

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

DROGOWNICTWO

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

OBSERWATOR MORSKI

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

TSL BIZNES

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Agresywny pasażer w komunikacji miejskiej / Malwina Grochala. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 66-70. - rys. 4 ; fot. 1.

Zasady postępowania obsługi pojazdu komunikacji miejskiej w kontakcie z agresywnym pasażerem. Działania przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w zakresie przygotowania pracowników do radzenia sobie z agresywnymi pasażerami; proponowane tematy szkoleń dotyczących zachowania w sytuacji kontaktu z osobą agresywną.

Duża zajezdnia z autobusami zasilanymi wodorem - problemy skali / Roman Gogacz. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 20-28. - rys. 13 ; fot. 1.

Problematyka organizacji i bezpieczeństwa tankowania wodorem autobusów miejskich. Sposoby rozwiązania tankowania wodoru w zajezdni autobusowej. Ocena zapotrzebowania na energię elektryczną i moc przyłączeniową autobusów wodorowych. Porównanie rocznego zużycia energii elektrycznej w Warszawie przez różne trakcje zbiorowego transportu publicznego: autobusy wodorowe, autobusy elektryczne, Tramwaje Warszawskie, Metro Warszawskie. Lokalizacja i funkcjonowanie zajezdni wodorowej. Warunki eksploatacji autobusów wodorowych: zasięg dzienny, powiązanie ceny wodoru z ceną energii elektrycznej, porównanie kosztów autobusów zeroemisyjnych i autobusu standardowego w cyklu życia (LCC).

Efektywne planowanie i zarządzanie transportem publicznym dzięki nowej technologii / Sylvain Farvacque. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 96-99. - rys. 4.

Zadania i funkcje platformy do zarządzania transportem publicznym, opartej na rozwiązaniach z zakresu sztucznej inteligencji - Optibus. Instrumenty zarządzania eksploatacją autobusów elektrycznych. Planowanie i organizacja pracy kierowców. Optymalizacja i poprawa efektywności działalności operacyjnej komunikacji zbiorowej.

Jak oszczędzać energię w transporcie publicznym? / Paweł Choduń. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 36-39. - rys. 4 ; fot. 2.

Możliwości i korzyści z zastosowania półprzewodników z węgla krzemu w systemach napędowych autobusów elektrycznych. Warunki i efektywność eksploatacji autobusów z układem zasilania wykorzystującym węgiel krzemu: stacja ładowania, przetwornice, falowniki trakcyjne; ocena poprawy przetwarzania i oszczędności energii.

Nowe wytyczne projektowania i utrzymania infrastruktury tramwajowej - WR-D-43-3 oraz WR-D-84 / Jacek Szmagliński. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 75-82. - rys. 10 ; fot. 1.

Podstawy prawne i założenia do projektowanych wytycznych: WR-D-43-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego. Część 3: Projektowanie infrastruktury transportu tramwajowego; WR-D-84 - Wytyczne utrzymania infrastruktury transportu tramwajowego. Struktura i cechy dokumentu oraz wybrane zapisy dotyczące: podziału tras tramwajowych ze względu na ich lokalizację, konstrukcji torowisk, budowy rozjazdów i skrzyżowań torów.

Nowe wytyczne projektowania transportu autobusowego i trolejbusowego WR-D-43-2 / Radosław Bąk. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 83-91. - rys. 13 ; fot. 1, tab. 3.

Wymagania dotyczące infrastruktury transportu autobusowego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518). Struktura i zakres regulacji wytycznych WR-D-43-2 oraz wybrane zapisy dotyczące: infrastruktury drogowej, jezdni i pasów ruchu dla autobusów, przystanków i pętli autobusowych, węzłów przesiadkowych.

Przeciwdziałanie przyczynom i skutkom pożarów autobusów miejskich / Marcin Żabicki. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 40-51. - rys. 2 ; fot. 14.

Najczęstsze przyczyny pożarów autobusów miejskich - klasycznych i elektrycznych. Sposoby zapobiegania i gaszenia pożarów pojazdów z silnikiem Diesla i elektrycznym. Doświadczenia w zakresie pożarów autobusów w Polsce i w Niemczech.

Strategia wykorzystania autobusów elektrycznych w ofercie przewozowej komunikacji miejskiej w Gdyni / Olgierd Wyszomirski. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 29-35. - fot. 6, tab. 3.

Cele i uwarunkowania rozwoju technologii napędów elektrycznych w transporcie miejskim. Wyniki badań dotyczących roli elektromobilności w komunikacji miejskiej, przedstawione w monografii pt. "Elektromobilność w kształtowaniu rozwoju drogowego transportu miejskiego w Polsce". Doświadczenia z eksploatacji autobusów elektrycznych w Gdyni; zakres wykorzystania gdyńskich elektrobusów w ofercie przewozowej.

Wodór jako paliwo do napędu autobusów miejskich - pierwsze doświadczenia z eksploatacji / Ryszard Wróbel. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 13-19. - rys. 5 ; fot. 10.

