

Załącznik nr 2

do Umowy z dnia 21 grudnia na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”

Odcinki linii kolejowych Zarządcy; kryteria Kategoryzacji Utrzymaniowej

Zgodnie ze stanem bazowym określonym w programie „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” PKP PLK S.A. zarządzała 20 610,679 km linii kolejowych.

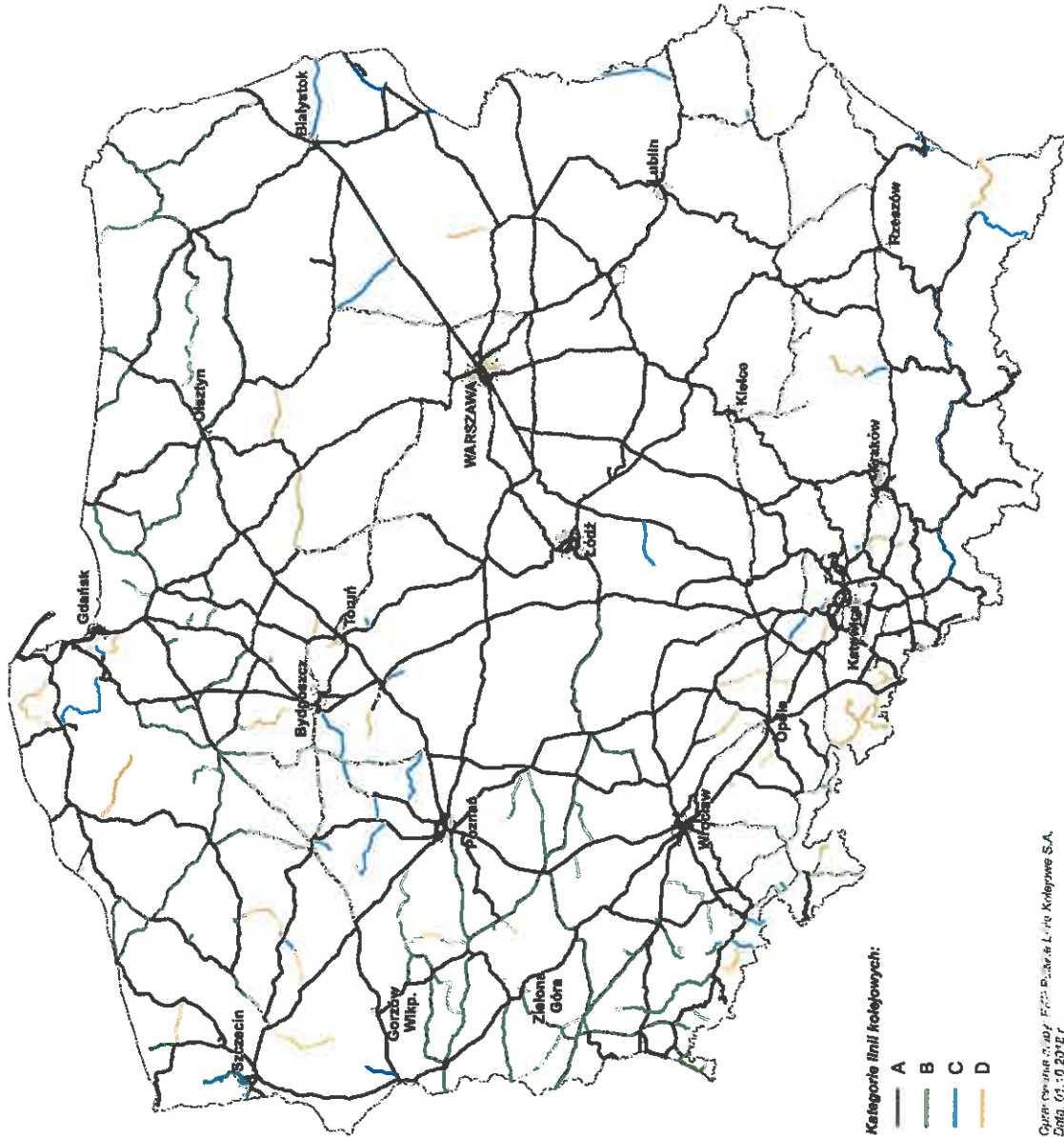
W tabeli 1, w ujęciu sumarycznym, zestawiono najważniejsze charakterystyki techniczne tych linii, uwzględniając przyporządkowanie ich 1 599 odcinków do Kategorii Utrzymaniowych omówionych w tabeli 2.

Tabela 1 Charakterystyki techniczne linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.; stan bazowy, przyjęty do opracowania kategoryzacji

| Wyszczególnienie | Jedn. miary | Kategoria utrzymaniowa | | | | Wszystkie linie |
|--|-------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| | | A | B | C | D | |
| Odcinki linii zarządzane przez PKP PLK S.A.; z tego: | km linii | 12 073,866 | 5 535,148 | 1 203,171 | 1 798,494 | 20 610,679 |
| zapewniające przejazdy pociągów z prędkością $V \geq 20$ km/h, w tym z prędkością [km/h]: | km linii | 11 720,744 | 5 472,271 | 972,373 | 297,070 | 18 462,458 |
| $20 < V \leq 30$ | | 222,212 | 176,196 | 236,088 | 118,220 | 752,716 |
| $30 < V \leq 40$ | | 291,361 | 448,459 | 291,068 | 21,753 | 1 052,641 |
| $40 < V \leq 60$ | | 1 714,532 | 1 328,540 | 251,473 | 66,419 | 3 360,964 |
| $60 < V \leq 80$ | | 2 337,829 | 1 562,256 | 64,306 | 17,752 | 3 982,143 |
| $80 < V \leq 100$ | | 2 350,475 | 1 361,299 | 0,000 | 0,000 | 3 711,774 |
| $100 < V \leq 120$ | | 2 772,279 | 281,476 | 0,000 | 0,000 | 3 053,755 |
| $130 < V < 160$ | | 1 779,710 | 178,291 | 0,000 | 0,000 | 1 958,001 |
| $V \geq 160$ | | 188,417 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 188,417 |
| zapewniające przejazdy pociągów z naciskiem $Q \geq 177$ kN/os dla wagonów i lokomotyw ED-CC, w tym z naciskiem [kN/os]: | km linii | 11 722,737 | 5 460,186 | 946,370 | 289,537 | 18 418,830 |
| $177 < Q \leq 196$ | | 2 248,632 | 1 833,250 | 573,437 | 208,528 | 4 863,847 |
| $196 < Q < 221$ | | 2 134,331 | 1 712,453 | 150,035 | 44,429 | 4 041,248 |
| $Q \geq 221$ | | 7 339,774 | 1 914,483 | 222,898 | 36,580 | 9 513,735 |

W tabeli 2 przedstawiono kryteria Kategoryzacji Utrzymaniowej odcinków linii ustalone programem „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku.”

Rysunek 1 – Kategorie Utrzymaniowa linii/odcinków sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.



Rysunek nr 1 przedstawia mapę sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. z oznaczeniem przyporządkowania odcinków linii do poszczególnych Kategorii Utrzymaniowych zgodnie z programem „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.

| Nr linii wg Id-12 | Nazwa linii, wg Id-12 | Kod odcinka | Nazwa odcinka | Odcinek | | | KATEGORIA/UMIĘTNOŚĆ |
|-------------------|-------------------------------|-------------|---|---------|---------|-------------|---------------------|
| | | | | od km | do km | długość [m] | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA | 2,620 | 3,082 | 0,462 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | B | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY | 3,082 | 6,804 | 3,722 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | C | WARSZAWA WŁOCHY - JÓZEFINÓW | 6,804 | 11,638 | 4,834 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | D | JÓZEFINÓW - GRODZISK MAZOWIECKI | 11,638 | 29,548 | 17,910 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | E | GRODZISK MAZOWIECKI - SKIERNIEWICE R3 | 29,548 | 57,700 | 28,152 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | F | GRODZISK MAZOWIECKI - SKIERNIEWICE R3 | 57,700 | 61,972 | 4,272 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | G | SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE | 61,972 | 65,926 | 3,954 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | H | SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R85 | 65,926 | 67,832 | 1,906 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | I | SKIERNIEWICE R85 - KOLUSZKI | 67,832 | 105,194 | 37,362 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | J | KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154 | 105,194 | 107,381 | 2,187 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | K | KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI | 107,381 | 144,242 | 36,861 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | L | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY | 144,242 | 195,500 | 51,258 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | M | WYCZERPY - CZESTOCHOWA | 195,500 | 222,755 | 27,255 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | CZESTOCHOWA - CZESTOCHOWA TOWAROWA | 222,755 | 229,745 | 6,990 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | O | CZESTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ | 229,745 | 232,020 | 2,275 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | PORAJ - ZAWIERCIE | 232,020 | 246,950 | 14,930 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | R | ZAWIERCIE - ŁĄZY | 246,950 | 274,227 | 27,277 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | S | ŁĄZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE | 274,227 | 280,654 | 6,427 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | T | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA | 280,654 | 292,886 | 12,232 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | U | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - SOSNOWIEC GŁÓWNY | 292,886 | 300,125 | 7,239 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | V | SOSNOWIEC GŁÓWNY - SOSNOWIEC GŁÓWNY | 300,125 | 307,000 | 6,875 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | W | SOSNOWIEC GŁÓWNY - KATOWICE ZAWODZIE | 307,000 | 309,544 | 2,544 | A |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | X | KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE | 309,544 | 315,653 | 6,109 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | Z | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA | 315,653 | 318,686 | 3,033 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | B | WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBINSKA | 2,620 | 4,254 | 1,634 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | C | WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA ANTONINÓW | 5,988 | 7,711 | 1,723 | B |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | D | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA REMBERTÓW | 7,711 | 11,753 | 4,042 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | E | WARSZAWA REMBERTÓW - STOJADŁA | 11,753 | 20,530 | 8,777 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | F | WARSZAWA REMBERTÓW - STOJADŁA | 20,530 | 38,015 | 17,485 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | G | STOJADŁA - MIŃSK MAZOWIECKI | 38,015 | 40,595 | 2,580 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | H | MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE | 40,595 | 92,694 | 52,099 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | I | SIEDLCE - ŁUKÓW | 92,694 | 120,448 | 27,754 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | J | ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA | 120,448 | 172,863 | 52,415 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | K | BIAŁA PODLASKA - MAŁASZEWICZE | 172,863 | 201,575 | 28,712 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | L | MAŁASZEWICZE - TERESPOL | 201,575 | 209,280 | 7,705 | A |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | M | TERESPOL - TERESPOL (GP) | 209,280 | 211,657 | 2,377 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY | 2,515 | 6,804 | 4,289 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | B | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GOZĄBKI | 6,804 | 10,719 | 3,915 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | C | WARSZAWA GOZĄBKI - BEDNARY | 10,719 | 72,327 | 61,608 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | D | BEDNARY - ŁOWICZ GŁÓWNY | 72,327 | 80,649 | 8,322 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | E | ŁOWICZ GŁÓWNY - KUTNO | 80,649 | 125,903 | 45,254 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | F | KUTNO - ZAMKÓW | 125,903 | 163,832 | 37,929 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | G | ZAMKÓW - BARŁOGI | 163,832 | 164,200 | 368 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | H | ZAMKÓW - BARŁOGI | 164,200 | 166,107 | 1,907 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | I | BARŁOGI - KONIN | 166,107 | 204,496 | 38,389 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | J | KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE | 204,496 | 253,293 | 48,797 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | K | SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - PODSTOLICE | 253,293 | 262,729 | 9,436 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | L | PODSTOLICE - SWARZEDZ | 262,729 | 291,618 | 28,889 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | M | SWARZEDZ - POZNAN ANTONINEK | 291,618 | 294,112 | 2,494 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | POZNAN ANTONINEK - POZNAN WSCHÓD | 294,112 | 298,997 | 4,885 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | O | POZNAN WSCHÓD - POZNAN GŁÓWNY | 298,997 | 304,656 | 5,659 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | POZNAN GŁÓWNY - POZNAN GÓRCZYN | 304,656 | 308,197 | 3,541 | A |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | R | POZNAN GÓRCZYN - CHLASTAWA | 308,197 | 373,100 | 65,903 | B |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | R | CHLASTAWA - ZBASZTNEK | 373,100 | 382,754 | 9,654 | B |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | S | ZBASZTNEK - DĄBROWKA ZBAŚKA | 382,754 | 385,628 | 2,874 | B |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | T | DĄBROWKA ZBAŚKA | 385,628 | 387,742 | 2,114 | B |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---------|---------|--------|---|
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | U | DABRÓWKA ZBASKA - RZEPIN | 387,742 | 460,781 | 73,039 | B |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | W | RZEPIN - KUNOWICE (GP) | 460,781 | 478,098 | 17,317 | B |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | A | GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE | 1,091 | 3,200 | 2,109 | A |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | A | GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE | 3,200 | 80,608 | 77,408 | A |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | B | IDZIKOWICE - KNAPOWKA | 80,608 | 123,200 | 42,592 | A |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | C | KNAPOWKA - PSARY | 123,200 | 180,588 | 57,388 | A |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | D | PSARY - ZAWIERCIE | 180,588 | 170,479 | 9,109 | A |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | D | PSARY - ZAWIERCIE | 170,479 | 212,200 | 41,721 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | A | ZIELONKA - TLUSZCZ | 212,200 | 224,915 | 12,715 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | A | ZIELONKA - TLUSZCZ | 14,400 | 36,600 | 22,200 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | B | TLUSZCZ - PROSTYŃ BUG | 36,600 | 37,912 | 1,312 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | C | PROSTYŃ BUG - MAŁKINIA | 37,912 | 83,586 | 45,674 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | D | MAŁKINIA - ŁAPY | 83,586 | 87,969 | 4,383 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | D | MAŁKINIA - ŁAPY | 87,969 | 105,700 | 17,731 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | E | MAŁKINIA - ŁAPY | 105,700 | 154,035 | 48,335 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | F | ŁAPY - BIAŁYSTOK | 154,035 | 177,305 | 23,270 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | G | SOKOŁKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | 177,305 | 218,527 | 41,222 | A |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | H | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - WARSZAWA GOŁAWEK | 218,527 | 234,835 | 16,308 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | A | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - WARSZAWA GOŁAWEK | 234,835 | 238,574 | 3,739 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | B | WARSZAWA GOŁAWEK - OTWOCK | 4,062 | 10,776 | 6,714 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | C | OTWOCK - PILAWA | 10,776 | 27,568 | 16,792 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | C | OTWOCK - PILAWA | 27,568 | 52,860 | 25,292 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | D | PILAWA - DEBLIN | 52,860 | 54,020 | 1,160 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | E | PILAWA - DEBLIN | 54,020 | 56,800 | 2,780 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | E | DEBLIN - ZARZEKA | 56,800 | 103,285 | 46,485 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | F | ZARZEKA - LUBLIN | 103,285 | 108,469 | 5,184 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | G | LUBLIN - ŚWIDNIK | 108,469 | 174,973 | 66,504 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | H | ŚWIDNIK - JASZCZÓW | 174,973 | 185,244 | 10,271 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | J | JASZCZÓW - REJOWIEC | 185,244 | 201,784 | 16,540 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | K | REJOWIEC - CHEŁM | 201,784 | 229,286 | 27,502 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | L | CHEŁM - DOROHUSK | 229,286 | 249,419 | 19,133 | A |
| 7 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - DOROHUSK | M | DOROHUSK - DOROHUSK (GP) | 249,419 | 269,508 | 21,089 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | 269,508 | 271,533 | 2,025 | B |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | B | WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE - WARSZAWA OKĘCIE | 2,641 | 6,167 | 3,526 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | C | WARSZAWA OKĘCIE - PIASECZNO | 6,167 | 12,098 | 5,931 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | D | PIASECZNO - RADOM | 12,098 | 23,787 | 11,689 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | D | PIASECZNO - RADOM | 23,787 | 38,800 | 15,013 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | E | RADOM - SKARŻYSKO KAMIENNA | 38,800 | 102,944 | 64,144 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | F | SKARŻYSKO KAMIENNA - PIASKI | 102,944 | 143,442 | 40,498 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | F | SKARŻYSKO KAMIENNA - PIASKI | 143,442 | 147,300 | 3,858 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | G | PIASKI - KIELCE | 147,300 | 185,500 | 38,200 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | H | KIELCE - SITKÓWKA NOWINY | 185,500 | 187,672 | 2,172 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | J | SITKÓWKA NOWINY - RADKOWICE | 187,672 | 197,330 | 9,658 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | K | RADKOWICE - KOZŁÓW | 197,330 | 202,154 | 4,824 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | L | KOZŁÓW - TUNEL | 202,154 | 282,149 | 80,995 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | L | KOZŁÓW - TUNEL | 282,149 | 266,365 | 15,784 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | M | TUNEL - RACIBOROWICE | 266,365 | 267,778 | 1,413 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | RACIBOROWICE - KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE | 267,778 | 310,832 | 43,054 | A |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | O | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY | 310,832 | 317,426 | 6,594 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | A | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY | 317,426 | 319,805 | 2,379 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | B | MICHAŁÓW - TARGÓWEK | 4,407 | 7,094 | 2,687 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | C | TARGÓWEK - WARSZAWA PRAGA | 7,094 | 8,405 | 1,311 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | D | WARSZAWA PRAGA - LEGIONOWO | 8,405 | 10,100 | 1,695 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | E | LEGIONOWO - NASIELSK | 10,100 | 25,190 | 15,090 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | F | NASIELSK - DZIAŁDOWO | 25,190 | 60,153 | 34,963 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | F | NASIELSK - DZIAŁDOWO | 60,153 | 62,500 | 2,347 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | G | DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA | 62,500 | 148,226 | 85,726 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | H | IŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY | 148,226 | 208,976 | 60,750 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | H | IŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY | 208,976 | 236,920 | 27,944 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | J | PRABUTY - MALBORK | 236,920 | 242,297 | 5,377 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | K | MALBORK - SZYMANIKOWO | 242,297 | 277,886 | 35,589 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | L | SZYMANIKOWO - TCZEW | 277,886 | 286,748 | 8,862 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | M | TCZEW - PSZCZOŁKI | 286,748 | 296,249 | 9,501 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | M | PSZCZOŁKI - PRUSZCZ GDANSKI | 296,249 | 308,646 | 10,397 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | O | PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK POŁUDNIOWY | 308,646 | 317,123 | 10,477 | A |
| 9 | WARSZAWA Wschodnia OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY | O | PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK POŁUDNIOWY | 317,123 | 325,848 | 8,725 | A |

