Droga liniowa	L10/2P	pomocnicza
	Trójkąt w buczynie	L11/14P	pomocnicza
	Droga kościelna	L11/2B	boczna
	Pogięta droga	L11/7B	boczna
	Droga łukowa	L11/8B	boczna
	Droga folwarczna	L13/6B	boczna
Kamienista droga	L13/7B	boczna	
V	Droga obozowa	L01/02/1B	boczna
	Wydmowa uprawa	L03/1P	pomocnicza
	Droga krzyżówkowa	L03/3P	pomocnicza
	Obwodnica Sasina	L04/6B	boczna
	Droga między parkingami	L05/3P	pomocnicza
	Olesówka	L07/11P	pomocnicza

Kategoria pilności remontu	Nazwa drogi	Nr drogi	Status drogi
	Plac Zwartowski lewy	L07/7P	pomocnicza
	Droga do mostu	L07/8P	pomocnicza
	Witkówka	L08/1P	pomocnicza
	Stara trójka	L08/3P	pomocnicza
	Piotrkówka I	L08/4B	boczna
	Karczemka	L08/8P	pomocnicza
	Droga skrótowa	L09/2B	boczna
	Ślepa Zenkówka	L10/4P	pomocnicza
	Mokra Zenkówka	L10/5P	pomocnicza
	Plac kostkowski II	L11/13P	pomocnicza
	Droga omijająca	L11/2P	pomocnicza
	Droga na użytek	L12/1P	pomocnicza
	Droga rydzowa	L12/3B	boczna
	Droga dąbrowowa	L12/4B	boczna
	Droga na Niutka	L13/1P	pomocnicza
	Brodnicówka	L13/3B	boczna
VI	Droga na Górczyn	L01/1B	boczna
	Droga świerkowa	L02/01/1G	główna
	Droga świerkowa	L02/01/1G	główna
	Droga Pomieczyńskich	L02/10B	boczna
	Plac osiecki	L02/1P	pomocnicza
	Plac borówkowy	L02/2P	pomocnicza
	Droga cmentarna	L02/7B	boczna
	Stara szlakówka	L03/1G	główna
	Skrót jackowski	L03/4B	boczna
	Droga łąkowa	L04/1P	pomocnicza
	Droga leśna	L04/2G	główna
	Plac cisowy	L04/3P	pomocnicza
	Droga za Gołębiem I	L06/2P	pomocnicza
	Droga borkowska	L07/04/1G	główna
	Plac Kopciowy	L08/10P	pomocnicza
	Plac płaczewski	L08/11P	pomocnicza
	Łaciata droga	L08/2G	główna
	Plac trójkowy	L08/7P	pomocnicza
	Plac pod górę	L09/2P	pomocnicza
	Plac świchowski	L09/3P	pomocnicza
Droga mała dębowa	L09/6B	boczna	
Plac dębowy	L10/3P	pomocnicza	

Kategoria pilności remontu	Nazwa drogi	Nr drogi	Status drogi
	Plac Saliński	L10/6P	pomocnicza
	Plac tadziński	L11/10P	pomocnicza
	Plac lisewski	L11/11P	pomocnicza
	Droga na Alpy	L11/1P	pomocnicza
	Pl. w buczynie młotowski	L11/5P	pomocnicza
	Droga nowomłotowska	L11/6B	boczna
	Placświerczynowy	L11/6P	pomocnicza
	Plac olchowy	L11/7P	pomocnicza
	Ścinka	L11/8P	pomocnicza
	Plac na zakręcie	L11/9P	pomocnicza
	Plac łączycycki I	L12/5P	pomocnicza
	Plac łączycycki II	L12/6P	pomocnicza
	Plac łączycycki III	L12/7P	pomocnicza
	Millerówka	L13/10B	boczna
	Droga na Karczewską	L13/2P	pomocnicza
	Droga krótka	L13/9B	boczna

## 7. Wyniki inwentaryzacji sieci drogowej.

### 7.1. Baza danych opisowych.

Punktem wyjściowym do prac nad obecnym planem była „Docelowa sieć drogowa Nadleśnictwa Choczewo” wykona na lata 2008-2028. Opracowanie zawierało warstwy mapy numerycznej, które stanowiły podstawę do prac terenowych. Aktualizując sieć drogową opisano następujące atrybuty:

- numer drogi;
- nazwa drogi;
- rodzaj drogi;
- długość odcinka drogi;
- numer odcinka;
- rodzaj nawierzchni;
- stan techniczny nawierzchni – dobry, średni, zły, bardzo zły;
- szerokość jezdni (w metrach);

- szerokość torowiska robót ziemnych (w metrach);
- kategoria pilności prac remontowych;
- lokalizacja;
- zalecenia remontowe;
- obciążenie wywozowe drogi;
- maksymalna odległość zrywkowa;
- średnia odległość zrywkowa;
- numer inwentarzowy (dla dróg będących środkami trwałymi);
- numer drogi przeciwpożarowej;
- data wykonania inwentaryzacji.

Aby móc posługiwać się pojęciami dotyczącymi inwentaryzacji należy je odpowiednio zdefiniować.

Parametry dotyczące dróg.

Rodzaj drogi – to według klasyfikacji dróg podział na drogi publiczne oraz wewnętrzne.

W ekspertyzie przyjęto podział na drogi leśne i publiczne.

Rodzaj nawierzchni – rozróżnia się gruntowe i twarde nawierzchnie na drogach leśnych.

Nawierzchnia gruntowa może być naturalna oraz ulepszona. Nawierzchnie twarde mogą być profilowane i nieprofilowane. Rodzaj nawierzchni zależy od położonego na wierzchu warstwy jezdni budulca. Może to być m.in. beton, tłuczeń, żużel i inne.

Stan techniczny nawierzchni – istnieje podział na cztery kategorie:

**Stan dobry:** brak ubytków lub nieznaczne ubytki, przejazd w każdym okresie, odwodnienie prawidłowe.

**Stan średni:** ubytki do 30% nawierzchni, słabe odwodnienie, konieczność remontu bieżącego.

**Stan zły:** uszkodzenia od 30% do 50%, koleiny utrudniające ruch, przejazd w dobrych warunkach atmosferycznych, konieczność remontu bieżącego lub średniego.

**Stan bardzo zły:** droga nieprzejezdna w każdych warunkach, konieczność remontu średniego lub kapitalnego.

Szerokość jezdni – to średnia szerokość części korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów, podawana w odstopniowaniu co 1m. Dla jezdni dróg głównych

szerokość powinna wynosić min. 3,5m, natomiast dla dróg bocznych 3m.

Torowisko robót ziemnych – przekrój poprzeczny nawierzchni z poboczem do wewnętrznej krawędzi rowów przydrożnych, podawana w odstopniowaniu co 1m.

Wytyczne w zakresie remontów oraz inwestycji na drogach.

Remont bieżący – wyrównanie, profilowanie powierzchni.

Remont średni – wyrównanie oraz utwardzenie nawierzchni, odwodnienie korony drogi.

Remont kapitalny – przebudowa drogi już istniejącej z poszerzeniem, utwardzeniem i odwodnieniem korony drogi.

Budowa drogi – zaprojektowanie i wytyczenie w terenie oraz budowa drogi, dla Nadleśnictwa przyjęto również w znacznym odtworzeniu drogi w terenie.

Ogółem w bazie danych cechy dla zinwentaryzowanych odcinków dróg pozwalają dowolnie różnicować poszczególne odcinki dróg ze względu na poszczególne cechy. Główne kryteria w podziale na odcinki to:

- rodzaj drogi;
- rodzaj nawierzchni;
- stan techniczny nawierzchni.

## **7.2. Baza danych geometrycznych.**

Geometryczne opracowanie docelowej sieci dróg wywozowych składa się z 4 warstw numerycznych: **drogi.shp**, **place.shp**, **punkty\_krytycz.shp** i **obszar\_wywozowy.shp**. Warstwy te utworzono na etapie prac przygotowawczych, a podczas inwentaryzacji zostały uzupełnione tabele z atrybutami. Prace terenowe odbyły się przy wsparciu oprogramowania Quantum GIS oraz specjalistycznych wtyczek do tego programu. Dzięki połączeniu aplikacji z nawigacją GPS powstało narzędzie do tworzenia bazy danych o drogach i punktach w terenie. Relacyjna baza danych warstwy **drogi.shp** obejmuje elementy zapisane w tabelarycznym zestawieniu zinwentaryzowanych dróg wywozowych dla Nadleśnictwa Choczewo. Dzięki narzędziom do analiz można otrzymać wiele interesujących zestawień, które z pewnością będą pomocne w pracy nad utrzymaniem oraz rozwojem infrastruktury drogowej.

Końcowym efektem była mapa przeglądowa 2 obrębów i 13 leśnictw, utworzona na podstawie zaktualizowanych warstw numerycznych opisanych powyżej.

## 8. Załączniki.

Operat dla Nadleśnictwa Choczewo zawiera następujące załączniki:

- Tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanych dróg wywozowych dla Nadleśnictwa Choczewo.
- Mapa przeglądowa docelowej sieci drogowej w skali 1:25 000 dla obrębu leśnego Choczewo.
- Mapa przeglądowa docelowej sieci drogowej w skali 1:25 000 dla obrębu leśnego Młot.
- Mapa przeglądowa aktualnego stanu sieci drogowej w skali 1:25 000 dla obrębu leśnego Choczewo.
- Mapa przeglądowa aktualnego stanu sieci drogowej w skali 1:25 000 dla obrębu leśnego Młot.
- Mapa przeglądowa kategoryzacji potrzeb inwestycyjnych i remontowych sieci drogowej w skali 1:25 000 dla obrębu leśnego Choczewo.
- Mapa przeglądowa kategoryzacji potrzeb inwestycyjnych i remontowych sieci drogowej w skali 1:25 000 dla obrębu leśnego Młot.
- Płyta z warstwami mapy numerycznej oraz forma elektroniczna operatu drogowego.

