

Akceptuję

Marcin Grabowski

.....
Dyrektor Generalny
Ministerstwa Infrastruktury

Zbiorcza informacja o petycjach

rozpatrzonych przez Ministra Infrastruktury w 2023 roku

z działów transport, gospodarka morska, gospodarka wodna i żegluga śródlądowa

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
Wydział Skarg i Wniosków
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Czerwiec 2024 r.

Zbiorcza informacja o petycjach rozpatrzonych w 2023 roku przez Ministra Infrastruktury z działów transport, gospodarka morska, gospodarka wodna i żegluga śródlądowa została przygotowana na podstawie danych przekazanych przez komórki organizacyjne Ministerstwa Infrastruktury.

W 2023 r. w Ministerstwie Infrastruktury **rozpatrzono 126 petycji indywidualnych oraz 2 petycje wielokrotne** ze wskazanych wyżej działów.

Pod względem przedmiotowym rozpatrzone petycje były różnorodne. Dotyczyły one m.in.:

- zmiany przepisów:
 - ustawy o drogach publicznych;
 - ustawy Prawo wodne;
 - ustawy Prawo przewozowe;
 - ustawy Prawo o ruchu drogowym;
 - ustawy o kierujących pojazdami;
 - ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- bezpieczeństwa w transporcie wodnym;
- wprowadzenia ustawowej zasady regulowania wód płynących;
- usprawnienia systemu prawnego w zakresie urzędzeń rejestrujących;
- poprawy bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i tramwajowym;
- zmian w przepisie dotyczącym zakazu wyprzedzania przez pojazdy ciężarowe na drogach szybkiego ruchu;
- zmiany granic portu morskiego w Gdańsku;
- zapobieżenia wykluczeniu komunikacyjnemu;
- niespójności przepisów dotyczących oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych;
- odbudowy linii kolejowych i przywracania ruchu kolejowego;
- realizacji inwestycji w zakresie budowy obwodnic;
- zwiększonego ruchu lotniczego;
- oznakowania dróg;
- umożliwienia prowadzenia działalności gospodarczej egzaminatorom zatrudnionym w WORD;
- wprowadzenia obowiązku wymiany ogumienia pojazdów na letnie lub zimowe w zależności od pory roku;
- ratowania rzek: Odry, Sztoly, Białej i Baby.

Stosownie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 t.j.) petycje załatwiano poprzez odniesienie się do zgłaszanych postulatów i przesłanie podmiotowi wnoszącemu petycję stosownej odpowiedzi. W przypadku petycji wielokrotnych udzielano odpowiedzi zgodnie z art. 11 ust. 4 ww. ustawy poprzez jej ogłoszenie na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Na wszystkie petycje udzielono pisemnej odpowiedzi.