| | | | | | | | |
|----|--|---|--|---------|---------|--------|---|
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | A | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADZICE 1 | 0.913 | 25.711 | 24.798 | B |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | B | RADZICE 1 - RADZICE | 25.711 | 28.423 | 2.712 | A |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | C | RADZICE - WOLANÓW | 28.423 | 76.373 | 46.950 | A |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | D | WOLANÓW - RADOM | 75.373 | 89.238 | 12.865 | A |
| 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T21/G,12/2G | A | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZĘCZE | 1.427 | 2.641 | 1.214 | A |
| 24 | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZĘCZE | A | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | 2.178 | 54.360 | 32.172 | C |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | B | ŁÓDŹ KALISKA - ŁÓDŹ CHOJNY | -0.311 | 6.926 | 7.237 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | B | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ OLECHÓW | 6.926 | 14.905 | 7.979 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | C | ŁÓDŹ OLECHÓW - GĄKOWEK | 14.905 | 24.207 | 9.302 | B |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | D | GĄKOWEK - ZAKOVICE POLUDNIOWE | 24.207 | 28.453 | 4.246 | B |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | E | ZAKOVICE POLUDNIOWE - MIKOŁAJÓW | 28.453 | 33.987 | 5.514 | B |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | F | MIKOŁAJÓW - TOMASZÓW MAZOWIECKI | 33.987 | 52.200 | 18.233 | B |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | G | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SKARŻYSKO KAMIENNA | 52.200 | 96.690 | 4.480 | B |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | H | SKARŻYSKO KAMIENNA - OZARÓW CEMENTOWNIA | 96.690 | 143.513 | 86.833 | B |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | I | OZARÓW CEMENTOWNIA - SANDOMIERZ | 143.513 | 207.104 | 63.591 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | J | SANDOMIERZ - SOBÓW | 207.104 | 240.170 | 33.066 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | K | SANDOMIERZ - SOBÓW | 240.170 | 243.650 | 3.480 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | L | OCICE - CHMIEŁÓW K. TARNOBRZEGU | 243.650 | 248.502 | 4.852 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | M | CHMIEŁÓW K. TARNOBRZEGU - MIELEC | 248.502 | 257.532 | 9.030 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | N | GARBATKA LETNISKO - MIELEC | 257.532 | 260.209 | 2.677 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | N | CHMIEŁÓW K. TARNOBRZEGU - MIELEC | 260.209 | 270.000 | 9.791 | A |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | O | MIELEC - DEBICA | 270.000 | 291.933 | 21.933 | A |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | A | ŁUKÓW - STAWY | 291.933 | 323.217 | 31.284 | A |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | A | ŁUKÓW - STAWY | 0.282 | 6.000 | 5.708 | B |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | B | STAWY - DEBLIN | 6.000 | 54.539 | 48.539 | B |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | C | DEBLIN - GARBATKA LETNISKO | 54.539 | 62.180 | 7.641 | A |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | C | DEBLIN - GARBATKA LETNISKO | 62.180 | 66.700 | 3.520 | B |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | D | GARBATKA LETNISKO - RADOM | 65.700 | 81.985 | 16.285 | B |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | A | NASIELSK - SIERPC | 81.985 | 117.400 | 35.415 | B |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | A | NASIELSK - SIERPC | 0.407 | 1.800 | 1.393 | B |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | B | SIERPC - LIPNO | 1.800 | 87.792 | 85.992 | B |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | C | LIPNO - TORUŃ WSCHODNI | 87.792 | 119.729 | 31.937 | B |
| 28 | WIELISZEW - ZEGRZE | A | WIELISZEW - ZEGRZE | -0.085 | 3.638 | 3.724 | A |
| 29 | ŁUSZCZ - OSTROLEKA | A | ŁUSZCZ - OSTROLEKA | 1.570 | 3.000 | 1.430 | A |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PŁN. | A | ŁUKÓW - RADZYN PODLASKI | 3.000 | 21.296 | 18.296 | A |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PŁN. | B | RADZYN PODLASKI - BEZWOLA | 21.296 | 34.120 | 12.824 | A |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PŁN. | C | BEZWOLA - BYSTRZYCA K. LUBLINA | 34.120 | 94.471 | 60.351 | A |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PŁN. | D | BYSTRZYCA K. LUBLINA - LUBLIN POŁNOCY | 94.471 | 107.723 | 13.252 | A |
| 31 | SIEDLCE - SIEMANÓWKA | A | SIEDLCE - CZEREMCHA | -0.313 | 55.200 | 55.513 | A |
| 31 | SIEDLCE - SIEMANÓWKA | A | SIEDLCE - CZEREMCHA | 55.200 | 90.167 | 34.967 | A |
| 31 | SIEDLCE - SIEMANÓWKA | B | CZEREMCHA - HAJNÓWKA | 90.167 | 120.983 | 30.816 | A |
| 31 | SIEDLCE - SIEMANÓWKA | C | SIEMANÓWKA - SIEMANÓWKA (GP) | 120.983 | 146.100 | 25.117 | C |
| 31 | SIEDLCE - SIEMANÓWKA | D | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK STADION | 146.100 | 154.384 | 8.284 | C |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | A | BIAŁYSTOK STADION - BIAŁYSTOK | 0.884 | 71.000 | 70.116 | A |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | A | KUTNO - PŁOCK RADZIMIE | -0.250 | 45.720 | 45.970 | A |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | B | PŁOCK RADZIMIE - PŁOCK TRZEPOWO | 45.720 | 57.746 | 12.026 | A |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | C | PŁOCK TRZEPOWO - SIERPC | 57.746 | 58.691 | 0.945 | B |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | D | SIERPC - RYPIŃ | 58.691 | 87.116 | 28.425 | B |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | E | RYPIŃ - BRODNICA | 87.116 | 116.754 | 29.638 | B |
| 34 | OSTROLEKA - MAŁKINIA | A | OSTROLEKA R 98 - OSTROLEKA | 116.754 | 142.597 | 25.843 | B |
| 34 | OSTROLEKA - MAŁKINIA | B | OSTROLEKA - OSTROW MAZOWIECKA | -0.811 | 1.767 | 2.578 | C |
| 34 | OSTROLEKA - MAŁKINIA | C | OSTROW MAZOWIECKA - MAŁKINIA | 1.767 | 32.865 | 31.098 | C |
| 35 | OSTROLEKA - SZCZYTNO | A | OSTROLEKA - GRABOWO | 32.865 | 54.302 | 21.437 | C |
| 35 | OSTROLEKA - SZCZYTNO | A | OSTROLEKA - GRABOWO | -0.748 | 0.396 | 1.144 | A |
| 35 | OSTROLEKA - SZCZYTNO | B | GRABOWO - WIELBARK | 0.396 | 7.400 | 7.004 | A |
| 35 | OSTROLEKA - SZCZYTNO | C | WIELBARK - SZCZYTNO | 7.400 | 60.590 | 53.180 | A |
| 36 | OSTROLEKA - LĄPY | A | OSTROLEKA - CZERWONY BÓR | 60.590 | 71.060 | 10.480 | A |
| 36 | OSTROLEKA - LĄPY | A | OSTROLEKA - CZERWONY BÓR | 71.060 | 92.949 | 21.889 | A |
| 36 | OSTROLEKA - LĄPY | B | CZERWONY BÓR - LĄPY | 0.811 | 26.000 | 27.189 | A |
| 36 | OSTROLEKA - LĄPY | B | CZERWONY BÓR - LĄPY | 26.000 | 37.046 | 9.046 | A |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | A | BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK FABRYCZNY | 37.046 | 75.466 | 38.420 | A |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | A | BIAŁYSTOK FABRYCZNY - WALIKY | 75.466 | 88.555 | 13.089 | A |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | B | BIAŁYSTOK FABRYCZNY - WALIKY | 0.427 | 3.709 | 3.282 | C |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | B | WALIKY - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE (GP) | 3.709 | 4.808 | 1.099 | C |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | C | | 4.808 | 37.383 | 32.575 | C |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | C | | 37.383 | 53.105 | 15.722 | C |

| | | | | | | | |
|----|--|---|---|---------|---------|---------|---|
| 38 | BIALYSTOK - GŁOIMNO | A | BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE | -0,164 | 4,555 | 4,719 | A |
| 38 | BIALYSTOK - GŁOIMNO | B | BIALYSTOK STAROSIELCE - OSOWIEC | 4,555 | 57,232 | 52,677 | A |
| 38 | BIALYSTOK - GŁOIMNO | C | OSOWIEC - ELK | 57,232 | 84,900 | 27,668 | A |
| 38 | BIALYSTOK - GŁOIMNO | D | ELK - KORSZE | 84,900 | 103,706 | 18,806 | A |
| 38 | BIALYSTOK - GŁOIMNO | E | KORSZE - GRANICA PAŃSTWA | 103,706 | 200,143 | 96,437 | A |
| 38 | BIALYSTOK - GŁOIMNO | E | KORSZE - GRANICA PAŃSTWA | 200,143 | 226,160 | 26,017 | B |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | A | OLECKO - SUWAŁKI | 226,160 | 241,289 | 15,129 | B |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | A | OLECKO - SUWAŁKI | 0,643 | 17,100 | 16,457 | B |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | A | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | 17,100 | 43,545 | 26,445 | B |
| 41 | ELK - GOLDAP | A | ELK - OLECKO | 0,394 | 98,436 | 99,041 | B |
| 41 | ELK - GOLDAP | B | OLECKO - GOLDAP | -0,486 | 26,000 | 28,486 | B |
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZESLIWICE T610/2023/26 | A | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA | 28,000 | 66,328 | 38,328 | D |
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZESLIWICE T610/2023/26 | B | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZESLIWICE T610/2023/26 | 2,160 | 3,422 | 1,262 | B |
| 43 | CZEREMCHA - BRZEŃC | A | CZEREMCHA - BRZEŃC (GP) | 3,422 | 4,641 | 1,219 | B |
| 44 | MIKOŁAJÓW - REGNY | A | MIKOŁAJÓW - REGNY | 0,497 | 6,157 | 5,660 | C |
| 45 | WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G | A | WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów - T1G,2G | 1,118 | 4,291 | 3,173 | C |
| 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTY T201,2S | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTY - T201,2S | 0,684 | 2,280 | 1,596 | A |
| 49 | SNIAĐOWO - ŁOMŻA | A | SNIAĐOWO - ŁOMŻA | 3,365 | 4,553 | 1,188 | B |
| 51 | SUWAŁKI - TRAKISZKI | A | SUWAŁKI - TRAKISZKI | -0,221 | 17,040 | 17,261 | A |
| 51 | SUWAŁKI - TRAKISZKI | B | TRAKISZKI - TRAKISZKI (GP) | -0,502 | 25,188 | 25,690 | B |
| 52 | LEWIKI - NIEZNYNY BÓR | A | LEWIKI - HAJNÓWKA | 25,188 | 28,620 | 3,432 | B |
| 53 | LEWIKI - NIEZNYNY BÓR | B | HAJNÓWKA - NIEZNYNY BÓR | -0,151 | 29,552 | 29,703 | A |
| 53 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA | A | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA | 25,552 | 29,374 | 3,822 | C |
| 55 | SOKÓŁÓW PODLASKI - SIEDLCE | A | SOKÓŁÓW PODLASKI - SIEDLCE | 0,753 | 8,791 | 8,038 | C |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ) | A | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | 90,104 | 119,863 | 29,759 | D |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ) | B | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA | 181,496 | 165,440 | 3,944 | A |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ) | C | SOKÓŁKA - GENIUSZE (SZ) | 186,440 | 188,164 | 16,724 | A |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ) | A | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - SIEMIANÓWKA | 0,000 | 8,294 | 8,294 | A |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ) | B | SIEMIANÓWKA - ZABŁOTCZYNA | 8,294 | 20,132 | 11,838 | A |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | A | KOBYLANY - TERESPOL | 205,247 | 209,280 | 4,033 | A |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | B | TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP) | 208,260 | 211,657 | 2,377 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | A | KIELCE - KIELCE HERBSKIE | 0,528 | 2,254 | 1,726 | B |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | B | KIELCE HERBSKIE - SZCZUKOWICE | 2,254 | 10,712 | 8,458 | B |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | C | SZCZUKOWICE - CZARNCA PODG | 10,712 | 53,885 | 43,173 | B |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | D | CZARNCA PODG - KONIECPOL | 53,885 | 65,248 | 11,363 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | E | KONIECPOL - KUGELINKA | 65,248 | 71,478 | 6,230 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | F | KUGELINKA - CZĘSTOCHOWA STRADOM | 71,478 | 110,251 | 38,773 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | G | CZĘSTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE | 110,251 | 116,644 | 6,393 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | H | HERBY STARE - LISWARTA | 116,644 | 134,666 | 18,022 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | J | LISWARTA - JAWORNICA | 134,666 | 138,615 | 3,949 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | K | JAWORNICA - LUBLINIEC | 138,615 | 149,840 | 11,225 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | L | LUBLINIEC - FOSOWSKIE | 149,840 | 152,231 | 2,391 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | L | LUBLINIEC - FOSOWSKIE | 152,231 | 166,600 | 14,369 | A |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | L | TUNEL - BUKOWNO | 166,600 | 176,775 | 10,175 | A |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | A | TUNEL - BUKOWNO | 0,749 | 53,538 | 52,789 | A |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | B | BUKOWNO - DĄBRÓWA GÓRNICZA Wschodnia | 53,538 | 59,100 | 5,562 | A |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | B | BUKOWNO - DĄBRÓWA GÓRNICZA Wschodnia | 59,100 | 65,941 | 6,841 | A |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | C | DĄBRÓWA GÓRNICZA Wschodnia - Dąbrówka Górnica Strzemieszyce | 65,941 | 69,221 | 3,280 | A |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | D | DĄBRÓWA GÓRNICZA Strzemieszyce - Sosnowiec Południowy | 69,221 | 71,524 | 2,303 | A |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | E | Dąbrówka Górnica Strzemieszyce - Sosnowiec Południowy | 71,524 | 82,732 | 11,208 | A |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | F | SOSNOWIEC Południowy - Sosnowiec Główny | 82,732 | 85,096 | 2,364 | A |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | A | DOROHUSK (GP) - DOROHUSK | 0,000 | 2,031 | 2,031 | A |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | A | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | 2,031 | 31,258 | 29,227 | A |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | A | KOZŁÓW - STARZYNY PODG | -0,526 | 32,570 | 33,096 | A |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | B | STARZYNY PODG - KONIECPOL | 32,570 | 39,742 | 7,172 | B |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | B | STARZYNY PODG - KONIECPOL | 39,742 | 43,528 | 3,786 | B |
| 66 | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA Południe | A | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA Południe | 0,057 | 67,565 | 67,498 | B |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | A | LUBLIN - LUBLIN TATARY | 0,509 | 2,888 | 2,479 | B |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | B | LUBLIN TATARY - ŚWIDNIK | 2,988 | 8,100 | 5,112 | B |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | A | LUBLIN - STALOWA WOLA ROZWADÓW | -0,339 | 104,048 | 104,387 | A |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | B | STALOWA WOLA ROZWADÓW - STALOWA WOLA P.LD. | 104,048 | 108,638 | 4,590 | B |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | C | STALOWA WOLA P.LD. - PRZEWORSK | 108,638 | 120,000 | 11,362 | B |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | A | STALOWA WOLA P.LD. - PRZEWORSK | 120,000 | 177,173 | 57,173 | B |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | B | REJOWIEC - ZAWADA | -0,340 | 53,992 | 54,332 | B |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | B | ZAWADA - ZWIERZYNIEC TOWAROWY | 53,992 | 76,371 | 22,379 | B |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | C | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - HREBENNE | 76,371 | 135,801 | 59,430 | B |

| | | | | | | | |
|----|-------------------------------|---|-------------------------------------|---------|---------|--------|---|
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | D | HREBENNE - HREBENNE (GF) | 135,801 | 136,030 | 0,229 | C |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | D | HREBENNE - HREBENNE (GF) | 136,030 | 138,042 | 2,012 | D |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW | A | WŁOSZCZOWICE - RYTWIANY PODG | -0,298 | 51,587 | 51,885 | B |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW | B | RYTWIANY PODG - CHMIELÓW | 51,587 | 82,900 | 31,313 | B |
| 71 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW | A | RYTWIANY PODG - CHMIELÓW | 82,900 | 88,008 | 5,108 | B |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | A | OCICE - NOWA DEBA | -1,063 | 14,542 | 15,605 | A |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | B | NOWA DEBA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI | 14,542 | 14,900 | 0,358 | A |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | B | NOWA DEBA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI | 14,900 | 53,976 | 39,076 | A |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | C | GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW GŁÓWNY | 53,976 | 66,311 | 12,335 | A |
| 72 | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO | A | ZAWADA - ZAIMOSC | 0,423 | 8,937 | 8,514 | B |
| 72 | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO | B | ZAIMOSC - HRUBIESZÓW MIASTO | 8,937 | 62,287 | 53,350 | B |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | A | SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY | -1,236 | 4,707 | 5,943 | B |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | B | BRZEZINY - WŁOSZCZOWICE | 4,707 | 19,542 | 14,835 | B |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | C | WŁOSZCZOWICE - BUSKO ZDRÓJ | 19,542 | 20,828 | 1,286 | B |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | C | WŁOSZCZOWICE - BUSKO ZDRÓJ | 20,828 | 42,361 | 21,533 | B |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | A | SOBÓW - FURMANY | 42,361 | 44,449 | 2,088 | B |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | B | FURMANY - GREBÓW | -1,021 | 4,303 | 5,324 | A |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | C | GREBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | 4,303 | 7,369 | 3,066 | A |
| 75 | RYTWIANY - POLANIEC | A | RYTWIANY - POLANIEC | 7,369 | 23,342 | 15,973 | A |
| 76 | BAKOWIEC - KOZIENCE | A | BAKOWIEC - SIECIECHÓW | -0,014 | 17,475 | 17,489 | B |
| 76 | BAKOWIEC - KOZIENCE | B | SIECIECHÓW - JANIKÓW | -0,572 | 1,863 | 2,435 | B |
| 77 | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE | A | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE | 1,863 | 11,392 | 9,529 | B |
| 78 | SANDOMIERZ - GREBÓW | A | SANDOMIERZ - FURMANY | -0,894 | 13,636 | 14,530 | B |
| 78 | SANDOMIERZ - GREBÓW | B | FURMANY - GREBÓW | 1,386 | 3,074 | 1,688 | A |
| 78 | SANDOMIERZ - GREBÓW | B | SANDOMIERZ - FURMANY | 3,074 | 7,915 | 4,841 | A |
| 79 | PADEW - WOLA BARANOWSKA | A | PADEW - WOLA BARANOWSKA | 7,915 | 10,783 | 2,868 | A |
| 81 | CHELM - WŁODAWA | A | CHELM - WŁODAWA | 0,000 | 4,972 | 4,972 | A |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | A | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | 0,498 | 45,970 | 45,474 | C |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | A | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | -0,607 | 13,925 | 14,532 | D |
| 83 | ZAWADA - ZAIMOSC BORTATYCZE | A | ZAWADA - ZAIMOSC BORTATYCZE | 13,925 | 24,028 | 10,103 | D |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | A | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | 0,568 | 6,400 | 5,832 | C |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | A | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW ZABŁOCIE | 12,983 | 29,503 | 16,520 | B |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | B | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PŁASZÓW | -0,720 | 2,163 | 2,883 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | C | KRAKÓW BIEŻANÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW | 2,163 | 4,091 | 1,928 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | D | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW | 4,091 | 8,400 | 4,309 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | E | Podłężę R101 - PODŁĘŻE | 8,400 | 16,089 | 7,689 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | F | PODŁĘŻE - TARNÓW | 16,089 | 18,404 | 2,305 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | G | TARNÓW - TARNÓW WSCHODNI | 18,404 | 77,432 | 59,028 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | H | TARNÓW WSCHODNI - DEBICA | 77,432 | 79,340 | 1,908 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | I | TARNÓW WSCHODNI - DEBICA | 79,340 | 108,200 | 28,860 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | J | DEBICA - RZESZÓW GŁÓWNY | 108,200 | 110,654 | 2,454 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | K | RZESZÓW GŁÓWNY - PRZEWORSK | 110,654 | 157,579 | 46,925 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | L | PRZEWORSK - MUNINA | 157,579 | 194,084 | 36,505 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | M | MUNINA - ŻURAWICA | 194,084 | 213,293 | 19,209 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | ŻURAWICA - PRZEMYSŁ GŁÓWNY | 213,293 | 237,631 | 24,338 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | O | PRZEMYSŁ GŁÓWNY - HURKO | 237,631 | 244,332 | 6,701 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | HURKO - MEDYKA | 244,332 | 250,825 | 6,493 | A |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | R | MEDYKA - MEDYKA (GF) | 250,825 | 257,094 | 6,269 | A |
| 92 | PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ) | A | PRZEMYSŁ - HURKO MIJANKA | 257,094 | 256,254 | 1,160 | A |
| 92 | PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ) | B | HURKO MIJANKA - MEDYKA | -0,283 | 6,258 | 6,541 | A |
| 92 | PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ) | C | MEDYKA - MEDYKA (GF) | 6,258 | 12,878 | 6,620 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | A | TRZEBINIA - CHRZANÓW | 12,878 | 14,046 | 1,168 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | B | CHRZANÓW - OSWIECIM OWC | -0,702 | 5,943 | 6,045 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | C | OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWA | 5,943 | 23,922 | 18,579 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | D | OSWIECIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE | 23,922 | 24,680 | 0,758 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | E | OSWIECIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE | 24,680 | 38,650 | 13,970 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | F | CZECHOWICE DZIEDZICE - OCHODZA | 38,650 | 46,664 | 8,014 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | G | ZABRZEG - BRONÓW | 46,664 | 49,600 | 2,936 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | H | BRONÓW - BRONÓW | 49,600 | 51,441 | 1,841 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | J | CHYBIE - ZEBRZYDOWICE | 51,441 | 56,000 | 5,559 | A |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | K | ZEBRZYDOWICE - ZEBRZYDOWICE (GF) | 56,000 | 60,772 | 3,972 | A |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | A | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BONARKA | 60,772 | 76,374 | 15,602 | A |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | B | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PŁASZÓW | 76,374 | 80,662 | 4,288 | A |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | B | KRAKÓW BONARKA - SKAWINA | 0,402 | 2,558 | 2,156 | A |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | B | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | 2,558 | 15,473 | 12,915 | A |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|--|---------|---------|--------|---|
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | C | SKAWINA - DWORY | 15,473 | 57,375 | 41,902 | A |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | D | DWORY - OSWIECIM OWC | 57,375 | 62,854 | 5,479 | A |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM | E | OSWIECIM OWC - OSWIECIM | 62,854 | 64,904 | 2,050 | A |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | A | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BATOWICE | -0,273 | 10,751 | 11,024 | B |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | B | KRAKÓW BATOWICE - DRUBINIA | 10,751 | 13,159 | 2,408 | A |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | C | DRUBINIA - KRAKÓW NOWA HUTA | 13,159 | 21,630 | 8,471 | A |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | D | KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOŚCIELNIKI | 21,630 | 25,224 | 3,594 | A |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | E | KRAKÓW KOŚCIELNIKI - PODŁĘŻE R 201 | 25,224 | 31,389 | 6,165 | A |
| 96 | TARNÓW - LEŁUCHÓW | F | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE | 31,389 | 34,316 | 2,927 | A |
| 96 | TARNÓW - LEŁUCHÓW | A | TARNÓW - TARNÓW FILIA | 0,458 | 1,300 | 0,842 | A |
| 96 | TARNÓW - LEŁUCHÓW | B | TARNÓW FILIA - STROŻE | 1,300 | 4,000 | 2,700 | A |
| 96 | TARNÓW - LEŁUCHÓW | C | STROŻE - NOWY SĄCZ | 4,000 | 57,410 | 53,410 | A |
| 96 | TARNÓW - LEŁUCHÓW | D | NOWY SĄCZ - MUSZYNA | 57,410 | 88,190 | 30,780 | A |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | E | MUSZYNA - LEŁUCHÓW (GP) | 88,190 | 138,838 | 50,648 | A |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | A | SKAWINA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA | -0,683 | 1,407 | 2,090 | A |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | B | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA | 1,407 | 22,255 | 20,848 | A |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | C | SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC | 22,255 | 47,184 | 24,929 | A |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | C | SUCHA BESKIDZKA - LANCKORONA - SUCHA BESKIDZKA | 47,184 | 63,960 | 16,776 | C |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | A | SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC | 63,960 | 92,025 | 18,065 | C |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | A | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | -0,504 | 35,313 | 35,817 | A |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | A | CHABÓWKA - ZAKOPANE | -0,334 | 43,451 | 43,785 | A |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | A | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW OLSZA | -0,082 | 7,536 | 7,536 | B |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | B | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW BIEŻANÓW | 7,536 | 19,812 | 12,276 | B |
| 102 | PRZEMYSŁ - MALHOMICE | A | MUNINA - HREBENNE | 0,320 | 76,400 | 76,080 | B |
| 102 | PRZEMYSŁ - MALHOMICE | A | PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKONCZYCE | 76,400 | 92,789 | 6,389 | B |
| 102 | PRZEMYSŁ - MALHOMICE | B | PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKONCZYCE - PRZEMYSŁ PIKULICE | -0,084 | 1,660 | 1,764 | B |
| 102 | PRZEMYSŁ - MALHOMICE | C | PRZEMYSŁ PIKULICE - MALHOMICE (PRZEMYSŁ BAKONCZYCE - GP) | 1,660 | 4,615 | 2,935 | C |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | A | TRZEBINIA - BOLEŚCIN | 0,777 | 4,756 | 7,681 | D |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | B | BOLEŚCIN - WADOWICE | 4,756 | 5,367 | 3,979 | D |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | B | BOLEŚCIN - WADOWICE | 5,367 | 17,943 | 12,576 | D |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | B | BOLEŚCIN - WADOWICE | 17,943 | 25,250 | 7,307 | D |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | A | CHABÓWKA - RABKA ZDRÓJ | 25,250 | 37,409 | 12,159 | D |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | B | RABKA ZDRÓJ - NOWY SĄCZ | 0,576 | 1,940 | 1,364 | A |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | A | MUSZYNA - KRYNICA | -0,664 | 10,776 | 11,440 | B |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | A | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA | 0,475 | 1,543 | 1,068 | A |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | B | RZESZÓW STARONIWA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ. | 1,543 | 66,375 | 64,832 | A |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | C | JASŁO TOWAROWA ROZRZ. - JASŁO | 66,375 | 66,726 | 3,351 | A |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | A | NOWY ZAGÓRZ - ZAGÓRZ | -0,201 | 1,130 | 1,331 | B |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | B | ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | 1,130 | 49,020 | 47,890 | C |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | C | ŁUPKÓW - ŁUPKÓW (GR) | 49,020 | 50,598 | 1,578 | C |
| 108 | STROŻE - KROŚCIENKO | A | STROŻE - GORLICE ZAGÓRZANY | 0,385 | 20,232 | 19,847 | B |
| 108 | STROŻE - KROŚCIENKO | B | GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO | 20,232 | 30,267 | 10,035 | B |
| 108 | STROŻE - KROŚCIENKO | B | GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO | 30,267 | 45,820 | 15,553 | B |
| 108 | STROŻE - KROŚCIENKO | C | JASŁO - NOWY ZAGÓRZ | 45,820 | 113,256 | 67,436 | A |
| 108 | STROŻE - KROŚCIENKO | D | NOWY ZAGÓRZ - KROŚCIENKO | 113,256 | 157,747 | 44,491 | D |
| 109 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA | E | KROŚCIENKO - KROŚCIENKO (GP) | 157,747 | 161,074 | 3,327 | D |
| 110 | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE | A | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA | 0,049 | 5,505 | 5,456 | A |
| 112 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA | A | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE | 0,128 | 4,366 | 4,238 | D |
| 114 | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA | A | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA | -0,008 | 1,180 | 1,188 | D |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | A | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA | -0,663 | 6,065 | 6,728 | C |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | A | TARNÓW - SZCZUCIN | 0,765 | 16,044 | 15,279 | C |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | A | TARNÓW - SZCZUCIN | 16,044 | 48,121 | 33,077 | D |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | A | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - WERCHRATA | 0,000 | 2,972 | 2,972 | D |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | B | WERCHRATA - KAPLISZE (SZ) | 2,972 | 22,472 | 19,500 | D |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | A | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - WADOWICE | -0,168 | 17,483 | 17,671 | A |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | B | WADOWICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | 17,483 | 47,100 | 29,617 | A |
| 118 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO | A | WADOWICE - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | 47,100 | 59,007 | 11,907 | A |
| 118 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO | A | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW MYDLNIKI | 0,056 | 7,177 | 7,121 | A |
| 119 | ŻURAWICA - MAKOWICE | B | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW LOTNISKO | 7,177 | 12,016 | 4,839 | B |
| 120 | HURKO - KRÓWNIKI | A | ŻURAWICA - MAKOWICE | 0,000 | 3,554 | 3,554 | D |
| 121 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE | A | HURKO - KRÓWNIKI | 0,000 | 3,143 | 3,143 | C |
| 123 | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) | A | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE | -0,113 | 2,667 | 2,980 | C |
| 124 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) | A | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) | 0,000 | 3,571 | 3,571 | C |
| | | A | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) | 0,000 | 2,302 | 2,302 | C |