Skrócone opisy dla leśnictw zawierają następujące załączniki:

- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Białogóra.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Szklana Huta.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Kopalino.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Sasino.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Wierzchucino.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Choczewo.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Zwartowo.

- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Salino.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Dębina.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Dąbrówka.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Młot.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Brodnica.
- Mapa gospodarczo – przeglądowa planu sieci drogowej w skali 1:10 000 dla Leśnictwa Chynów.

Opracowanie wykonał:

Taksator specj. mgr inż. Jarosław Sidorowicz

Akceptuje:



**Tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanych dróg wywozowych dla  
Nadleśnictwa Choczewo.**

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
1	<b>Droga Fundacji</b>	L01/02/03/1G	główna	1	2076	4	6	leśna
2	<b>Droga obozowa</b>	L01/02/1B	boczna	1	404	3	3	leśna
				2	909	3	3	leśna
					<b>1313</b>			
3	<b>Droga na Górczyn</b>	L01/1B	boczna	1	758	3	4	leśna
4	<b>Droga harcerska</b>	L01/1G	główna	1	1155	3	3	leśna
				2	1076	3	3	publiczna
					<b>2231</b>			
5	<b>Betonka</b>	L01/1P	pomocnicza	1	346	3	4	leśna
6	<b>Droga wydymowa</b>	L01/2B	boczna	1	725	3	5	leśna
7	<b>Droga morska</b>	L01/2G	główna	1	1023	4	5	leśna
8	<b>Droga cisowa</b>	L01/2P	pomocnicza	1	763	3	5	leśna
9	<b>Droga wiarusa</b>	L01/3B	boczna	1	754	3	4	leśna
10	<b>Droga plażowa</b>	L01/3G	główna	1	1892	3	3	leśna
11	<b>Borówka</b>	L01/3P	pomocnicza	1	113	3	5	leśna
12	<b>Droga bukowa</b>	L01/4B	boczna	1	1654	3	3	leśna
13	<b>Droga babnicka</b>	L01/5B	boczna	1	2749	3	3	leśna
14	<b>Droga stawowa</b>	L01/5G	główna	1	617	3	3	leśna
				2	979	3	3	leśna
					<b>1596</b>			
15	<b>Droga bałtycka</b>	L01/6B	boczna	1	425	3	3	leśna
				2	249	3	3	leśna
				3	790	3	3	publiczna
				4	2136	4	3	publiczna
					<b>3599</b>			
16	<b>Obwodnica Białogóry</b>	L01/6G	główna	1	332	3	3	leśna
				2	477	3	4	leśna
				3	730	3	3	leśna
					<b>1538</b>			
17	<b>Droga piasznicka</b>	L01/7G	główna	1	1899	4	5	leśna
				2	4281	3	5	publiczna
					<b>6180</b>			
18	<b>Róża Wiatrów</b>	L02/01/05/1G	główna	1	6048	4	6	leśna
19	<b>Droga świerkowa</b>	L02/01/1G	główna	1	2106	3	3	leśna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywka [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
										220/820/	
1	bitumiczna	dobry	bieżący		4	95,96, 114-116	336	800	400	JW	
2	naturalna	średni	bieżący	<b>V</b>		111,110	2847	700	300		
	żwirowa	dobry	bieżący			93,92					
3	naturalna	średni	bieżący	<b>VI</b>		82	1770	200	100		
4	żwirowa	dobry	bieżący		1B	25-27	2019	600	200		
	naturalna profil	średni	bieżący		1B	przy 28-30					
5	płyty jumbo	dobry	bieżący			1	1035	300	200		
6	betonowa, 100m płyty jumbo	dobry	bieżący		4	95,42	453	900	200		
7	bitumiczna, 80m płyty jambo	dobry	bieżący		1A	15,24	1279	700	400		
8	żwirowa	dobry	bieżący			81,82	1702	400	200		
9	naturalna profil	dobry	bieżący			43,42	1431	900	300		
10	naturalna profil	dobry	bieżący		1B	92,39,31,30	5320	900	400		
11	żwirowa	dobry	bieżący		1	19	499	400	200	220/873	
12	naturalna profil	dobry	bieżący			88-91	4042	500	300		
13	żwirowa, msc naturalna profil	średni	bieżący			33,34, 26-29,37,90	4193	600	300		
14	żwirowa	średni	bieżący	<b>I</b>	1B	24,25	2174	600	300		
	naturalna profil	średni	bieżący	<b>I</b>		25,33,32					
15	żwirowa	dobry	bieżący		1A	9	639	600	300		
	naturalna	zły	bieżący		1A	9					
	naturalna profil	średni	bieżący		1A	przy 10,11					
	żwirowa	dobry	bieżący		1A	przy 11-14					
16	naturalna	średni	bieżący	<b>I</b>		87,86	5859	400	300		
	żwirowa	dobry	bieżący	<b>I</b>		86,85					
	naturalna	średni	bieżący	<b>I</b>		84,83					
17	żwirowa	dobry	bieżący		1	20,19	6941	1200	400	220/270	
	tłuczniowa	dobry	bieżący		1	przy1-5,16-18					
						32-34, 87-89,107,108, 163,185,200,20					
18	żwirowa	dobry	bieżący		1	1,213	10265	400	300	220/274	
19	żwirowa, msc. natural	średni	bieżący	<b>VI</b>		95,94,111,166, 167	4591	900	300		

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
20	Zapomniana droga	L02/03/1B	boczna	1	1566	3	3	leśna
21	Droga Pomieczyńskich	L02/10B	boczna	1	775	3	4	leśna
				2	122	3	3	leśna
					<b>898</b>			
22	Droga na gliniankę	L02/1B	boczna	1	2200	3	4	leśna
23	Droga telefoniczna	L02/1G	główna	1	635	3	5	leśna
				2	2460	3	3	leśna
					<b>3095</b>			
24	Plac osiecki	L02/1P	pomocnicza	1	131	3	3	leśna
25	Droga przez starą szkółkę	L02/2B	boczna	1	1363	3	3	leśna
26	Droga kierzkowska	L02/2G	główna	1	2115	3	3	leśna
27	Plac borówkowy	L02/2P	pomocnicza	1	176	3	3	leśna
28	Droga za wydmami	L02/3B	boczna	1	1785	3	3	leśna
29	Droga piaskowa	L02/3G	główna	1	2469	3	3	leśna
30	Droga pofalowana	L02/4B	boczna	1	1018	3	3	leśna
31	Droga szlakowa	L02/4G	główna	1	550	3	4	leśna
				2	1358	3	4	leśna
					<b>1908</b>			
32	Droga skośna	L02/5B	boczna	1	1338	3	3	leśna
33	Droga przy strzelnicy	L02/6B	boczna	1	1233	3	3	leśna
34	Droga cmentarna	L02/7B	boczna	1	1339	3	3	leśna
35	Droga topolowa	L02/8B	boczna	1	1078	3	3	leśna
36	Droga Leśnika	L02/9B	boczna	1	920	3	3	leśna
37	Szulcówka	L03/04/1G	główna	1	9091	3	4	leśna
				2	131	3	3	publiczna
					<b>9223</b>			
38	Droga nad łąkami	L03/04/2G	główna	1	5926	3	3	leśna
				2	370	3	3	publiczna
					<b>6296</b>			

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywka [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
20	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>I</b>		230,235,236	3829	700	300		
21	żułłowa	dobry	bieżący	<b>VI</b>		203,188	338	200	100		
	naturalna	zły	bieżący	<b>VI</b>		188					
22	żwirowa	dobry	bieżący			221,231,230, 229,228	6619	500	200		
23	żułłowa	dobry	bieżący	<b>III</b>	2	205,204,189	3698	600	300		
	naturalna					189,188,166,					
	profil, msc.					165,164,109,					
	żwir	średni	średni	<b>III</b>	1C	108					
24	naturalna	bardzo zły	budowa drogi	<b>VI</b>		214	440	400	200		
25	żwirowa	dobry	średni			167-169	5642	700	300		
26	naturalna, msc. żwir	średni	kapitalny		2	205,217,218, 228	7968	600	300		
27	naturalna	średni	kapitalny	<b>VI</b>		204	3122	600	200		
28	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>IV</b>		111-115,169	4486	600	300		
29	naturalna profil, 10m tłucz	średni	bieżący	<b>III</b>	3	214-220	7084	500	200		
30	naturalna	średni	bieżący			109-111	1155	400	200		
31	żułłowa	dobry	bieżący		2	190,189	8154	400	200		
	żułłowa	dobry	bieżący			189,188,203, 202,214					
32	naturalna profil	średni	bieżący			201-203	4503	400	200		
33	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>III</b>		216,217,227	4203	900	300		
34	naturalna	średni	średni	<b>VI</b>		228,229,219-221	2714	400	200		
35	naturalna	średni	bieżący			218,219,207	5030	500	200		
36	naturalna	zły	kapitalny			189,190	2292	400	200		
37	żułłowa	dobry	bieżący		6	119,120,52-65,134-138	11850	1200	400		
	naturalna profil	średni	średni		6	przy 139					1427G
38	naturalna profil, 3x żużel 20m	średni	bieżący	<b>II</b>		191-193, 126-137	7156	700	300		
	naturalna profil, msc. żużel	dobry	bieżący	<b>II</b>		przy 138					