Założenia polityki transportowej Krakowa dotyczące rozwoju napędów alternatywnych w komunikacji autobusowej. Stan taboru i stacji ładowania autobusów elektrycznych. Doświadczenia z eksploatacji autobusu wodorowego Solaris Urbino 12H2; efektywność eksploatacyjna oraz bezpieczeństwo tankowania pojazdu. Projekt budowy instalacji produkcyjno-dystrybucyjnej wodoru na terenie zajezdni autobusowej Bieńczyce.

Wybrane aspekty kształtowania oferty przewozowej na przykładzie Rybnika / Bartosz Mazur. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2022, nr 166, s. 57-65. - rys. 1 ; fot. 3, tab. 4.

Charakterystyka systemu transportu publicznego w Rybniku. Zasady kształtowania sieci połączeń autobusowych do obsługi przewozowej dzielnic mieszkaniowych i dojazdów do pracy w kopalni. Planowanie i etapy zmian układu miejskiej komunikacji autobusowej wg stanu na lipiec 2022 r.

DROGOWNICTWO

Analiza ruchu drogowego wraz z koncepcją przebudowy skrzyżowania drogi DK78 z łącznicą węzła Zabrze Północ w Zabrzu / Michalina Kołodziejczak, Anna Olma. // Drogownictwo.- 2022, nr 11-12, s. 405-417. - rys. 7 ; fot. 3, tab. 2.

Analiza warunków ruchu istniejącego i projektowanego ronda węzła Zabrze Północ w Zabrzu. Metodologia obliczania przepustowości skrzyżowania; wyniki pomiarów ruchu drogowego przeprowadzonych w 2022 r. oraz wartości prognozowane do 2032 r. Projekt przebudowy skrzyżowania drogi DK78 z łącznicą węzła Zabrze Północ, dotyczący zmiany geometrii skrzyżowania w celu poprawy warunków ruchu.

Cyfryzacja przy wykonywaniu nawierzchni asfaltowych - praktyczne doświadczenia z Badenii-Wirtembergii. Część 2 / Sven Gohl, Marek Danowski (oprac.), Wiktor Murawski (oprac.). // Drogownictwo.- 2022, nr 11-12, s. 389-396. - rys. 1 ; fot. 4.

Wymagania dotyczące wykonania nawierzchni dróg o podwyższonym standardzie na podstawie instrukcji pt.: "Jakość przy budowie nawierzchni asfaltowych na terenie Badenii-Wirtembergii 4.0 - QSBW 4.0". Metodyka pomiarów i ocena parametrów robót: zagęszczenie nawierzchni, temperatura załadunku i wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej, prędkość wbudowywania, grubość i zagęszczenie układanych warstw asfaltowych, stosowanie walców i rozkładarek. Kontrola jakości pracy w ramach nadzoru własnego wykonawcy.

Mosty Lubelszczyzny w Dolinie Wieprza / Wiesław Pomykała. // Drogownictwo.- 2022, nr 11-12, s. 418-423. - rys. 2 ; fot. 12.

Historia budowy i charakterystyka konstrukcji mostów drogowych na Wieprzu, umiejscowionych w Krasnymstawie, Dorohuczycy i Bobrownikach.

Procedury i realizacja dróg ekspresowych / Jerzy Kukielka. // Drogownictwo.- 2022, nr 11-12, s. 384-388. - rys. 2, tab. 1.

Procedury planowania dróg ekspresowych w Polsce przyjęte w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030). Doświadczenia w zakresie projektowania i realizacji planów budowy dróg ekspresowych. Możliwości wykorzystania technologii recyklingu istniejących nawierzchni przy budowie dróg. Schemat sieci transportu drogowego i lotnisk wg KPZK 2030. Dane dotyczące średniego dobowego ruchu na drodze krajowej nr 19 w latach 2000 - 2020.

Wpływ zastosowania zbrojenia warstw asfaltowych geosyntetykami na nośność remontowanej nawierzchni drogowej - cz.1 / Piotr Jaskuła, Łukasz Mejłun, Cezary Szydłowski, Marcin Stienss. // Drogownictwo.- 2022, nr 11-12, s. 426-436. - rys. 10 ; fot. 2, tab. 4.

Metodyka i efektywność zastosowania geosyntetyków do zbrojenia konstrukcji nawierzchni asfaltowych. Omówienie programu badawczego pt. "Badania nawierzchni zbrojonych siatkami przesączonymi asfaltem. Prace badawcze w terenie i w laboratorium, w tym badania zmęczeniowe układów warstwowych z siatkami". Wielokryterialna ocena stanu konstrukcji nawierzchni drogi krajowej

nr 55. Technologia remontu nawierzchni drogi z wykorzystaniem siatek: szklanej, węglowej, szklano-węglowej. Analiza wpływu remontu na poprawę parametrów nawierzchni; porównanie i ocena korzyści wynikających z zastosowania poszczególnych rodzajów siatek.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Wpływ klimatycznych oddziaływań wyjątkowych na obiekty budowlane i ograniczanie ich negatywnych skutków / Jarosław Szulc, Jan Sieczkowski. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 11-12, s. 516-524. - rys. 14, tab. 3.