| | | | | | | | |
|-----|--|-----|---|---------|---------|--------|---|
| 125 | ZURAWICA - MALKOWICE (SZ) | A | ZURAWICA - MALKOWICE (SZ) | 0,000 | 3,679 | 3,679 | D |
| 126 | CHRAZANÓW - PLAZA | A | CHRAZANÓW - PLAZA | 0,617 | 7,154 | 6,537 | D |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | A | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | 26,922 | 27,970 | 1,048 | D |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | A | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | 27,970 | 33,420 | 5,450 | D |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | A | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | 33,420 | 37,307 | 3,887 | B |
| 128 | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4 | A | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4 | 26,939 | 30,659 | 3,720 | B |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | A | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | 35,828 | 41,028 | 5,200 | B |
| 130 | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4 | A | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4 | 37,320 | 48,862 | 11,542 | B |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | A | CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY | 5,440 | 7,130 | 1,690 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | A | CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY | 7,130 | 12,210 | 5,080 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | B | CHORZÓW STARY - BYTOM KARB | 12,210 | 20,056 | 7,846 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | C | BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE | 20,056 | 30,143 | 10,087 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | D | NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY | 30,143 | 33,882 | 3,739 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | E | TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE | 33,882 | 39,900 | 6,018 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | F | TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY | 39,900 | 47,966 | 8,066 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | G | KALETY - KALINA | 47,966 | 67,099 | 19,133 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | H | KALINA - CHORZEW SIEMKOWICE | 67,099 | 124,172 | 57,073 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | J | CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUNSKA WOLA KARSZNICE | 124,172 | 165,000 | 40,828 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | K | CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUNSKA WOLA KARSZNICE | 165,000 | 168,803 | 3,803 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | J | ZDUNSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW | 168,803 | 173,653 | 4,850 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | L | DIONIZÓW - PONEŹÓW | 173,653 | 226,750 | 53,097 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | L | PONEŹÓW - INOWROCŁAW RABINEK | 226,750 | 240,456 | 13,706 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | M | INOWROCŁAW RABINEK - MIMOWOLA | 240,456 | 317,048 | 76,592 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | MIMOWOLA - INOWROCŁAW | 317,048 | 321,040 | 3,992 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | O | INOWROCŁAW - JAKSICE | 321,040 | 324,936 | 3,896 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA | 324,936 | 331,651 | 6,715 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | R | NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | 331,651 | 346,082 | 14,431 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | S | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO | 346,082 | 370,310 | 24,228 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | T | MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE | 370,310 | 379,848 | 9,538 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | U | LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI | 379,848 | 422,552 | 42,704 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | W | GÓRKI - TCZEW | 422,552 | 452,885 | 30,333 | A |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | Z | TCZEW - BYTOM BOBREK | 452,885 | 494,077 | 41,192 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | A | BYTOM - BYTOM BOBREK | 18,912 | 20,052 | 3,140 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | B | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | 20,052 | 22,508 | 2,456 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | C-1 | ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE | 22,508 | 22,659 | 0,151 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | C-2 | ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE | 22,659 | 23,619 | 0,960 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | C | ZABRZE BISKUPICE - PYSKOWICE PKA | 23,619 | 28,136 | 4,517 | D |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | D-1 | ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PKA | 28,136 | 39,400 | 11,264 | D |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | D-2 | ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PKA | 39,400 | 40,580 | 1,180 | B |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | E | PYSKOWICE PKA - PACZYNA | 40,580 | 44,803 | 4,223 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | F | PACZYNA - STRZELCE OPOLSKIE | 44,803 | 57,625 | 12,822 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | G | STRZELCE OPOLSKIE - OPOLE GŁÓWNE | 57,625 | 66,931 | 9,306 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | H | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE ZACHODNIE | 66,931 | 99,322 | 32,391 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | J | OPOLE ZACHODNIE - BRZEG | 99,322 | 101,535 | 2,213 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | K | BRZEG - ŚWIĘTA KATARZYNA | 101,535 | 139,447 | 37,912 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | L | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW GŁÓWNY | 139,447 | 150,650 | 11,203 | A |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | L | WROCŁAW GŁÓWNY - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | 150,650 | 170,974 | 20,324 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | A | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | 170,974 | 181,348 | 10,372 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | B | DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA | -1,224 | 3,677 | 4,901 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | B | DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA | 3,677 | 9,500 | 5,823 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | C | DOROTA - SOSNOWIEC MACZKI | 9,500 | 10,700 | 1,200 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | D | SOSNOWIEC MACZKI - JAWORZNO SZCZAKOWA | 10,700 | 13,622 | 2,922 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | E | JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA | 13,622 | 15,406 | 1,784 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | F | PIECZYSKA - TRZEBINIA | 15,406 | 18,949 | 3,543 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | F | TRZEBINIA - KRAKÓW MYDLINIKI | 18,949 | 24,093 | 5,144 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | G | KRAKÓW MYDLINIKI - KRAKÓW GŁÓWNY | 24,093 | 31,716 | 7,623 | A |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | H | KRAKÓW GŁÓWNY - DŁUGOSZYN | 31,716 | 63,304 | 31,588 | A |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | A | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | 63,304 | 70,890 | 7,586 | A |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | B | DŁUGOSZYN - JEZÓR | 0,220 | 2,652 | 2,432 | A |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | C | JEZÓR - MYSŁOWICE | 2,652 | 7,552 | 4,900 | A |
| 135 | KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE | A | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | 7,552 | 12,211 | 4,659 | A |
| 136 | KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE | A | KEDZIERZYN KOZŁE - KŁODNICA | -0,408 | 5,777 | 6,185 | A |
| 136 | KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE | B | KŁODNICA - RASZÓWA | -0,206 | 2,268 | 2,474 | A |
| 136 | KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE | C | RASZÓWA - OPOLE GROSZOWICE | 2,268 | 6,444 | 4,176 | A |
| 136 | KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE | C | RASZÓWA - OPOLE GROSZOWICE | 6,444 | 12,200 | 5,756 | A |
| 136 | KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE | C | RASZÓWA - OPOLE GROSZOWICE | 12,200 | 37,511 | 25,311 | A |