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
39	<b>Duża Lubiatówka</b>	L03/1B	boczna	1	1830	3	3	leśna
40	<b>Stara szlakówka</b>	L03/1G	główna	1	2388	3	4	leśna
41	<b>Droga lubiatowska</b>	L03/1G	główna	1	1424	5	5	leśna
				2	720	5	5	leśna
					<b>2144</b>			
42	<b>Wydmowa uprawa</b>	L03/1P	pomocnicza	1	274	3	3	leśna
43	<b>Droga ewakuacyjna</b>	L03/2B	boczna	1	1851	3	3	leśna
44	<b>Nowa szlakówka</b>	L03/2G	główna	1	604	3	4	leśna
				2	90	3	4	publiczna
				3	1542	3	4	leśna
					<b>2236</b>			
45	<b>Droga do jałowca</b>	L03/2P	pomocnicza	1	573	3	3	leśna
				2	179	3	3	leśna
					<b>752</b>			
46	<b>Droga łącznikowa</b>	L03/3B	boczna	1	751	3	3	leśna
47	<b>Droga krzyżówkowa</b>	L03/3P	pomocnicza	1	570	3	3	leśna
48	<b>Skrót jackowski</b>	L03/4B	boczna	1	626	3	3	leśna
49	<b>Droga boczna</b>	L03/4P	pomocnicza	1	494	3	3	leśna
50	<b>Droga przelotowa</b>	L03/5B	boczna	1	2013	3	4	leśna
51	<b>Droga do cisów</b>	L03/6B	boczna	1	745	3	3	leśna
52	<b>Olkówka</b>	L03/7B	boczna	1	1320	3	3	leśna
53	<b>Droga bursztynowa</b>	L03/8B	boczna	1	100	3	3	publiczna
				2	110	3	3	leśna
				3	273	3	4	publiczna
				4	251	3	4	leśna
				5	451	3	4	publiczna
					<b>1185</b>			
54	<b>Mała Lubiatówka</b>	L03/9B	boczna	1	608	3	3	leśna
55	<b>Droga radarowa</b>	L04/1B	boczna	1	1182	3	3	leśna
				2	84	3	4	publiczna
				3	479	3	3	leśna
					<b>1744</b>			
56	<b>Droga nadmorska</b>	L04/1G	główna	1	1882	3	3	leśna
				2	916	3	3	leśna
					<b>2798</b>			
57	<b>Droga łąkowa</b>	L04/1P	pomocnicza	1	602	3	4	leśna
58	<b>Droga nad kanałem</b>	L04/2B	boczna	1	169	3	3	leśna
				2	188	3	3	leśna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zryw-ką [m³]	Max. Odle-głość zryw-kowa [m]	Śred-nia odle-głość zryw-kowa [m]	Nr inwen-tarz.	Nr drogi publicznej
39	naturalna, często luźny piach	zły	średni	<b>III</b>		47,48,117, 116	3350	1200	400		
40	żułowa	dobry	bieżący	<b>VI</b>	3	222,232,237	3918	600	300		
41	żwirowa	dobry	bieżący		5	119,50,49	3006	1000	400		
	żwirowa	dobry	bieżący		5A	50,51					
42	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		116	563	800	400		
43	żwirowa	dobry	bieżący		5A	52,51,50,119	1326	400	200		
44	żułowa	dobry	bieżący		7	224	4406	800	200		1429G
	żułowa	dobry	bieżący		7	przy 233					
	żułowa	dobry	bieżący		7	234,238					
45	żwirowa	dobry	średni			62	640	300	200		
	naturalna	zły	średni			63					
46	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		133,132	791	400	200		
47	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		60	1459	1300	500		
48	naturalna	średni	bieżący	<b>VI</b>		237	1394	700	300		
49	naturalna	średni	średni			223,222	2623	400	200		
50	żwirowa, msc żużel	dobry	bieżący			237-240	5323	600	200		
51	naturalna	zły	kapitalny	<b>III</b>		239	1158	300	200		
52	tluczniowa	dobry	bieżący			224,225	4879	600	300		
53	żwirowa	średni	bieżący		7	przy 191	907	400	200		1429G
	żwirowa	średni	bieżący		7	191					1429G
	żwirowa, msc. tłuczeń	dobry	bieżący		7	przy 191					
	żwirowa, msc. tłuczeń	dobry	bieżący		7	223					1429G
	żwirowa	dobry	bieżący		7	przy 222					1429G
54	żwirowa	dobry	bieżący		5	50,49	421	300	200	220/867	
55	żwirowa, msc. natural	dobry	bieżący		6A	71,70	2282	600	300		
	żwirowa	dobry	bieżący		6A	przy 70					1427G
	naturalna profil	dobry	bieżący		6A	69,68					
56	żwirowa, msc. natural	dobry	średni		6	140,141,72, 71	4155	1200	400		
	naturalna	średni	średni		6	72-75					
57	naturalna profil	średni	bieżący	<b>VI</b>		294,295	1151	700	300		
58	naturalna profil	dobry	średni	<b>II</b>		140	4034	500	200		
	plyty jumbo	dobry	średni	<b>II</b>		140,141					

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
				3	1580	3	3	leśna
					<b>1938</b>			
59	<b>Droga leśna</b>	L04/2G	główna	1	664	3	5	publiczna
				2	705	3	4	publiczna
				3	740	3	3	leśna
					<b>2109</b>			
60	<b>Pałacówka</b>	L04/2P	pomocnicza	1	289	4	5	leśna
61	<b>Wysokie napięcie</b>	L04/3B	boczna	1	1560	3	3	leśna
62	<b>Droga żurawiowa</b>	L04/3G	główna	1	822	3	3	leśna
				2	1935	4	6	leśna
					<b>2757</b>			
63	<b>Plac cisowy</b>	L04/3P	pomocnicza	1	115	3	3	leśna
64	<b>Zielonka</b>	L04/4B	boczna	1	637	3	4	leśna
65	<b>Plac na starej drodze</b>	L04/4P	pomocnicza	1	63	3	3	leśna
66	<b>Droga Wicherkowa</b>	L04/5B	boczna	1	1402	3	3	leśna
67	<b>Plac graniczny</b>	L04/5P	pomocnicza	1	91	3	3	leśna
68	<b>Obwodnica Sasina</b>	L04/6B	boczna	1	780	3	4	leśna
69	<b>Droga gajowa</b>	L04/6P	pomocnicza	1	194	3	4	leśna
70	<b>Droga pokręcona</b>	L04/7B	boczna	1	1253	3	5	leśna
71	<b>Droga trójkątna</b>	L04/8B	boczna	1	293	3	4	leśna
72	<b>Droga modrzewiowa</b>	L04/9B	boczna	1	1467	3	3	leśna
73	<b>Droga połamana</b>	L04/10B	boczna	1	1084	3	3	leśna
74	<b>Droga Dąbrowskiego</b>	L04/11B	boczna	1	1221	3	3	leśna
75	<b>Droga białogórska</b>	L05/02/01/1B	boczna	1	966	3	3	leśna
				2	1114	3	4	leśna
				3	2497	3	3	leśna
					<b>4577</b>			
76	<b>Droga borowa</b>	L05/02/1G	główna	1	1261	3	3	leśna
				2	3909	4	7	leśna
				3	1226	3	4	leśna
				4	444	3	4	leśna
					<b>6840</b>			
77	<b>Droga osiecka</b>	L05/02/2G	główna	1	2503	3	4	leśna
				2	466	3	3	leśna
					<b>2969</b>			
78	<b>Zdrowa droga</b>	L05/1B	boczna	1	529	3	5	leśna
79	<b>Droga na wybudowania</b>	L05/1G	główna	1	108	3	4	publiczna



Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywką [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
	naturalna prof, często luźny piach	średni	średni	<b>II</b>		141-144					
59	żwirowa	dobry	bieżący	<b>VI</b>		przy 299	6428	700	200		106004G
	naturalna	średni	średni	<b>VI</b>		przy 300,301					
	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		297					
60	naturalna prof, msc żwir, tłuczeń	dobry	bieżący			294	1364	300	100		
61	naturalna	średni	bieżący		9	318,319	4592	400	200		
62	naturalna	średni	średni		9	305,306	6027	600	200		
	żwirowa	dobry	bieżący		9	307,309,317					
63	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>VI</b>		295	1105	600	300		
64	żwirowa	dobry	bieżący			296,299	1134	200	100		
65	naturalna	średni	średni			314	771	400	200		
66	naturalna	średni	kapitalny	<b>III</b>		295,296,299	1795	300	100		
67	naturalna	zły	kapitalny			315	1000	700	300		
68	naturalna	średni	bieżący	<b>V</b>		298	1945	300	100		
69	żwirowa	dobry	bieżący			300	93	100	100		106004G
70	żwirowa	dobry	bieżący			304,303	3362	600	200		
71	żwirowa, 40% natural	średni	średni			306	300	200	100		
72	naturalna	zły	średni	<b>II</b>		322B,308,316,317	4542	600	200		
73	naturalna	zły	kapitalny	<b>IV</b>		309,316,317	3798	400	100		
74	naturalna	średni	bieżący	<b>III</b>		311,314	4064	700	300		
75	naturalna profil, 50 m bruk	średni	bieżący	<b>II</b>		212,200	12226	800	400		
	żwirowa	dobry	bieżący	<b>II</b>		185,184,162,161					
	naturalna profil	średni	bieżący	<b>II</b>		161,105,104,103,86,85					
76	naturalna, msc żwir tłuczniowa	zły	średni	<b>IV</b>	2	172-174,153	21107	500	400		
	naturalna profil	dobry	bieżący	<b>IV</b>	2	154-163,185					
	żwirowa	średni	średni	<b>IV</b>	2	185-188					
	żwirowa	dobry	bieżący	<b>IV</b>	2	188,189					
77	żwirowa, 30% żużel	dobry	bieżący			208-212	9236	500	200		
	naturalna	zły	bieżący			213,214					
78	żużłowa	dobry	bieżący			150,170	990	200	100		
79	naturalna profil	średni	bieżący			przy 172	4062	400	200		

