



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.420.11.2024.ZŻł.10

DECYZJA Nr 10/2024 z 5 września 2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „k.p.a.”, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit p, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej „ustawą ooś”, § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 20 maja 2024 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pełnomocnika, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uwzględniając opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł „Łódź Północ” (bez węzła) – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu – w zakresie likwidacji SPO”.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej „RDOŚ w Łodzi”) 24 maja 2024 r. wpłynął wniosek z 20 maja 2024 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pełnomocnika, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł „Łódź Północ” (bez węzła) – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu – w zakresie likwidacji SPO”.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Do ww. wniosku dołączono m. in. jeden egzemplarz karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie papierowej oraz cztery egzemplarze na informatycznych nośnikach danych, odpisy ciągu pełnomocnictw, kopię mapy ewidencyjnej w formie elektronicznej, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Część przedłożonych załączników była nieprawidłowa.

Pismem z 29 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.11.2024.ZŻ1 RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych podania.

Przy piśmie z 3 lipca 2024 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez pełnomocnika przedłożył uzupełnienie ww. braków, tekst jednolity kip w formie papierowej oraz na informatycznych nośnikach danych oraz skorygował nazwę przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit p ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest RDOŚ w Łodzi, zaś organami opiniującymi są: Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W procesie ustalania kręgu stron RDOŚ w Łodzi uznał, że stron tych jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a. i art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Zawiadomieniem z 9 lipca 2024 r., znak: WOOŚ.420.11.2024.ZŻ1.2, RDOŚ w Łodzi zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania dla ww. przedsięwzięcia, o organie właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z 9 lipca 2024 r., znak: WOOŚ.420.11.2024.ZŻ1.3, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania dla ww. przedsięwzięcia, o organie właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Gminy Łyszkowice, Urzędzie Gminy Nieborów oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP tuł. urzędu.

Pismem z 9 lipca 2024 r. znak: WOOŚ.420.11.2024.ZŻ1.5 RDOŚ w Łodzi wystąpił o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu.

Pismem z 18 lipca 2024 r., znak: WL.ZZŚ.0155.22.2024.BS Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu przekazał wystąpienie RDOŚ w Łodzi z 9 lipca 2024 r., znak: WOOŚ.420.11.2024.ZŻ1.5 zgodnie z właściwością do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie.

Przy piśmie z 22 lipca 2024 r., znak: PPIS.ZNS.90281.5.2024.MB Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy piśmie z 5 sierpnia 2024 r., znak: W.RZŚ.4901.92.2024.IK, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków i wymagań.

RDOŚ w Łodzi, z uwagi na ogólne warunki wyrażone w ww. opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie, wynikające z przepisów powszechnie obowiązującego prawa oraz dobrych praktyk odstąpił od określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Zawiadomieniem z 6 sierpnia 2024 r., znak: WOOS.420.11.2024.ZZł.7, RDOŚ w Łodzi zawiadomił wnioskodawcę o uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o zebraniu materiału dowodowego wyznaczając jednocześnie 7-dniowy termin na zapoznanie się z aktami w ww. sprawie oraz wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Obwieszczeniem z 6 sierpnia 2024 r., znak: WOOS.420.11.2024.ZZł.8, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o zebraniu materiału dowodowego wyznaczając jednocześnie siedmiodniowy termin na zapoznanie się z aktami w ww. sprawie oraz wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Gminy Łyszkowice, Urzędzie Gminy Nieborów oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP [tut.](#) urzędu.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko, RDOŚ w Łodzi zbadał, jaki jest rodzaj i skala przedsięwzięcia, lokalizacja, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisje i uciążliwości, które potencjalnie wystąpią na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się likwidację istniejącej Stacji Poboru Opłat (SPO) na węźle Łowicz (SPO Łyszkowice) oraz Skierniewice (SPO Nieborów) z infrastrukturą.

Inwestycja w stanie istniejącym obejmuje tereny SPO w obrębie węzłów:

- „Łowicz” z drogą wojewódzką nr 704 – km 385+262 autostrady A2,
- „Skierniewice” z drogą krajową nr 70 – km 397+658 autostrady A2.