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|---|--|---------|---------|--------|---|
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | 0,070 | 5,166 | 6,096 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | CHORZÓW BATORY - GLIWICE | 6,166 | 10,790 | 4,624 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | C | CHORZÓW BATORY - GLIWICE | 10,790 | 27,100 | 16,310 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | D | GLIWICE - SZOBISZOWICE | 27,100 | 28,530 | 1,430 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | E | GLIWICE LĄBĘDY - RUDZINIEC GLIWICKI | 28,530 | 32,985 | 4,455 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ | 32,985 | 49,056 | 16,071 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | G | NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE | 49,056 | 61,623 | 12,567 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | H | KEDZIERZYN KOZŁE - KEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD | 61,623 | 64,162 | 2,539 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | J | KEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD - PRUDNIK | 64,162 | 70,150 | 5,988 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | J | KEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD - PRUDNIK | 70,150 | 72,000 | 1,850 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | K | PRUDNIK - NYSA | 72,000 | 111,696 | 39,696 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | L | NYSA - KAMIENIEC ZARZEWICKI | 111,696 | 139,075 | 27,379 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | M | KAMIENIEC ZARZEWICKI - ŚWIDNICA MIASTO | 139,075 | 177,219 | 38,144 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | M | KAMIENIEC ZARZEWICKI - ŚWIDNICA MIASTO | 177,219 | 218,500 | 41,281 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | ŚWIDNICA MIASTO - JAWORZYŃSKA | 218,500 | 226,796 | 7,996 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | O | JAWORZYŃSKA - STRZEGOM | 226,796 | 236,765 | 9,969 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | STRZEGOM - JAWOR | 236,765 | 247,227 | 10,462 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | R | JAWOR - LEGNICA | 247,227 | 262,333 | 15,106 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | R | JAWOR - LEGNICA | 262,333 | 275,500 | 13,167 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 275,500 | 284,190 | 8,690 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 284,190 | 2,850 | 2,325 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 2,850 | 4,242 | 1,392 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 4,242 | 15,485 | 11,243 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 15,485 | 18,309 | 2,824 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | D | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 18,309 | 22,948 | 4,639 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | D | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 22,948 | 24,200 | 1,252 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 24,200 | 26,255 | 2,055 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 26,255 | 33,286 | 7,031 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | G | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 33,286 | 3,193 | 3,103 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | G | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 3,193 | 6,080 | 2,887 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 6,080 | 14,044 | 7,964 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | D | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 14,044 | 16,970 | 2,926 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | E | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 16,970 | 35,918 | 18,948 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 35,918 | 42,435 | 6,517 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 42,435 | 44,203 | 1,768 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | H | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 44,203 | 55,713 | 11,510 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | J | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 55,713 | 59,586 | 3,873 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | K | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 59,586 | 76,479 | 16,893 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | L | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 76,479 | 113,354 | 36,875 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | M | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 113,354 | 113,785 | 0,431 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 113,785 | 0,659 | 4,900 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 0,659 | 4,900 | 4,241 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 4,900 | 21,688 | 16,788 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 21,688 | 26,093 | 4,405 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | C | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 26,093 | 27,874 | 1,781 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | D | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 27,874 | 31,590 | 3,716 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | E | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 31,590 | 40,101 | 8,511 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 40,101 | 42,066 | 1,965 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | G | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 42,066 | 57,764 | 15,698 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | H | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 57,764 | 67,862 | 10,098 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | J | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 67,862 | 76,479 | 8,617 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | J | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 76,479 | 1,999 | 2,568 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 1,999 | 5,025 | 3,026 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 5,025 | 5,680 | 0,655 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | C | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 5,680 | 7,020 | 1,340 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | D | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 7,020 | 13,398 | 6,376 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | E | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 13,398 | 16,681 | 3,283 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | E | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 16,681 | 17,960 | 1,279 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 17,960 | 21,250 | 3,290 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | F | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 21,250 | 25,927 | 4,677 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 25,927 | 0,756 | 1,840 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 0,756 | 1,840 | 1,084 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 1,840 | 5,236 | 3,396 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 5,236 | 8,344 | 3,108 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | C | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 8,344 | 12,247 | 3,903 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | D | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 12,247 | 15,869 | 3,642 | B |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | E | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 15,869 | 0,641 | 1,759 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 0,641 | 2,600 | 1,959 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | A | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 2,600 | 19,258 | 16,658 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 19,258 | 37,400 | 18,142 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | B | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 37,400 | 70,122 | 32,722 | A |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | C | OSWIECIM - NOWY BIERUN | 70,122 | 117,780 | 47,658 | B |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---------|---------|--------|---|
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | C | KLUCZBORK - OLEŚNICA | 117,760 | 133,690 | 15,910 | B |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | D | OLEŚNICA - ŁUKANÓW | 133,690 | 137,017 | 3,327 | B |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | E | ŁUKANÓW - WROCŁAW PSIE POLE | 137,017 | 153,742 | 16,725 | B |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | F | WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW POPOWICE WP3 | 153,742 | 162,655 | 8,913 | B |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | G | WROCŁAW POPOWICE WP3 - WROCŁAW POPOWICE WP2 | 162,655 | 164,210 | 1,555 | B |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | A | TARNOWSKIE GÓRY - BOROWIANY | 0,182 | 20,819 | 20,637 | C |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | B | BOROWIANY - FOSOWSKIE | 20,819 | 22,953 | 2,134 | B |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | B | BOROWIANY - FOSOWSKIE | 22,953 | 43,547 | 20,594 | B |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | C | FOSOWSKIE - OPOLE GŁÓWNE | 43,547 | 75,924 | 32,377 | A |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | A | CHORZÓW STARY - JUP PBSZ | 0,570 | 6,600 | 6,030 | D |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | B | JUP PBSZ - RADZIONKÓW | 6,600 | 9,900 | 3,300 | D |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | A | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | 9,900 | 18,033 | 8,133 | C |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | A | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | -0,055 | 43,845 | 43,900 | A |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | A | ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW PÓLNOCCY | 43,845 | 49,146 | 5,300 | A |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | B | MACIEJÓW PÓLNOCCY - GLIWICE | -0,702 | 7,920 | 8,622 | A |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | A | PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICZKA | 7,920 | 13,400 | 5,480 | A |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | A | PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICZKA | -0,532 | 6,600 | 7,132 | B |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | B | SUSZEC RUDZICZKA - ŻORY | 6,600 | 18,096 | 11,496 | B |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | C | ŻORY - RYBNIK | 18,096 | 21,873 | 3,777 | B |
| 149 | ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY | A | ZABRZE MAKOSZÓWY - MIZERÓW | 21,873 | 35,960 | 14,107 | A |
| 149 | ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY | B | MIZERÓW - GIERALTOWICE | 0,280 | 1,715 | 1,435 | A |
| 149 | ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY | C | GIERALTOWICE - KNIURÓW | 1,715 | 5,910 | 4,195 | A |
| 149 | ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY | D | KNIURÓW - SZCZYGŁOWICE BSZ | 5,910 | 11,872 | 5,962 | A |
| 149 | ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY | D | KNIURÓW - SZCZYGŁOWICE BSZ | 11,872 | 12,700 | 0,828 | A |
| 149 | ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY | D | KNIURÓW - SZCZYGŁOWICE BSZ | 12,700 | 17,500 | 4,800 | A |
| 149 | ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY | E | SZCZYGŁOWICE BSZ - LESZCZYNY | 17,500 | 18,468 | 0,968 | A |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | A | MOST WISŁA - OCHODZA | 18,468 | 23,343 | 5,375 | A |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | B | OCHODZA - ZABRZEG CZARNOLESIE | 0,000 | 2,504 | 2,504 | A |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | C | ZABRZEG CZARNOLESIE - BRONÓW | 2,504 | 6,410 | 3,806 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | D | BRONÓW - CHYBIE | 6,410 | 9,742 | 3,332 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | E | STARE KOZŁE - BIERAWA | 9,742 | 13,459 | 3,717 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | F | BIERAWA - TURZE | -0,450 | 4,154 | 4,584 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | G | TURZE - NEDZA | 4,154 | 6,855 | 2,701 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | H | NEDZA - RACIBÓRZ MARKOWICE | 6,855 | 21,382 | 14,527 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | E | RACIBÓRZ MARKOWICE - RACIBÓRZ | 22,982 | 28,100 | 5,118 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | F | RACIBÓRZ - CHAŁUPKI | 28,100 | 32,226 | 4,126 | A |
| 151 | KEDZIERZYN KOZŁE - CHAŁUPKI | G | CHAŁUPKI - CHAŁUPKI (GP) | 32,226 | 52,568 | 20,342 | A |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | A | PACZYNA - TOSZEK PÓLNOCCY | 52,568 | 53,864 | 1,296 | A |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | B | TOSZEK PÓLNOCCY - KRUPSKI MŁYN | 5,018 | 10,740 | 5,722 | A |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | B | TOSZEK PÓLNOCCY - KRUPSKI MŁYN | 10,740 | 22,600 | 12,060 | A |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | C | KRUPSKI MŁYN - DRONIOWICZKI | 22,600 | 24,650 | 1,850 | A |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | D | DRONIOWICZKI - LUBLINIEC | 24,650 | 36,825 | 11,975 | A |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | A | TOSZEK PÓLNOCCY - RUDZINIEC GLIWICKI | 36,825 | 40,417 | 3,792 | A |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | A | ŁAZY - OKRADZIONÓW | -0,083 | 19,657 | 19,740 | A |
| 155 | KUGELINKA - PORAJ | B | OKRADZIONÓW - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | -3,176 | 15,182 | 18,358 | B |
| 155 | KUGELINKA - PORAJ | A | KUGELINKA - PORAJ | 15,182 | 22,150 | 6,968 | A |
| 156 | BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWA | A | BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWA | 0,000 | 11,063 | 11,063 | B |
| 156 | BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWA | A | BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWA | -0,427 | 8,250 | 8,677 | A |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | A | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - DEBINA | 8,250 | 11,310 | 3,060 | A |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | B | DEBINA - CHYBIE | -0,859 | 2,390 | 3,249 | A |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | B | DEBINA - CHYBIE | 2,390 | 3,750 | 1,360 | A |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | B | CHYBIE - BIENIOWIEC | 3,750 | 11,279 | 7,529 | A |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | C | BIENIOWIEC - SKOCZÓW | 11,279 | 12,812 | 1,533 | B |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | A | RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY | 12,812 | 23,721 | 10,909 | A |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | B | RADLIN OBSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI | -0,291 | 3,020 | 3,311 | A |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | C | WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHAŁUPKI | 3,020 | 7,828 | 4,808 | A |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE | A | ŻORY - STUDZIONKA | 7,828 | 25,036 | 17,208 | A |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE | B | STUDZIONKA - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE | 12,991 | 24,444 | 11,453 | A |
| 160 | ZAWIERCIE ŻW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | A | ZAWIERCIE ŻW - ŁAZY | 24,444 | 27,520 | 3,076 | B |
| 160 | ZAWIERCIE ŻW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | B | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | 27,520 | 280,654 | 5,641 | A |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCY - CHORZÓW STARY | A | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCY - CHORZÓW STARY | 280,654 | 291,680 | 11,026 | A |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCY - CHORZÓW STARY | A | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCY - CHORZÓW STARY | 0,000 | 4,350 | 4,350 | A |
| 162 | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZCZE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | A | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZCZE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | 4,350 | 12,975 | 8,625 | A |
| 163 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI | A | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI | 0,422 | 3,350 | 2,928 | C |
| 163 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI | A | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI | -0,331 | 4,684 | 5,015 | B |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---------|---------|--------|---|
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | A | CHORZÓW BATORY - HAJDUKI | -0,105 | 2,865 | 2,970 | B |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | B | HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE | 2,865 | 3,380 | 6,515 | C |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | B | HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE | 3,380 | 5,966 | 2,586 | C |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | A | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | -0,143 | 1,285 | 1,428 | A |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | A | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | 1,415 | 3,402 | 1,987 | B |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE LABEŁY | A | GLIWICE - GLIWICE LABEŁY | 0,500 | 5,786 | 5,286 | B |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | A | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | -0,246 | 2,900 | 3,148 | A |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | A | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | 2,900 | 17,484 | 14,584 | A |
| 171 | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | A | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - KOZIOŁ | 3,907 | 6,791 | 2,884 | A |
| 171 | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | B | KOZIOŁ - DOROTA | 6,791 | 15,024 | 8,233 | A |
| 171 | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | C | KOZIOŁ - DOROTA | 15,024 | 16,224 | 1,200 | A |
| 171 | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | D | DOROTA - SOSNOWIEC DĄDÓWKA | 16,224 | 24,549 | 8,325 | A |
| 171 | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | E | SOSNOWIEC DĄDÓWKA - STAWISKA | 24,549 | 30,097 | 5,548 | A |
| 171 | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | F | STAWISKA - KATOWICE MUCHOWIEC | 30,097 | 35,280 | 5,183 | A |
| 171 | DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | F | KATOWICE MUCHOWIEC - PANEWNIK | 35,280 | 41,694 | 6,414 | A |
| 172 | GIERAKTOWICE - CHUDÓW | A | GIERAKTOWICE - CHUDÓW (GPIK) | -0,091 | 4,247 | 4,338 | B |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | A | RYBNIK - RYBNIK RBC | -0,500 | 1,708 | 2,208 | A |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | B | RYBNIK RBC - SUMINA | 1,708 | 13,353 | 11,645 | A |
| 174 | KEDZIERZYN KOZŁE KKD - ZABIELEC | A | KEDZIERZYN KOZŁE KKD - ZABIELEC | -0,197 | 2,222 | 2,419 | B |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | A | STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD | 29,775 | 30,712 | 0,937 | C |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | A | STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD | 30,712 | 50,900 | 20,188 | D |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | A | STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD | 50,900 | 62,500 | 1,600 | C |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | A | STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD | 62,500 | 74,548 | 12,048 | D |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | B | SZUMIRAD - KLUCZBORK | 74,548 | 88,410 | 13,862 | D |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA | A | SZUMIRAD - KLUCZBORK | 88,410 | 89,185 | 0,775 | C |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA | B | RACIBÓRZ MARKOWICE - SYRYNIA | -0,172 | 14,450 | 14,622 | D |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA | B | SYRYNIA - OLZA | 14,450 | 19,200 | 4,750 | D |
| 177 | RACIBÓRZ - GLUBCZYCE | A | SYRYNIA - OLZA | 19,200 | 20,573 | 1,373 | D |
| 177 | RACIBÓRZ - GLUBCZYCE | A | RACIBÓRZ - PIETROWICE WIELKIE | -0,293 | 12,342 | 12,635 | D |
| 177 | RACIBÓRZ - GLUBCZYCE | B | PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW | 12,342 | 24,372 | 12,030 | D |
| 177 | RACIBÓRZ - GLUBCZYCE | C | BABORÓW - GLUBCZYCE | 24,372 | 37,000 | 12,628 | D |
| 177 | RACIBÓRZ - GLUBCZYCE | C | BABORÓW - GLUBCZYCE | 37,000 | 38,333 | 1,333 | D |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1 | A | TYCHY - LEDZINY | 0,647 | 16,293 | 15,646 | A |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1 | A | LEDZINY - LEDZINY | 16,293 | 20,275 | 3,982 | D |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1 | B | LEDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1 | 20,275 | 26,223 | 5,948 | B |
| 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | A | DOROTA - SOSNOWIEC JEZOR | 0,055 | 8,410 | 8,355 | A |
| 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | B | SOSNOWIEC JEZOR - MYSŁOWICE BRZEZINKA | 8,410 | 15,616 | 7,206 | A |
| 181 | HERBY NOWE - OLESNICA | A | HERBY NOWE - KEPNO | -0,319 | 68,000 | 66,319 | B |
| 181 | HERBY NOWE - OLESNICA | B | KEPNO - GESIA GÓRKA | 68,000 | 102,606 | 34,606 | B |
| 181 | HERBY NOWE - OLESNICA | C | GESIA GÓRKA - OLESNICA | 102,606 | 119,600 | 16,994 | A |
| 181 | HERBY NOWE - OLESNICA | C | GESIA GÓRKA - OLESNICA | 119,600 | 120,280 | 0,680 | A |
| 181 | HERBY NOWE - OLESNICA | C | GESIA GÓRKA - OLESNICA | 120,280 | 123,222 | 2,942 | A |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | A | TARNOWSKIE GÓRY - MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE | -0,571 | 4,820 | 5,391 | B |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | A | TARNOWSKIE GÓRY - MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE | 4,820 | 18,000 | 13,180 | B |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | A | TARNOWSKIE GÓRY - MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE | 18,000 | 19,600 | 1,600 | B |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | B | MIERZECIE ZAWIERCIAŃSKIE - SIEWIERZ | 19,600 | 29,222 | 9,622 | B |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | C | SIEWIERZ - ZAWIERCIE | 29,222 | 30,201 | 0,979 | B |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | C | SIEWIERZ - ZAWIERCIE | 30,201 | 45,502 | 15,301 | B |
| 186 | DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | A | DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | -1,131 | 8,770 | 9,901 | B |
| 186 | ZAWIERCIE - DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4 | A | ZAWIERCIE - ŁAZY | 274,855 | 280,854 | 5,999 | A |
| 186 | ZAWIERCIE - DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4 | B | ŁAZY - DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4 | 280,854 | 291,722 | 11,068 | A |
| 187 | KWK POKOJ - RUDA ORZEGÓW | A | RUDA CZARNY ŁAS - RUDA ORZEGÓW | 4,200 | 8,971 | 4,771 | C |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | A | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | 20,300 | 21,050 | 0,750 | B |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | A | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | 21,050 | 23,552 | 2,502 | B |
| 189 | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE | A | RUDA CHEBZIE - RUDA ORZEGÓW | -0,461 | 1,652 | 2,113 | C |
| 189 | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE | B | RUDA ORZEGÓW - ZABRZE BISKUPICE | 1,652 | 6,764 | 5,112 | B |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | A | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - SKOCZÓW | -0,477 | 22,017 | 22,494 | B |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | B | SKOCZÓW - GOLESZÓW | 22,017 | 28,780 | 6,763 | A |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | C | GOLESZÓW - CIESZYN | 28,780 | 38,622 | 9,842 | A |
| 191 | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE | A | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE | 38,622 | 40,181 | 1,559 | A |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW | A | SYRYNIA - PSZÓW | 0,000 | 20,048 | 20,598 | A |
| 194 | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ | A | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ | 0,176 | 7,846 | 7,805 | D |
| 195 | POLSKA CERKIEW - BABORÓW | A | POLSKA CERKIEW - BABORÓW | 16,100 | 39,141 | 23,041 | D |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN KOZŁE KKA | A | RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ | 49,055 | 55,700 | 6,645 | A |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN KOZŁE KKA | A | RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN KOZŁE KKA | 55,700 | 61,623 | 5,923 | A |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN KOZŁE KKA | B | NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKA | 61,623 | 64,136 | 2,513 | B |

| | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|---------|---------|---------|---|
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | A | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSA | -0,500 | 4,338 | 4,838 | A |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | B | GLIWICE SOŚNICA GSA - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | 4,338 | 6,469 | 2,131 | B |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | A | NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD | -1,995 | 21,346 | 22,741 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | B | BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO | 21,346 | 34,476 | 13,130 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | C | MAKSYMILIANOWO - WIERZCHUCIN | 34,476 | 71,349 | 36,873 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | D | WIERZCHUCIN - BAK | 71,349 | 96,500 | 25,151 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | E | BAK - KOSCIERZYNA | 96,500 | 116,689 | 20,189 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | F | KOSCIERZYNA - SOMONINO | 116,689 | 137,322 | 20,633 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | G | SOMONINO - GDANSK OSOWA | 137,322 | 162,789 | 25,477 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | H | GDANSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA | 162,789 | 188,529 | 25,730 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | J | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT | 188,529 | 204,702 | 16,173 | A |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | A | GDANSK GŁÓWNY - GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA | 204,702 | 210,763 | 6,061 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | B | GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA | -0,381 | 20,992 | 21,373 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | B | GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA | 20,992 | 25,377 | 4,385 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | C | RUMIA - REDA | 25,377 | 32,402 | 7,025 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | D | REDA - WEJHEROWO | 32,402 | 36,536 | 4,134 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | E | WEJHEROWO - LEBORK | 36,536 | 43,995 | 7,459 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | F | LEBORK - KOSZALIN | 43,995 | 79,745 | 35,750 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | F | LEBORK - KOSZALIN | 79,745 | 84,150 | 4,405 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | G | KOSZALIN - BIAŁOGARD | 84,150 | 193,301 | 114,151 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | H | BIAŁOGARD - RUNOWO POMORSKIE | 193,301 | 222,634 | 29,333 | B |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | J | RUNOWO POMORSKIE - ULIKOWO | 222,634 | 286,718 | 66,084 | A |
| 202 | GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | K | ULIKOWO - STARGARD SZCZECIŃSKI | 286,718 | 326,251 | 37,533 | B |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | A | TCZEW - MALINOWO | 326,251 | 333,982 | 7,731 | B |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | B | MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG | -0,437 | 2,125 | 2,562 | A |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | B | MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG | 2,125 | 3,620 | 1,495 | A |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | C | TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG - CZERSK | 3,620 | 66,983 | 63,363 | A |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | D | CZERSK - CHOJNICE | 66,983 | 96,227 | 29,244 | A |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | E | CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA | 96,227 | 121,760 | 25,533 | B |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | F | PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ | 121,760 | 179,542 | 57,782 | B |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | F | PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ | 179,542 | 183,500 | 3,958 | B |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | G | KRZYŻ - GORZÓW WIELKOPOLSKI | 183,500 | 237,939 | 54,439 | B |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | H | GORZÓW WIELKOPOLSKI - KOSTRZYŃ | 237,939 | 296,250 | 57,311 | A |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYŃ | J | KOSTRZYŃ - KOSTRZYŃ (GP) | 296,250 | 340,362 | 45,112 | A |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | A | MALBORK - ELBLĄG | 0,170 | 15,770 | 15,600 | B |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | B | ELBLĄG - BOGACZEWO | 15,770 | 28,954 | 13,184 | B |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | C | BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE | 28,954 | 41,436 | 12,482 | B |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | D | KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO | 41,436 | 65,572 | 24,136 | B |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | E | BRANIEWO - BRANIEWO (GP) | 65,572 | 83,713 | 18,141 | B |
| 205 | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | A | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | 83,713 | 90,671 | 6,958 | A |
| 206 | INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN | A | INOWROCŁAW RABINEK - DZIARNOWO PODG | 47,602 | 53,721 | 6,119 | C |
| 206 | INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN | B | WAPIENNO - ŻNIN | 53,721 | 58,884 | 5,163 | D |
| 206 | INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN | C | WAPIENNO - ŻNIN | 0,700 | 3,755 | 3,055 | A |
| 206 | INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN | C | WAPIENNO - ŻNIN | 3,755 | 20,090 | 16,335 | B |
| 206 | INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN | C | WAPIENNO - ŻNIN | 20,090 | 21,350 | 1,260 | D |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | A | TORUŃ WSCHODNI - KORNATOWO | -0,206 | 33,733 | 33,939 | A |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | B | KORNATOWO - GRUDZIĄDZ | 33,733 | 56,648 | 22,915 | A |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | C | GRUDZIĄDZ - GARDEJA | 56,648 | 75,200 | 18,552 | A |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | D | GARDEJA - KWIDZYN | 75,200 | 78,124 | 2,924 | A |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | E | KWIDZYN - MALBORK | 78,124 | 95,796 | 17,672 | A |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | A | DZIAŁDOWO - BRODNICA | -0,214 | 22,956 | 23,170 | D |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | A | DZIAŁDOWO - BRODNICA | 22,956 | 34,200 | 11,244 | D |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | B | BRODNICA - JABLONOWO POMORSKIE | 34,200 | 55,256 | 21,056 | D |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | C | JABLONOWO POMORSKIE - GRUDZIĄDZ | 55,256 | 77,385 | 22,129 | A |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | D | GRUDZIĄDZ - LASKOWICE POMORSKIE | 77,385 | 108,845 | 31,460 | A |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | E | LASKOWICE POMORSKIE - WIERZCHUCIN | 108,845 | 130,363 | 21,518 | A |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | F | WIERZCHUCIN - CHOJNICE | 130,363 | 156,743 | 26,380 | A |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | A-1 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON | 156,743 | 187,840 | 31,097 | A |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | A-2 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON | 187,840 | 200,378 | 12,538 | B |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | A-3 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON | 49,542 | 50,900 | 1,358 | B |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | A | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON | 50,900 | 69,600 | 18,700 | D |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | B | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON | 69,600 | 99,600 | 30,000 | B |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | A | CHOJNICE - SZCZECINEK | 99,600 | 104,078 | 4,478 | B |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | A | CHOJNICE - SZCZECINEK | 104,078 | 109,121 | 5,043 | B |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | A | CHOJNICE - SZCZECINEK | -0,672 | 5,720 | 6,392 | B |