Zagrożenia dla bezpieczeństwa obiektów budowlanych powodowane przez niekorzystne oddziaływania klimatyczne. Wpływ zmian klimatu i efektu cieplarnianego na występowanie huraganów i trąb powietrznych w Polsce. Normy i metody określania obciążenia konstrukcji wiatrem. Przykłady uszkodzeń budynków wywołanych przez wiatr. Sposoby zabezpieczenia budowli przed negatywnym oddziaływaniem silnego wiatru.

Zastosowanie emisji akustycznej w diagnostyce obiektów mostowych / Maksymilian Kliński, Mieszko Kużawa. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 11-12, s. 467-471. - rys. 3 ; fot. 7.

Techniki pomiaru emisji akustycznej i ich zastosowanie w diagnostyce konstrukcji obiektów mostowych. Przykłady wykorzystania metody emisji akustycznej w diagnostyce mostów stalowych i betonowych.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Drogi do polskich portów / Tomasz Żuchowski, Piotr Frankowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 1, s. 7-8. - fot. 2.

Plany rozwoju połączeń drogowych do polskich portów morskich. Założenia i realizacja projektu budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Prace budowlane planowane na Trasie Kaszubskiej (droga ekspresowa S6) do 2025 r. Projekt budowy trasy S3 na odcinku Świnoujście - Troszyn. (Rozmowa z p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Tomaszem Żuchowskim).

Hydrotechniczne wyzwania. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 1, s. 12-14. - fot. 2.

Projekty hydrotechniczne realizowane w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście). Rozbudowa i modernizacja infrastruktury portów, m.in.: terminali, nabrzeży, torów wodnych. Inwestycje kolejowe dotyczące poprawy dostępu do nabrzeży portowych. Przebieg budowy Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta.

Polskie porty w rozbudowie / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 1, s. 9-12, sygn. P.III.6748. - fot. 1.

Planowane i realizowane inwestycje infrastrukturalne w polskich portach morskich: Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście. Modernizacja i rozbudowa drogowej i kolejowej infrastruktury dostępowej do portów.

Potencjał bałtyckiego wiatru. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 1, s. 16-17. - fot. 1.

Ocena potencjału energetycznego elektrowni wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Założenia planu budowy polskich farm wiatrowych na Bałtyku; przewidywany udział energii wiatrowej w miksie

energetycznym oraz wpływ inwestycji na poprawę bezpieczeństwa energetycznego kraju. Uwarunkowania prawne i administracyjne budowy elektrowni wiatrowych w polskiej części Bałtyku.

Rynek ładunków okrętowych. Żelazostopy / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 1, s. 24-25. - fot. 1.

Główne kierunki przewozów żelazostopów drogą morską. Technologie transportu i przeładunku oraz zagrożenia bezpieczeństwa w transporcie żelazostopów (akumulacja zanieczyszczeń, przesunięcie ładunku, ryzyko pożaru).

NOWY PRZEMYSŁ

Granica elastyczności / Adrian Oldak. // Nowy Przemysł.- 2022, nr 4, s. 46-48. - fot. 1.

Kierunki zmian organizacji łańcuchów dostaw w czasie pandemii COVID-19 oraz wojny rosyjsko-ukraińskiej. Koncepcja i czynniki kształtowania elastyczności łańcuchów dostaw. Strategie zarządzania logistyką przewozów towarowych realizowane przez polskie przedsiębiorstwa, m.in. PKP Cargo. Możliwości rozwoju nearshoringu i lokowania centrów dystrybucji w Polsce. Perspektywy wykorzystania technologii cyfrowych i sztucznej inteligencji w transporcie towarów.

Jego wysokość elektryk nadchodzi / Piotr Myszor. // Nowy Przemysł.- 2022, nr 4, s. 35-37. - fot. 1.

Cele polityki UE dotyczące rozwoju elektromobilności. Zmiany na rynku motoryzacyjnym spowodowane wymogiem zeroemisyjności dla samochodów wyprodukowanych po 2035 r. Założenia i realizacja polskiej marki samochodów elektrycznych Izera, rozwijanej przez ElectroMobility Poland we współpracy z polskim rządem.

Wodór - czas na przyspieszenie / Aleksandra Helbin. // Nowy Przemysł.- 2022, nr 4, s. 27-29. - fot. 2.

Czynniki i uwarunkowania rozwoju technologii wodorowych w Polsce. Cele Polskiej Strategii Wodorowej do 2030 r. Aspekty prawne i finansowe wdrażania energetyki wodorowej.

OBSERWATOR MORSKI

Armatorzy i porty przed trudnym zadaniem redukcji CO2 / Krzysztof Gogol. // Obserwator Morski.- 2022, nr 12, s. 8-9. - fot. 4.

Kierunki rozwoju technologii napędów alternatywnych w żegludze morskiej. Rodzaje paliw alternatywnych wykorzystywanych na statkach morskich. Ocena działań prowadzonych przez IMO w zakresie redukcji emisji dwutlenku węgla i polityki klimatycznej.

Ekologiczna rewolucja w żegludze / Krzysztof Gogol. // Obserwator Morski.- 2022, nr 12, s. 4-6. - fot. 4.