Petycje indywidualne

	Data wpływu petycji	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
1.	7 marca 2022 r.	Petycja dotyczyła uratowania trzech rzek: Sztoły, Białej i Baby.	Pismem z 2 października 2023 r. nr DGWiŻŚ-8.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
2.	18 października 2022 r.	Petycja dotyczyła wydania rekomendacji dla organizatorów transportu zbiorowego jako prawa do uzyskiwania informacji.	Pismem z stycznia 2023 r. nr DTD-6.0530.21.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
3.	18 października 2022 r.	Petycja dotyczyła oznakowania tunelu „Emilia” w ciągu drogi S1.	Pismem z 17 stycznia 2023 r. nr DTD-2.0530.10.2022 udzielono wyjaśnień.
4.	21 października 2022 r.	Petycja dotyczyła zmiany zapisu art. 409 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne.	Pismem z 11 stycznia 2023 r. nr DGWiŻŚ-5.0530.2.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
5.	21 października 2022 r.	Petycja dotyczyła zmiany przepisu ustawy – Prawo o ruchu drogowym, powodującej obowiązek rejestracji, badań technicznych i określenia warunków technicznych wszystkich pojazdów przekraczających prędkość 20 km/h.	Pismem z 20 stycznia 2023 r. nr DTD-3.0530.3.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
6.	1 listopada 2022 r.	Petycja dotyczyła uchylenia art. 4 rozporządzenia ogłoszonego w Dz. U. z 1928 r. Nr 24, poz. 205.	Pismem z 3 stycznia 2023 r. nr DGWiŻŚ-5.0530.3.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
7.	7 listopada 2022 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia do ustaw regulujących funkcjonowanie komunikacji miejskiej i kolejowej przepisów zapewniających osobom wykonującym zawód kierowcy komunikacji miejskiej, kontrolera i rewizora komunikacji miejskiej oraz kierownika pociągu, konduktora i rewizora komunikacji kolejowej przepisów zapewniających korzystanie z ochrony prawnej przewidzianej w Kodeksie karnym dla funkcjonariuszy publicznych.	Pismem z 9 lutego 2023 r. nr DTD-6.0530.3.2023 udzielono wyjaśnień.
8.	7 listopada 2022 r.	Petycja dotyczyła zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.	Pismem z 2 lutego 2023 r. nr DTD-2.0530.11.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
9.	15 listopada 2022 r.	Petycja dotyczyła ograniczenia zużycia energii elektrycznej w ramach oświetleń przystanków kolejowych.	Pismem z 13 lutego 2023 r. nr DTK-1.0530.1.2022 udzielono wyjaśnień.
10.	18 listopada 2022 r.	Petycja dotyczyła zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Pismem z 30 stycznia 2023 r. nr DTD-2.0530.13.2022 udzielono wyjaśnień.
11.	29 listopada 2022 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego poprzez zwiększenie dopłaty za wżkm z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.	Pismem z 22 lutego 2023 r. nr DTD-6.0530.25.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
12.	1 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła zmiany przepisów punktu 5.2.50 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.	Pismem z 10 lutego 2023 r. nr DTD-2.0530.12.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
13.	2 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła ulg do biletów na przejazdy środkami publicznego transportu	Pismem z 17 stycznia 2023 r. nr DBI-3.0530.3.2022 nie uwzględniono

		zbiorowego.	żądania podmiotu wnoszącego petycję.
14.	3 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła dodania w art. 121 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym na końcu przepisu wyrazów "uwzględniając przepisy o rachunkowości", natomiast w pkt 2, także na końcu przepisu, wyrazów "uwzględniając nakład ich pracy i kwalifikacje" oraz o nadanie art. 140l pkt 2 tej ustawy brzmienia: "2) pracownicy uczelni lub instytutów badawczych".	Pismem z 17 lutego 2023 r. nr DTD-1.0530.3.2023 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję.
15.	4 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego poprzez wprowadzenie zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.	Pismem z 6 marca 2023 r. nr DTD-6.0530.24.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
16.	7 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła poprawienia czytelności przepisów prawa dotyczących kolejnictwa oraz ich dostosowania do potrzeb osób niewidomych.	Pismem z 31 lipca 2023 r. nr DTK-4.0530.2.2023.JL.1 uwzględniono w części żądanie podmiotu wnoszącego petycję.
17.	7 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła zmian w ustawie o kierujących pojazdami poprzez dodanie art. 109a oraz zmiany brzmienia art. 110 i art. 122 ust. 1 pkt 2.	Pismem z 17 lutego 2023 r. nr DTD-1.0530.1.2023 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję.
18.	15 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.	Pismem z 3 lutego 2023 r. nr DTK-8.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
19.	19 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła wzoru jednolitego rzeczowego wykazu akt.	Pismem z 5 stycznia 2023 r. nr BAF-4.0530.3.2022 udzielono wyjaśnień.
20.	22 grudnia 2022 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego poprzez usprawnienie pracy organizatorom, operatorom, przewoźnikom w układaniu rozkładów jazdy poprzez rozbudowanie podstawowych oznaczeń.	Pismem z 5 stycznia 2023 r. nr DTD-6.0530.29.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
21.	2 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła zamieszczania w pojazdach dodatkowej informacji dotyczącej używanego paliwa.	Pismem z 17 lutego 2023 r. (brak numeru) nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
22.	4 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła oznakowania połączeń ogólnodostępnych dróg wewnętrznych z drogami publicznymi.	Pismem z 27 marca 2023 r. nr DTD-2.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
23.	9 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła usprawnienia systemu prawnego dotyczącego bezpieczeństwa w transporcie wodnym.	Pismem z 1 lutego 2023 r. nr DGWiŻŚ-1.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
24.	9 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego poprzez ewentualne wykorzystanie przesłanych wzorów rozkładów jazdy.	Pismem z 7 lutego 2023 r. nr DTD-6.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
25.	10 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia oznaczenia pojazdów do wykonywania czynności na jezdni oraz w pasie drogowym.	Pismem z 7 marca 2023 r. nr DTD-4.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
26.	11 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła zapobiegania zanieczyszczeniu wód śródlądowych oraz wód morskich.	Pismem z 20 lutego 2023 r. nr DGWiŻŚ-7.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
27.	13 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego celem zwiększenia ekologii wybierając publiczny transport zbiorowy poprzez przesiadkę z samochodów na transport zbiorowy, w postaci wprowadzenia rozwiązań celem zapobiegania wysokich cen biletów i wykluczenia komunikacyjnego.	Pismem z 6 marca 2023 r. nr DTD-6.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
28.	13 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej za pociągi międzywojewódzkie na linii kolejowej nr 38 na czas modernizacji linii na odcinku	Pismem z 11 kwietnia 2023 r. nr DTK-8.0530.3.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.