| | | | | | | | |
|-----|---|-----|--|---------|---------|--------|---|
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | A | CHOJNICE - SZCZECINEK | 5,720 | 61,184 | 55,464 | B |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | B | SZCZECINEK - RUNOWO POMORSKIE | 6,1184 | 149,730 | 88,546 | A |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | A | CHOJNICE - LIPUSZ | 0,672 | 52,612 | 51,940 | B |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | B | LIPUSZ - KOŚCIERZYNA | 52,612 | 70,345 | 17,733 | B |
| 212 | BYTÓW - KORZYBIE | A | BYTÓW - KORZYBIE | 24,900 | 26,120 | 1,220 | D |
| 212 | BYTÓW - KORZYBIE | A | BYTÓW - KORZYBIE | 26,120 | 72,639 | 46,519 | D |
| 213 | REDA - HEL | A | REDA - WŁADYSŁAWOWO | -0,749 | 26,710 | 27,467 | A |
| 213 | REDA - HEL | B | WŁADYSŁAWOWO - HEL | 26,710 | 82,070 | 35,360 | A |
| 214 | SOMONINO - KARTUZY | A | SOMONINO - KARTUZY | -0,229 | 81,500 | 8,379 | A |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAK | A | LASKOWICE POMORSKIE - BAK | -0,627 | 47,840 | 48,467 | B |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAK | A | LASKOWICE POMORSKIE - BAK | 47,840 | 78,594 | 30,754 | B |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | A | DZIAŁDOWO - NIDZICA | -0,460 | 24,384 | 24,844 | A |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | B | NIDZICA - OLSZTYNEK | 24,384 | 52,975 | 28,591 | A |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | C | OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY | 52,975 | 83,594 | 30,619 | A |
| 217 | WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ) | A | WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (GP) | 39,100 | 61,750 | 22,650 | A |
| 217 | PRABUTY - KWIDZYN | A | PRABUTY - KWIDZYN | 30,845 | 53,774 | 22,929 | B |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | A | PRABUTY - KWIDZYN | 53,774 | 81,678 | 7,904 | D |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - ELK | A | OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO | 0,918 | 17,695 | 16,777 | A |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - ELK | B | MARCINKOWO - SZCZYTNO | 17,695 | 45,823 | 28,128 | A |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - ELK | C | SZCZYTNO - PISZ | 45,823 | 100,960 | 55,137 | A |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - ELK | D | PISZ - ELK | 100,960 | 156,950 | 55,990 | A |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | A | OLSZTYN - MORAG | -0,318 | 46,387 | 46,705 | B |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | B | MORAG - BOGACZEWO | 46,387 | 85,428 | 39,041 | B |
| 221 | GUTKOWO - BRANIEWO | A | GUTKOWO - ORNETA | -0,229 | 45,124 | 45,353 | A |
| 221 | GUTKOWO - BRANIEWO | B | ORNETA - BRANIEWO | 45,124 | 87,761 | 42,637 | A |
| 223 | CZERWONKA - ELK | A | CZERWONKA - ORZYSZ | 0,211 | 34,078 | 33,867 | D |
| 223 | CZERWONKA - ELK | B | ORZYSZ - ELK | 34,078 | 85,096 | 51,018 | D |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | A | NIDZICA - WIELBARK | 85,096 | 121,827 | 36,731 | A |
| 226 | PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK PORT POLNOCCNY | A | PRUSZCZ GDANSKI - MOTLAWA MOST | -0,290 | 43,293 | 43,583 | D |
| 226 | PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK PORT POLNOCCNY | B | MOTLAWA MOST - WISLA MOST | -1,080 | 7,875 | 8,955 | A |
| 226 | PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK PORT POLNOCCNY | C | WISLA MOST - GDANSK PORT POLNOCCNY | 7,875 | 12,510 | 4,635 | A |
| 227 | GDANSK GŁÓWNY - GDANSK ZASPA TOWAROWA | A | GDANSK GŁÓWNY - GDANSK ZASPA TOWAROWA | 12,510 | 15,585 | 3,085 | A |
| 228 | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE | A | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE | 0,671 | 6,134 | 5,463 | A |
| 229 | PRUSZCZ GDANSKI - ŻEBA | A | PRUSZCZ GDANSKI - STARA PIŁA | -0,553 | 11,453 | 12,006 | A |
| 229 | PRUSZCZ GDANSKI - ŻEBA | B | STARA PIŁA - KARTUZY | -0,302 | 0,700 | 1,002 | D |
| 229 | PRUSZCZ GDANSKI - ŻEBA | C | KARTUZY - LEBORK | 0,700 | 24,569 | 23,869 | D |
| 229 | PRUSZCZ GDANSKI - ŻEBA | D | LEBORK - ŻEBA | 24,569 | 42,383 | 17,814 | A |
| 230 | WEJHEROWO - GARCZGORZE | A | WEJHEROWO - GARCZGORZE | 42,383 | 100,427 | 58,044 | C |
| 231 | INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA | A | INOWROCLAW RABINEK - LOJEWO | 100,427 | 133,919 | 33,492 | A |
| 234 | KOKOSKI - STARA PIŁA | A | KOKOSKI - STARA PIŁA | -0,060 | 5,140 | 63,001 | D |
| 235 | MATARNIA - GDANSK OSOWA | A | MATARNIA - GDANSK OSOWA | 5,140 | 12,400 | 7,200 | C |
| 235 | MATARNIA - GDANSK OSOWA | A-1 | MATARNIA - GDANSK OSOWA | 11,000 | 19,998 | 8,998 | C |
| 236 | WAGROWIEC - BZOWO GORAJ | A | WAGROWIEC - BZOWO GORAJ | 1,805 | 8,119 | 6,314 | D |
| 236 | WAGROWIEC - BZOWO GORAJ | A-2 | WAGROWIEC - BZOWO GORAJ | 8,119 | 10,058 | 1,939 | C |
| 237 | LEBORK - MASZEWO LEBORSKIE | A | LEBORK - MASZEWO LEBORSKIE | 77,013 | 95,808 | 18,795 | C |
| 238 | OPALENIE TCZEWSKIE - SMETOWO | A | OPALENIE TCZEWSKIE - SMETOWO | 95,808 | 136,278 | 40,470 | C |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | A | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - KONOPAT | 0,404 | 11,400 | 10,996 | A |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | B | KONOPAT - TERESPOL POMORSKI | 63,684 | 76,072 | 12,378 | D |
| 241 | TUCHOLA - KORONOWO | A | TUCHOLA - KORONOWO | 1,680 | 4,531 | 2,851 | C |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | A | MORZESZCZYN - GNIEW | -0,684 | 43,717 | 44,401 | D |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | A | MORZESZCZYN - GNIEW | 15,035 | 24,445 | 9,410 | C |
| 245 | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK | A | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK | -0,911 | 0,290 | 1,201 | D |
| 246 | TORUŃ WSCHODNI - OLEK | A | TORUŃ WSCHODNI - OLEK | 0,290 | 11,315 | 11,025 | D |
| 246 | TORUŃ WSCHODNI - OLEK | B | TORUŃ WSCHODNI - OLEK | 0,063 | 7,015 | 6,952 | C |
| 248 | GDANSK WRZESZCZ - GDANSK OSOWA | A | GDANSK WRZESZCZ - GDANSK WRZESZCZ GPLK | -0,206 | 6,147 | 6,353 | D |
| 248 | GDANSK GŁÓWNY - GDANSK BRZEŻNO | A | GDANSK GŁÓWNY - GDANSK BRZEŻNO | 6,147 | 12,900 | 6,753 | D |
| 249 | GDANSK GŁÓWNY - GDANSK BRZEŻNO | A | GDANSK GŁÓWNY - GDANSK BRZEŻNO | -0,368 | 1,429 | 1,737 | B |
| 250 | GDANSK GŁÓWNY - RUMIA | A | GDANSK GŁÓWNY - GDANSK BRZEŻNO | 0,555 | 4,610 | 4,055 | A |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | A | RUMIA SKM - RUMIA | 4,610 | 6,615 | 2,005 | A |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | A | TROPY - BRANIEWO | 31,164 | 32,578 | 1,415 | B |
| 256 | SZYMANIKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI | A | TROPY - BRANIEWO | 0,000 | 6,486 | 6,486 | C |
| 256 | SZYMANIKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI | A | TROPY - BRANIEWO | 6,486 | 44,500 | 38,014 | C |
| 259 | KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ | A | SZYMANIKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI | 44,500 | 48,202 | 3,702 | C |
| 259 | KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ | A | SZYMANIKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI | -0,231 | 0,839 | 1,070 | C |
| 260 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDANSKI | A | KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ | 0,839 | 25,303 | 24,464 | D |
| 260 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDANSKI | A | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI | 0,709 | 2,513 | 1,804 | D |
| | | | | -0,052 | 4,126 | 4,178 | B |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--|---------|---------|--------|---|
| 260 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDANSKI | B | PSZCZOLKI - PRUSZCZ GDANSKI | 4,126 | 14,767 | 10,641 | A |
| 265 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZOLKI | A | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZOLKI | 0,022 | 4,804 | 4,804 | B |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | A | WROCLAW GŁÓWNY - GRABISZYN | -0,458 | 2,048 | 2,506 | A |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | B | GRABISZYN - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2 | 2,048 | 3,702 | 1,654 | A |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | C | WROCLAW POPOWICE - RAWICZ | 3,702 | 4,600 | 0,898 | A |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | D | WROCLAW POPOWICE - RAWICZ | 4,500 | 61,300 | 56,700 | A |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | E | RAWICZ - LESZNO | 61,300 | 63,062 | 1,762 | A |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | F | LESZNO - LUBONIK, POZNANIA | 95,798 | 155,000 | 59,202 | A |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | F | LESZNO - LUBONIK, POZNANIA | 165,000 | 157,933 | 2,933 | A |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | G | LUBONIK, POZNANIA - POZNAŃ GŁÓWNY | 157,933 | 163,954 | 6,021 | A |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | A | KLUCZBORK - OSTROW WIELKOPOLSKI | -0,343 | 25,680 | 26,023 | A |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | B | KLUCZBORK - OSTROW WIELKOPOLSKI | 25,680 | 86,254 | 60,574 | A |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | C | OSTROW WIELKOPOLSKI - JAROCIN | 86,254 | 133,574 | 47,320 | A |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | C | JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY | 133,574 | 183,000 | 49,426 | A |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | D | POZNAŃ KRZESINY - POZNAŃ STAROLEKA | 183,000 | 191,622 | 8,622 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | E | POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GŁÓWNY | 191,622 | 196,001 | 4,379 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | A | WROCLAW GŁÓWNY - GRABISZYN | 196,001 | 201,507 | 5,506 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | B | GRABISZYN - WROCLAW MUCHOBÓR | -0,306 | 2,048 | 2,354 | B |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | C | WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW KUŹNIKI | 2,048 | 5,255 | 3,207 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | D | WROCLAW KUŹNIKI - RUDNA GWIZDANÓW | 5,255 | 7,184 | 1,929 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | E | RUDNA GWIZDANÓW - GŁOGÓW | 7,184 | 77,651 | 70,467 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | F | GŁOGÓW - NOWA SOL | 77,651 | 99,095 | 21,444 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | F | NOWA SOL - ZIELONA GÓRA | 99,095 | 116,000 | 16,905 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | G | ZIELONA GÓRA - CZERWIENSK | 116,000 | 130,675 | 14,675 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | H | CZERWIENSK - JERZMANICE LUBUSKIE | 130,675 | 153,858 | 23,183 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | J | JERZMANICE LUBUSKIE - DRZENSKO | 153,858 | 166,545 | 12,687 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | K | DRZENSKO - KOSTRZYN | 166,545 | 217,356 | 50,811 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | L | KOSTRZYN - DOLNA ODRĄ | 217,356 | 227,980 | 10,624 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | M | DOLNA ODRĄ - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) | 227,980 | 255,485 | 28,105 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | M | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN GŁÓWNY | 255,485 | 285,000 | 29,515 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) | 285,000 | 329,448 | 44,448 | A |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | O | SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GŁÓWNY | 329,448 | 350,581 | 21,133 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GŁÓWNY | 350,581 | 354,535 | 3,954 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | A | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW ZACHODNI | 0,000 | 5,201 | 5,201 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | B | WROCLAW ZACHODNI - JAWORZYNA ŚLĄSKA | 5,201 | 8,000 | 2,799 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | C | JAWORZYNA ŚLĄSKA - WĄBRZYCH GŁÓWNY | 8,000 | 46,135 | 40,135 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | D | WĄBRZYCH GŁÓWNY - BOGUSZÓW GÓRCE WSCHÓD | 46,135 | 78,912 | 30,777 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | E | BOGUSZÓW GÓRCE WSCHÓD - JELENIA GÓRA | 78,912 | 83,356 | 4,444 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | F | JELENIA GÓRA - LUBAN ŚLĄSKI | 83,356 | 128,690 | 45,334 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | G | LUBAN ŚLĄSKI - STUDNISKA | 128,690 | 177,780 | 50,100 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | H | STUDNISKA - KRYSIN | 177,780 | 192,999 | 15,209 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | H | STUDNISKA - KRYSIN | 192,999 | 199,500 | 6,501 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | J | KRYSIN - ZGORZELEC | 199,500 | 199,775 | 0,275 | A |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | K | ZGORZELEC - ZGORZELEC (GP) | 199,775 | 200,950 | 1,175 | A |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | A | WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW NOWY DWÓR | 200,950 | 202,535 | 1,585 | A |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | B | WROCLAW NOWY DWÓR - WIELKIE PIEKARY | 5,040 | 6,698 | 1,658 | A |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | C | WIELKIE PIEKARY - LEGNICA | 6,698 | 61,254 | 54,356 | A |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | D | LEGNICA - MIKOWICE | 61,254 | 85,113 | 23,859 | A |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | E | MIKOWICE - ŻAGAN | 85,113 | 74,572 | -9,541 | A |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | F | ŻAGAN - BIENIÓW | 74,572 | 111,000 | 36,428 | B |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | F | BIENIÓW | 111,000 | 139,527 | 28,527 | B |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | G | BIENIÓW - LUBSKO | 139,527 | 154,821 | 15,294 | D |
| 275 | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK | H | LUBSKO - GUBINEK (GP) | 154,821 | 156,323 | 1,502 | D |
| 276 | WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE | A | WROCLAW GŁÓWNY - LAMOWICE | -0,208 | 5,557 | 5,349 | B |
| 276 | WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE | B | LAMOWICE - KAMIENIEC ZABKOWICKI | 5,557 | 10,700 | 5,143 | B |
| 276 | WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE | B | KAMIENIEC ZABKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE | 10,700 | 71,886 | 61,186 | B |
| 276 | WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE | C | KAMIENIEC ZABKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE | 71,886 | 91,400 | 19,514 | B |
| 276 | WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE | D | KŁODZKO GŁÓWNE - MIEDZYLESIE | 91,400 | 93,481 | 2,081 | B |
| 276 | WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE | E | MIEDZYLESIE - MIEDZYLESIE (GP) | 93,481 | 97,573 | 4,092 | B |
| 276 | WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE | F | OPOLE GROSZOWICE - JEŁCZ MIKOSZYCE | 97,573 | 129,950 | 32,377 | B |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | A | OPOLE GROSZOWICE - JEŁCZ MIKOSZYCE | 129,950 | 136,064 | 6,114 | B |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | A | JEŁCZ MIKOSZYCE | -1,261 | 53,000 | 54,261 | B |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | B | JEŁCZ MIKOSZYCE - CZERNICA WROCLAWSKA | 53,000 | 70,261 | 17,261 | B |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | B | JEŁCZ MIKOSZYCE - CZERNICA WROCLAWSKA | 70,261 | 75,126 | 4,865 | A |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|--|---------|---------|--------|---|
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | C | CZERWICA WROCLAWSKA - WROCLAW BROCHÓW | 75,126 | 85,576 | 10,450 | A |
| 278 | WEGLINIEC - ZGORZELEC | A | WEGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO | 0,386 | 24,570 | 24,184 | A |
| 279 | WEGLINIEC - ZGORZELEC | B | ZGORZELEC MIASTO - ZGORZELEC | 24,570 | 27,150 | 2,580 | A |
| 279 | LUBAN - WEGLINIEC | A | LUBAN - WEGLINIEC | -1,061 | 20,300 | 21,361 | B |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | A | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | 20,300 | 21,060 | 0,760 | B |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | A | OLEŚNICA - DĄBROWA OLEŚNICKA | -0,762 | 4,482 | 5,244 | B |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | B | DĄBROWA OLEŚNICKA - GRABOWNO WIELKIE | 4,397 | 18,075 | 13,678 | A |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | C | GRABOWNO WIELKIE - KROTOSZYN | 18,075 | 54,900 | 36,825 | A |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | D | GRABOWNO WIELKIE - KROTOSZYN | 54,900 | 63,959 | 9,059 | A |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | E | KROTOSZYN - JAROCIN | 63,959 | 94,600 | 30,641 | A |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | F | JAROCIN - WRZEŚNIA | 94,600 | 127,000 | 32,400 | A |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | G | WRZEŚNIA - GNIEZNO | 127,000 | 136,310 | 9,310 | A |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | H | GNIEZNO - KCYNIA | 136,310 | 160,056 | 23,746 | A |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | I | GNIEZNO - KCYNIA | 160,056 | 212,319 | 52,263 | B |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | J | KCYNIA - MAREK NAD NOTECIĄ | 212,319 | 216,444 | 4,125 | B |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | K | MAREK NAD NOTECIĄ - CHOJNICE | 216,444 | 235,135 | 18,691 | B |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | L | NAKŁO NAD NOTECIĄ - CHOJNICE | 235,135 | 297,900 | 62,765 | B |
| 282 | MILKOWICE - ŻARY | A | MILKOWICE - WEGLINIEC | 297,900 | 311,015 | 13,115 | B |
| 282 | MILKOWICE - ŻARY | B | WEGLINIEC - JANKOWA ŻAGANSKA | -0,598 | 61,501 | 62,099 | A |
| 282 | MILKOWICE - ŻARY | C | JANKOWA ŻAGANSKA - ŻARY | 61,501 | 82,000 | 20,499 | B |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | A | JELENIA GÓRA - ZEBRZYDOWA | 82,000 | 94,495 | 12,495 | B |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | B | ZEBRZYDOWA - ŁAWSZOWA | 94,495 | 103,622 | 9,127 | B |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŻAGAN | A | JELENIA GÓRA - ŻAGAN | 0,104 | 59,000 | 58,896 | C |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | A | LEGNICA - PAWKOWICE MAŁE | 59,000 | 77,621 | 18,621 | C |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | B | PAWKOWICE MAŁE - JERZMANICE ZDRÓJ | 77,621 | 83,577 | 5,956 | D |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | C | PAWKOWICE MAŁE - JERZMANICE ZDRÓJ | -0,403 | 7,259 | 7,662 | B |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | A | WROCLAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE | 7,259 | 7,800 | 0,541 | C |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | B | WROCLAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE | 7,800 | 24,384 | 16,584 | C |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | C | KOBIERZYCE - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | -0,108 | 14,700 | 14,808 | A |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | D | KOBIERZYCE - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | 14,700 | 20,593 | 5,893 | A |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | E | KOBIERZYCE - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | 20,593 | 41,160 | 20,567 | A |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | F | SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - JEDLINA ZDRÓJ | 41,160 | 53,800 | 12,640 | A |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY | A | SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - JEDLINA ZDRÓJ | 53,800 | 60,800 | 7,000 | A |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY | B | KŁODZKO GŁÓWNE - SCINAWKA ŚREDNIA | 60,800 | 81,500 | 20,700 | A |
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | A | SCINAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY | -0,568 | 14,067 | 14,635 | B |
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | B | OPOLE ZACHODNIE - KOMPACHÓW | 0,353 | 51,432 | 51,785 | B |
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | C | KOMPACHÓW - SZYDLÓW | 51,432 | 7,851 | 59,283 | A |
| 288 | NYSA - BRZEG | A | NYSA - BRZEG | 15,486 | 49,094 | 33,608 | A |
| 288 | NYSA - BRZEG | B | LEGNICA - LUBIN GÓRNICZY | 0,236 | 47,831 | 48,067 | A |
| 289 | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW | A | LUBIN GÓRNICZY - RUDNA GWIZDANÓW | 0,240 | 22,329 | 22,089 | A |
| 290 | MIKULOWA - GRANICA PANSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | A | MIKULOWA - LAS | 22,329 | 38,066 | 16,737 | A |
| 290 | MIKULOWA - GRANICA PANSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | B | MIKULOWA - LAS | 0,291 | 0,968 | 0,677 | C |
| 290 | MIKULOWA - GRANICA PANSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | C | WILKA - GRANICA PANSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | 0,968 | 8,390 | 7,422 | B |
| 291 | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW | A | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW | 8,390 | 24,746 | 16,356 | B |
| 291 | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW | B | MIEROSZÓW - MIEROSZÓW (GP) | 17,433 | 28,033 | 10,600 | C |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE | A | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE | 28,033 | 32,563 | 4,530 | C |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE | B | WROCLAW OSOBOWICE - WROCLAW OSOBOWICE | 0,403 | 21,447 | 21,044 | A |
| 293 | JEŁOWA - KLUCZBORK | A | JEŁOWA - KLUCZBORK | 21,447 | 29,145 | 7,698 | B |
| 294 | GLUBCZYCE - RACLAWICE ŚLASKIE | A | GLUBCZYCE - RACLAWICE ŚLASKIE | 0,128 | 25,366 | 25,238 | A |
| 294 | GLUBCZYCE - RACLAWICE ŚLASKIE | B | GLUBCZYCE - RACLAWICE ŚLASKIE | -0,344 | 1,091 | 1,435 | D |
| 294 | GLUBCZYCE - RACLAWICE ŚLASKIE | C | WEGLINIEC - BIELAWA DOLNA (GP) | 1,091 | 14,809 | 13,718 | D |
| 295 | WIELKIE PIEKARY - JEZIERZANY | A | WIELKIE PIEKARY - JEZIERZANY | 14,809 | 15,900 | 1,091 | D |
| 296 | WIELKIE PIEKARY - MILKOWICE | B | JEZIERZANY - MILKOWICE | 0,522 | 13,424 | 12,902 | A |
| 297 | NOWY ŚWIETÓW - GLUCHOŁĄZY ZDRÓJ | A | JEZIERZANY - MILKOWICE | 0,000 | 8,768 | 8,768 | B |
| 297 | NOWY ŚWIETÓW - GLUCHOŁĄZY ZDRÓJ | B | NOWY ŚWIETÓW - GLUCHOŁĄZY | 8,768 | 12,685 | 3,917 | B |
| 297 | NOWY ŚWIETÓW - GLUCHOŁĄZY ZDRÓJ | C | GLUCHOŁĄZY - GLUCHOŁĄZY ZDRÓJ | -0,220 | 5,952 | 6,172 | B |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SEDZISZŁAW | A | GLUCHOŁĄZY - GLUCHOŁĄZY ZDRÓJ | 5,952 | 7,670 | 1,718 | C |
| 299 | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA | A | KAMIENNA GÓRA - SEDZISZŁAW | 7,670 | 8,872 | 1,202 | D |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | A | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA | -0,306 | 5,850 | 6,156 | C |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | A | LUBAWKA - LUBAWKA (GP) | 0,306 | 10,148 | 9,842 | C |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | B | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | 10,148 | 12,794 | 2,646 | C |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | C | OPOLE GŁÓWNE - IASTRZEBIE ŚLASKIE | 0,450 | 4,960 | 4,510 | B |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | D | OPOLE GŁÓWNE - IASTRZEBIE ŚLASKIE | 0,057 | 19,870 | 19,813 | A |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | E | OPOLE GŁÓWNE - IASTRZEBIE ŚLASKIE | 19,870 | 30,240 | 10,370 | D |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | F | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | 30,240 | 49,900 | 19,660 | D |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSZÓW | G | IASTRZEBIE ŚLASKIE - NAMYSZÓW | 49,900 | 60,712 | 10,812 | C |

