



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

Kielce, dnia 26-05-2023r.

O/KI.I-1.4110.9.6.2023.MGO

*Szanowny Panie Wojewodo,
Szanowny Panie Marszałku,
Szanowni Państwo Starostowie, Wójtowie,
Szanowny Radni Województwa Świętokrzyskiego, Radni Powiatów,
Szanowni Radni Gmin,*

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Kielce pragnie Państwa poinformować, że dnia 13.03.2023 r. podpisano z firmą Mosty Katowice umowę na opracowanie dokumentacji projektowej - stadium: Studium Techniczno - Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z Projektem Robót Geologicznych oraz uzyskaniem – w imieniu i na rzecz inwestora – Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku (Goleniowy) granica województwa świętokrzyskiego – Nagłowice (początek projektowanej obwodnicy m. Nagłowice).

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiatów włoszczowskiego i jędrzejowskiego, gmin Moskorzew oraz Nagłowice.

Przedmiotem zadania jest budowa/rozbudowa jezdniowej drogi klasy GP 1/2 o długości około 15,00 km w ciągu drogi krajowej nr 78. Początek planowanej inwestycji planowany jest w kilometrze około 165+153. Powinien on uwzględniać dowiązanie do rozwiązań opracowania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Szczekociny i Goleniowy w ciągu drogi krajowej nr 78”, będącej w trakcie opracowywania przez GDDKIA O/Katowice.

Koniec inwestycji przewidziano w km około 180+000. Będzie on uwzględniał dowiązanie do rozwiązań projektowych dla opracowania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Nagłowice (projektowana obwodnica) – Przasław (początek istniejącej obwodnicy północnej Jędrzejowa)”, będącej także w trakcie opracowywania przez GDDKIA.

Wykonawca dokumentacji projektowej opracuje propozycje wariantów uwzględniające m.in.:

- wariant rozbudowy drogi po śladzie istniejącym,
- wariant przebiegu określony w Planach Zagospodarowania Przestrzennego lub Studiach Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z merytoryczną oceną możliwości jego wykorzystania,
- analizę zasadności prowadzenia drogi całkowicie po nowym śladzie,
- poprowadzenie drogi po nowym śladzie na całości lub na odcinkach, gdzie jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, ekonomicznymi i ruchowymi, w szczególności analiza budowy obwodnicy miejscowości.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę/rozbudowę drogi klasy GP o długości około 15,00 km,
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych umożliwiających powiązanie drogi krajowej z istniejącą siecią dróg lokalnych,
- budowa dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub budowę/przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt, przepustów
- budowę dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z dojazdami do zatok, przejść dla pieszych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanałów technologicznych,
- budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji inwestycji lub kolidującej z jej realizacją,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Harmonogram przewiduje opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno Środowiskowego (STES) wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji środowiskowej w terminie do 19 miesięcy od dnia podpisania umowy, oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie Projektu Robót Geologicznych w terminie do 25 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Liczymy na Państwa aktywny udział w akcjach informacyjnych dedykowanych poszczególnym zadaniom. W ramach ww. akcji informacyjnej organizujemy spotkania z interesariuszami, na których przedstawiamy nowe zamierzenie inwestycyjne wraz z analizowanymi rozwiązaniami. Rozpatrujemy także pojawiające się uwagi i opinie. Spotkania takie zostaną zorganizowane na terenie każdej gminy objętej inwestycją.

Równie ważna jest współpraca władz samorządowych z lokalną społecznością na etapie procedowania postępowań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzje te ustalą przebieg planowanych inwestycji, dlatego też postępowania administracyjne powinny być przeprowadzone sprawnie i rzetelnie. Deklarujemy naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości dotyczące realizacji ww. inwestycji. Budowanie poprawnych relacji i współpraca przynoszą korzyści wszystkim interesariuszom. Liczymy zatem na kompromis i wypracowanie rozwiązań akceptowalnych społecznie, przy maksymalnym zachowaniu dóbr kulturowych oraz przyrodniczych.

Z poważaniem

Tomasz Kościelecki
Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Koniusz, Wojewoda Świętokrzyski
2. Pan Andrzej Bętkowski, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
3. Radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem: Pana Andrzeja Prusia, Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

4. Pan Dariusz Czechowski, Starosta Włoszczowski,
5. Rada Powiatu Włoszczowskiego za pośrednictwem Pana Zbigniewa Matyśkiewicza, Przewodniczącego Rady Powiatu

6. Pan Paweł Faryna - Starosta Jędrzejowski
7. Rada Powiatu Jędrzejowskiego za pośrednictwem Pana Marka Mentela, Przewodniczącego Rady Powiatu

8. Wójt Gminy Moskorzew – Pan Andrzej Walasek
9. Rada Gminy Moskorzew za pośrednictwem Przewodniczącego – Pana Sebastiana Kosowskiego

10. Wójt Gminy Nagłowice – Pan Jacek Lato
11. Rada Gminy Nagłowice za pośrednictwem Przewodniczącego - Pana Szczepana Tretera