		Elk – Korsze.	
29.	14 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia w przepisach prawa dodatkowego wyposażenia każdego pojazdu przewoźnika i operatora oraz ustalenia indywidualnego rozkładu kierującego lub brygady dopasowanego w taki sposób, aby kierujący nie miał przekroczonego czasu pracy, czasu jazdy z czasem dojazdu (do/z pracy).	Pismem z 13 kwietnia 2023 r. (brak numeru) nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
30.	14 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia w przepisach prawa dodatkowego wyposażenia w odniesieniu do: nowych pojazdów od 2024 r., używanych pojazdów od 2028 r.	Pismem z 13 kwietnia 2023 r. (brak numeru) nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
31.	14 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia zmian w przepisach w zakresie dodatkowego wyposażenia pojazdu nowego od 2024 r., używanego od 2028 r.	Pismem z 17 kwietnia 2023 r. (brak numeru) nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
32.	16 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia prac legislacyjnych mających na celu zmianę aktualnie obowiązujących przepisów dotyczących dokumentów związanych z przewozem rzeczy w taki sposób, aby umożliwić stosowanie elektronicznych listów przewozowych.	Pismem z 13 kwietnia 2023 r. nr nie DTD-6.0530.4.2023 uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
33.	16 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła usunięcia pytania egzaminacyjnego na prawo jazdy o numerze 8319.	Pismem z 20 czerwca 2023 r. nr DTD-1.0530.2.2023 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję.
34.	19 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła zmian w rozkładzie jazdy pociągów na terenie miasta Łodzi.	Pismem z 15 lutego 2023 r. nr DTK-8.0530.4.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
35.	20 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła zapewnienia bezpieczeństwa transportu kolejowego poprzez utworzenie jednostki ratowniczo - gaśniczej Kolejowej Straży Pożarnej w miejscowości Wysokiej Kamieńskiej.	Pismem z 9 lutego 2023 r. nr DTK-4.42.5.2023.DB.2 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
36.	24 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła konsultacji społecznych dotyczących budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej A50/S50 na odcinku od DK92 do S7.	Pismem z 25 kwietnia 2023 r. nr DDP-2.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
37.	31 stycznia 2023 r.	Petycja dotyczyła zmian do rozporządzenia MGMIŻŚ z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich.	Pismem z 20 lutego 2023 r. nr DEM-2.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
38.	6 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia zmian w zakresie definicji czterokołowca i czterokołowca lekkiego oraz umożliwienia zdawania egzaminu państwowego na prawo jazdy na kat. AM na czterokołowcu lekkim przez wszystkie osoby.	Pismem z 14 czerwca 2023 r. (brak numeru) nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
39.	10 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 04 grudnia 2020 roku polegającej na uwzględnieniu w Planach Transportowych dla województwa warmińsko- mazurskiego postoju pociągów dalekobieżnych w miejscowości Stare Juchy.	Pismem z 6 kwietnia 2023 r. nr DTK-8.0530.5.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
40.	15 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła rządowej dotacji na rozbudowę Portu w Gdyni.	Pismem z 28 lutego 2023 r. nr DGM-5.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
41.	17 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła uproszczenia regulacji prawnych w zakresie obejmującym sprawozdawczość oraz tryb uzyskiwania zezwoleń przez przedsiębiorców zajmujących się wynajmem przenośnych toalet i urządzeń sanitarnych.	Pismem z 13 marca 2023 r. nr DGWiŻŚ-7.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
42.	20 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła usprawnienia systemu prawnego w zakresie kursu na prawo jazdy.	Pismem z 17 maja 2023 r. nr DTD-1.0530.7.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
43.	20 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego w zakresie ograniczenia prawa jazdy młodym kierowcom oraz sprawców celem zwiększenia bezpieczeństwa.	Pismem z 15 maja 2023 r. nr DTD-1.0530.8.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
44.	21 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu	Pismem z 13 czerwca 2023 r. nr DTD-1.0530.9.2023 nie uwzględniono