| | | | | | | |
|-----|---|-------------------|---------|---------|--------|---|
| 302 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -1,010 | 16,437 | 17,447 | D |
| 302 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | 16,437 | 17,100 | 0,663 | D |
| 302 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | 17,100 | 36,304 | 19,204 | D |
| 302 | C | MALCZYCE - BOLKÓW | 36,304 | 40,700 | 4,396 | D |
| 303 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 40,700 | 56,800 | 16,100 | D |
| 303 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | -1,234 | 6,900 | 8,134 | C |
| 304 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 6,900 | 10,900 | 4,000 | D |
| 304 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | 0,147 | 7,000 | 6,853 | D |
| 305 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 5,859 | 41,833 | 36,174 | A |
| 308 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 12,800 | 30,377 | 17,577 | D |
| 308 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | 30,377 | 39,986 | 9,609 | D |
| 309 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 5,710 | 12,800 | 7,090 | D |
| 311 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 0,000 | 40,126 | 40,126 | A |
| 312 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -3,124 | 29,844 | 32,968 | A |
| 317 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 33,430 | 37,144 | 3,714 | C |
| 322 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 71,215 | 80,850 | 9,635 | D |
| 322 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | -2,755 | 9,330 | 12,085 | B |
| 322 | C | MALCZYCE - BOLKÓW | 9,330 | 24,622 | 15,292 | D |
| 324 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 0,000 | 0,689 | 0,689 | B |
| 325 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 0,000 | 0,689 | 0,689 | B |
| 326 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,240 | 23,093 | 23,333 | D |
| 327 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,628 | 1,260 | 1,888 | B |
| 329 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,770 | 5,420 | 6,190 | C |
| 333 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,417 | 14,660 | 15,077 | D |
| 336 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,339 | 11,225 | 11,564 | B |
| 337 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,182 | 7,107 | 7,289 | D |
| 340 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,284 | 10,871 | 11,155 | C |
| 342 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,247 | 7,055 | 7,302 | D |
| 343 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,557 | 6,525 | 7,082 | D |
| 344 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,416 | 5,650 | 6,066 | B |
| 344 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | 0,095 | 2,812 | 2,717 | B |
| 344 | C | MALCZYCE - BOLKÓW | 2,812 | 4,918 | 2,106 | B |
| 345 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 0,251 | 5,710 | 5,459 | D |
| 346 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 21,769 | 24,528 | 2,759 | B |
| 348 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,010 | 0,210 | 0,210 | B |
| 349 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -1,467 | 3,063 | 4,550 | B |
| 349 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | 3,063 | 13,134 | 10,051 | A |
| 349 | C | MALCZYCE - BOLKÓW | 13,134 | 17,024 | 3,890 | B |
| 351 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 17,024 | 19,663 | 2,639 | B |
| 351 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,575 | 2,898 | 3,473 | A |
| 351 | C | MALCZYCE - BOLKÓW | 2,898 | 12,909 | 10,011 | A |
| 351 | D | MALCZYCE - BOLKÓW | 12,909 | 33,040 | 20,131 | A |
| 351 | E | MALCZYCE - BOLKÓW | 33,040 | 80,300 | 47,260 | A |
| 351 | F | MALCZYCE - BOLKÓW | 30,300 | 83,728 | 53,428 | A |
| 351 | G | MALCZYCE - BOLKÓW | 83,728 | 87,100 | 3,372 | A |
| 351 | H | MALCZYCE - BOLKÓW | 87,100 | 173,305 | 86,205 | A |
| 351 | I | MALCZYCE - BOLKÓW | 173,305 | 195,933 | 22,628 | A |
| 351 | J | MALCZYCE - BOLKÓW | 195,933 | 204,079 | 8,146 | A |
| 351 | K | MALCZYCE - BOLKÓW | 204,079 | 207,928 | 3,849 | A |
| 351 | L | MALCZYCE - BOLKÓW | 207,928 | 209,827 | 1,899 | A |
| 352 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | 209,827 | 213,500 | 3,673 | A |
| 352 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,873 | 2,804 | 3,677 | B |
| 352 | C | MALCZYCE - BOLKÓW | 2,804 | 4,350 | 1,546 | B |
| 352 | D | MALCZYCE - BOLKÓW | 4,350 | 9,238 | 4,888 | B |
| 352 | E | MALCZYCE - BOLKÓW | 9,238 | 11,798 | 2,560 | B |
| 353 | A | MALCZYCE - BOLKÓW | -0,910 | 7,727 | 8,637 | A |
| 353 | B | MALCZYCE - BOLKÓW | 7,727 | 44,699 | 36,972 | A |
| 353 | C | MALCZYCE - BOLKÓW | 44,699 | 70,910 | 26,211 | A |
| 353 | D | MALCZYCE - BOLKÓW | 70,910 | 88,844 | 17,934 | A |
| 353 | E | MALCZYCE - BOLKÓW | 88,844 | 95,709 | 6,865 | A |
| 353 | F | MALCZYCE - BOLKÓW | 95,709 | 100,955 | 5,246 | A |
| 353 | G | MALCZYCE - BOLKÓW | 100,955 | 134,706 | 33,751 | A |
| 353 | H | MALCZYCE - BOLKÓW | 134,706 | 139,092 | 4,386 | A |
| 353 | I | MALCZYCE - BOLKÓW | 139,092 | 183,940 | 44,848 | A |
| 353 | J | MALCZYCE - BOLKÓW | 183,940 | 219,400 | 35,460 | A |
| 353 | K | MALCZYCE - BOLKÓW | 219,400 | 229,672 | 10,272 | A |
| 353 | L | MALCZYCE - BOLKÓW | 229,672 | 293,893 | 69,221 | A |
| 353 | M | MALCZYCE - BOLKÓW | 293,893 | 329,418 | 30,525 | A |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--|---------|---------|--------|---|
| 353 | POZNAN WSCHD - SKANDAWA | M | CZERWONKA - KORSZE | 329,418 | 366,371 | 36,953 | A |
| 353 | POZNAN WSCHD - SKANDAWA | N | KORSZE - SKANDAWA (GP) | 366,371 | 389,065 | 22,694 | B |
| 354 | POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA | A | POZNAN GLOWNY - SLUCHY LAS | -0,197 | 6,300 | 6,497 | A |
| 354 | POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA | B | SUCHY LAS - ZLOTNIKI | 6,300 | 10,145 | 3,845 | A |
| 354 | POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA | C | ZLOTNIKI - ROGOZNO WIELKOPOLSKIE | 10,145 | 42,515 | 32,370 | A |
| 354 | POZNAN GLOWNY POD - PILA GLOWNA | D | ROGOZNO WIELKOPOLSKIE - PILA GLOWNA | 42,515 | 79,450 | 36,935 | A |
| 355 | OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | A | OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | 79,450 | 92,788 | 13,338 | A |
| 355 | OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | B | OSTROW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | -1,180 | 31,900 | 33,080 | B |
| 356 | POZNAN WSCHD - BYDGOSZCZ GLOWNA | A | POZNAN WSCHD - BOLECHOWO | 31,900 | 53,553 | 21,653 | B |
| 356 | POZNAN WSCHD - BYDGOSZCZ GLOWNA | B | BOLECHOWO - WAGROWIEC | -0,802 | 14,132 | 14,934 | A |
| 356 | POZNAN WSCHD - BYDGOSZCZ GLOWNA | C | WAGROWIEC - GORANZ | 14,132 | 51,375 | 37,243 | A |
| 356 | POZNAN WSCHD - BYDGOSZCZ GLOWNA | D | GOLANZ - KCYNIA | 51,375 | 71,833 | 20,268 | B |
| 356 | POZNAN WSCHD - BYDGOSZCZ GLOWNA | E | GOLANZ - KCYNIA | 71,833 | 78,384 | 6,761 | C |
| 356 | POZNAN WSCHD - BYDGOSZCZ GLOWNA | F | KCYNIA - BYDGOSZCZ GLOWNA | 78,384 | 85,200 | 6,806 | C |
| 356 | POZNAN WSCHD - BYDGOSZCZ GLOWNA | G | KCYNIA - BYDGOSZCZ GLOWNA | 85,200 | 102,783 | 17,583 | C |
| 357 | POWODOWO - LUBON K. POZNANIA | A | POWODOWO - WOLSZYN | 102,783 | 127,954 | 25,171 | C |
| 357 | POWODOWO - LUBON K. POZNANIA | B | WOLSZYN - LUBON K. POZNANIA | 34,045 | 38,725 | 4,680 | C |
| 357 | POWODOWO - LUBON K. POZNANIA | C | WOLSZYN - LUBON K. POZNANIA | 38,725 | 109,000 | 70,275 | A |
| 358 | ZBASZYNEK - GUBIN | A | ZBASZYNEK - CZERWIENSK | 109,000 | 111,598 | 2,598 | A |
| 358 | ZBASZYNEK - GUBIN | B | CZERWIENSK - GUBIN | -0,477 | 43,834 | 44,311 | A |
| 358 | ZBASZYNEK - GUBIN | C | GUBIN - GUBIN (GP) | 43,834 | 93,142 | 49,308 | B |
| 359 | LESZNO - ZBASZYN | A | LESZNO - ZBASZYN | 93,142 | 94,257 | 1,115 | B |
| 359 | LESZNO - ZBASZYN | B | LESZNO - ZBASZYN | -0,414 | 10,000 | 10,414 | B |
| 360 | JAROCIN - KAKOLEWO | A | JAROCIN - KAKOLEWO | 10,000 | 89,654 | 59,654 | B |
| 360 | JAROCIN - KAKOLEWO | B | JAROCIN - KAKOLEWO | 0,264 | 0,575 | 0,311 | C |
| 360 | JAROCIN - KAKOLEWO | C | JAROCIN - KAKOLEWO | 0,575 | 35,660 | 35,105 | D |
| 360 | JAROCIN - KAKOLEWO | D | JAROCIN - KAKOLEWO | 35,660 | 58,437 | 22,757 | C |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | A | KOBYLIN - RAWICZ | 0,718 | 22,000 | 21,282 | D |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | B | KOBYLIN - RAWICZ | 22,000 | 53,186 | 31,186 | D |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | C | KOBYLIN - RAWICZ | 33,186 | 35,650 | 2,464 | D |
| 363 | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | A | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | 64,200 | 71,090 | 6,890 | D |
| 363 | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | B | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | 71,090 | 92,964 | 21,894 | B |
| 363 | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | C | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | -0,113 | 22,290 | 22,403 | B |
| 363 | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | D | MIEDZYCHOD - SKWIERZYNA | 22,290 | 51,661 | 29,391 | B |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | A | WIERZBNO - RZEPIN | 51,661 | 90,605 | 38,924 | B |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | B | WIERZBNO - RZEPIN | 72,500 | 75,199 | 2,699 | D |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | C | KURZAGORA - KOSCIAN | -0,367 | 49,120 | 49,487 | A |
| 366 | KURZAGORA - KOSCIAN | A | ZBASZYNEK - SKWIERZYNA | 49,120 | 74,122 | 25,002 | A |
| 367 | ZBASZYNEK - GORZOW WIELKOPOLSKI | B | SKWIERZYNA - GORZOW WIELKOPOLSKI | -0,720 | 37,000 | 37,720 | D |
| 367 | ZBASZYNEK - GORZOW WIELKOPOLSKI | C | SKWIERZYNA - GORZOW WIELKOPOLSKI | 37,000 | 40,013 | 3,013 | D |
| 368 | SZAMOTULY - MIEDZYCHOD | A | SZAMOTULY - SIERAKOW WIELKOPOLSKI | 40,013 | 56,592 | 16,579 | D |
| 368 | SZAMOTULY - MIEDZYCHOD | B | SIERAKOW WIELKOPOLSKI - MIEDZYCHOD | 0,485 | 33,933 | 33,448 | D |
| 369 | MIESZKOW - SREM | A | MIESZKOW - SREM | -0,174 | 23,632 | 23,806 | B |
| 370 | ZIELONA GORA - ZARY | A | ZIELONA GORA - BOGACZOW | 23,632 | 27,525 | 3,893 | B |
| 370 | ZIELONA GORA - ZARY | B | BOGACZOW - NOWOGROD BOBRZANSKI | 27,525 | 41,184 | 13,659 | B |
| 370 | ZIELONA GORA - ZARY | C | NOWOGROD BOBRZANSKI - BIENIOW | 41,184 | 53,710 | 12,526 | B |
| 371 | WOLSZYN - ZAGAN | D | BIENOW - ZARY | -0,176 | 17,100 | 17,276 | D |
| 372 | BOJANOWO - GORA SLASKA | A | WOLSZYN - GPLK | 17,100 | 17,100 | 0 | D |
| 373 | MIEDZYCHOD - ZBASZYN | A | BOJANOWO - GORA SLASKA | 0,323 | 15,555 | 15,232 | D |
| 373 | MIEDZYCHOD - ZBASZYN | B | MIEDZYCHOD - LOWYIN | -0,641 | 13,300 | 13,941 | D |
| 374 | MROSIAW UJSKI - PILA GLOWNA | A | LOWYIN - ZBASZYN | 13,300 | 43,081 | 29,781 | D |
| 375 | MIEDZYRZECZ - TOPOROW | A | MROSIAW UJSKI - PILA GLOWNA | 28,756 | 43,311 | 14,555 | C |
| 375 | MIEDZYRZECZ - TOPOROW | B | MIEDZYRZECZ - NIETOPEREK | -0,416 | 8,100 | 8,516 | C |
| 375 | MIEDZYRZECZ - TOPOROW | C | NIETOPEREK - TOPOROW | 8,100 | 27,200 | 19,100 | D |
| 377 | GNIEZNO WINIARY - SZAWA WIELKOPOLSKA | A | GNIEZNO WINIARY - SZAWA WIELKOPOLSKA | -0,513 | 38,735 | 40,248 | C |
| 379 | CIGACICE - SULECHOW | A | CIGACICE - SULECHOW | 27,200 | 42,533 | 15,333 | D |
| 379 | CIGACICE - SULECHOW | B | CIGACICE - SULECHOW | 40,248 | 43,311 | 3,063 | D |
| 380 | JANKOWA ZAGANSKA - SANICE | A | JANKOWA ZAGANSKA - SANICE | 51,869 | 33,240 | 18,629 | D |
| 380 | JANKOWA ZAGANSKA - SANICE | B | JANKOWA ZAGANSKA - SANICE | -0,562 | 1,091 | 1,643 | A |
| 382 | PATNOW LEGNICKI - LEGNICA LG5 | A | JANKOWA ZAGANSKA - SANICE | 1,091 | 32,937 | 31,846 | A |
| 389 | ZAGAN - JANKOWA ZAGANSKA | A | PATNOW LEGNICKI - LEGNICA LG5 | 109,450 | 113,305 | 3,855 | C |
| 390 | BZOWO GORAJ - CZARNKOW | A | ZAGAN - JANKOWA ZAGANSKA | 0,087 | 11,738 | 11,651 | C |
| 393 | CIGACICE - CIGACICE PORT | A | BZOWO GORAJ - CZARNKOW | -0,293 | 7,303 | 7,596 | D |
| 394 | POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC | A | CIGACICE - CIGACICE PORT | 0,000 | 2,510 | 2,510 | D |
| 394 | POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC | B | POZNAN KRZESINY - POKRZYWNO | -0,005 | 3,202 | 3,207 | B |
| 394 | POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC | C | POKRYWNO - POZNAN FRANOWO PFA | 3,202 | 8,078 | 4,876 | B |
| 394 | POZNAN KRZESINY - KOBYLNIC | C | POZNAN FRANOWO PFA - STARY MEYN | 8,078 | 10,193 | 2,115 | B |

| | | | | | | |
|-----|---|---|---------|---------|---------|---|
| 394 | D | STARZY MŁYN - ZIELINIEC | 10,193 | 12,200 | 2,007 | B |
| 394 | E | ZIELINIEC - KOBYLNICA | 12,200 | 15,979 | 3,779 | B |
| 394 | A | ZIELINIEC - POZNAN PIATKOWO | -0,019 | 14,670 | 14,689 | A |
| 395 | B | POZNAN PIATKOWO - KIEKRZ | 14,670 | 20,886 | 6,216 | A |
| 401 | A | SZCZECIN DABIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT | -0,638 | 1,996 | 2,632 | A |
| 401 | B | SZCZECIN DABIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT | 1,996 | 22,972 | 20,976 | A |
| 401 | C | SZCZECIN DABIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT | 22,972 | 88,518 | 65,546 | A |
| 401 | D | SZCZECIN DABIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT | 88,518 | 94,938 | 6,420 | A |
| 401 | E | SZCZECIN DABIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT | 94,938 | 100,077 | 5,139 | A |
| 402 | A | KOSZALIN - GOLENIÓW | -0,411 | 40,885 | 41,296 | B |
| 402 | B | KOSZALIN - GOLENIÓW | 40,885 | 87,655 | 26,770 | A |
| 402 | C | KOSZALIN - GOLENIÓW | 87,655 | 133,764 | 66,129 | A |
| 402 | D | KOSZALIN - GOLENIÓW | 133,764 | 142,528 | 8,764 | A |
| 403 | A | PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO | -0,092 | 25,442 | 25,534 | A |
| 403 | B | PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO | 25,442 | 67,055 | 41,613 | A |
| 403 | C | PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO | 67,055 | 125,481 | 58,426 | A |
| 404 | A | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | -0,288 | 63,521 | 63,809 | B |
| 404 | B | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | 63,521 | 98,515 | 35,994 | B |
| 405 | A | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | 0,251 | 3,883 | 3,632 | B |
| 405 | B | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | 3,883 | 70,711 | 66,828 | B |
| 405 | C | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | 70,711 | 171,252 | 100,541 | A |
| 406 | A | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECINSKI | 171,252 | 192,484 | 21,232 | A |
| 406 | B | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECINSKI | 192,484 | 3,734 | 3,823 | B |
| 406 | C | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECINSKI | 3,734 | 23,399 | 19,666 | B |
| 407 | A | WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI | 23,399 | 37,058 | 13,659 | C |
| 407 | B | WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI | 37,058 | 17,100 | 17,534 | B |
| 408 | A | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECINSKIE | 0,062 | 4,779 | 4,717 | A |
| 408 | B | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECINSKIE | 4,779 | 13,194 | 8,416 | B |
| 408 | C | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECINSKIE | 13,194 | 10,069 | 9,954 | A |
| 409 | A | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 61,164 | 66,127 | 4,963 | C |
| 410 | B | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 66,127 | 74,900 | 8,773 | D |
| 410 | C | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 74,900 | 88,573 | 13,673 | D |
| 410 | D | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 88,573 | 103,050 | 14,477 | D |
| 410 | E | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 103,050 | 106,324 | 3,274 | C |
| 410 | F | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 106,324 | 107,035 | 0,711 | D |
| 410 | G | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 107,035 | 116,460 | 9,425 | C |
| 410 | H | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 116,460 | 142,002 | 25,542 | D |
| 410 | I | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | 142,002 | 144,500 | 2,498 | D |
| 411 | A | STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE | -0,300 | 5,813 | 6,113 | D |
| 411 | B | STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE | 5,813 | 26,100 | 20,287 | D |
| 411 | C | STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE | 26,100 | 24,852 | 25,420 | D |
| 411 | D | STAROGARD SZCZECINSKI - PYRZYCE | 24,852 | 4,100 | 3,673 | D |
| 413 | A | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO | 0,487 | 32,330 | 36,482 | D |
| 413 | B | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO | 32,330 | 36,482 | 4,152 | D |
| 415 | A | GRANICA PŁK - SZCZECIN DABIE | 15,289 | 35,110 | 19,821 | B |
| 415 | B | GRANICA PŁK - SZCZECIN DABIE | 35,110 | 60,144 | 29,660 | D |
| 420 | A | WOROWO - WYSOKA KAMIENSKA | 18,000 | 24,911 | 6,911 | C |
| 421 | A | SMARDZKO - ŚWIDWIN | 0,858 | 23,967 | 23,109 | D |
| 422 | A | PYRZYCE - GŁAZÓW | 0,950 | 3,330 | 3,280 | D |
| 426 | A | STRZELCE KRAJEŃSKIE WŚCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE | -0,140 | 0,285 | 0,425 | C |
| 427 | A | MŚCICE R 3 - MŚCICE R 10 | -0,571 | 6,437 | 7,008 | B |
| 428 | A | SZCZECIN DABIE - SZCZECIN PODJUCHY | -0,789 | 3,818 | 4,617 | D |
| 429 | A | STOBNO SZCZECINSKIE - DOKUJE | 217,600 | 240,665 | 23,065 | C |
| 430 | A | BARNÓWKO - KOSTRZYŃ | 0,377 | 3,906 | 3,529 | C |
| 431 | A | POLICE - POLICE CHEMIA | -0,103 | 4,205 | 4,308 | B |
| 432 | A | SZCZECIN WSTAWO - SZCZECIN TURZYŃ | 0,085 | 1,631 | 1,546 | B |
| 433 | A | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN WZGORZE HETMAŃSKIE | 1,631 | 3,161 | 1,530 | C |
| 433 | B | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN WZGORZE HETMAŃSKIE | 3,161 | 0,000 | 3,970 | A |
| 434 | A | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2 | 0,000 | 0,640 | 0,640 | A |
| 435 | A | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2 | 0,000 | 2,151 | 2,151 | A |
| 436 | A | CZERWIŃSK POŁUDNIE - CZERWIŃSK WŚCHÓD | 0,000 | 1,990 | 1,990 | A |
| 440 | A | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA | 0,000 | 2,752 | 2,752 | B |
| 445 | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JERUZOLIMSKIE | 209,913 | 211,655 | 1,742 | B |
| 446 | A | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREŚĆ) (SZ) | 2,396 | 3,082 | 0,686 | A |
| 447 | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA | 3,082 | 6,804 | 3,722 | A |
| 447 | B | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY PODG | 6,804 | 31,196 | 24,392 | A |
| 447 | C | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | -2,396 | 4,254 | 6,650 | A |
| 448 | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | 4,254 | 5,996 | 1,742 | A |
| 448 | B | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA PODSKARBINSKA | 5,996 | 12,584 | 6,588 | B |
| 448 | C | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | 12,584 | 12,584 | 0,000 | A |
| 449 | A | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | 12,355 | 21,451 | 9,096 | A |