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
				2	732	3	4	publiczna
				3	425	3	5	publiczna
				4	747	3	5	publiczna
				5	394	3	3	publiczna
				6	221	4	5	publiczna
					<b>2626</b>			
80	Plac Roztoki	L05/1P	pomocnicza	1	135	3	4	leśna
81	Śmietnikówka	L05/2B	boczna	1	610	3	3	leśna
82	Droga na wiertacze	L05/2G	główna	1	1899	3	3	leśna
83	Droga brzozowa	L05/2P	pomocnicza	1	479	3	3	leśna
84	Słuchowskie pola	L05/3B	boczna	1	662	3	3	leśna
				2	1593	3	3	leśna
					<b>2255</b>			
85	Droga między parkingami	L05/3P	pomocnicza	1	276	3	3	leśna
				2	207	3	3	leśna
					<b>483</b>			
86	Galopka	L05/4B	boczna	1	2212	3	4	leśna
87	Droga Okonia	L05/4P	pomocnicza	1	450	3	3	leśna
88	Jasna droga	L05/5B	boczna	1	1193	3	3	leśna
89	Plac oporny II	L05/5P	pomocnicza	1	34	3	3	leśna
90	Sebastianówka	L05/6B	boczna	1	2053	3	4	leśna
91	Plac oporny I	L05/6P	pomocnicza	1	51	2	2	leśna
92	Szklana droga	L05/7B	boczna	1	1374	3	3	leśna
93	Droga na ławki	L05/8B	boczna	1	1900	3	3	leśna
94	Droga słuchowska	L05/9B	boczna	1	1729	3	3	leśna
95	Droga górczyńska	brak	główna	1	2116	4	4	publiczna
96	Droga ogniowa	L06/1B	boczna	1	674	3	3	leśna
				2	834	3	3	leśna
					<b>1508</b>			
97	Droga prusiewska	L06/1G	główna	1	486	3	4	publiczna
				2	1512	3	4	leśna
				3	202	3	4	publiczna
				4	1087	3	4	leśna
					<b>3287</b>			
98	Droga słajkowska	L06/1P	pomocnicza	1	491	3	3	leśna
99	Romanówka	L06/2B	boczna	1	638	4	5	leśna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zryw-ką [m³]	Max. Odle-głość zryw-kowa [m]	Śred-nia odle-głość zryw-kowa [m]	Nr inwen-tarz.	Nr drogi publicznej
	naturalna profil	średni	bieżący			przy 172,151					
	żwirowa, msc beton, tłuczeń	dobry	bieżący			przy 151					
	żwirowa, msc beton, tłuczeń	dobry	bieżący			przy 97					
	żwirowa	dobry	bieżący			przy 97,98					
	żwirowa	dobry	bieżący			przy 98					
80	żużłowa	dobry	bieżący			99	360	400	200		
81	żwirowa, 30% natural	dobry	bieżący			150,171	945	300	100		
82	żwirowa	dobry	bieżący	<b>III</b>		159,181,196, 208	3531	500	200		
83	naturalna	średni	bieżący			154,155	590	300	200		
84	naturalna	zły	średni	<b>II</b>		175,176	5505	500	200		
	naturalna profil, 30% żwir	średni	średni	<b>II</b>		176-180					
85	żużłowa	dobry	bieżący	<b>V</b>		174	109	500	200		
	naturalna	zły	bieżący	<b>V</b>		174					
86	naturalna naturalna profil, msc.	średni	bieżący			100,155,177	7653	300	100		
87	żużel	średni	bieżący			152,151	1207	400	200		
88	naturalna	średni	bieżący			100-103	3644	400	200		
89	żużłowa	dobry	bieżący			173		200	100		
90	naturalna	średni	kapitalny	<b>IV</b>		99-104	4477	400	200		
91	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		173	392	300	100		
92	naturalna	średni	bieżący			107,162	1112	400	200		
93	naturalna, 10% żwir	średni	średni	<b>III</b>		161,183,182, 197	3535	800	300		
94	naturalna	średni	średni			194-197	5842	700	200		
95	naturalna m.żużel, tłuczeń	zły	średni			przy 172,151, 152,98	4141	500	200		
96	żużłowa	średni	średni	<b>III</b>	11	266	1196	500	100		
	naturalna	zły	średni	<b>III</b>	11	265,264,263					
97	żwirowa	dobry	bieżący	<b>II</b>		przy 248	11844	500	300		
	żużłowa	dobry	bieżący	<b>II</b>		250,251					
	żużłowa	dobry	bieżący	<b>II</b>		przy 250					
	żużłowa	dobry	bieżący	<b>II</b>		250,253,254					
98	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>III</b>		278,277	1373	500	200		
99	żwirowa	dobry	średni		11	267	2686	400	200		

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość koory drogi [m]	Rodzaj drogi
				2	146	3	3	leśna
				3	89	3	3	publiczna
				4	891	3	3	leśna
					<b>1765</b>			
100	<b>Droga starbienińska</b>	L06/2G	główna	1	1403	3	4	leśna
				2	452	3	3	leśna
				3	568	3	4	leśna
					<b>2423</b>			
101	<b>Droga za Gołębim I</b>	L06/2P	pomocnicza	1	591	3	3	leśna
102	<b>Droga na Adolka</b>	L06/3B	boczna	1	1172	3	3	leśna
				2	491	3	3	publiczna
					<b>1663</b>			
103	<b>Droga mokra</b>	L06/3G	główna	1	501	3	4	leśna
				2	780	3	3	leśna
					<b>1281</b>			
104	<b>Pl. w buczynie choczewski</b>	L06/3P	pomocnicza	1	22	3	3	leśna
105	<b>Droga wędkarska</b>	L06/4B	boczna	1	445	3	3	leśna
				2	307	3	3	leśna
					<b>752</b>			
106	<b>Droga lętówkowa</b>	L06/4G	główna	1	798	3	4	leśna
				2	1732	3	4	leśna
				3	670	3	3	leśna
					<b>3200</b>			
107	<b>Plac przy świerczynie</b>	L06/4P	pomocnicza	1	346	3	3	leśna
108	<b>Droga za Gołębim II</b>	L06/5B	boczna	1	349	3	4	leśna
				2	321	3	3	leśna
					<b>669</b>			
109	<b>Droga górna</b>	L06/5G	główna	1	2166	3	5	leśna
110	<b>Droga za cmentarzem</b>	L06/5G	główna	1	393	4	5	leśna
				2	1093	3	4	leśna
				3	947	3	3	leśna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zryw-ką [m³]	Max. Odle-głość zryw-kowa [m]	Śred-nia odle-głość zryw-kowa [m]	Nr inwen-tarz.	Nr drogi publicznej
	żużłowa, mśc.natural	zły	średni		11	267					
	żużłowa, mśc.natural	zły	średni		11	przy 267					
	naturalna	zły	średni			266,265					
100	żwirowa, mśc.natural	średni	średni	<b>II</b>	12	261,260,273	7128	600	300		
	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		284					
	żwirowa, mśc.natural	średni	kapitalny	<b>II</b>		285					
101	naturalna	zły	średni	<b>VI</b>		290,291	3032	700	300		
102	naturalna	średni	średni	<b>II</b>		268-270	1864	500	100		
	naturalna	średni	średni	<b>II</b>		przy 270					
103	płyty jumbo	dobry	bieżący	<b>I</b>		258	5643	700	300		
	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>I</b>		258,256					
104	żużłowa	dobry	bieżący			257	1139	500	300		
105	żwirowa, mśc.natural	dobry	bieżący			287	1079	400	100		
	naturalna	zły	kapitalny			287					
106	naturalna prof,mśc żwir, kamienie	średni	kapitalny	<b>I</b>		285,289	6572	1000	400		
	naturalna prof,mśc żwir, kamienie	średni	kapitalny	<b>I</b>	11A	286,287,288, 274					
	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>I</b>		275,276					
107	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>I</b>		264	1301	300	200		
108	żwirowa	dobry	średni	<b>I</b>		290	1633	600	200		
	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		290					
109	tłuczniowa, po 50m płyty bet.	dobry	bieżący		13	277-281	5514	400	200		
110	żużłowa	dobry	bieżący	<b>III</b>	11	265	2450	500	200		
	naturalna prof, mśc żwir	średni	bieżący	<b>III</b>	11	265,264,263					
	naturalna prof,mśc żwir,tłuczeń	zły	kapitalny	<b>III</b>		262,261					