		prawnego w zakresie ograniczenia prawa jazdy młodym kierowcom oraz sprawców celem zwiększenia bezpieczeństwa.	żądania podmiotu wnoszącego petycję.
45.	22 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany ustawy o tachografach.	Pismem z 22 marca 2023 r. nr DTD-1.0530.4.2023 uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
46.	23 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła usunięcia pytania egzaminacyjnego na prawo jazdy o nr 10708.	Pismem z 15 czerwca 2023 r. nr DTD-1.0530.5.2023 uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
47.	24 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego w zakresie ograniczenia prawa jazdy młodym kierowcom oraz sprawców celem zwiększenia bezpieczeństwa.	Pismem z 15 maja 2023 r. nr DTD-1.0530.10.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
48.	27 lutego 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany definicji znaków drogowych E-21 „dzielnica (osiedle)” oraz E-5 „drogowy skaz do dzielnicy miasta”.	Pismem z 19 maja 2023 r. nr DTD-2.0530.3.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
49.	1 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła budowy Obwodnicy Jabłonki w ciągu DW 957 i DW 962.	Pismem z 18 kwietnia 2023 r. nr DDP-5.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
50.	1 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia ustawowej zasady regulowania wód płynących.	Pismem z 29 marca 2023 r. nr DGWiZŚ-6.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
51.	6 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego w zakresie zgłoszonych postulatów dotyczących urzędzeń rejestrujących.	Pismem z 5 czerwca 2023 r. nr DTD-2.0530.7.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
52.	6 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła zmian ustawowych w zakresie charakteru wód płynących Potoku Chodenickiego w Bochni.	Pismem z 25 kwietnia 2023 r. nr DGWiZŚ-6.0530.2.2023.JM udzielono wyjaśnień.
53.	8 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła uchylecia Dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej.	Pismem z 5 lutego 2023 r. nr DTD-8.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
54.	13 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów.	Pismem z 21 marca 2023 r. nr DTD-7.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
55.	30 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła własności wód powierzchniowych płynących i kwestii regulacji koryt rzecznych oraz zmian ustawowych w kontekście miejsca bytowania licznych gatunków organizmów żyjących w wodach.	Pismem z 27 kwietnia 2023 r. nr DGWiZŚ-6.0530.3.2023.JM udzielono wyjaśnień.
56.	31 marca 2023 r.	Petycja dotyczyła nadania tytułu rozdziału 3 ustawy o kierujących pojazdami brzmienia: "Rozdział 3. Wydawanie dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami".	Pismem z 18 czerwca 2023 r. nr DTD-1.0530.12.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
57.	5 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła budowy ekranów akustycznych.	Pismem z 28 kwietnia 2023 r. nr DTK-5.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
58.	11 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła dodania w art. 129a Prawa o ruchu drogowym ust. 3 w brzmieniu: "3. Art. 129 ust. 3 stosuje się odpowiednio do kontroli ruchu drogowego wykonywanej przez osoby, o których mowa w ust. 2."	Pismem z 24 listopada 2023 r. nr DTD-8.0530.3.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
59.	12 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła niespójności przepisów dotyczących oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych.	Pismem z 4 września 2023 r. nr DTK-4.0530.3.2023.AG.2 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
60.	13 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów.	Pismem z 13 lipca 2023 r. nr DTD-7.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
61.	13 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła przepisów dotyczących oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych.	Pismem z 12 lipca 2023 r. nr DTK-4.0530.4.2023.AG.1 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
62.	18 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła możliwości stosowania migającego sygnału zielonego na	Pismem z 18 lipca 2023 r. nr DTD-2.0530.4.2023 nie uwzględniono