| | | | | | | |
|-----|---|---|---------|---------|-------|---|
| 452 | A | WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T4G | 4 689 | 6 449 | 1 760 | A |
| 453 | A | TERESPOL - GRANICA PANSTWA (BREST) T3 | 209,990 | 211,655 | 1,665 | B |
| 456 | A | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW | 15,908 | 23,835 | 7,927 | B |
| 456 | B | LEGIONOWO - CHOTOMÓW | 23,835 | 30,288 | 6,451 | B |
| 457 | A | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3# | 7,135 | 8,370 | 1,235 | B |
| 458 | A | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | -0,139 | 3,346 | 3,485 | A |
| 501 | A | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15 | -0,146 | 1,568 | 1,704 | B |
| 502 | A | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA Wschodnia Towarowa | 0,060 | 1,577 | 1,517 | B |
| 503 | A | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA Wschodnia Towarowa | 0,070 | 1,804 | 1,734 | C |
| 504 | A | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25 | 13,543 | 13,630 | 0,087 | B |
| 505 | A | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R30 | 13,717 | 13,804 | 0,087 | B |
| 506 | A | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLAWEK | -0,248 | 4,112 | 4,360 | A |
| 507 | A | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI | 0,940 | 2,923 | 1,983 | A |
| 509 | A | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDANSKA | -1,250 | 3,500 | 4,750 | A |
| 509 | B | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA JEJONKI | 3,500 | 10,262 | 6,762 | A |
| 510 | A | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | 1,232 | 3,912 | 2,680 | B |
| 511 | A | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI | 0,000 | 1,020 | 1,020 | C |
| 513 | A | JASZENICA - TŁUSZCZ | 0,000 | 3,260 | 3,260 | B |
| 515 | A | BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE | 0,000 | 1,915 | 1,915 | A |
| 516 | A | TURCZYN - BIALYSTOK STAROSIELCE | -0,011 | 1,917 | 1,928 | A |
| 517 | A | PAPIERNA - LAS SUWAŃSKI | 0,064 | 2,664 | 2,600 | D |
| 520 | A | DOŁY - URZĄDZANÓW | 0,000 | 1,257 | 1,257 | B |
| 521 | A | MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101 | 0,000 | 1,190 | 1,190 | B |
| 522 | A | MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45 | 0,000 | 2,205 | 2,205 | C |
| 523 | A | ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13 | 0,001 | 2,292 | 2,291 | B |
| 524 | A | JAZWINY - ŻOLNIERKA | -0,018 | 1,063 | 1,081 | B |
| 525 | A | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK Wschodni | 0,018 | 1,320 | 1,302 | B |
| 525 | B | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK Wschodni | 1,320 | 1,644 | 0,324 | B |
| 526 | A | CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3 | -0,017 | 0,400 | 0,417 | B |
| 526 | B | CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3 | 0,400 | 1,256 | 0,856 | B |
| 527 | A | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK Wschodni | 0,000 | 1,412 | 1,412 | B |
| 527 | B | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK Wschodni | 1,412 | 1,805 | 0,393 | B |
| 528 | A | CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | 0,180 | 0,400 | 0,220 | B |
| 528 | B | CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | 0,400 | 1,288 | 0,888 | B |
| 529 | A | SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310 | 0,530 | 1,797 | 1,267 | A |
| 530 | A | SKIERNIEWICE R85 - SKIERNIEWICE R86 | -0,141 | 1,511 | 1,652 | A |
| 532 | A | ŁÓWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁÓWICZ PRZEDMIĘSCIE | -0,188 | 1,472 | 1,660 | C |
| 532 | B | ŁÓWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁÓWICZ PRZEDMIĘSCIE | 1,472 | 1,511 | 0,039 | A |
| 533 | A | ARKADIA - PLACENJA | 0,000 | 1,538 | 1,538 | B |
| 534 | A | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | 0,024 | 5,453 | 4,829 | A |
| 535 | A | ZAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI | 0,000 | 1,411 | 1,411 | B |
| 536 | A | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155 | 0,617 | 2,496 | 1,879 | C |
| 537 | A | ZAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | 0,148 | 1,510 | 1,362 | B |
| 537 | B | ZAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | 1,510 | 2,908 | 1,398 | C |
| 538 | A | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | -0,131 | 1,462 | 1,593 | B |
| 539 | A | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINA | 0,000 | 1,752 | 1,752 | B |
| 540 | A | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | 0,831 | 6,803 | 5,972 | A |
| 541 | A | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | 0,765 | 5,855 | 5,090 | C |
| 541 | B | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | 5,855 | 7,367 | 1,512 | C |
| 542 | A | GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE | 3,537 | 7,434 | 3,897 | A |
| 543 | A | GAJEWNKI - DIONIZÓW | 0,074 | 2,044 | 1,970 | B |
| 544 | A | ZAMKÓW - BORYSLAWICE | 0,000 | 0,350 | 0,350 | A |
| 544 | B | ZAMKÓW - BORYSLAWICE | 0,350 | 1,144 | 0,794 | A |
| 545 | A | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW | 0,346 | 2,234 | 1,888 | B |
| 546 | A | WARSZAWA Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T6M | 6,194 | 10,111 | 3,917 | B |
| 547 | A | WARSZAWA PODKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW | 6,146 | 7,790 | 1,644 | C |
| 548 | A | WARSZAWA GDANSKA R 4 - WARSZAWA GDANSKA R 11 | 0,000 | 0,127 | 0,127 | B |
| 549 | A | WARSZAWA GDANSKA R 7 - WARSZAWA GDANSKA R 8 | 0,000 | 0,127 | 0,127 | B |
| 550 | A | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 1) | 0,000 | 5,239 | 5,239 | A |
| 551 | A | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 2) | 0,000 | 4,850 | 4,850 | A |
| 552 | A | PODG Y - PODG X | 0,000 | 1,971 | 1,971 | A |
| 553 | A | PODG Z - PODG X | 0,000 | 1,985 | 1,985 | A |
| 561 | A | ZADEBIE - ADAMPOL | 0,000 | 3,626 | 3,626 | A |
| 562 | A | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB | 0,000 | 2,503 | 2,503 | B |
| 563 | A | REJOWIEC Zachodni - REJOWIEC Południowy | 0,000 | 1,598 | 1,544 | A |
| 564 | A | KOLONIA - SIEDLISKA | 0,000 | 1,264 | 1,264 | D |
| 565 | A | CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY | 0,000 | 0,955 | 0,955 | A |

| | | | | | | |
|-----|---|---|--------|-------|--------|---|
| 566 | A | SKARZYSKO KAMIENNA SKA - SKARZYSKO KAMIENNA SKE | -1,428 | 2,320 | 3,748 | B |
| 567 | A | PIASKI - KIELCE HERBSKIE | 0,000 | 1,780 | 1,780 | B |
| 568 | A | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE | -2,032 | 8,018 | 10,050 | B |
| 569 | A | RADKOWICE - BRZEZINY | 0,000 | 2,984 | 2,984 | B |
| 570 | A | PSARY - STARZYNY | 0,252 | 3,005 | 2,753 | A |
| 571 | A | CZARNICA - KNAPOWKA | 0,115 | 3,921 | 3,806 | A |
| 572 | A | WŁOSZCZOWA PÓLNOC - ŻELISŁAWICE | -1,549 | 7,730 | 9,279 | A |
| 573 | A | IDZIKOWICE - RADZICE | 0,132 | 5,088 | 4,956 | B |
| 574 | A | RADZICE 1 - IDZIKOWICE | -0,031 | 4,597 | 4,628 | B |
| 575 | A | SZELIGI - MARKÓW | -0,167 | 1,699 | 1,866 | B |
| 576 | A | SZELIGI - MARKÓW | 1,699 | 3,006 | 1,307 | B |
| 577 | A | WOLANÓW - ROŻKI | 0,072 | 4,220 | 4,148 | B |
| 578 | A | GARBATKA LETNICKO - SIECIECHÓW | -0,470 | 7,519 | 7,989 | C |
| 579 | A | GARBATKA LETNICKO - WYSOKIE KOŁO | 0,000 | 1,692 | 1,692 | D |
| 580 | A | STAWY - DEBLIN DB | 0,000 | 5,658 | 5,658 | C |
| 581 | A | WIEPRZ - WISŁA | 0,000 | 0,748 | 0,748 | B |
| 582 | A | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY | -0,526 | 3,169 | 3,695 | A |
| 583 | A | CZARNICA - WŁOSZCZOWA PÓLNOC | 0,000 | 3,872 | 3,872 | A |
| 584 | A | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY | 0,000 | 1,188 | 1,188 | B |
| 585 | A | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA | 0,000 | 0,821 | 0,821 | C |
| 586 | A | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA | 0,000 | 7,362 | 7,362 | B |
| 587 | A | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA | -1,465 | 0,442 | 1,907 | C |
| 588 | A | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB | -0,161 | 3,965 | 4,126 | B |
| 589 | A | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,000 | 1,251 | 1,251 | D |
| 590 | A | RACIBÓROWICE - DŁUBNIA | 0,198 | 1,207 | 1,009 | A |
| 591 | A | PODĘŻE R201 - PODĘŻE R 101 | 0,000 | 1,564 | 1,564 | B |
| 592 | A | TARNÓW FILJA - TARNÓW WSCHÓD | 0,000 | 1,514 | 1,514 | B |
| 593 | A | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIVA | 0,000 | 0,866 | 0,866 | C |
| 594 | A | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA | 0,000 | 2,156 | 2,156 | B |
| 595 | A | ŻURAWICA ŻRC - HURKO | 0,000 | 6,325 | 6,325 | B |
| 596 | A | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ) | -0,924 | 7,617 | 8,541 | C |
| 597 | A | PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE | 0,000 | 0,395 | 0,395 | D |
| 598 | A | JELINKA - KORNIĘ | 0,000 | 1,482 | 1,482 | D |
| 599 | A | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101 | -0,351 | 1,179 | 1,179 | D |
| 600 | A | JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW | 0,000 | 4,471 | 4,471 | C |
| 601 | A | STROŻE SR4 - STROŻE SR3 | 0,000 | 1,143 | 1,143 | C |
| 602 | A | KALWARIA ZEBRZYD. PŁN - KALWARIA ZEBRZYD. ZACH. | 0,000 | 0,433 | 0,433 | A |
| 603 | A | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA | 0,000 | 3,161 | 3,161 | A |
| 604 | A | SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE | 0,000 | 0,658 | 0,658 | A |
| 605 | A | RADOSZÓWY - GOTTWAŁD | 0,002 | 1,443 | 1,443 | B |
| 606 | B | HAJDUKI - GOTTWAŁD | 1,443 | 3,547 | 2,104 | C |
| 607 | A | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZC | 0,000 | 1,737 | 1,737 | B |
| 608 | A | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KOC1 | 0,000 | 1,404 | 1,404 | D |
| 609 | B | KATOWICE KOC1 - KATOWICE OCHOJEC KOC | 1,404 | 2,001 | 0,597 | D |
| 610 | A | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE | 0,000 | 1,359 | 1,359 | A |
| 611 | A | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | 0,000 | 0,929 | 0,929 | A |
| 612 | B | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA | 0,929 | 1,815 | 0,886 | B |
| 613 | C | STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 4) | 1,815 | 4,347 | 2,532 | C |
| 614 | D | STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 4) | 4,347 | 7,051 | 2,704 | C |
| 615 | A | KATOWICE - BRYNÓW | -0,025 | 3,005 | 3,030 | A |
| 616 | A | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - STAWISKA SK1 R 2 | 0,000 | 1,055 | 1,055 | A |
| 617 | B | STAWISKA SK1 R 2 - STAWISKA | 1,055 | 1,996 | 0,941 | B |
| 618 | C | STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 3) | 1,996 | 4,447 | 2,451 | B |
| 619 | D | KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC (TOR 3) | 4,447 | 7,342 | 2,895 | B |
| 620 | E | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | 7,342 | 9,651 | 2,309 | B |
| 621 | A | STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2 | 0,000 | 0,466 | 0,466 | A |
| 622 | A | SOSNOWIEC PÓLUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY | -0,399 | 1,117 | 1,516 | A |
| 623 | A | DĄBRÓWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R6 - KOZIÓŁ | 0,000 | 2,966 | 2,966 | A |
| 624 | A | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK21 | 0,000 | 0,957 | 0,957 | C |
| 625 | A | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSB | -0,055 | 2,663 | 2,718 | B |
| 626 | A | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSB | 0,000 | 1,864 | 1,864 | B |
| 627 | A | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN | -0,061 | 1,941 | 2,002 | B |
| 628 | A | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN | -0,931 | 3,959 | 4,890 | C |
| 629 | A | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4P | -0,092 | 1,597 | 1,689 | C |
| 630 | A | GLIWICE GLA - GLIWICE T3 | 2,641 | 4,900 | 2,259 | D |
| 631 | A | MACIEJÓW PÓLNOCCY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | 0,000 | 3,491 | 3,491 | B |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--------|--------|---|
| 675 | A | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | | | | | |
| 676 | A | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC | | | 0,000 | 0,848 | B |
| 677 | A | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | | | 0,000 | 1,030 | C |
| 678 | A | BORKI - KATOWICE DĄBROWKA MAŁA | | | 0,000 | 2,137 | A |
| 679 | A | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA | | | 1,728 | 2,874 | D |
| 680 | A | KEDZIERZYN KOZŁE KKD - KŁODNICA | | | 53,293 | 53,864 | B |
| 681 | B | KEDZIERZYN KOZŁE KKD - ZABIEŃC | | | -1,456 | 1,381 | B |
| 682 | A | NOWA WIEŚ - STARE KOZŁE | | | 1,381 | 2,837 | B |
| 683 | A | NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKB (R 330) | | | 0,000 | 3,990 | A |
| 684 | A | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN | | | 0,000 | 2,520 | A |
| 685 | A | DRONIOWICZKI - JAWORNICA | | | 0,144 | 1,715 | D |
| 686 | A | HERBY NOWE - LISWARTA | | | -0,085 | 3,317 | B |
| 687 | A | HERBY NOWE - LISWARTA | | | -0,540 | 1,880 | A |
| 688 | A | KALINA - HERBY STARE | | | 1,880 | 2,173 | A |
| 689 | A | KALINA - HERBY STARE | | | 0,003 | 1,000 | A |
| 690 | A | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC | | | 1,000 | 0,997 | A |
| 691 | A | STUDZIONKA - DEBINA | | | -0,045 | 1,078 | B |
| 692 | A | NEDZA WIEŚ - TURZE | | | -0,011 | 1,474 | A |
| 693 | A | ZABRZE - BRONÓW R 4 | | | 0,000 | 5,664 | B |
| 694 | A | BRONÓW - BIENOWIEC | | | 0,000 | 3,217 | A |
| 695 | A | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102 | | | 0,000 | 0,657 | B |
| 696 | A | TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO | | | 0,000 | 0,505 | B |
| 697 | A | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | | | 0,000 | 1,703 | C |
| 698 | A | OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWC1 | | | 0,000 | 0,499 | A |
| 700 | A | CZESTOCHOWA - CZESTOCHOWA STRADOM | | | -0,337 | 2,542 | A |
| 701 | A | CZESTOCHOWA - KUCELINKA | | | 0,075 | 6,597 | B |
| 702 | A | CZESTOCHOWA TOWAROWA - CZESTOCHOWA STRADOM | | | 0,157 | 1,966 | B |
| 703 | A | KUCELINKA - CZESTOCHOWA | | | 0,008 | 5,706 | B |
| 704 | A | HERBY STARE - HERBY NOWE | | | 0,277 | 0,660 | A |
| 705 | A | ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97 | | | 0,600 | 2,155 | A |
| 706 | A | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 | | | 0,000 | 1,292 | D |
| 707 | A | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZC | | | 0,000 | 1,082 | D |
| 709 | A | KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE | | | -2,818 | 1,229 | D |
| 711 | A | MACIEJÓW POŁNOCY - GLIWICE T4 | | | -0,434 | 4,211 | B |
| 713 | A | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | | | -0,800 | 2,048 | B |
| 713 | A | KATOWICE - GOTTWALD | | | 0,000 | 0,880 | C |
| 713 | A | KATOWICE - GOTTWALD | | | 0,880 | 2,000 | C |
| 713 | A | KATOWICE - GOTTWALD | | | 2,000 | 3,989 | C |
| 714 | A | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P | | | 3,989 | 4,504 | C |
| 715 | A | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B | | | 0,000 | 4,273 | B |
| 716 | A | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA | | | 0,000 | 3,515 | B |
| 718 | A | JEZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JEZOR GT | | | 0,526 | 2,632 | C |
| 720 | A | SOSNOWIEC JEZOR - SOSNOWIEC JEZOR GT | | | 1,332 | 1,607 | B |
| 721 | A | GDAŃSK PORUJNOIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1 | | | 0,000 | 0,555 | B |
| 722 | A | GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY | | | -0,611 | 2,573 | B |
| 723 | A | GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF | | | 0,000 | 1,841 | A |
| 724 | A | GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO | | | -0,400 | 2,078 | A |
| 725 | A | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB | | | 1,209 | 2,157 | A |
| 726 | A | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | | | -0,164 | 2,247 | A |
| 727 | A | TCZEW - MALINOWO | | | 0,535 | 3,480 | B |
| 728 | A | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | | | 0,953 | 2,185 | B |
| 729 | A | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE | | | -0,220 | 3,548 | B |
| 729 | B | GORRI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE | | | 0,017 | 5,933 | B |
| 730 | A | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SŁUCHOSTRZYGI | | | 5,933 | 11,098 | B |
| 730 | B | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SŁUCHOSTRZYGI | | | -0,022 | 3,775 | B |
| 731 | A | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | | | 3,775 | 6,562 | B |
| 732 | A | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA | | | 0,000 | 2,364 | B |
| 733 | A | SUCHY ŁĄS - WIELBARK ŁAS | | | 0,000 | 0,848 | B |
| 734 | A | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB | | | 0,000 | 1,130 | D |
| 735 | A | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA | | | -0,055 | 2,474 | B |
| 736 | A | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA | | | -0,075 | 5,933 | B |
| 737 | A | GREBOCIN - KATARZYŃKA | | | 5,933 | 7,610 | B |
| 737 | A | PONETÓW - BARŁOGI | | | 0,000 | 3,543 | D |
| 739 | A | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | | | -0,236 | 2,600 | B |
| 740 | A | PONETÓW - ZAMKÓW | | | 2,600 | 3,637 | B |
| 740 | A | PONETÓW - ZAMKÓW | | | -0,301 | 5,214 | A |
| 740 | A | PONETÓW - ZAMKÓW | | | -1,114 | 1,400 | A |
| 740 | A | PONETÓW - ZAMKÓW | | | 1,400 | 2,753 | A |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--------|--------|--------|---|
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | A | MIMOWOLA - JAKSICE | -0,010 | 8,464 | 8,474 | B |
| 742 | INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK | A | INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK | -0,203 | 6,578 | 6,781 | B |
| 743 | LIPOWA Tucholska - SZLACHTA | A | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA | 0,338 | 1,711 | 1,373 | B |
| 745 | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO | A | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO | 0,550 | 2,604 | 2,054 | B |
| 747 | SZYMANY - SZYMANY LOTNICKO | A | SZYMANY - SZYMANY LOTNICKO | 0,000 | 1,568 | 1,569 | A |
| 750 | WROCLAW BROCHÓW WBA - WROCLAW STADION | A | WROCLAW BROCHÓW WBA - WROCLAW STADION | 1,542 | 12,771 | 11,229 | A |
| 751 | WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI | A | WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI | 0,297 | 6,837 | 6,540 | B |
| 752 | WROCLAW GADÓW - WROCLAW GADÓW | A | WROCLAW GADÓW - WROCLAW GADÓW | -0,354 | 2,762 | 3,116 | B |
| 753 | WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW GADÓW | A | GRABISZYN - WROCLAW GADÓW | 0,122 | 2,391 | 2,289 | B |
| 754 | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4 | A | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4 | 0,000 | 1,384 | 1,384 | C |
| 755 | WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3 | A | WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3 | 0,000 | 0,983 | 0,983 | B |
| 756 | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2 | A | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2 | -0,086 | 4,563 | 4,649 | B |
| 757 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR | A | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR | 0,175 | 1,166 | 0,991 | D |
| 757 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR | A | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR | 1,166 | 4,107 | 2,941 | C |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBÓR | A | STADION - WROCLAW MUCHOBÓR | 0,000 | 3,357 | 3,357 | A |
| 759 | WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR | A | WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR | 0,080 | 1,686 | 1,608 | B |
| 760 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW | A | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW | 0,584 | 3,350 | 2,768 | D |
| 761 | GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB | A | GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB | -0,076 | 0,767 | 0,843 | B |
| 762 | WROCLAW OSOBOWICE - JEŻYNY | A | WROCLAW OSOBOWICE - JEŻYNY | 0,000 | 1,275 | 1,275 | D |
| 763 | WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA | A | WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA | -0,106 | 5,553 | 5,659 | B |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB | A | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB | -0,179 | 6,285 | 6,464 | B |
| 765 | WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE | A | WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE | 2,069 | 4,454 | 2,388 | B |
| 766 | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLESNICKA | A | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLESNICKA | 0,000 | 4,026 | 4,026 | A |
| 771 | ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO | A | ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO | 0,121 | 2,165 | 2,044 | A |
| 772 | STRZEGÓM GORCE - STRZEGÓM MIASTO | A | STRZEGÓM MIEDZYRZECZE - STRZEGÓM MIASTO | 0,000 | 1,222 | 1,222 | D |
| 773 | BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY | A | BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY | -0,284 | 1,821 | 2,105 | D |
| 774 | MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYŃ | A | MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYŃ | 0,000 | 1,825 | 1,825 | D |
| 775 | JEZIERZANY - MLKOWICE | A | JEZIERZANY - MLKOWICE | 0,050 | 3,767 | 3,717 | D |
| 776 | MARCISZÓW - WOJCISZÓW GÓRNY | A | MARCISZÓW - WOJCISZÓW GÓRNY | 0,239 | 15,400 | 15,161 | C |
| 778 | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11 | A | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11 | -0,012 | 1,175 | 1,175 | B |
| 779 | STUDNICKA - LAS | A | STUDNICKA - LAS | 0,000 | 0,890 | 0,890 | D |
| 780 | WILKA 2 - WILKA 1 | A | WILKA 2 - WILKA 1 | 0,000 | 0,578 | 0,578 | D |
| 781 | PIENSK - GRANICA PAŃSTWA | A | PIENSK - GRANICA PAŃSTWA | 0,000 | 0,741 | 0,741 | D |
| 782 | MAŁOWICE WOŁOWSKIE - IWNO | A | MAŁOWICE WOŁOWSKIE - IWNO | 24,991 | 27,896 | 2,905 | B |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | A | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - TURSOZÓW | 27,896 | 31,209 | 3,313 | D |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | B | TURSOZÓW - BOGATYNIA | 31,209 | 33,333 | 2,124 | D |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | B | TURSOZÓW - BOGATYNIA | 0,000 | 4,126 | 4,126 | B |
| 801 | POZNAN STAROLEKA PSK - POZNAN GORCZYN | A | POZNAN STAROLEKA - POZNAN GORCZYN | 0,000 | 4,705 | 4,705 | B |
| 802 | POZNAN STAROLEKA PSK - LUBONI KOZANIA | A | POZNAN STAROLEKA PSK - LUBONI K. POZNANIA | 0,000 | 1,145 | 2,200 | C |
| 803 | POZNAN PIATKOWO - SUCHY LAS | A | POZNAN PIATKOWO - SUCHY LAS | -1,055 | 1,145 | 1,511 | C |
| 804 | POZNAN ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNANSKA | A | POZNAN ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNANSKA | 0,000 | 1,453 | 1,453 | B |
| 805 | SWARZEDZ - STARY MKYN | A | SWARZEDZ - STARY MKYN | 0,000 | 2,139 | 2,139 | B |
| 806 | POZNAN FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNANSKA | A | POZNAN FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNANSKA | 0,000 | 4,082 | 4,082 | B |
| 807 | SOKOŁOWO WRZESNICKIE - WRZESNIA | A | SOKOŁOWO WRZESNICKIE - WRZESNIA | -1,109 | 6,919 | 8,028 | B |
| 808 | WRZESNIA - PODSTOLICE | A | WRZESNIA - PODSTOLICE | -0,640 | 0,800 | 1,440 | B |
| 809 | BARŁOGI - BORYSLAWICE | A | BARŁOGI - BORYSLAWICE | 0,800 | 1,901 | 1,101 | B |
| 810 | ZDUNSKA WOLA - DIONIZÓW | A | ZDUNSKA WOLA - DIONIZÓW | -0,296 | 3,304 | 3,600 | A |
| 811 | STARY STAW - FRANKLINÓW | A | STARY STAW - FRANKLINÓW | 0,031 | 1,497 | 1,466 | B |
| 812 | KEPNO R 5 - HANULIN R 39 | A | KEPNO R 5 - HANULIN R 39 | -0,326 | 3,449 | 3,775 | B |
| 814 | KEPNO KP1 - HANULIN R5 | A | KEPNO KP1 - HANULIN R 5 | 0,000 | 1,203 | 1,203 | C |
| 814 | KEPNO R 38 - HANULIN R 2 | A | KEPNO R 38 - HANULIN R 2 | 0,000 | 1,419 | 1,419 | C |
| 815 | DURZYN - KROTOSZYN | A | DURZYN - KROTOSZYN | 0,156 | 2,518 | 2,360 | B |
| 816 | KROTOSZYN - OSUSZ | A | KROTOSZYN - OSUSZ | -0,594 | 2,870 | 3,564 | B |
| 819 | CHLASTAWA - KOSIECZYN | A | CHLASTAWA - KOSIECZYN | 0,000 | 4,866 | 4,866 | B |
| 820 | CHLASTAWA - DĄBROWKA ZBAŚKA | A | CHLASTAWA - DĄBROWKA ZBAŚKA | 0,000 | 4,947 | 4,947 | B |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN R4B 11 | A | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN R4B 11 | -0,013 | 6,599 | 6,612 | A |
| 822 | RZEPIN R2B - DRZEŃSKO | A | RZEPIN R24 - DRZEŃSKO | 0,239 | 2,973 | 2,734 | A |
| 823 | POZNAN FRANOWO PFD - STARY MKYN | A | POZNAN FRANOWO PFD - STARY MKYN | 0,000 | 4,714 | 4,714 | B |
| 824 | POKRZYMNÓ - POZNAN FRANOWO PFD | A | POKRZYMNÓ - POZNAN FRANOWO PFD | -0,052 | 2,481 | 2,533 | B |
| 826 | JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111 | A | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111 | 0,000 | 0,593 | 0,593 | C |
| 827 | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R208 T13/15b | A | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15b | 0,000 | 1,861 | 1,861 | C |
| 828 | KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572J 100 | A | KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572J 100 | 0,000 | 0,935 | 0,935 | C |
| 829 | WARSZAWA PRAGA R 98 - WARSZAWA PRAGA R 100 | A | WARSZAWA PRAGA R 98 - WARSZAWA PRAGA R 100 | 16,082 | 16,177 | 6,002 | B |
| 830 | ŁÓDZ OLECHÓW - ŁÓDZ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - LOC) | A | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100 | 10,475 | 16,477 | 6,002 | B |
| 831 | ŁÓDZ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDZ OLECHÓW ŁOA | A | ŁÓDZ OLECHÓW - ŁÓDZ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - LOC) | 5,783 | 10,338 | 4,555 | C |
| 832 | ŁÓDZ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDZ OLECHÓW ŁOA | A | ŁÓDZ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDZ OLECHÓW ŁOA | 7,016 | 7,335 | 0,319 | B |
| 832 | ŁÓDZ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDZ OLECHÓW (ŁOC - ŁOŁAS - ELEKTROWOZOWNIA) | A | ŁÓDZ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDZ OLECHÓW (ŁOC - ŁOŁAS - ELEKTROWOZOWNIA) | 9,726 | 15,215 | 5,489 | B |
| 833 | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92 | A | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---------|---------|-------|---|
| 834 | A | WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97 | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97 | 9,516 | 16,056 | 6,540 | B |
| 835 | A | WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106 | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106 | 9,396 | 10,005 | 0,609 | B |
| 836 | A | BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192 | BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192 | 174,941 | 177,687 | 2,746 | B |
| 838 | A | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | 11,764 | 12,785 | 1,021 | C |
| 840 | A | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB | 0,000 | 4,088 | 4,088 | B |
| 841 | A | Skarżysko-Kamienna - SKA Skarżysko-Kamienna SY | Skarżysko-Kamienna - SKA Skarżysko-Kamienna SY | 0,000 | 4,684 | 4,684 | B |
| 842 | A | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237 | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237 | 0,000 | 0,318 | 0,318 | B |
| 843 | A | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2 | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2 | 23,836 | 24,010 | 0,174 | B |
| 844 | A | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20 | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20 | 0,059 | 0,701 | 0,642 | B |
| 851 | A | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENIE | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENIE | 0,065 | 2,309 | 2,244 | B |
| 854 | A | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ | -0,906 | 4,176 | 5,082 | A |
| 855 | A | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | -0,023 | 0,855 | 0,878 | A |
| 857 | A | SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC | SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC | -0,187 | 2,153 | 2,340 | B |
| 859 | A | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE | 0,000 | 0,149 | 0,149 | B |
| 860 | A | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | 0,000 | 2,722 | 2,722 | B |
| 861 | A | ZURAWICA ZRA - ZURAWICA ZRB | ZURAWICA ZRA - ZURAWICA ZRB | 0,000 | 2,868 | 2,868 | C |
| 862 | A | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY | -1,414 | 0,000 | 1,414 | D |
| 863 | A | KNURÓW - KWK BUDRYK | KNURÓW - KWK BUDRYK | -1,216 | 0,000 | 1,216 | C |
| 864 | A | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK | -0,828 | 0,000 | 0,828 | C |
| 869 | A | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC | -0,374 | 3,400 | 3,774 | C |
| 871 | A | WANDA - KWK MICHAŁ | WANDA - KWK MICHAŁ | 0,000 | 0,153 | 0,153 | D |
| 872 | A | NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKC | NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKC | 61,926 | 63,089 | 1,563 | A |
| 873 | A | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | 0,000 | 0,104 | 0,104 | B |
| 874 | A | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | 0,000 | 0,033 | 0,033 | C |
| 874 | B | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | 1,589 | 1,622 | 0,033 | C |
| 876 | A | WODZISZAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | WODZISZAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | 0,000 | 0,542 | 0,542 | D |
| 877 | B | WODZISZAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | WODZISZAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | 0,542 | 1,395 | 0,853 | D |
| 878 | A | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL | 0,000 | 0,460 | 0,460 | B |
| 880 | A | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA | 0,000 | 0,033 | 0,033 | C |
| 880 | A | CZERWIŃKA - KWK DEBIENSKO | CZERWIŃKA - KWK DEBIENSKO | 0,000 | 0,544 | 0,544 | C |
| 880 | B | CZERWIŃKA - KWK DEBIENSKO | CZERWIŃKA - KWK DEBIENSKO | 1,522 | 1,639 | 0,117 | C |
| 882 | A | OSWIECIM - KWK CZEZCOTT | OSWIECIM - KWK CZEZCOTT | -1,151 | 0,481 | 1,632 | C |
| 883 | A | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA | 0,000 | 2,734 | 2,734 | B |
| 884 | A | LEDZINY - KWK ZIEMOWIT | LEDZINY - KWK ZIEMOWIT | 0,000 | 0,051 | 0,051 | B |
| 885 | A | NOWY BIERUN - KWK PIAST | NOWY BIERUN - KWK PIAST | 0,000 | 0,103 | 0,103 | A |
| 886 | A | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | 0,000 | 0,104 | 0,104 | B |
| 887 | A | JUP R1 - KWK JULIAN | JUP R1 - KWK JULIAN | 0,000 | 0,279 | 0,279 | C |
| 888 | A | BYTOM POŁNOCY - KWK CENTRUM | BYTOM POŁNOCY - KWK CENTRUM | 0,000 | 0,093 | 0,093 | C |
| 890 | A | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN | 0,000 | 0,179 | 0,179 | C |
| 890 | B | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN | 1,430 | 1,629 | 0,199 | C |
| 891 | A | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE | 0,000 | 0,041 | 0,041 | B |
| 891 | B | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE | 3,122 | 4,153 | 1,031 | B |
| 893 | A | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | 0,000 | 1,802 | 1,802 | C |
| 893 | B | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | 2,906 | 3,081 | 0,175 | C |
| 894 | A | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | -0,100 | 0,116 | 0,216 | B |
| 895 | A | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA | 0,000 | 0,172 | 0,172 | D |
| 896 | A | Gottwald - KWK Kleofas | GOTTWALD - KWK KLEOFAS | 0,000 | 1,205 | 1,205 | C |
| 897 | A | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | 0,000 | 0,080 | 0,080 | C |
| 898 | A | STASZC - KWK STASZC | STASZC - KWK STASZC | 0,000 | 0,117 | 0,117 | C |
| 900 | A | OSTROLEKA - GOWORKI | OSTROLEKA - GOWORKI | 0,000 | 0,295 | 0,295 | B |
| 901 | A | WARSZAWA Wschodnia Towarowa - WARSZAWA REMBERTÓW T5M | WARSZAWA Wschodnia Towarowa - WARSZAWA REMBERTÓW T5M | 6,128 | 10,051 | 3,923 | B |
| 902 | A | WARSZAWA Wschodnia Osobowa - WARSZAWA ANTONINÓW T2P | WARSZAWA Wschodnia Osobowa - WARSZAWA ANTONINÓW T2P | 4,950 | 7,657 | 2,707 | A |
| 903 | A | WARSZAWA Podskarbinska - WARSZAWA GROCHÓW T3G.5G | WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G.5G | 1,457 | 2,239 | 0,782 | B |
| 906 | A | CHOTYLÓW - METRAKI | CHOTYLÓW R 26 - CHOTYLÓW R 26 | -0,149 | 0,000 | 0,149 | D |
| 911 | A | BERNADYCZNA - OSKIERKI | BERNADYCZNA - OSKIERKI | -0,933 | 3,759 | 4,692 | D |
| 913 | A | NAREWKA - PLANITA | NAREWKA - PLANITA | -1,293 | 2,501 | 3,794 | D |
| 918 | A | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA | 1,884 | 3,360 | 1,476 | D |
| 919 | A | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | 3,207 | 3,465 | 0,258 | B |
| 920 | A | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | 3,943 | 4,582 | 0,639 | B |
| 921 | A | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA | 125,694 | 129,585 | 3,891 | D |
| 923 | A | BUFAŁOWO Wschód - BUFAŁOWO S (SZ) | BUFAŁOWO Wschód - BUFAŁOWO S (SZ) | 0,000 | 1,120 | 1,120 | A |
| 928 | A | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA | 0,000 | 0,277 | 0,277 | D |
| 930 | A | LUBLIN - LUBLIN TATARY | LUBLIN - LUBLIN TATARY | 0,000 | 2,489 | 2,489 | C |
| 931 | A | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY | 0,000 | 3,109 | 3,109 | C |
| 933 | A | CHMIEŁÓW - MACHÓW | CHMIEŁÓW - MACHÓW | -1,129 | 0,225 | 1,354 | D |
| 934 | A | MALOGOSZCZ MŁ1 - MALOGOSZCZ PARK TOWAROWY | MALOGOSZCZ MŁ1 - MALOGOSZCZ PARK TOWAROWY | 0,000 | 2,015 | 2,015 | C |