W obrębie węzła Skierniewice obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nieborów, fragment obszaru wsi Belchów i Dzierzgów przyjęty Uchwałą Nr X/37/2015 Rady Gminy Nieborów z dnia 24 czerwca 2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nieborów, fragment obszaru wsi Belchów i Dzierzgów, który w granicach inwestycji wyznacza zagospodarowanie w formie terenów dróg publicznych – autostrada (7.39.KD-A). Z kolei zagospodarowanie południowego fragmentu terenu analizy zostało wyznaczone w kierunku terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów (7.64.P.), zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Nieborów, na fragmencie wsi Dzierzgów, przyjętym Uchwałą Nr XXIX/173/20 Rady Gminy Nieborów z dnia 28 września 2020 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nieborów, na

fragmencie wsi Dzierzgów. Niewielki, wschodni fragment inwestycji nie jest objęty planami miejscowymi.

Na terenie inwestycji w obrębie węzła Łowicz nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na to, iż przedsięwzięcie dotyczy inwestycji celu publicznego odstąpiono od oceny zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Likwidacja SPO jest częścią przedsięwzięcia polegającego na poszerzeniu istniejącej jezdni autostrady A2 o 3 m na odcinku od węzła Łódź Północ (bez węzła) do km około 389+678. Wraz z poszerzeniem jezdni zmieni się ilość pasów ruchu na odcinku z przekroju 2/2 na 2/3 pasy ruchu.

W ramach likwidacji SPO Łyszkowice na węźle Łowicz rozbiórce będą podlegały: nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia betonowa, kostka betonowa, infrastruktura towarzysząca, tunel technologiczny.

W ramach likwidacji SPO Nieborów na węźle Skierniewice rozbiórce będą podlegały: nawierzchnia betonowa, kostka betonowa, infrastruktura towarzysząca, tunel technologiczny.

Konstrukcja nawierzchni w miejscu likwidowanego SPO będzie zbieżna z konstrukcją nawierzchni przylegających do niego odcinków łącznic. Oś łącznicy SPO Łyszkowice na węźle Łowicz oraz SPO Nieborów na węźle Skierniewice jest odcinkiem prostym, niweleta prowadzona jest w miejscu projektowanej opaski wewnętrznej. W ramach opracowania nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety jezdni łącznicy. Niweleta jezdni stanowi możliwie dokładne odwzorowanie stanu istniejącego z jednoczesnym zachowaniem parametrów istniejących pochyłości podłużnych oraz łuków pionowych. Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie dokumentacji powykonawczej z etapu budowy autostrady A2 i jest identyczna z konstrukcją przylegających odcinków łącznic.

Projektowane parametry techniczne:

- Węzeł Łowicz:
 - nośność: 115 kN/oś,
 - kategoria ruchu: KR4,
 - prędkość do projektowania: 40 km/h,
- Węzeł Skierniewice:
 - nośność: 115 kN/oś,
 - kategoria ruchu: KR5,
 - prędkość do projektowania: 40 km/h.

Inwestycja znajduje się w całości na obszarze istniejącego pasa drogowego autostrady A2. Istniejące SPO znajduje się na odcinku prostym o niewielkim spadku podłużnym. Pod jezdnią zlokalizowany jest tunel technologiczny.

Likwidacja SPO wymaga niewielkiej przebudowy istniejącej sieci odwodnienia oraz likwidacji istniejącego tunelu technologicznego.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak w stanie istniejącym poprzez ściek liniowy oraz po skarpie do rowu. Woda z rowów będzie zbierana w zbiornikach retencyjnych, a następnie oczyszczana i odprowadzana do odbiorników w postaci rowów melioracyjnych lub cieków, tak samo jak w stanie istniejącym.

Cały projektowany odcinek drogi A2 (w tym tereny likwidacji SPO) jest ogrodzony w stanie istniejącym. Planuje się utrzymanie ogrodzenia.

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na upłynnienie ruchu i likwidację elementów drogowych niepełniących założonej funkcji (pobór opłat).

Powierzchnia terenu likwidacji SPO w obrębie węzła Łowicz wynosi ok. 7,8 ha, natomiast w obrębie węzła Skierniewice ok. 10,9 ha. Łącznie ok. 18,7 ha.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na likwidacji Stacji Poboru Opłat (SPO) Nieborów i Łyszkowice realizowana będzie na obszarze przekształconym antropogenicznie, pozbawionym pokrywy glebowej – obszar istniejącej autostrady A2.

W trakcie prowadzenia prac związanych z likwidacją SPO, stosowane będą technologie tradycyjne, polegające na rozbiórce istniejących elementów SPO a następnie przygotowaniu podłoża pod korpus drogi, budowie infrastruktury towarzyszącej oraz konstrukcji drogi.