Przewidywane efekty wdrożenia przepisów IMO dotyczących ograniczenia emisji dwutlenku węgla z żeglugi morskiej, obowiązujących od stycznia 2023 r. Metoda obliczania wskaźnika emisji dwutlenku węgla przez statek (Carbon Intensity Indicator - CII). Wpływ nowych wymagań prawnych na koszty transportu morskiego i warunki eksploatacji statków.

Kamienie milowe 100-letniej historii gdyńskiego portu (część I) / Jerzy Drzemczewski. // Obserwator Morski.- 2022, nr 11, s. 24-25. - fot. 3.

Najważniejsze wydarzenia w historii portu morskiego w Gdynia w latach 1922 - 1953.

Kamienie milowe 100-letniej historii gdyńskiego portu (część II) / Jerzy Drzemczewski. // Obserwator Morski.- 2022, nr 12, s. 34-36. - fot. 5.

Najważniejsze wydarzenia w historii portu morskiego w Gdynia od lat 50. XX w. do chwili obecnej.

Morski wymiar korytarza Bałtyk-Adriatyk / Anna Łopion. // Obserwator Morski.- 2022, nr 11, s. 12-15. - fot. 5.

Znaczenie i rola korytarza Bałtyk-Adriatyk jako jednej z najważniejszych europejskich osi transportowych. Zmiana dotychczasowego przebiegu trasy poprzez włączenie tzw. Korytarza Szczecińskiego: Szczecin/Świnoujście - Poznań - Wrocław - Ostrawa. Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie łańcuchów dostaw i działalność przeładunkową portów bałtyckich. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju żeglugi promowej na Bałtyku. Inwestycje infrastrukturalne w polskich portach: Szczecin-Świnoujście, Gdańsk, Gdynia. (Sprawozdanie z dyskusji na IX Forum korytarza transportowego Bałtyk-Adriatyk, w dn. 22-23.09.2022 w Gdyni.)

POLSKA NA MORZU

20 naj Morza Bałtyckiego / Tomasz Falba. // Polska na Morzu.- 2022, nr 9, s. 58-63. - rys. 2 ; fot. 16.

Warunki naturalne i przyroda Morza Bałtyckiego. Charakterystyka geograficzna i ekonomiczna Bałtyku.

Historia o tym, jak wioska rybacka stała się jednym z największych portów na Bałtyku / Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2022, nr 9, s. 50-57. - fot. 15.

Historia budowy portu morskiego w Gdyni; geneza projektu i wizje rozwoju portu w latach 20 XX w. Działalność portu od 1923 r. do współczesności. Mapa portu w Gdyni z 1932 r.

Jest nowy kanał! Wolna droga dla żeglugi / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2022, nr 9, s. 18-22. - fot. 4.

Etapy budowy kanału żeglugowego przez Mierzęję Wiślaną, łączącego Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską. Parametry i infrastruktura kanału.

PGE Baltica rozpoczyna badania środowiskowe dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 1 / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2022, nr 9, s. 34-35. - rys. 1 ; fot. 1.

Założenia projektowe budowy morskiej farmy wiatrowej Baltica 1; plan badań oddziaływania inwestycji na środowisko.

Rynek gazowców w 2021 - 2022. LNG na pełny gaz! Statki w cenie. Część 1 / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2022, nr 9, s. 36-45. - rys. 5 ; fot. 2, tab. 2.

Analiza światowego rynku handlu gazem skroplonym (LNG) w latach 2021 - 2022; wydajność instalacji skraplających oraz główne wyznaczniki i trendy globalnego handlu LNG. Charakterystyka światowej floty gazowców wg rodzajów napędu, ładowności i wieku statków; porównanie różnych typów systemów ładunkowych i napędowych gazowców. Ocena zdolności regazyfikacji w terminalach na świecie i w Polsce.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Bodźce ekologiczne jako element potencjału rozwojowego kolejowych przewozów towarowych / Jakub Majewski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 11, s. 24-28. - rys. 6.

Ocena wpływu motywacji do prowadzenia działań ekologicznych na wybór kolei jako środka transportu przez przedsiębiorców; podsumowanie i analiza wyników badań kwestionariuszowych przeprowadzonych na ogólnopolskiej próbie ponad 100 dużych przedsiębiorstw. Rola i potencjał transportu kolejowego w zmniejszaniu śladu węglowego w przewozach towarowych.

Kompensacja i redukcja emisji dwutlenku węgla w lotnictwie międzynarodowym / Eryk Kłopotowski, Leszek Cwojdzński. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 8-9, s. 38-45. - rys. 10, tab. 1.