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
<b>2433</b>								
111	Plac przy plaży	L06/5P	pomocnicza	1	158	3	4	leśna
112	Droga wypasowa	L06/6B	boczna	1	591	3	3	leśna
113	Droga dolna	L06/6G	główna	1	1984	3	3	leśna
114	Droga Żelazna	L06/8G	główna	1	1076	3	3	leśna
				2	630	3	4	publiczna
				3	244	6	6	publiczna
<b>1950</b>								
115	Droga graniczna	L07/04/1B	boczna	1	255	3	3	publiczna
				2	288	3	3	leśna
				3	904	3	3	publiczna
				4	852	3	3	leśna
<b>2298</b>								
116	Droga borkowska	L07/04/1G	główna	1	1352	3	4	leśna
				2	888	3	4	leśna
				3	555	3	4	leśna
				4	247	3	3	leśna
				5	1386	3	4	leśna
<b>4427</b>								
117	Droga pałacowa	L07/04/2B	boczna	1	318	3	5	leśna
				2	498	3	4	publiczna
				3	618	3	3	publiczna
				4	1283	3	3	leśna
<b>2717</b>								
118	Droga na grobowce	L07/1B	boczna	1	389	3	4	leśna
				2	1581	3	3	leśna
<b>1970</b>								
119	Droga strzeszewska	L07/1G	główna	1	1909	3	4	leśna
120	Kępa kurowska	L07/1P	pomocnicza	1	664	3	4	leśna
121	Ślepa droga	L07/2B	boczna	1	423	3	5	leśna
				2	267	3	3	leśna
<b>690</b>								
122	Brzezina	L07/2G	główna	1	52	3	5	publiczna
				2	2556	3	5	leśna
<b>2607</b>								
123	Lodownia	L07/2P	pomocnicza	1	121	3	5	leśna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywka [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
111	naturalna	bardzo zły	kapitalny			263	1299	400	200		
112	naturalna	średni	bieżący			272	1206	600	200		
113	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		277-281	1801	600	200		
114	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>	13	281-283	6059	1000	300		
	naturalna	średni	kapitalny	<b>I</b>		przy 283,270					
	betonowa kostka	dobry	średni	<b>I</b>		przy 270					
115	naturalna	bardzo zły	średni	<b>IV</b>		przy 321A	1756	600	200		
	naturalna	bardzo zły	średni	<b>IV</b>		321A					
	naturalna, msc. tłucz	bardzo zły	średni	<b>IV</b>		321A,322B					
	naturalna	zły	średni	<b>IV</b>		323A,324					
116	żuźłowa	średni	bieżący	<b>VI</b>	8A	344,331,332, 328	12953	1200	400		
	naturalna, msc. żużel	średni	bieżący	<b>VI</b>	8	328,324					
	żuźłowa	dobry	bieżący	<b>VI</b>	8	324					
	naturalna profil	średni	bieżący	<b>VI</b>	8	324,317					
	żwirowa	dobry	bieżący	<b>VI</b>	8	319,313					
117	brukowa	zły	kapitalny	<b>III</b>		322	3661	800	300		
	brukowa	zły	kapitalny	<b>III</b>		przy 322,322A					
	naturalna, msc. tłucz	bardzo zły	średni	<b>III</b>		przy 322A					
	naturalna	zły	kapitalny	<b>III</b>		323A,324,328, 327					
118	żuźłowa, 40m płyty bet.	dobry	kapitalny	<b>I</b>		339,354	3916	600	200		
	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		354,353,357					
119	żuźłowa	dobry	bieżący			344-348	4251	800	300		
120	naturalna	średni	kapitalny			336A	1706	400	200		
121	żuźłowa	dobry	bieżący			367	6319	1000	400		
	naturalna	bardzo zły	kapitalny			367,361					
122	tłuczniowa	dobry	bieżący		8	przy 336B	3265	900	300		
	tłuczniowa, 200m					336B,					
	żuźłowa	dobry	bieżący		8	325,329A, 327					
123	żuźłowa	dobry	bieżący			368	2452	800	300		

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
124	Witówka	L07/3B	boczna	1	233	3	4	leśna
				2	2484	3	3	leśna
					<b>2717</b>			
125	Droga na Rudę	L07/3G	główna	1	1472	3	5	leśna
				2	428	3	5	publiczna
				3	1712	3	5	leśna
					<b>3612</b>			
126	Plac przy Ślepej Droga rezerwatowa	L07/3P	pomocnicza	1	95	3	3	leśna
				L07/4B	boczna	1	1557	3
		2	530	3		3	publiczna	
					<b>2087</b>			
127	Droga myśliwska	L07/4G	główna	1	303	3	4	publiczna
				2	1937	3	5	leśna
					<b>2241</b>			
128	Plac przy Rudzie I	L07/4P	pomocnicza	1	13	2	2	leśna
129	Droga do Edenu	L07/5G	główna	1	801	3	4	publiczna
				2	777	3	4	leśna
					<b>1578</b>			
130	Plac przy Rudzie II	L07/5P	pomocnicza	1	19	2	2	leśna
131	Plac zwartowski prawy	L07/6P	pomocnicza	1	53	3	3	leśna
132	Plac zwartowski lewy	L07/7P	pomocnicza	1	254	3	3	publiczna
133	Droga do mostu	L07/8P	pomocnicza	1	627	3	3	leśna
134	Plac Borkowski	L07/9P	pomocnicza	1	25	3	4	leśna
135	Plac na grobowce	L07/10P	pomocnicza	1	27	3	3	leśna
136	Olesówka	L07/11P	pomocnicza	1	467	3	3	leśna
137	Szosa płaczewska	L08/11/1G	główna	1	260	4	5	publiczna
				2	191	4	5	leśna
				3	335	4	5	publiczna
				4	256	4	5	leśna
					<b>1042</b>			
138	Droga karczemkowa	L08/1B	boczna	1	1697	3	3	leśna
139	Daglejówka	L08/1G	główna	1	86	3	4	publiczna
				2	3811	3	4	leśna
					<b>3898</b>			
140	Witkówka	L08/1P	pomocnicza	1	398	3	3	leśna
141	Droga paśnikowa	L08/2B	boczna	1	1070	3	3	leśna
142	Łaciata droga	L08/2G	główna	1	337	3	4	leśna
				2	213	3	4	leśna
				3	844	4	7	leśna



Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywką [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
124	żużłowa	dobry	bieżący	<b>IV</b>	344		8519	300	200		
	żwirowa	zły	kapitalny	<b>IV</b>		333-335,348					
125	żużłowa	dobry	bieżący		10	365,366	6079	600	300		
	żwirowa	dobry	bieżący		10	przy 364,360,360,359,363,					
	żużłowa	dobry	bieżący		10	362					
126		bardzo zły	kapitalny			366	1291	300	200		
	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		340-342	2085	400	200		
	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		331					
127	tłuczniowa, msc. kamień	dobry	bieżący			przy 338, 337,352,355,356	6292	400	200	220/872	
128		bardzo zły	kapitalny			366	1540	400	200		
	naturalna	zły	kapitalny			366					
129	żużłowa	dobry	bieżący			przy 350	10760	500	300		
	żużłowa	dobry	bieżący			346					
130		bardzo zły	kapitalny			363,359	823	400	200		
	naturalna	zły	kapitalny			363,359					
131	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		370	0	400	200		
132	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		przy 370	1754	400	200		
133		bardzo zły	kapitalny	<b>V</b>		339,338	3490	400	200		
	naturalna	zły	kapitalny			340					
134	naturalna	zły	kapitalny			340					
135	naturalna	zły	kapitalny			354	1002	200	100		
136	naturalna	zły	średni	<b>V</b>		338	1423	300	100		
137	bitumiczna	dobry	bieżący			przy 115					
	bitumiczna	dobry	bieżący			117					
	bitumiczna	dobry	bieżący			przy 117					
	bitumiczna	dobry	bieżący			148					
138		bardzo zły	kapitalny	<b>I</b>		3-5	3035	300	100		
	naturalna	zły	kapitalny			3-5					
139	żużłowa	dobry	bieżący			przy 61, 60,55,54,41-	6435	1000	400		
	żużłowa	dobry	bieżący		15B	43,29-31					
140	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		77,78	3633	500	200		
141	naturalna	zły	kapitalny	<b>III</b>		76,75,74,73	2562	500	200		
142	tłuczniowa	dobry	bieżący	<b>VI</b>	15B	31,32	2458	400	200		
	żużłowa	dobry	bieżący	<b>VI</b>	15B	32					
	tłuczniowa, 30%żwir	dobry	bieżący	<b>VI</b>	15B	32,46					