Roboty rozbiórkowe będą wykonywane przy pomocy sprzętu mechanicznego np.: ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, frezarki nawierzchni, koparki.

Drobne prace rozbiórkowe mogą być prowadzone ręcznie.

Roboty drogowe (prace nawierzchniowe) będą wykonywane przy pomocy sprzętu mechanicznego: roboty nawierzchniowe - równiarki, spycharki, rozścielacze mas bitumicznych, walce (statyczne, ogumione), itp.

W ramach realizacji inwestycji (likwidacji SPO Nieborów i Łyszkowice) wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały, takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (benzyny i oleje) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do likwidacji SPO i przebudowy drogi nie naruszają stanu zasobów surowców naturalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Na etapie realizacji woda będzie wykorzystywana do celów socjalnych oraz do procesów technologicznych (m.in. do wytwarzania i pielęgnacji betonu, zmywania i zraszania powierzchni). Wielkość zużycia wody na cele socjalne będzie skorelowana z ilością pracowników.

Na etapie realizacji paliwo będzie niezbędne do pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie drogi i pojazdów transportujących materiały, a ilość zużywanego paliwa będzie zależna od etapu prowadzenia prac.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywana będzie energia elektryczna, która będzie służyć jako źródło zasilania urządzeń, stanowiących wyposażenie kontenera będącego zapleczem socjalno-sanitarnym dla zatrudnionych przy budowie pracowników oraz głównie do oświetlania i ogrzewania zaplecza budowy. Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane będą przenośnymi agregatami prądotwórczymi zasilanymi olejem napędowym.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem dużych ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. W przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji nawierzchni lub drogowej infrastruktury towarzyszącej. W okresie zimowym układ drogowy wymagać będzie zastosowania piasku oraz soli w trakcie utrzymania zimowego jezdnii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Skutki tych zmian będą trwałe. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi jednak znaczący wpływ inwestycji na powierzchnię ziemi i gleby, z uwagi na fakt że prace ziemne związane będą jedynie z usunięciem istniejącej nawierzchni oraz likwidacją infrastruktury towarzyszącej SPO Łyszkowice i Nieborów.

Ponadto w trakcie prowadzonych robót ziemnych usunięte warstwy urodzajne gleby zostaną zabezpieczone, w celu wykorzystania jej do humusowania wybranych nawierzchni lub do przeprowadzania prac rekultywacji pokrywy glebowej po zakończeniu zasadniczych prac budowlanych.

Parking dla maszyn zostanie zlokalizowany na utwardzonym podłożu w miejscu odpowiednio do tego przystosowanym. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

W trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji substancji będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy likwidacji SPO (koparki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki

i inne). Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym. Na etapie budowy będzie również zachodziła emisja zanieczyszczeń pyłowo gazowych oraz substancji odorotwórczych pochodzących od mas bitumicznych stosowanych do budowy nawierzchni drogowej w obrębie likwidowanych SPO.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy będą stosowane następujące środki minimalizujące: transport materiałów sypkich i masy bitumicznej prowadzony wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie i emisje oparów asfaltu, stosowanie w miarę możliwości do podbudowy gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, w celu ograniczenia do minimum operacji mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy, ograniczanie czasu pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym oraz wyłączanie silników maszyn w czasie przerw w pracy i załadunku, używanie do wykonania robót sprzętu zgodnego z normami ochrony środowiska oraz przepisami dotyczącymi jego użytkowania, spełniającego standardy techniczne, prace rozbiórkowe i budowlane prowadzone w sposób ograniczający zapylenie.

Emisja substancji do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbalność o dobry stan techniczny parku maszynowego, racjonalne jego wykorzystywanie oraz wysoka kultura wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na możliwie niskim poziomie.

Eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji hałasu będą: maszyny budowlane oraz środki transportu (różnego rodzaju pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy maszyny budowlane, surowce i materiały do likwidacji i budowy kolejnych elementów przedsięwzięcia, urządzenia i instalacje do montażu, a także wywożące odpady powstałe w wyniku likwidacji SPO). Przedmiotowe przedsięwzięcie ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości. Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej prace będą prowadzone w porze dziennej, za wyjątkiem tych, których technologia nie pozwala na ich przerwanie.

Uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia. Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji w rejonie węzła Łowicz oraz w odległości ok. 170 m od granic inwestycji w rejonie węzła Skierniewice.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po autostradzie A2 oraz drogach, które się z nią krzyżują. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów geometrycznych drogi. Przeprowadzone obliczenia pozwoliły wskazać skuteczność istniejących zabezpieczeń przeciwhałasowych. Wyniki obliczeń wykazały, że istniejące zabezpieczenia przeciwhałasowe w analizowanych horyzontach obliczeniowych nie zapewniają pełnej ochrony przed przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu dla zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie analizowanego odcinka autostrady A2. W związku z powyższym zaprojektowano dodatkowe ekrany akustyczne w rejonie likwidacji SPO w obrębie węzła Łowicz oraz zwiększono parametry istniejących ekranów akustycznych. Ekrany te są ujęte w Decyzji Nr 9/2021 z 22 czerwca 2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego pod nazwą: „*Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ (bez węzła) – granica województwa łódzkiego i mazowieckiego o dodatkowe pasy ruchu*” i nie wchodzi w zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. likwidacji SPO Łyszkowice i Nieborów. Po zastosowaniu zabezpieczeń przeciwhałasowych w postaci nowych ekranów akustycznych oraz

przebudowy istniejących ekranów w podanym zakresie nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu dla analizowanej zabudowy w rejonie likwidacji SPO.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wyróżnia się następujące etapy będące źródłem wytwarzania odpadów:

- roboty rozbiórkowe oraz demontażowe związane m.in. z demontażem elementów istniejącej infrastruktury technicznej,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane.

Będą to odpady zaliczane do grup 15, 17 i 20.

Gruz budowlany powstały z rozbiórki istniejących SPO zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. Odpady budowlane, opakowania foliowe, kartonowe, szklane, metalowe itp. będą gromadzone w sposób selektywny, w kontenerach, w wyznaczonym miejscu na terenie budowy, a następnie wywożone będą na składowisko odpadów komunalnych, zaś odpady mające charakter surowców wtórnych będą przekazywane uprawnionym podmiotom.

Odpady zawierające substancje niebezpieczne powinny być transportowane do miejsca odzysku lub unieszkodliwiania z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Na etapie użytkowania drogi na terenie likwidowanych SPO przewiduje się cykliczne powstawanie odpadów, których źródłem będą następujące działania:

- utrzymanie letnie oraz zimowe drogi, w tym usuwanie odpadów o charakterze komunalnym oraz zanieczyszczonych odkładów piasku, mułu lub liści,
- realizacja harmonogramu prac konserwacyjnych związana z:
 - remontami nawierzchni (zwłaszcza po okresie zimowym),
 - pielęgnacją zieleni przydrożnej (głównie przycinanie trawy),
 - naprawa (wymiana) zniszczonych (zużytych) elementów infrastruktury drogi, np.: elementów oświetlenia.

Powstałe odpady należeć będą głównie do grupy 20.

Dodatkowo eksploatacja systemu odwodnienia autostrady A2 będzie powodowała generowanie strumienia odpadów w postaci szlamów, okresowo usuwanych ze studzienek ściekowych lub wpustów ulicznych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych lub wyznaczone zostaną pomieszczenia socjalne w pobliżu inwestycji.

Na etapie użytkowania drogi powstawać będą ścieki związane ze spływami wód opadowych lub roztopowych z powierzchni utwardzonych. Istniejąca autostrada A2 wyposażona jest w system odwodnienia wraz z urządzeniami podczyszczającymi wody opadowe i roztopowe. Istniejący, jak i przebudowywany system odwodnienia autostrady zapewni wymagany stopień redukcji zanieczyszczeń. Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak w stanie istniejącym poprzez ściek liniowy oraz po skarpie do rowu. Woda z rowów będzie zbierana w zbiornikach retencyjnych, a następnie oczyszczana i odprowadzana do odbiorników w postaci rowów melioracyjnych lub cieków, tak samo jak w stanie istniejącym.

Krajobraz, przez który przebiega autostrada uległ już przekształceniu antropogenicznemu, związanemu z istnieniem obiektu liniowego na analizowanym obszarze od wielu lat w tym na terenie przewidzianych do likwidacji SPO. Ich likwidacja nie spowoduje dalszego przekształcenia krajobrazu.

Część terenu węzła Skierniewice znajduje się na terenie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Mając na uwadze, że niniejsze przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie będą go dotyczyć. Ponadto, z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie

powinna wyrzucić trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar dlatego, iż dotyczy likwidacji SPO w obrębie istniejących węzłów autostradowych. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem o małej skali oddziaływania.