Udział lotnictwa cywilnego w światowej emisji dwutlenku węgla do atmosfery; dane dotyczące emisji dwutlenku węgla i tlenków azotu z lotnictwa w latach 1990 - 2040. Działania ICAO na rzecz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych z międzynarodowego lotnictwa cywilnego. Cele i etapy wdrażania globalnego systemu ograniczania emisji - CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) - wprowadzonego przez ICAO. Strategia i narzędzia monitorowania emisji w lotnictwie do 2035 r.; metodyka opracowania Planu Monitorowania Emisji we współpracy z operatorem lotniczym; zastosowanie narzędzia CERT (CORSIA CO2 Estimation and Reporting Tool) do szacowania i raportowania emisji dwutlenku węgla. Perspektywy stosowania biopaliw w transporcie lotniczym oraz wykorzystanie dronów jako alternatywy dla lotnictwa załogowego.

Ochrona mat wibroizolacyjnych przed uszkodzeniami na skutek obciążeń od nawierzchni kolejowych / Remigiusz Duszyński. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 8-9, s. 28-32. - rys. 9 ; fot. 4.

Zastosowanie georusztów o równomiernej sztywności radialnej do ochrony mat wibroizolacyjnych przed uszkodzeniami spowodowanymi przez nawierzchnię kolejową. Technologie stosowania georusztów do stabilizacji kruszywa w inżynierii kolejowej: stabilizacja warstwy ochronnej, stabilizacja podsypki tłuczniowej, stabilizacja podsypki tłuczniowej na matach wibroizolacyjnych. Przykłady wykorzystania georusztów do stabilizacji podtorza przy budowie i modernizacji linii kolejowych w Polsce (linia E65, linia 273, Centralna Magistrala Kolejowa).

Planowany układ przestrzenny linii kolejowych dużych prędkości w Polsce / Juliusz Engelhardt. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 11, s. 8-15. - rys.6.

Analiza głównych kierunków potoków pasażerskich w transporcie kolejowym i indywidualnym oraz przewozów dalekobieżnych na polskiej sieci kolejowej. Geneza i etapy rozwoju koncepcji budowy sieci kolei dużych prędkości (KDP). Projekty linii dużych prędkości powiązane z planem realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego; główne korytarze KDP i warianty przebiegu linii.

Pomiary parametrów i warunków ruchu drogowego w badaniach hałasu drogowego/ Marek Motylewicz. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 12, s. 14-19.

Analiza zależności pomiędzy parametrami ruchu drogowego a poziomem hałasu drogowego. Metodyka i przykładowe wyniki pomiarów ruchu na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych oraz ich wpływ na wielkość poziomów dźwięku w otoczeniu dróg.

Poprawa bezpieczeństwa transportu kolejowego poprzez zmianę systemu egzaminowania i monitorowania maszynistów / Przemysław Brona, Adam Dąbrowski, Beata Piwowar. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 8-9, s. 33-37. - fot. 1.

Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo w transporcie kolejowym. Ocena efektywności istniejącego systemu szkolenia i egzaminowania maszynistów w Polsce. Zmiany w systemie egzaminowania maszynistów wprowadzone przepisami Ustawy o transporcie kolejowym z 23.07.2021 r.; zadania i kompetencje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dotyczące nadzoru nad ośrodkami szkolenia maszynistów.

Rozwiązania technologiczne służące wydajnemu zabezpieczeniu pracowników w obszarze torowiska / Jędrzej Burek. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 8-9, s. 21-27. - rys. 3 ; fot. 9.

Zasady bezpieczeństwa podczas prac prowadzonych na czynnych torach kolejowych lub innych torowiskach. Wymagania i wytyczne dotyczące zabezpieczania miejsc pracy na torach i sieci trakcyjnej. Zadania i przykłady systemów zabezpieczenia robót torowych.

Ryzyko w projektach transportowych / Jerzy Lejk. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 12, s. 2-9. - rys. 1 ; fot. 3, tab. 2.

Analiza pojęcia ryzyka w odniesieniu do projektów transportowych. Źródła i czynniki ryzyka związanego z realizacją inwestycji w zakresie infrastruktury transportu, obejmujące: stosunki społeczne i uwarunkowania historyczne, regulacje prawne i uwarunkowania polityczne, dostępność zasobów niezbędnych dla wykonania projektu, parametry ekonomiczne państwa i regionu, środowisko naturalne, uwarunkowania techniczno-technologiczne.

Testy kompatybilności ETCS (ESC) i GSM-R (RSC) w warunkach polskich / Magdalena Kycko, Dominik Adamski, Łukasz Zawadka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 8-9, s. 15-20. - rys. 3, tab. 1.

Regulacje prawne i dokumenty dotyczące testów kompatybilności ESC i RSC (Radio System Compatibility). Zakresy testów ESC dla systemu ETCS oraz testów RSC dla systemu GSM-R. Wymagania i testy zgodności konfiguracji pokładowych ETCS (European Train Control System) i GSM-R (GSM for Railways) z przytorowymi instalacjami ETCS i GSM-R realizowane na liniach kolejowych w Polsce.

Transport kolejowy w aglomeracji warszawskiej determinantą zrównoważonego transportu / Alan Beroud, Ewelina Gorańska. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 11, s. 16-23. - tab. 2.