		sygnalizatorach S-1, S-2 lub S-3.	żądania podmiotu wnoszącego petycję.
63.	19 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła ograniczenia budowy terminala 3 oraz zmiany granic portu morskiego w Gdańsku i planu zagospodarowania przestrzennego.	Pismem z 23 czerwca 2023 r. nr DGM-3.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
64.	25 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła odstąpienia od budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Pniewy.	Pismem z 29 sierpnia 2023 r. nr DDP-2.0530.2.2023 udzielono wyjaśnień.
65.	28 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła odstąpienia od zaproponowanych w dniu 10.02.2023 r. trzech wariantów przebiegu OAW w Gminie Pniewy.	Pismem z 16 października 2023 r. nr DDP-2.0530.3.2023 udzielono wyjaśnień.
66.	2 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła poprawy bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i tramwajowym.	Pismem z 10 lipca 2023 r. nr DTK-4.0530.5.2023.JL.1 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
67.	5 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła umożliwienia prowadzenia działalności gospodarczej egzaminatorom zatrudnionym w WORD.	Pismem z 14 czerwca 2023 r. nr DTD-1.0530.11.2023 udzielono wyjaśnień.
68.	8 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła niedopuszczania do ruchu drogowego pojazdów takich jak rowery czy hulajnogi elektryczne bez zamontowanego dzwonka czy klaksonu.	Pismem z 20 września 2023 r. (brak numeru) nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
69.	11 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła planowanej realizacji linii kolejowej nr 20 na odcinku Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga – Kątno.	Pismem z 13 czerwca 2023 r. nr DTK-5.0530.2.2023 udzielono wyjaśnień.
70.	12 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła budowy ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż torów kolejowych na wysokości nowego osiedla wielorodzinnego przy ulicy Wyszyńskiego w Łławie.	Pismem z 14 lipca 2023 r. nr DTK-10.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
71.	12 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła wykonania zabudowy nad torami linii średnicowej w Warszawie.	Pismem z 10 lipca 2023 r. nr DTK-5.0530.3.2023 udzielono wyjaśnień.
72.	18 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła zapobiegania naruszenia ochrony danych w urzędzie z projektem zarządzenia wprowadzającego Instrukcję anonimizacji w dokumentach papierowych i elektronicznych.	Pismem z 25 lipca 2023 r. nr BDG-6.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
73.	22 maja 2023 r.	Petycja dotyczyła stosowania znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponadt” w kontekście przepisów art. 41 ustawy o drogach publicznych.	Pismem z 21 września 2023 r. nr DTD-2.0530.8.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
74.	1 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła zbudowania drogi tymczasowej na czas zamknięcia ulicy Karola Kreffta w Otominie Gmina Żukowo.	Pismem z 11 października 2023 r. nr DDP-2.0530.4.2023 udzielono wyjaśnień.
75.	9 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła nowelizacji przepisów ustawy o drogach publicznych regulujących kwestię zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w przypadku zmiany kategorii drogi publicznej wraz z 11 załącznikami.	Pismem z 31 sierpnia 2023 r. nr DDP-1.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
76.	13 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła sprzeciwu wobec budowy dwutorowej linii kolejowej dużych prędkości przez m. Będzino	Pismem z 7 lipca 2023 r. nr DTK-7.0530.2.2023 udzielono wyjaśnień.
77.	14 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła stosowania nieczytelnych tabliczek określających okres obowiązywania zakazu na autostradzie A4.	Pismem z 21 września 2023 r. nr DTD-2.0530.10.2023 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję.
78.	15 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła zmian w przepisie dotyczącym zakazu wyprzedzania przez pojazdy ciężarowe na drogach szybkiego ruchu.	Pismem z 4 sierpnia 2023 r. nr DTD-2.054.21.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
79.	20 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany art. 27a ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich.	Pismem z 10 października 2023 r. nr DGM-1.0531.1.2023 udzielono wyjaśnień.
80.	21 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym, w sprawie pokrycia przez wojewodę w całości stawki wozokilometra.	Pismem z 23 sierpnia 2023 r. nr DTD-6.0530.7.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
81.	22 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia definicji w kategorii prawa jazdy B „samochodu dostawczego”.	Pismem z 21 sierpnia 2023 r. nr DTD-5.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
82.	23 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym poprzez wprowadzenie	Pismem z 24 lipca 2023 r. nr DTD-6.0530.5.2023 nie uwzględniono