Ponadto w promieniu do 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajduje się: rezerwat przyrody Polana Siwica w odległości ok. 2,7 km od terenu węzła Skierniewice, Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej w odległości ok. 0,1 km od terenu węzła Skierniewice, Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowicki z doliną środkowej Rawki (woj. łódzkie) w odległości ok. 2,1 km od terenu węzła Skierniewice, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Nieborów w odległości ok. 1,5 km od terenu węzła Skierniewice. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 w odległości ok. 2,7 km od terenu węzła Skierniewice.

Obszar Natura 2000 Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Polany Puszczy Bolimowskiej (PLH100028) (Dz. U. poz. 1866). Ww. obszar wyznaczono w celu trwałej ochrony: siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej – w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt i roślin:

1. 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*)
2. 6430 Ziolorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziolorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
3. 6510 Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion elatioris*)
4. 6177 modraszek nausitous *Maculinea (Phengaris) nausithous*
5. 6179 modraszek telejus *Maculinea (Phengaris) telejus*
6. 1617 starodub łąkowy *Angelica palustris (=Ostericum palustre)*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2020 r. poz. 7102 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunek i typ siedliska przyrodniczego będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i nie ma żadnego powiązania z obszarem, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru Natura 2000.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami.

Na podstawie danych z aktualnie obowiązującego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300), omawiana SPO Łyszkowice przy węźle „Łowicz”

zlokalizowana jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o nr RW200010272529 i nazwie: „Bobrówka”.

JCWP „Bobrówka” stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Znajduje się ona w wykazie obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, ustanowionych w ustawie o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Jej stan ogólny określono jako zły, ze słabym stanem ekologicznym, stanem chemicznym – dobrym. Wskaźniki determinujące słaby stan ekologiczny to: OWO, azot ogólny, azot azotanowy, makrobezkręgowce, ichtiofauna.

Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to: presje troficzne (nawożenie i depozycja, odpływ miejski (wody opadowe), źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone)), presje hydromorfologiczne (prostowanie koryta – rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące – rzeki główne i rzeki pozostałe). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot azotanowy, MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP określono odstępstwo osiągnięcia celu środowiskowego na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto dla JCWP Bobrówka wyznaczono odstępstwo osiągnięcia celu środowiskowego na podstawie art. 4 ust. 5 RDW, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, MMI, EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane presjami determinującymi stan wód, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Omawiana SPO Nieborów przy węźle „Skierniewice” zlokalizowana jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o nr RW2000112725899 i nazwie: „Łupia-Skierniewka od Dopływu spod Dębowej Góry do ujścia”. JCWP „Łupia Skierniewka (...)” stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Znajduje się ona w wykazie obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, ustanowionych w ustawie o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Jej stan ogólny określono jako zły, ze słabym stanem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące słaby stan ekologiczny to: BZT5, makrobezkręgowce, benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylene, fluoranten.

Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to: presje troficzne (źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone)), presje hydromorfologiczne (budowle piętrzące - rzeki główne) oraz presje chemiczne (rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo osiągnięcia celu środowiskowego na podstawie art. 4 ust. 4 RDW. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: BZT5, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto dla JCWP „Łupia Skierniewka (...)” wyznaczono odstępstwo osiągnięcia celu środowiskowego na podstawie art. 4 ust. 5 RDW, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)piren(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane presjami determinujących stan wód, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej *JCWPd*) o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

SPO Nieborów przy węźle „Skierniewice” znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka Warszawska, obszar nieudokumentowany.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.

Jak wskazał Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 ze zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie znajdować się będzie na terenie gminy Łyszkowice oraz gminy Nieborów. Gęstość zaludnienia gminy Łyszkowice wynosi 60 os./km², a gminy Nieborów – 89 os./km² wg danych GUS na 2023 r.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują tereny mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w centralnej Polsce nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu jego realizacji oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) oraz części IV załącznika do ustawy.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Grzegorz Socha

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. Strony postępowania – powiadomienie zgodnie z art. 49 k.p.a.
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez pełnomocnika

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie (ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Zuzanna Żłobicka 42 665 03 81

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE L 2018.127.2 z 23.05.2018 ze zm.), dalej „RODO” przedstawiam poniższe informacje:

ADMINISTRATOR DANYCH

Administratorem podanych danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi z siedzibą w Łodzi przy ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź, e-mail: sekretariat@lodz.rdos.gov.pl, tel. 42 665 03 70, adres skrytki ePuap /100598750/SkrytkaESP;

INSPEKTOR OCHRONY DANYCH

Kontakt z inspektorem ochrony danych następuje za pomocą adresu e-mail: iod@lodz.rdos.gov.pl;