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
				4	503	3	6	leśna
					<b>1897</b>			
143	<b>Odnoga</b>	L08/2P	pomocnicza	1	623	3	3	leśna
144	<b>Droga na szadego buka</b>	L08/3B	boczna	1	1891	3	4	leśna
145	<b>Droga zwartowska</b>	L08/3G	główna	1	814	3	4	leśna
				2	1478	3	3	leśna
					<b>2292</b>			
146	<b>Stara trójka</b>	L08/3P	pomocnicza	1	281	4	4	publiczna
147	<b>Piotrkówka I</b>	L08/4B	boczna	1	1326	3	3	leśna
148	<b>Droga jumbo</b>	L08/4G	główna	1	900	3	4	publiczna
				2	92	3	4	leśna
				3	685	3	4	publiczna
					<b>1678</b>			
149	<b>Droga do strugi</b>	L08/4P	pomocnicza	1	700	3	3	leśna
150	<b>Droga na Toczce</b>	L08/5B	boczna	1	307	3	5	leśna
				2	660	3	3	leśna
				3	200	3	3	leśna
					<b>1167</b>			
151	<b>Trójkąt gniewiński</b>	L08/5P	pomocnicza	1	446	3	5	leśna
152	<b>Piotrkówka II</b>	L08/6B	boczna	1	490	3	3	leśna
				2	248	3	3	leśna
					<b>739</b>			
153	<b>Żwirownia</b>	L08/6P	pomocnicza	1	87	3	3	leśna
154	<b>Plac trójkowy</b>	L08/7P	pomocnicza	1	93	3	3	leśna
155	<b>Karczemka</b>	L08/8P	pomocnicza	1	194	3	3	leśna
156	<b>Plac przy Toczce</b>	L08/9P	pomocnicza	1	54	3	5	leśna
157	<b>Plac Kopciowy</b>	L08/10P	pomocnicza	1	103	3	3	leśna
158	<b>Plac płaczewski</b>	L08/11P	pomocnicza	1	73	3	3	leśna
159	<b>Plac leśniczówkowy</b>	L08/12P	pomocnicza	1	70	3	5	leśna
160	<b>Plac lętowski</b>	L08/13P	pomocnicza	1	21	3	4	leśna
161	<b>Biała droga</b>	L09/08/1G	główna	1	539	3	5	publiczna
				2	1496	3	5	leśna
					<b>2036</b>			
162	<b>Mała żuźłówka</b>	L09/1B	boczna	1	885	3	4	leśna
163	<b>Czarna droga</b>	L09/1G	główna	1	4060	3	5	leśna
				2	303	3	4	leśna
					<b>4364</b>			
164	<b>Plac przy płytach</b>	L09/1P	pomocnicza	1	78	3	5	leśna
165	<b>Droga skrótowa</b>	L09/2B	boczna	1	928	3	3	leśna
166	<b>Droga gościęcińska</b>	L09/2G	główna	1	2480	3	5	leśna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywką [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
	żwirowa, 30% tłuczeń	dobry	bieżący	<b>VI</b>	15B	46					
143	żużłowa	średni	bieżący			27,26	3475	800	300		
144	żwirowa, msc. żużel	średni	bieżący	<b>IV</b>		41,27-31	2218	400	200		
145	żużłowa	dobry	bieżący	<b>IV</b>		32,33,16,15	3107	900	400		
	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>IV</b>		15,11A,11					
146	naturalna	bardzo zły	bieżący	<b>V</b>		przy 3	1169	900	400		
147	żwirowa	średni	bieżący	<b>V</b>		43,44,57	2760	400	200		
148	płyty jumbo	dobry	bieżący		15	przy 63,62,61	3814	500	200	220/269	
	płyty jumbo	dobry	bieżący		15	61					
	płyty jumbo	dobry	bieżący		15	przy 61					
149	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>IV</b>		5,6	2259	1200	300		
150	żużłowa	dobry	bieżący			110	2708	600	200		
	naturalna	zły	kapitalny			110,111					
	żużłowa	dobry	średni			112					
151	żużłowa	dobry	bieżący			109	763	700	200		
152	żwirowa, msc. naturalna,	średni	bieżący			46,45	2150	500	200		
	msc. żwir	średni	bieżący			44					
153	naturalna	średni	średni			86	2044	800	300		
154	naturalna, msc. żwir	zły	budowa drogi	<b>VI</b>		3	228	300	100		
155	naturalna	bardzo zły	budowa drogi	<b>V</b>		2	849	1000	400		
156	żużłowa	dobry	bieżący			113	1545	900	200		
157	naturalna	średni	kapitalny	<b>VI</b>		114	804	600	300		
158	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		117	1615	1000	500		
159	żużłowa	dobry	bieżący			60					
160	żużłowa	dobry	bieżący			9B	233	700	400		
161	żwirowa, msc. tłucz	dobry	bieżący		14	przy 88	2257	600	200		
	żwirowa	dobry	bieżący		14	63,77,88					
162	żużłowa	dobry	bieżący			16-18	3340	1000	300		
163	żużłowa	dobry	bieżący		14	63,46-48,	8422	800	300		
	płyty drogowe	dobry	bieżący		14	35,36,19-24					
164	żużłowa	dobry	bieżący			24	3376	700	300		
165	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		33-36	4199	400	200		
166	tłuczniowa	dobry	bieżący			35-39,	3150	500	200		

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
				2	283	3	4	publiczna
					<b>2762</b>			
167	Plac pod górę	L09/2P	pomocnicza	1	259	3	3	leśna
168	Droga żwirowa	L09/3B	boczna	1	1858	3	4	leśna
169	Droga pużycka	L09/3G	główna	1	3088	3	5	leśna
170	Plac świchowski	L09/3P	pomocnicza	1	80	3	3	leśna
171	Droga przez świerczyny	L09/4B	boczna	1	1040	3	3	leśna
172	Plac ogniowy	L09/4P	pomocnicza	1	206	3	3	leśna
173	Droga polna	L09/5B	boczna	1	551	3	3	leśna
				2	516	3	3	publiczna
				3	381	3	3	leśna
					<b>1448</b>			
174	Droga mała dębowa	L09/6B	boczna	1	838	3	3	leśna
175	Droga do leśniczówki	L09/7B	boczna	1	254	3	4	leśna
				2	348	3	3	leśna
					<b>602</b>			
176	Droga przez dąbrowy	L09/8B	boczna	1	1841	3	3	leśna
177	Złamana droga	L09/9B	boczna	1	1342	3	4	leśna
178	Droga prostokątna	L09/10B	boczna	1	1143	3	3	leśna
179	Droga świchowska	L09/11B	boczna	1	428	3	3	leśna
180	Droga łęgowa	L09/12B	boczna	1	188	3	3	leśna
				2	19	3	3	publiczna
				3	474	3	3	leśna
				4	133	4	5	leśna
				5	395	3	3	leśna
					<b>1208</b>			
181	Droga za lisami	L09/13B	boczna	1	314	4	5	publiczna
				2	559	3	4	publiczna
				3	338	3	3	publiczna
				4	1669	3	3	leśna
					<b>2880</b>			
182	Droga brukowa	brak	główna	1	520	3	3	publiczna
				2	1351	3	5	publiczna
				3	1304	3	3	publiczna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywką [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
	brukowa	dobry	bieżący			przy 39B					
167	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>	22		2418	400	200		
168	żwirowa	dobry	bieżący			35,49-52, 69,70	4862	400	200		
169	żwirowa, msc.żużel	dobry bardzo	bieżący		15A	91,92A,B,C	8985	900	300	220/793	
170	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>	72		1433	300	100		
171	naturalna	zły	średni	<b>IV</b>		50,51,52,37, 36	5847	600	300		
	naturalna, msc.kam, żużel	zły	kapitalny		25		832	600	200		
173	naturalna	zły	średni	<b>IV</b>		39B	4179	400	300		
	naturalna	zły	średni	<b>IV</b>		przy 53B					
	naturalna	zły	średni	<b>IV</b>		53B,71					
174	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		47,48,64,63	1507	400	200		
175	żużłowa	dobry	bieżący			63	238	200	100		
	naturalna, msc. tłuczeń,żwir	zły	kapitalny			63,64					
176	naturalna	bardzo zły	kapitalny	<b>I</b>		64-66,80-83	7877	500	200		
177	żużłowa, 40% natural	średni	średni	<b>II</b>		68,67,81	5333	700	200		
178	naturalna	zły	kapitalny	<b>IV</b>		92,92A,92B, 93A	5488	1000	200		
179	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		93B	2330	500	200		
180	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		93B	4214	500	100		
	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		przy 93B					
	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		93C					
	żwirowa, msc.żużel	dobry	kapitalny	<b>II</b>		93D					
	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		93D,93G					
181	żużłowa	dobry	bieżący	<b>I</b>		przy 93K	6078	700	200		
	żwirowa, msc.natural										
	tłuczeń	dobry	bieżący	<b>I</b>		przy 93D					
	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		przy 93G					
	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		93H,93F					
182	naturalna profil	średni	bieżący		15	przy 71	5308				
	brukowa	dobry	bieżący		15	przy 71,70,69,68					
	naturalna profil	średni	bieżący		15	przy 68,67, 66,65,64					

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
				4	463	3	4	publiczna
					<b>3638</b>			
183	<b>Kopciówka</b>	L10/08/1G	główna	1	2282	3	4	leśna
				2	2349	3	4	leśna
					<b>4631</b>			
184	<b>Szosa dąbrówkowa</b>	L10/11/1G	główna	1	2667	5	6	leśna
				2	2547	4	6	leśna
					<b>5214</b>			
185	<b>Stara droga</b>	L10/12/13/1B	boczna	1	858	3	3	leśna
				2	944	3	3	leśna
					<b>1802</b>			
186	<b>Łąki chynowskie</b>	L10/1B	boczna	1	2211	3	3	leśna
187	<b>Droga na cypel</b>	L10/1G	główna	1	461	3	5	leśna
				2	1954	3	5	leśna
					<b>2414</b>			
188	<b>Droga brzozowo-</b>	L10/1P	pomocnicza	1	463	3	3	leśna
189	<b>Obwodnica Dąbrówki</b>	L10/2B	boczna	1	1517	3	4	leśna
190	<b>Droga mierzynkowa</b>	L10/2G	główna	1	2327	3	4	leśna
191	<b>Droga liniowa</b>	L10/2P	pomocnicza	1	373	3	3	leśna
192	<b>Gruba sosna</b>	L10/3B	boczna	1	1510	3	3	leśna
193	<b>Zenkówka</b>	L10/3G	główna	1	2161	3	4	leśna
194	<b>Plac dębowy</b>	L10/3P	pomocnicza	1	132	3	3	leśna
195	<b>Droga za poletkiem</b>	L10/4B	boczna	1	1950	3	3	leśna
196	<b>Ślepa Zenkówka</b>	L10/4P	pomocnicza	1	343	3	3	leśna
197	<b>Mokra Zenkówka</b>	L10/5P	pomocnicza	1	260	3	3	leśna
198	<b>Plac saliński</b>	L10/6P	pomocnicza	1	292	3	3	leśna
199	<b>Droga na trzy mioty</b>	L11/10/1B	boczna	1	1500	3	4	leśna
200	<b>Droga świerczynowa</b>	L11/10/2G	główna	1	2410	3	3	leśna
201	<b>Droga płaczewska</b>	L11/1B	boczna	1	432	3	5	publiczna
				2	459	3	5	leśna
					<b>891</b>			
202	<b>Droga Tadzinkowa</b>	L11/1G	główna	1	1237	4	7	leśna
				2	793	3	3	leśna
					<b>2030</b>			