Pojęcie i rodzaje aglomeracji. Definicja i analiza zjawiska urbanizacji. Cele i instrumenty polityki państwa dotyczące rozwoju systemu transportowego w aglomeracji. Szanse i zagrożenia (analiza SWOT) funkcjonowania kolei aglomeracyjnych w Polsce. Czynniki i uwarunkowania rozwoju systemu szybkiej kolei miejskiej w aglomeracji warszawskiej. Oferta przewozowa i tabor przedsiębiorstwa Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o. w Warszawie.

Warszawski metropolitalny węzeł komunikacyjny w oparciu o lotnisko Modlin / Grzegorz Brychczyński. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 12, s. 25-28. - fot. 2.

Rola i zadania portu lotniczego Modlin w obsłudze komunikacyjnej Mazowsza i aglomeracji warszawskiej. Propozycje dotyczące zmian systemu zarządzania lotniskiem i oferty lotnictwa ogólnego (General Aviation). Możliwości rozwoju infrastruktury portu lotniczego do obsługi przewozów pasażerskich i towarowych.

Wpływ domieszki stabilizującej na bazie skrobi na zmianę konsystencji mieszanki betonowej / Marcin Bilski, Anna Małek, Jacek Nowak. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 12, s. 20-24. - rys. 1 ; fot. 1, tab. 4.

Metodologia i analiza wyników badań konsystencji mieszanki betonowej po dodaniu domieszki stabilizującej. Parametry mieszanki betonowej wykorzystanej w badaniach. Wyniki badań gęstości i wytrzymałości na ścislenie próbek z betonu cementowego.

Wpływ linii kolejowych na życie dzikich zwierząt / Marek Stolarski, Joanna Żyłkowska. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 12, s. 10-13. - rys. 1 ; fot. 2.

Wpływ budowy i eksploatacji linii kolejowych na fragmentację siedlisk i ograniczenie swobody migracji dzikich zwierząt. Przebiegi głównych korytarzy ekologicznych na tle sieci kolejowej Polski (mapa). Zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przykładowe skutki kolizji zwierząt z pociągami.

Wykorzystanie symulatorów w procesie szkolenia maszynistów i dyżurnych ruchu i stacji / Ireneusz Grünke. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 11, s. 3-7. - fot. 7.

Zastosowanie symulatorów do szkolenia maszynistów i dyżurnych ruchu i stacji warszawskiego metra. Budowa i działanie szkoleniowego symulatora prowadzenia ruchu oraz symulatora pojazdu.

RYNEK KOLEJOWY

Analiza nowego rozkładu jazdy / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 44-48. - fot. 3.

Porównanie oferty przewozowej i zmiany w rozkładach jazdy przedsiębiorstw kolejowych, obowiązujące od 11.12.2022 r.: POLREGIO, Koleje Wielkopolskie, Koleje Dolnośląskie, Koleje Mazowieckie, Koleje Śląskie, Koleje Małopolskie, Arriva RP, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, SKM Trójmiasto, SKM Warszawa, Warszawska Kolej Dojazdowa, PKP Intercity.

Balczun: Ukraińska kolej przed szansą na modernizację / Wojciech Balczun, Jakub Madrjas. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 39-40. - fot. 1.

Szanse i bariery rozwoju transportu kolejowego w Ukrainie po zakończeniu wojny rosyjsko-ukraińskiej. Proponowane kierunki zmiany systemu zarządzania i modernizacji kolei. Problemy zwiększenia przewozów pomiędzy Ukrainą a Polską i krajami bałtyckimi. (Rozmowa z byłym prezesem Kolei Ukrainkich, Wojciechem Balczunem).

Chmurski: Plany rozwojowe Warszawy i PKP PLK są w pełni zsynchronizowane / Marek Chmurski, Jakub Madrjas. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 49-51. - fot. 1.

Plany inwestycyjne dotyczące przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego (WWK); modernizacja linii średnicowej i stacji kolejowych. Współpraca m.st. Warszawy z PKP w zakresie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy oraz studium rozbudowy WWK. Ocena projektu budowy południowej obwodnicy kolejowej Warszawy. (Rozmowa z pełnomocnikiem prezydenta Warszawy ds. rozwoju infrastruktury kolejowej, Markiem Chmurskim).

Ekologiczna i prestiżowa. Jaka będzie kolej przyszłości? / Kasper Fiszer. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 18-20. - fot. 2.

Strategia i działania na rzecz ochrony klimatu, realizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Sposoby na zmniejszenie zużycia energii w transporcie kolejowym. Perspektywy wdrożenia nowych technologii i napędów alternatywnych przez polską kolej. Ocena efektywności energetycznej i ekologicznej kolei dużych prędkości. Uwarunkowania poprawy społecznego wizerunku kolei.

Jaka jest przyszłość polsko-ukraińskich relacji kolejowych? / Elżbieta Pałys. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 36-38. - fot. 2.

Perspektywy rozwoju wymiany handlowej pomiędzy Polską i Ukrainą po zakończeniu wojny rosyjsko-ukraińskiej. Przewidywany zakres i koszty odbudowy infrastruktury kolei ukraińskich. Problemy zwiększenia przepustowości przejść granicznych oraz zapewnienia połączeń kolejowych do polskich portów morskich.