CELE, PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA I OBOWIĄZEK PODANIA DANYCH

Podstawą przetwarzania danych osobowych jest wyrażona zgoda, przez okres niezbędny do realizacji wskazanego celu zgodnie z art. 6 ust. 1 a) RODO, wypełnienie obowiązku ustawowego zgodnie z art. 6 ust. 1 c) i e) RODO; Obowiązek podania przez danych jest: wymogiem związanym z realizacją celu na podstawie uzyskanej zgody, wymogiem ustawowym określonym w przepisach prawa. Konsekwencje niepodania określonych danych są uzależnione od podstawy prawnej przetwarzania;

ODBIORCY DANYCH

Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile: są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami, realizują obowiązek prawny ciążący na administratorze danych osobowych, przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych;

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH

Czas, przez jaki będziemy przetwarzać dane osobowe, jest uzależniony od podstawy prawnej stanowiącej legalną przesłankę przetwarzania danych osobowych. Przekazane dane zawsze będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE DOTYCZĄ

Każdej osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługują uprawnienia związane z przetwarzaniem danych osobowych: żądanie od administratora dostępu do danych osobowych, żądanie od administratora sprostowania danych osobowych, żądanie od administratora usunięcia danych osobowych, dla przypadków określony w art. 17 RODO, żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określonych w art. 18 RODO, wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określony w art. 21 RODO, wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

OPERACJE NA DANYCH

Dane osobowe, osoby której dotyczą, nie będą przekazywane do państw trzecich i nie będą poddawane profilowaniu.



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 10/2024 z 5 września 2024 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja polega na likwidacji istniejących Stacji Poboru Opłat (SPO) na węźle Łowicz oraz Skierniewice wraz z infrastrukturą. Zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego w powiecie łowickim, gminie Łyszkowice i Nieborów.

Inwestycja w stanie istniejącym obejmuje tereny SPO w obrębie węzłów:

- „Łowicz” z drogą wojewódzką nr 704 – km 385+262 autostrady A2,
- „Skierniewice” z drogą krajową nr 70 – km 397+658 autostrady A2.

W ramach likwidacji SPO Łyszkowice na węźle Łowicz rozbiórce będą podlegały: nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia betonowa, kostka betonowa, infrastruktura towarzysząca, tunel technologiczny.

W ramach likwidacji SPO Nieborów na węźle Skierniewice rozbiórce będą podlegały: nawierzchnia betonowa, kostka betonowa, infrastruktura towarzysząca, tunel technologiczny.

Konstrukcja nawierzchni w miejscu likwidowanych SPO będzie zbieżna z konstrukcją nawierzchni przylegających do niego odcinków łącznic. Oś łącznicy SPO Łyszkowice na węźle Łowicz oraz SPO Nieborów na węźle Skierniewice jest odcinkiem prostym, niweleta prowadzona jest w miejscu projektowanej opaski wewnętrznej. W ramach opracowania nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety jezdni łącznicy. Niweleta jezdni stanowi możliwie dokładne odwzorowanie stanu istniejącego z jednoczesnym zachowaniem parametrów istniejących pochylerń podłużnych oraz łuków pionowych. Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie dokumentacji powykonawczej z etapu budowy autostrady A2 i jest identyczna z konstrukcją przylegających odcinków łącznic.

Projektowane parametry techniczne:

- Węzeł Łowicz:
 - nośność: 115 kN/oś,
 - kategoria ruchu: KR4,
 - prędkość do projektowania: 40 km/h,
- Węzeł Skierniewice:
 - nośność: 115 kN/oś,
 - kategoria ruchu: KR5,
 - prędkość do projektowania: 40 km/h.

Likwidacja SPO wymaga niewielkiej przebudowy istniejącej sieci odwodnienia oraz likwidacji istniejącego tunelu technologicznego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak w stanie istniejącym poprzez ściek liniowy oraz po skarpie do rowu. Woda z rowów będzie zbierana w zbiornikach retencyjnych, a następnie oczyszczana i odprowadzana do odbiorników w postaci rowów melioracyjnych lub cieków tak samo jak w stanie istniejącym. Cały projektowany odcinek drogi A2 (w tym tereny likwidacji SPO) jest ogrodzony w stanie istniejącym.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na upłynnienie ruchu i likwidację elementów drogowych niepełniących założonej funkcji (pobór opłat).

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Grzegorz Socha
/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/