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywka [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
	żwirowa, msc. natural,kam	dobry	bieżący		15	przy 63					
183	żużłowa żwirowa, msc. tłucz, żużel	dobry	bieżący		18	117,118	7639	1000	400		
		średni	bieżący		18	120,121,142					
184	bitumiczna, msc. żużel	średni	bieżący	<b>I</b>	16	151-154	0				
	bitumiczna	dobry	bieżący	<b>I</b>	16	128,131,124, 104					
185	żwirowa, 10%żużel	średni	średni		19	211,206,207	2804	400	300		
	żwirowa, 10%żużel	średni	średni			208,209					
186	naturalna	zły	kapitalny	<b>III</b>		154,184,183, 207,206,205	3210	400	300		
187	żużłowa żużłowa	dobry	bieżący		16A	104	5800	1200	200		
		dobry	bieżący			104,105, 95-98					
188	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		123	1979	700	300		
189	żużłowa	dobry	bieżący			121,121A, 122,122A	4112	800	200		
190	żużłowa, 200m bruk,msc. żwir	dobry	bieżący		17	101,123,130	3365	800	300		
191	naturalna	zły	kapitalny	<b>IV</b>		154	1840	600	300		
192	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		120,140,139	2980	600	300		
193	żużłowa	dobry	bieżący		19	153,181,205	5688	500	300	220/281	
194	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		140	1609	600	300		
195	naturalna	zły	kapitalny	<b>I</b>		104,105,124, 125,133,132	3527	500	200		
196	naturalna	zły	budowa drogi	<b>V</b>		153		400	200		
197	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		181,182		400	200		
198	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		99	598	300	100		
199	tłuczniowa, msc. żwir	dobry	bieżący			151,179-181	5649	400	200		
200	żwirowa, 30%żużel	dobry	bieżący		19A	177,178,203- 205	1194	600	300		
201	żużłowa żużłowa	dobry	bieżący			przy 149	1410	500	200		
		dobry	bieżący			150					
202	żwirowa naturalna profil	dobry	bieżący			174,147	7395	600	300		
		zły	kapitalny			147					

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość koory drogi [m]	Rodzaj drogi
203	<b>Droga na Alpy</b>	L11/1P	pomocnicza	1	439	4	4	leśna
				2	162	4	4	publiczna
				<b>601</b>				
204	<b>Droga kościelna</b>	L11/2B	boczna	1	252	4	4	leśna
				2	1160	3	3	leśna
				<b>1412</b>				
205	<b>Droga Żydowska</b>	L11/2G	główna	1	3417	4	4	leśna
206	<b>Droga omijająca</b>	L11/2P	pomocnicza	1	541	3	3	leśna
207	<b>Droga jablonkowa</b>	L11/3B	boczna	1	1408	3	3	leśna
208	<b>Droga koło dębu</b>	L11/3G	główna	1	1612	3	3	leśna
209	<b>Droga leśniczówkowa</b>	L11/3P	pomocnicza	1	169	3	3	leśna
210	<b>Droga rybienkowa</b>	L11/4B	boczna	1	1174	4	4	leśna
211	<b>Plac przy Machu</b>	L11/4P	pomocnicza	1	38	3	3	leśna
212	<b>Nikłówka</b>	L11/5B	boczna	1	1277	3	3	leśna
213	<b>Pl. w buczynie mlotowski</b>	L11/5P	pomocnicza	1	111	3	3	leśna
214	<b>Droga nowomlotowska</b>	L11/6B	boczna	1	383	3	5	leśna
				2	133	3	3	leśna
				3	343	3	3	publiczna
				4	180	3	4	leśna
				5	182	3	4	leśna
				<b>1222</b>				
215	<b>Plac świerczynowy</b>	L11/6P	pomocnicza	1	66	3	3	leśna
216	<b>Pogięta droga</b>	L11/7B	boczna	1	1088	3	3	leśna
217	<b>Plac olchowy</b>	L11/7P	pomocnicza	1	79	3	3	leśna
218	<b>Droga lukowa</b>	L11/8B	boczna	1	1466	3	3	leśna
219	<b>Ścinka</b>	L11/8P	pomocnicza	1	39	4	4	leśna
220	<b>Droga Lisewska</b>	L11/9B	boczna	1	847	4	4	leśna
221	<b>Plac na zakręcie</b>	L11/9P	pomocnicza	1	122	4	4	leśna
222	<b>Plac tadziński</b>	L11/10P	pomocnicza	1	111	3	3	leśna
223	<b>Plac lisewski</b>	L11/11P	pomocnicza	1	49	4	4	leśna
224	<b>Plac kostkowski I</b>	L11/12P	pomocnicza	1	248	4	4	leśna
225	<b>Plac kostkowski II</b>	L11/13P	pomocnicza	1	64	4	4	leśna
226	<b>Trójkąt w buczynie</b>	L11/14P	pomocnicza	1	395	3	3	leśna
227	<b>Droga Doliną Redy</b>	brak	główna	1	838	3	3	publiczna
				2	1185	3	3	publiczna



Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywka [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
203	naturalna, bruk 70m	średni	bieżący	VI	167	przy 167	1850	600	300		
	brukowa	dobry	bieżący	VI							
204	żużłowa	dobry	bieżący	IV	175	175,188	7545	700	400		
	żwirowa, msc. tłucz, natural	średni	bieżący	IV							
205	żużłowa	średni	bieżący		20	191,197,198, 201	5471	700	300		
206	żwirowa naturalna profil,	dobry	bieżący	V		191	1040	400	200		
207	msc. żwir	średni	średni	III		200,201,202	2096	400	200		
208	naturalna	zły	kapitalny	II		196,195,194	7390	700	300		
209	żwirowa, msc. żużel	dobry	bieżący			191		200	100		
210	naturalna	zły	średni	II		165-167	4395	800	300		
211	naturalna	zły	bieżący			176	390	300	100		
212	naturalna	średni	średni	II		170-172	2964	500	200		
213	naturalna	zły	kapitalny	VI		176	186	400	100		
214	żużłowa	dobry	bieżący	VI		148	1487	400	200		
		bardzo									
	naturalna	zły	bieżący	VI		148					
	naturalna	zły	bieżący	VI		przy 148					
	naturalna	zły	bieżący	VI		149					
	żwirowa	dobry	bieżący	VI		149					
215	naturalna	zły	budowa drogi	VI		177	2675	500	200		
216	naturalna	zły	kapitalny	IV		178,179	2963	600	200		
217	naturalna	zły	budowa drogi	VI		176	435	400	200		
		bardzo				201,202,199,					
218	naturalna	zły	kapitalny	IV		197	1624	400	200		
219	żużłowa	dobry	bieżący	VI		176	13	400	100		
220	tłuczniowa	dobry	bieżący			145,144,143	3944	700	300	220/790	
221	naturalna	zły	kapitalny	VI		175,190	2403	400	200		
222	naturalna	zły	kapitalny	VI		144	1233	300	100		
223	żużłowa	dobry	bieżący	VI		145	1242	500	200		
224	naturalna, 50m płyty bet	bardzo zły	budowa drogi	I		169	2872	300	200		
			budowa drogi								
225	naturalna	zły	budowa drogi	V		169	3387	800	300		
226	naturalna	bardzo zły	kapitalny	IV		191	895	400	200		
227	brukowa	średni	bieżący			przy 200	2906	600	200		107004G
	naturalna	zły	bieżący			przy 200,196					107004G