ŁKA. Nowa linia i dodatkowe pociągi w 2023 r / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 64-65. - rys. 2 ; fot. 1.

Oferta przewozowa przedsiębiorstwa Łódzka Kolej Aglomeracyjna (ŁKA) na 2023 r. Statystyka przewozów pasażerskich zrealizowanych przez ŁKA w latach 2017 - 2022.

Ogromne opóźnienie SKM Szczecin. Do Polic najwcześniej w 2025 roku? / Roman Walaszkowski, Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 56-59. - fot. 2.

Problemy realizacji projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (SKM Szczecin). Przyczyny opóźnień w projektowaniu i wykonaniu kolejnych etapów inwestycji. Plany wykorzystania funduszy unijnych w perspektywie do 2023 i 2025 r. Założenia organizacji i funkcjonowania SKM Szczecin. (Rozmowa z dyrektorem Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Romanem Walaszowskim).

Raport "Polsko-ukraińskie relacje kolejowe" / Michał Grobelny. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 30-34. - rys. 4 ; fot. 4.

Szanse i bariery rozwoju komunikacji kolejowej pomiędzy Polską i Ukrainą. Dane statystyczne dotyczące przewozów towarowych różnymi rodzajami transportu w Polsce i w Ukrainie w latach 2010 - 2021. Uwarunkowania i czynniki poprawy jakości przewozów towarowych w relacji z Ukrainą. Potrzeby inwestycyjne związane z odbudową ukraińskiej infrastruktury transportu; szacunkowa wartość wojennych strat w infrastrukturze transportowej Ukrainy wg stanu na czerwiec 2022 r. Wypowiedź ministra infrastruktury, Andrzeja Adamczyka, na Kongresie Kolejowym 2022, dotycząca rozwoju polskiej infrastruktury kolejowej i współpracy z Ukrainą w dziedzinie transportu kolejowego.

Skąd się wzięła kultura bezpieczeństwa w polskim transporcie kolejowym / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 68-71. - fot. 1.

Pojęcie kultury bezpieczeństwa w transporcie. Koncepcja współpracy przedsiębiorstw branży kolejowej w dziedzinie kultury bezpieczeństwa ujęta w "Deklaracji w sprawie kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym". Działania Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na rzecz poprawy bezpieczeństwa kolei.

Szemrane zmywy kapitałów w walce o koncesję / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 74-76. - fot. 4.

Historia budowy Drogi Żelaznej Nadwiślańskiej; geneza projektu i finansowanie inwestycji. Mapa linii kolejowych z 1904 r.

W studium dla Warszawy pięć linii metra / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 12, s. 66-67. - rys. 1.

Plany rozwoju sieci metra na tle układu komunikacyjnego Warszawy, przedstawione w projektowanym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Opinie na temat proponowanego przebiegu trasy trzeciej linii metra. Schemat sieci metra.

SKRZYDLATA POLSKA

[Biografia Mirosława Hermaszewskiego] // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 1, s. 56. - fot. 1.

Biogram Mirosława Hermaszewskiego (1941 - 2022), polskiego lotnika i kosmonauty, który jako pierwszy Polak odbył lot w kosmos.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Analiza wyników badań oceny i oczekiwań pasażerów gminnego transportu pasażerskiego w Wieliczce / Kamil Dubiel. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 11-12, s. 7-15. - rys. 29 ; fot. 4, tab. 2.

Charakterystyka systemu transportowego w gminie Wieliczka. Działalność i oferta przewozowa przedsiębiorstwa Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o. o. Kierunki rozwoju infrastruktury i połączeń komunikacji zbiorowej na terenie gminy Wieliczka. Wyniki badań opinii mieszkańców gminy, dotyczących oceny funkcjonowania i jakości usług komunikacji autobusowej.

Dystrybucja ładunków rowerami towarowymi w miastach / Jakub Starczewski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 11-12, s. 29-36.

Rodzaje i funkcje rowerów towarowych. Systemy dystrybucji towarów z wykorzystaniem rowerów. Przykłady systemów dystrybucji ładunków rowerami w polskich miastach (Słupsk, Gdynia) i w Europie.

Kreowanie zagospodarowania przestrzennego w zależności od dostępności do przystanków publicznego transportu zbiorowego, na przykładzie obszaru Górka Narodowa Zachód / Katarzyna Mieszczak. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 11-12, s. 3-6. - rys. 5, tab. 1.

Wpływ zagospodarowania przestrzennego obszaru na podział zadań przewozowych i wybór środka transportowego. Koncepcja miasta 15-minutowego, wg której mieszkańcy mogą zaspokoić codzienne czynności i potrzeby w odległości 15-minutowego spaceru lub jazdy na rowerze. Plan zagospodarowania przestrzennego i systemu transportowego obszaru Górka Narodowa Zachód; izochrony dojazdu do istniejących i planowanych przystanków transportu zbiorowego.

System informacji pasażerskiej w Wiedniu i jego ocena przez pasażerów / Aleksandra Ciastoń-Ciulkin, Klaudia Wojtas. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 11-12, s. 21-28. - rys. 7, tab. 1.