		zmian w rozkładach jazdy	żądania podmiotu wnoszącego petycję.
83.	25 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym poprzez zmianę legislacyjną w prawie przewozowym.	Pismem z 11 września 2023 r. nr DTD-6.0530.6.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
84.	25 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła drogi hamowania pociągów w niesprzyjających warunkach atmosferycznych.	Pismem z 27 września 2023 r. nr DTK-4.0530.6.2023.AG.1 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
85.	26 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany przepisów ustawy o kierujących pojazdami w odniesieniu do kierowców w okresie próbnym.	Pismem z 26 września 2023 r. nr DTD-5.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
86.	30 czerwca 2023 r.	Petycja dotyczyła utrzymania kategorii drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka – Łomża po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S61 Via Baltica.	Pismem z 7 lipca 2023 r. nr DDP-6.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
87.	3 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła modernizacji przejazdu kolejowego we Wręczycy Wielkiej na ul. Podgaj przy budowanej podstacji trakcyjnej poprzez montaż zapór lub budowę mostu nad torami linii kolejowej 131.	Pismem z 12 września 2023 r. nr DTK-5.0530.5.2023 udzielono wyjaśnień.
88.	5 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem zwiększenia zapobiegania wykluczenia komunikacyjnego	Pismem z 27 września 2023 r. nr DTD-6.0530.10.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
89.	5 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła budowy kładki pieszo-rowerowej w Glinczu nad obecnie realizowaną obwodnicą Żukowa w ramach Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej.	Pismem z 11 października 2023 r. nr DDP-2.0530.6.2023 udzielono wyjaśnień.
90.	5 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła przepisów dotyczących oznakowania połączeń ogólnodostępnych dróg wewnętrznych z drogami publicznymi.	Pismem z 22 września 2023 r. nr DTD-2.0530.12.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
91.	5 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła Zwiększenia przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze) w wybranych do dalszych prac korytarzach oznaczonych nr 4 i nr 6.	Pismem z 31 lipca 2023 r. nr DTK-5.0530.6.2023 udzielono wyjaśnień.
92.	6 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem zwiększenia zapobiegania wykluczenia komunikacyjnego	Pismem z 18 września 2023 r. nr DTD-6.0530.9.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
93.	6 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia, poprawienia funkcjonowania interesu publicznego poprzez zmianę przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.	Pismem z 12 września 2023 r. nr DTD-6.0530.8.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
94.	10 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia do przepisów ruchu drogowego jednoznacznego zapisu o odległości w jakiej można parkować lub zatrzymywać się przed wjazdem do garażu lub posesji.	Pismem z 29 września 2023 r. nr DTD-2.0530.14.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
95.	10 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia funkcjonowania interesu publicznego poprzez zwolnienie z opłat i podatków operatorów publicznego transportu zbiorowego.	Pismem z 19 września 2023 r. nr DTD-6.0530.11.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
96.	17 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym mającymi wprowadzić kary za brak nieobowiązkowego wyposażenia pojazdów oraz ograniczenie możliwości zakupu określonych grup pojazdów przez młodych kierowców.	Pismem z 17 sierpnia 2023 r. nr DTD-4.0530.8.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
97.	20 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła odbudowy linii kolejowej nr 159 na odcinku z Żor do Orzesza.	Pismem z 14 sierpnia 2023 r. nr DTK-5.0530.7.2023 udzielono wyjaśnień.
98.	20 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła nadania postojów handlowych pociągom IC na stacji Skawina.	Pismem z 31 lipca 2023 r. DTK-8.0530.6.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
99.	24 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia bądź poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra	Pismem z 12 października 2023 r. nr DTD-6.0530.15.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.

