



Minister Infrastruktury

Znak pisma:
Warszawa, 14 czerwca 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia w zakresie swojej właściwości, że:

1. nie znajduje uzasadnienia dla Pana wniosku zawartego w petycji w przedmiocie wprowadzenia zmiany w zakresie definicji czterokołowca i czterokołowca lekkiego zawartej w art. 2 odpowiednio pkt 42b i 42c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.);
2. nie znajduje uzasadnienia dla Pana wniosku w zakresie umożliwienia zdawania egzaminu państwowego na prawo jazdy na kat. AM na czterokołowcu lekkim przez wszystkie osoby.

UZASADNIENIE

Niektóre pojazdy czterokołowe są sklasyfikowane jako pojazdy kategorii L i są objęte zharmonizowaną procedurą homologacji typu w ramach Unii Europejskiej. Są to pojazdy kategorii L7e – czterokołowiec oraz kategorii L6e – czterokołowiec lekki. Pojazdy te podlegają warunkom określonym w przepisach homologacyjnych, tj. w:

1. dyrektywie 2002/24/WE Parlamentu i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. UE L 211 z 21.08.2003, str. 24, Dz. Urz. UE L 236 z 23.09.2003, str. 33, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2005, str. 17, Dz. Urz. UE L 363 z 20.12.2006, str. 81, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 172 oraz Dz. Urz. UE L 329 z 10.12.2013, str. 15.),
2. od 1 stycznia 2016 r. w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, Dz. Urz. UE L 53 z 21.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 77 z 23.03.2016, str. 65, Dz. Urz. UE L 30 z 31.01.2019, str. 106 oraz Dz. Urz. UE L 381 z 13.11.2020, str. 4).

Dyrektywa 2002/24/WE została implementowana do prawa polskiego w drodze nowelizacji w 2012 r. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1448) oraz poprzez rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów

samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2014 r. poz. 1828). Zawarte w art. 2 pkt 42b i 42c definicje czterokołowca i czterokołowca lekkiego są spójne z definicjami tych pojazdów określonymi w ww. dyrektywie.

Kategorie pojazdów, w tym w zakresie pojazdów kategorii L według podziału przewidzianego w dyrektywie 2002/24/WE, tj. motorowery, motocykle, czterokołowce, określa załącznik nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Odnosząc się do przywołanego powyżej rozporządzenia (UE) nr 168/2013, uprzejmie informuję, iż rozporządzenie to określa kryteria klasyfikacji czterokołowców na potrzeby aktualnie obowiązującej procedury homologacji typu pojazdów kategorii L, w tym czterokołowców. Należy przy tym zauważyć, iż zgodnie z art. 288 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, rozporządzenia mają zasięg ogólny, wiążą w całości i są bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Zgodnie z przepisem art. 6 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) prawo jazdy kategorii B1 stwierdza posiadanie uprawnienia do kierowania czterokołowcem i pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM, tj. motorowerem i czterokołowcem lekkim.

Mając na względzie systematykę prawa, zgodnie z którą przepisy unijnych rozporządzeń stosowane są wprost w porządku prawa krajowego, uprzejmie informuję, iż wymagania wynikające z przepisów homologacyjnych opartych na rozporządzeniu (UE) nr 168/2013, w tym w zakresie klasyfikacji czterokołowców i czterokołowców lekkich są spójne z regulacjami ww. ustawy o kierujących pojazdami.

Dodatkowo wyjaśniam, że z dniem 1 lipca 2023 r. wejdzie w życie ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919).

W celu uporządkowania klasyfikacji pojazdów według aktualnych wymogów homologacyjnych opartych na bezpośrednio obowiązujących rozporządzeniach UE, w przedmiotowej sprawie – w rozporządzeniu (UE) nr 168/2013, jak również poprzednio obowiązujących dyrektywach homologacyjnych, w tym dyrektywie 2002/24/WE, ustawa o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia wprowadza zmiany do ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie:

- definicji kategorii pojazdu określonej w art. 2 pkt 60, wprowadzając klasyfikację pojazdów według aktualnie obowiązujących unijnych rozporządzeń homologacyjnych (nr 167/2013, 168/2013, 2018/858) oraz w oparciu o załącznik nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym; definicja ta w zakresie pojazdów kategorii L, a więc również czterokołowców, odwołuje się do ww. rozporządzenia (UE) nr 168/2013;
- załącznika nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w którym wprowadza się wyraźny podział na kategorie pojazdów według obecnych i już nieobowiązujących unijnych regulacji homologacyjnych – w zakresie kategorii L jest to podział na pojazdy objęte aktualnie obowiązującym rozporządzeniem (UE) nr 168/2013 oraz pojazdy objęte dyrektywą 2002/24/WE.

Odnosząc się do punktu 2 Pana petycji, należy zauważyć, iż zgodnie z § 10 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206, z późn. zm.) dopuszcza się przeprowadzenie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM czterokołowcem lekkim lub motorowerem trójkołowym na wniosek i koszt niepełnosprawnej osoby egzaminowanej posiadającej orzeczenie lekarskie z adnotacją, że może prowadzić pojazd po przystosowaniu go do rodzaju schorzenia.

W związku z powyższym możliwość zdawania egzaminu na kat. AM pojazdem czterokołowcem lekkim lub motorowerem trójkołowym posiadają tylko osoby niepełnosprawne.

Obecne brzmienie przepisów dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE. L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.) nie stoi na przeszkodzie zdawaniu egzaminu czterokołowcem lekkim na kat. AM, niemniej jednak, w związku z trwającą rewizją dyrektywy unijnej w sprawie praw jazdy, nie jest jeszcze znany przyszły i ostateczny kształt przepisów prawa Unii Europejskiej w sprawie procesu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Dlatego Minister Infrastruktury nie wprowadzi zmian legislacyjnych w zakresie umożliwienia zdawania egzaminu na kat. AM na czterokołowcu lekkim przez wszystkie osoby do czasu wejścia w życie nowej dyrektywy unijnej w sprawie praw jazdy. Dopiero uchwalone przepisy nowej dyrektywy pozwolą na rozpoczęcie procesu legislacyjnego, który może spowodować zmianę przepisów w tym zakresie w rozporządzeniu w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymuje:

- 1.
2. a/a.