Rola i zadania informacji pasażerskiej w procesie planowania podróży środkami komunikacji zbiorowej. Organizacja systemu transportu publicznego i systemu informacji pasażerskiej w Wiedniu. Ocena funkcjonowania i jakości usług informacji pasażerskiej w Wiedniu na podstawie opinii podróżnych.

Warunki efektywnego wdrożenia nowoczesnego transportu miejskiego / Wojciech Bąkowski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 11-12, s. 16-20. - rys. 1.

Czynniki i zasoby mające wpływ na wdrażanie nowoczesnych rozwiązań w transporcie miejskim. Struktura zadań i relacji pomiędzy podmiotami biorącymi udział w organizacji transportu zbiorowego w regionie: władze samorządowe, organizator, operator. Zarządzanie kapitałem materialnym i niematerialnym na poziomie organizatora i na poziomie operatora.

TSL BIZNES

Całościowe spojrzenie na rynek transportowy. Raport "Transport drogowy w Polsce 2021+". // TSL Biznes.- 2022, nr 4, s. 32-36. - rys. 6 ; fot. 5.

Analiza rynku towarowego transportu drogowego na podstawie raportu "Transport drogowy w Polsce 21+". Struktura rynku przewozowego: podział rynku wg rodzaju świadczonych usług; liczba przedsiębiorstw transportowych i liczba zatrudnionych w latach 2013 - 2018. Problemy rynku pracy w transporcie i logistyce. Rola i znaczenie transportu drogowego dla gospodarki narodowej. Kierunki rozwoju nowych technologii w transporcie.

Dokąd zmierza polski transport drogowy? / Elżbieta Haber. // TSL Biznes.- 2022, nr 12, s. 36-39. - fot. 8.

Sprawozdanie z konferencji "Transport drogowy dziś i wyzwania przyszłości", która odbyła się 24.11.2022 r. w Warszawie. Wpływ zmian geopolitycznych na funkcjonowanie transportu drogowego w Europie. Rola i znaczenie transportu drogowego w gospodarce. Wielkość i struktura rynku transportowego w Polsce. Problemy dotyczące rynku pracy kierowców. Uwarunkowania i perspektywy wdrożenia neutralności emisyjnej w transporcie drogowym.

E-CMR przyszłość zintegrowanej logistyki / Agata Horzela. // TSL Biznes.- 2022, nr 12, s. 28-29. - fot. 2.

Cechy i funkcje elektronicznego międzynarodowego listu przewozowego e-CMR. Warunki i perspektywy wdrożenia elektronicznej dokumentacji przewozowej e-CMR w Polsce.

EV Fleet rewolucjonizuje towarowy transport miejski. // TSL Biznes.- 2022, nr 12, s. 30-32. - fot. 5.

Budowa i funkcje cyfrowej platformy przeznaczonej do kompleksowego zarządzania flotami i mobilnością w miejskim transporcie towarowym - EV Fleet Cloud Platform - opracowanej przez polską spółkę technologiczną EV Fleet. Zastosowanie platformy do automatyzacji procesów transportowych w aglomeracjach miejskich. Cechy modelu efektywnego zarządzania pojazdami użytkowymi.

Ile kryzysów potrzeba do skrócenia łańcuchów dostaw? / Krzysztof Oflakowski. // TSL Biznes.- 2022, nr 5, s. 18-21. - rys. 1; fot. 5.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na globalny wzrost gospodarczy w 2022 r. Zmiany w funkcjonowaniu rynku międzynarodowych przewozów towarowych. Kierunki i dynamika wymiany handlowej pomiędzy państwami UE a Chinami. Potencjał rozwojowy rynku transportu i gospodarki magazynowej w Polsce; dane dotyczące średnich kosztów pracy w sektorze transportu i magazynowania w UE w 2021 r.

Odpowiedź Białorusi na unijne sankcje. // TSL Biznes.- 2022, nr 5, s. 31-33. - fot. 4.

Skutki gospodarcze sankcji nałożonych przez UE na Rosję i Białoruś w związku z wojną w Ukrainie. Wpływ unijnych sankcji na funkcjonowanie międzynarodowego transportu drogowego. Działania odwetowe podejmowane przez Białoruś w stosunku do polskich przewoźników.

Pakiet mobilności - i co dalej ? // TSL Biznes.- 2022, nr 1, s. 40-42. - fot. 5.

Podstawy prawne i zakres regulacji Pakietu Mobilności UE. Zasady dotyczące czasu jazdy i odpoczynku kierujących pojazdami oraz wynagrodzenia kierowców. Warunki wykonywania przewozów kabotażowych.

Przewozy podlegające pod delegowanie związane z koniecznością rozliczenia płac sektorowych / Ireneusz Czulak. // TSL Biznes.- 2022, nr 2, s. 37-40. - rys. 4 ; fot. 4.

Regulacje Pakietu Mobilności dotyczące rodzajów przewozów dwustronnych (bilateralnych) wyłączonych z definicji delegowania. Zasady delegowania kierowcy w transporcie międzynarodowym. Przepisy wprowadzające obowiązek rejestrowania przez kierowców każdego przekroczenia granicy.