		publicznego poprzez wprowadzenie kar umownych dla operatora w gminnym transporcie zbiorowym	
100.	24 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia bądź poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra publicznego poprzez zmiany w regulaminie przewozu osób	Pismem z 12 października 2023 r. nr DTD-6.0530.16.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
101.	26 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Za Parowozownią w Przeworsku.	Pismem z 18 sierpnia 2023 r. nr DTK-4.0530.7.2023.AG.2 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
102.	27 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia nowego znaku drogowego ostrzegającego przed zwierzętami zagrożonymi wyginieciem.	Pismem z 22 września 2023 r. nr DTD-2.0530.13.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
103.	28 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła zmian w numeracji tablic rejestracyjnych.	Pismem z 27 października 2023 r. nr DTD-3.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
104.	28 lipca 2023 r.	Petycja dotyczyła realizacji inwestycji w zakresie budowy obwodnicy Szprotawy.	Pismem z 8 września 2023 r. nr DDP-2.0530.5.2023 udzielono wyjaśnień.
105.	2 sierpnia 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany art. 394 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625, z późn. zm.).	Pismem z 23 października 2023 r. nr DGWiŻS-5.0530.1.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
106.	2 sierpnia 2023 r.	Petycja dotyczyła przywrócenia ruchu kolejowego na odcinku linii kolejowej nr 281 Gniezno - Janowiec Wielkopolski – Chojnice.	Pismem z 23 października 2023 r. nr DTK-5.0530.8.2023 udzielono wyjaśnień.
107.	4 sierpnia 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia bądź poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra publicznego poprzez dodanie przepisu w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.	Pismem z 11 października 2023 r. nr DTD-6.0530.13.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
108.	7 sierpnia 2023 r.	Petycja dotyczyła eliminacji uciążliwego hałasu oraz spalin wytwarzanych przez lokomotywy Grupy PKP CARGO oraz Bartex Sp. z o.o. oraz stworzenia bariery dźwiękochłonnej na długości obszaru zabudowania mieszkalnego w miejscowości Medyka.	Pismem z 13 października 2023 r. nr DTK-1.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
109.	10 sierpnia 2023 r.	Petycja dotyczyła zmian obowiązującego prawa w zakresie funkcjonowania pojazdów wolnobieżnych typu melex.	Pismem z 22 listopada 2023 r. nr DTD-6.0530.21.2023 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję.
110.	14 sierpnia 2023 r.	Petycja dotyczyła zamieszczania w autobusach „dokumentów z homologacji pojazdu a także dokumentów dopuszczenia do ruchu, by zarówno pasażerowie, jak i kontrolujący wiedzieli czy jest to autobus o nadwoziu miejskim, międzymiastowym czy turystycznym, co zwiększy czas przeprowadzonej kontroli organizatora i pasażerskiej nad operatorem"	Pismem z 29 sierpnia 2023 r. nr DTD-4.0530.9.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
111.	28 sierpnia 2023 r.	Petycja dotyczyła poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w Gminie Kobierzyce.	Pismem z 25 września 2023 r. nr DTK-4.0530.8.2023.AG.2 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
112.	1 września 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia działań legislacyjnych w przedmiocie likwidacji barier transportowych w środkach transportu dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.	Pismem z 22 listopada 2023 r. nr DTD-6,0530.12.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
113.	27 września 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia dodatkowych oznaczeń literowych przy nazwie marki pojazdu i modelu wyróżniających różne rodzaje autobusów w zależności od ich przeznaczenia.	Pismem z 24 października 2023 r. nr DTD-4.0530.10.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
114.	29 września 2023 r.	Petycja dotyczyła waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów.	Pismem z 14 listopada 2023 r. nr DTD-7.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.