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
<b>2024</b>								
228	<b>Końska droga</b>	L12/10/1B	boczna	1	2338	3	3	leśna
229	<b>Droga inwestycyjna brodnicka</b>	L12/10/1G	główna	1	933	3	4	leśna
				2	2825	3	4	leśna
<b>3759</b>								
230	<b>Kurpetówka</b>	L12/10/2G	główna	1	4369	3	3	leśna
231	<b>Droga do Kropka</b>	L12/1B	boczna	1	1038	3	4	leśna
				2	493	3	3	leśna
<b>1531</b>								
232	<b>Droga pod napięciem</b>	L12/1G	główna	1	2400	3	4	leśna
233	<b>Heblówka</b>	L12/2G	główna	1	2367	3	4	leśna
				2	402	3	4	leśna
<b>2769</b>								
234	<b>Droga na użytek</b>	L12/1P	pomocnicza	1	514	3	3	leśna
235	<b>Droga świetlińska</b>	L12/2B	boczna	1	870	3	3	leśna
				2	414	3	3	leśna
<b>1284</b>								
236	<b>Stara zwirownia</b>	L12/2P	pomocnicza	1	331	3	3	leśna
237	<b>Droga rydzowa</b>	L12/3B	boczna	1	1641	3	3	leśna
238	<b>Droga przy starym cmentarzu</b>	L12/3G	główna	1	281	3	4	leśna
				2	456	3	4	leśna
				3	364	3	4	publiczna
				4	171	3	4	leśna
<b>1271</b>								
239	<b>Droga na rezerwat</b>	L12/3P	pomocnicza	1	622	3	3	leśna
240	<b>Droga dąbrowowa</b>	L12/4B	boczna	1	1246	3	3	leśna
241	<b>Droga na ostoję</b>	L12/4P	pomocnicza	1	144	3	3	leśna
242	<b>Droga na syrenkę</b>	L12/5B	boczna	1	1667	3	3	leśna
243	<b>Plac łączycycki I</b>	L12/5P	pomocnicza	1	18	3	3	leśna
244	<b>Droga na Grubego</b>	L12/6B	boczna	1	1349	3	4	leśna
245	<b>Plac łączycycki II</b>	L12/6P	pomocnicza	1	114	3	3	leśna
246	<b>Plac łączycycki III</b>	L12/7P	pomocnicza	1	102	3	3	leśna
247	<b>Droga na Wysokie</b>	brak	boczna	1	100	3	3	publiczna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zryw-ką [m³]	Max. Odle-głość zryw-kowa [m]	Śred-nia odle-głość zryw-kowa [m]	Nr inwen-tarz.	Nr drogi publicznej
228	naturalna	zły	kapitalny	<b>III</b>		125,126,108, 136,137	4849	400	200		
229	żuźłowa	dobry	bieżący		17	132,131	4101	600	300	220/299	
	żwirowa	średni	bieżący		17	132-135,158, 159B					
230	bitumiczna	dobry	bieżący		18	128,155,209, 210,215A, 229,237	4222	400	300	220/265	
231	żuźłowa	dobry	średni			159B,136	2349	500	300		
	naturalna profil, msc.żwir	średni	średni			136					
232	tluczniowa	dobry	bieżący			220,160-164	3920	500	200		
233	żuźłowa, msc. bitumiczna	dobry	bieżący		17	218,217,231, 230,237	6444	500	200		
	żuźłowa, msc. bitumiczna	dobry	bieżący			237					
234	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		164,163	1179	600	300		
235	naturalna, msc.żwir	dobry	średni	<b>II</b>		232,233	2827	400	300		
	naturalna	zły	średni	<b>II</b>		233,239					
236	naturalna	zły	kapitalny			164	864	400	200		
237	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		233,219-221	2418	400	200		
238	żuźłowa	dobry	bieżący		17A	232	1370	300	200		
	tluczniowa	średni	bieżący		17A	218,219					
	tluczniowa	średni	bieżący		17A	przy 219					
	tluczniowa	średni	bieżący		17A	219,220					
239	żwirowa	zły	kapitalny			185,209	2102	600	400		
240	żwirowa	średni	bieżący	<b>V</b>		220-223	2198	400	200		
241	naturalna	zły	kapitalny			135	1617	1000	400		
	żwirowa, msc. żużel,										
242	natural	średni	bieżący	<b>II</b>	17A	137,160	4078	400	300		
243	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		238	522				
244	żwirowa	dobry	bieżący			215A,216, 186,217	3515	400	300	220/264	
		bardzo									
245	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		238	494	300	100		
246	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		238	500	300	200		
247	tluczniowa,na 40proc grunt	średni	średni		17A	przy 137,108	1447	800	400		125004G

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość kołony drogi [m]	Rodzaj drogi
				2	1224	3	3	publiczna
					<b>1325</b>			
248	<b>Kręta strzebielińska</b>	N-ctwo Strzebielino	główna	1	1472	3	4	leśna
				2	2920	3	4	leśna
					<b>4392</b>			
249	<b>Droga inwestycyjna chynowska</b>	L13/10/1G	główna	1	409	3	3	leśna
				2	1905	4	4	leśna
					<b>2314</b>			
250	<b>Droga na bocianie gniazdo</b>	L13/1B	boczna	1	2025	3	3	leśna
251	<b>Droga na pomnik</b>	L13/1G	główna	1	2174	3	3	leśna
252	<b>Droga na Niutka</b>	L13/1P	pomocnicza	1	510	3	3	leśna
253	<b>Droga na fermę</b>	L13/2B	boczna	1	1072	3	3	leśna
254	<b>Droga szkolna</b>	L13/2G	główna	1	383	3	3	publiczna
				2	1430	3	3	leśna
				3	1360	3	3	leśna
					<b>3173</b>			
255	<b>Droga na Karczewską</b>	L13/2P	pomocnicza	1	345	3	3	leśna
256	<b>Brodnicówka</b>	L13/3B	boczna	1	1272	3	4	leśna
257	<b>Droga celna</b>	L13/3G	główna	1	1671	3	3	publiczna
				2	306	3	3	publiczna
				3	200	3	3	publiczna
				4	339	3	3	leśna
				5	62	3	4	publiczna
				6	1045	3	3	leśna
					<b>3623</b>			
258	<b>Droga parkingowa</b>	L13/3P	pomocnicza	1	774	3	3	leśna
259	<b>Droga ukośna</b>	L13/4B	boczna	1	1011	3	3	leśna
				2	118	3	3	leśna
					<b>1129</b>			
260	<b>Droga wieżowa</b>	L13/4G	główna	1	132	3	4	publiczna
				2	3134	3	5	leśna
					<b>3266</b>			
261	<b>Droga na Borsaka</b>	L13/5B	boczna	1	1324	3	4	leśna

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zrywką [m³]	Max. Odległość zrywkowa [m]	Średnia odległość zrywkowa [m]	Nr inwentarz.	Nr drogi publicznej
	tłuczniowa,na 40proc grunt	średni	średni			przy 138,137					
248	tłuczniowa	dobry	bieżący			przy 223	5656	600	400		
	żuźłowa	dobry	bieżący			przy 223,222,235, 234,239					
249	żwirowa	średni	bieżący		19	208,213	3763	500	200	220/284	
	żuźłowa	dobry	bieżący		19	213,226,225					
250	żuźłowa	dobry	bieżący			211-215, 215A	4403	600	200		
251	naturalna, msc.żużel	zły	kapitalny	<b>I</b>		244,245	2691	500	100		
252	naturalna	zły	kapitalny	<b>V</b>		224,225	551	400	100		
253	żuźłowa	dobry	bieżący			211,224,225	2641	400	100		
254	żwirowa, 30%żużel	średni	bieżący		21A	przy 242	6486	600	200		
	żwirowa, 30%żużel	dobry	bieżący		21A	246-248					
	żwirowa, 30%żużel	dobry	bieżący		21	248,256,250-252					
255	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		249	529	300	100		
						226,227,228, 229					
256	żuźłowa	dobry	bieżący	<b>V</b>		przy 246,254, 258A	1383	600	200		
257	20%żużel	średni	średni	<b>III</b>		przy 258A	4927	500	200		126003G
	brukowa	średni	średni	<b>III</b>		przy 258A					
	żwirowa	średni	średni	<b>III</b>		przy 258A					
	żwirowa, msc.tłucz	średni	bieżący	<b>III</b>	21	260					
	żwirowa	dobry	bieżący	<b>III</b>	21	przy 260					
	żwirowa, 20%żużel	średni	bieżący	<b>III</b>	21	262					
258	naturalna	zły	kapitalny	<b>III</b>		252	1627	400	100		
		bardzo									
259	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		224-226	2310	500	100		
		bardzo									
	naturalna	zły	kapitalny	<b>II</b>		226					
260	tłuczniowa	dobry	bieżący		21	przy 265	7356	700	200	220/879	
						265,263,264,					
	tłuczniowa	dobry	bieżący		21	259,258,251					
261	żwirowa, 40%żużel	dobry	bieżący	<b>II</b>	21	256,255, 258A	2380	400	200		

Lp	Nazwa drogi	Numer drogi	Status drogi	Nr odcinka drogi	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Szerokość korony drogi [m]	Rodzaj drogi
				2	245	3	3	publiczna
					<b>1569</b>			
262	<b>Droga folwarczna</b>	L13/6B	boczna	1	1153	3	3	leśna
263	<b>Kamienista droga</b>	L13/7B	boczna	1	1245	2	2	leśna
264	<b>Droga na spalony paśnik</b>	L13/8B	boczna	1	1387	3	3	leśna
				2	730	3	3	publiczna
					<b>2117</b>			
265	<b>Droga krótka</b>	L13/9B	boczna	1	464	3	3	leśna
266	<b>Millerówka</b>	L13/10B	boczna	1	1042	3	3	leśna
267	<b>Droga chmieleniecka</b>	brak	główna	1	1952	3	5	publiczna
268	<b>Droga zielnowska</b>	brak	boczna	1	3055	4	7	publiczna
<b>Ogółem</b>					<b>391071</b>			

Lp	Nawierzchnia	Stan nawierzchni	Zalecenia re-montu	Kategoria pilności prac re-mont	Nr drogi ppoż	Lokalizacja	Obciążenie zryw-ką [m³]	Max. Odle-głość zryw-kowa [m]	Śred-nia odle-głość zryw-kowa [m]	Nr inwen-tarz.	Nr drogi publicznej
	żwirowa	dobry	bieżący	<b>II</b>	21	przy 258A					
	naturalna										
262	profil	zły	średni	<b>IV</b>		240,240A	324	400	200		
263	naturalna	zły	średni	<b>IV</b>		254	1722	400	100		
264	naturalna	zły	średni	<b>I</b>		257,258B	3575	300	100		
	naturalna	zły	średni	<b>I</b>		przy 258B,263					
265	naturalna	zły	średni	<b>VI</b>		258	880	400	200		
266	naturalna	zły	kapitalny	<b>VI</b>		260,261	3412	700	200		
267	łuczniowa	dobry	bieżący			przy 252,258	324	400	100		
268	łuczniowa	dobry	bieżący			przy 240,260A	1653	1200	300		107022G