| | | | | | | |
|------|--|---|--|---------|---------|---|
| 935 | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC | A | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC | 0,000 | 1,753 | B |
| 936 | SKARZYŃSKO KAMIENNA SKB - SKARZYŃSKO KAMIENNA SY | A | SKARZYŃSKO KAMIENNA SKB - SKARZYŃSKO KAMIENNA SY | 0,330 | 2,024 | B |
| 937 | WARSZAWA OKECIE - JEZIORNA | A | WARSZAWA OKECIE - JEZIORNA | -3,341 | 0,000 | C |
| 940 | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESZAWICE | A | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESZAWICE | 0,000 | 8,802 | B |
| 941 | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001 | A | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001 | 2,785 | 4,086 | C |
| 942 | KOSCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002 | A | KOSCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002 | 0,000 | 1,341 | B |
| 943 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC | A | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC | 0,930 | 7,440 | B |
| 944 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD | A | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD | 1,106 | 7,610 | C |
| 945 | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB | A | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB | 0,000 | 1,927 | C |
| 947 | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW LEG | A | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW LEG | -0,065 | 3,383 | C |
| 950 | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE | A | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE | 0,000 | 6,020 | B |
| 951 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | A | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | 0,000 | 5,554 | C |
| 954 | TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW 'C') | A | TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW 'C') | 0,000 | 0,621 | D |
| 957 | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF | A | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF | -0,827 | 4,259 | B |
| 958 | RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302 | A | RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302 | 0,000 | 0,476 | B |
| 959 | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE | A | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE | 0,007 | 1,339 | C |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | A | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | 0,868 | 4,423 | B |
| 961 | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC | A | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC | 0,000 | 1,103 | A |
| 963 | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95 | A | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95 | 21,755 | 22,810 | B |
| 964 | GDYNIA POSTOJOWA GP 15 - GDYNIA CHYLONIA | A | GDYNIA POSTOJOWA GP 15 - GDYNIA CHYLONIA | 0,000 | 0,286 | D |
| 965 | GDANSK PORT POŁNOCCY R4 - GDANSK PORT POŁNOCCY | A | GDANSK PORT POŁNOCCY R4 - GDANSK PORT POŁNOCCY | -0,008 | 3,489 | A |
| 966 | DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101 | A | DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101 | 0,000 | 1,619 | D |
| 967 | IAWA R 1 - IAWA R 142 | A | IAWA R 1 - IAWA R 142 | 0,000 | 2,495 | C |
| 968 | IAWA R 2 - IAWA R 51 | A | IAWA R 2 - IAWA R 51 | 0,000 | 1,422 | C |
| 970 | MIEJKÓW - MIEJKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS | A | MIEJKÓW - MIEJKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS | 0,000 | 0,161 | D |
| 971 | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK | A | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK | -0,728 | 0,695 | C |
| 972 | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY | A | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY | 0,000 | 0,050 | C |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | A | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | -0,470 | 1,289 | D |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | A | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | 1,289 | 3,354 | D |
| 974 | RAKOWICE ZWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM | A | RAKOWICE ZWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM | 0,000 | 0,113 | C |
| 975 | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG | A | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG | 0,000 | 2,455 | C |
| 976 | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR | A | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR | 0,000 | 0,316 | C |
| 978 | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUJA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE | A | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUJA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE | -0,021 | 0,958 | B |
| 979 | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC | A | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC | 0,000 | 0,317 | D |
| 980 | CZERWIŃSKIE OSOBOWY CK - CZERWIŃSKIE OSOBOWY T100 | A | CZERWIŃSKIE OSOBOWY CK - CZERWIŃSKIE OSOBOWY T100 | 0,000 | 2,102 | D |
| 981 | RZEPIN R2A R 3 - RZEPIN R2B11 R 102 T44 | A | RZEPIN R2A R 3 - RZEPIN R2B11 R 102 T44 | 0,000 | 0,298 | C |
| 982 | ZBASZYŃNEK R463 - ZBASZYŃNEK R47 T185a/1178 | A | ZBASZYŃNEK R463 - ZBASZYŃNEK R47 T185a/1178 | 0,000 | 2,252 | C |
| 983 | JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25 | A | JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25 | 0,000 | 0,376 | C |
| 984 | POZNAN FRANOWO PFB - POZNAN FRANOWO PFA T209/2001/501/03 | A | POZNAN FRANOWO PFB - POZNAN FRANOWO PFA T209/2001/501/03 | 0,000 | 2,680 | C |
| 987 | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | A | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | -0,767 | 0,852 | B |
| 988 | PRZEWORSK - PRZEWORSK TOWAROWY R112 | A | PRZEWORSK - PRZEWORSK TOWAROWY R112 | 0,000 | 1,890 | C |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | A | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | 0,000 | 2,770 | B |
| 990 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD 32 | A | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD 32 | -0,168 | 5,451 | A |
| 991 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | A | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | -0,160 | 3,991 | A |
| 992 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC | A | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC | -0,146 | 3,728 | A |
| 993 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400 | A | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400 | 0,108 | 2,118 | A |
| 994 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15 | A | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15 | -0,023 | 0,884 | A |
| 995 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T848 | A | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T848 | -0,074 | 1,491 | A |
| 996 | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB | A | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB | -0,161 | 3,874 | A |
| 996 | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB | B | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB | 3,874 | 11,303 | A |
| 997 | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH | A | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH | 0,075 | 0,142 | A |
| 998 | SZCZECIN WSTAWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | A | SZCZECIN WSTAWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | 0,000 | 0,034 | C |
| 999 | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA POŁNOC | A | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA POŁNOC | 0,547 | 3,196 | B |
| Nowa | LAG - LAG POLUDNIOWY | A | LAG - LAG POLUDNIOWY | 0,000 | 1,460 | A |
| 247 | MODLIN - MODLIN MAZOWIECKI PORT LOTNICZY | A | MODLIN - MODLIN MAZOWIECKI PORT LOTNICZY | 0,000 | 5,070 | A |
| Nowa | JEDLICE - SZERBIE | A | JEDLICE - SZERBIE | 0,000 | 5,070 | A |
| 248 | GDANSK WRZESZCZ - GDANSK OSOWA | B | GDANSK WRZESZCZ - GDANSK OSOWA | 17,985 | 3,545 | A |
| 253 | GDANSK REBIECHOWO - GDANSK OSOWA R1 | A | GDANSK REBIECHOWO - GDANSK OSOWA | 17,985 | 16,247 | B |
| 558 | SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402 | A | SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402 | 1,356 | 1,421 | B |
| 585 | RADOM - RADOM WSCHODNI | A | RADOM - RADOM WSCHODNI | 0,542 | 3,846 | A |
| 629 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW | A | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW | -0,789 | 0,079 | A |
| 629 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW | B | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW | -4,742 | 2,163 | A |
| 659 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW | C | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW | 2,163 | 4,478 | A |
| 665 | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW | A | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW | 4,478 | 7,678 | A |
| 800 | POZNAN FRANOWO PFD - POZNAN FRANOWO PFB | A | POZNAN FRANOWO PFD - POZNAN FRANOWO PFB | 0,000 | 0,017 | A |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICE CENTRALNE (M5C) | A | MAGDALENKA - MAŁASZEWICE CENTRALNE (M5C) | 0,000 | 0,275 | A |
| 867 | MAŁASZEWICE CENTRALNE (M5C) - MAŁASZEWICE (M5E) | A | MAŁASZEWICE CENTRALNE (M5C) - MAŁASZEWICE (M5E) | 197,783 | 197,868 | A |
| | | | | 202,098 | 202,169 | A |