115.	2 października 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia działań mających na celu zmianę przepisów prawa, w szczególności zmianę ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.	Pismem z 18 października 2023 r. nr DGWiŻŚ-5.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
116.	3 października 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia działań systemowych, które umożliwiłyby rozwiązanie problemu wykluczenia komunikacyjnego i przewozu młodzieży do szkół ponadpodstawowych.	Pismem z 10 listopada 2023 r. nr DTD-6.0530.14.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
117.	4 października 2023 r.	Petycja dotyczyła opracowania Rozporządzenia w zakresie przepisania danego taboru do danych przewozów celem zapobiegania barierom transportowym.	Pismem z 29 listopada 2023 r. nr DTD-6.0530.19.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
118.	4 października 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym.	Pismem z 22 listopada 2023 r. nr DTD-6.0530.18.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
119.	6 października 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.	Pismem z 22 listopada 2023 r. nr DTD-6.0530.17.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
120.	10 października 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany prawa w zakresie możliwości wyrejestrowania pojazdu.	Pismem z 11 grudnia 2023 r. nr DTD-3.0530.2.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
121.	12 października 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany nazewnictwa poszczególnych rodzajów autobusów.	Pismem z 24 października 2023 r. nr DTD-4.0530.10.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
122.	18 października 2023 r.	Petycja dotyczyła zwiększonego ruchu lotniczego nad osiedlem Górna Droga w Warszawie i jego okolicach.	Pismem z 24 października 2023 r. nr DL-1.0530.1.2023 udzielono wyjaśnień.
123.	23 października 2023 r.	Petycja dotyczyła wprowadzenia obowiązku wymiany ogumienia pojazdów na letnie lub zimowe w zależności od pory roku.	Pismem z 31 października 2023 nr DTD-4.0530.11.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
124.	25 października 2023 r.	Petycja dotyczyła zmiany przepisu art. 26 ustawy Prawo o ruchu drogowym.	Pismem z 1 grudnia 2023 r. nr DTD-2.0530.17.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
125.	4 grudnia 2023 r.	Petycja dotyczyła skutecznego i natychmiastowego zakończenia powszechnego procederu grodzenia linii brzegowych publicznych rzek i jezior w Polsce.	Pismem z 11 grudnia 2024 r. nr DGWiŻŚ-5.0530.3.2023 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję.
126.	12 grudnia 2023 r.	Petycja dotyczyła podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia bądź poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra publicznego", celem zapobiegania wykluczenia komunikacyjnego poprzez zwiększenie stawki wozokilometra z 3 zł na 5-6 zł z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w szczególności na komunikację gminną.	Pismem z 27 grudnia 2023 r. nr DTD-6.0530.22.2023 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.

Petycje wielokrotne

L.p.	Data wpływu petycji	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
1.	4 sierpnia 2022 r.	Petycja dotyczyła podjęcia inicjatywy ustawodawczej w zakresie wprowadzenia zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w zakresie badań technicznych pojazdów.	Pismem z 24 stycznia 2023 r. nr DTD-7.0530.3.2022 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję.
2.	25 kwietnia 2023 r.	Petycja dotyczyła ratowania Odry.	Pismem z 2 października 2023 r. nr DGWiZŚ-8.0530.2.2023 udzielono wyjaśnień.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1406013.7267480.5244849
Nazwa dokumentu	Zbiorcza informacja o petycjach w 2023 r.pdf
Tytuł dokumentu	Zbiorcza informacja o petycjach w 2023 r
Sygnatura dokumentu	DK-2.0320.1.2024
Data dokumentu	27.06.2024
Skrót dokumentu	A9A739795D3D9CB26A5AEC9DB7290921665CDA65
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	27.06.2024 11:27:24
Podpisane przez	Marcin Grabowski Dyrektor Generalny
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.122.10.10.

Data wydruku: 27.06.2024

Autor wydruku: Gembarzewski Maciej (Główny Specjalista)