



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

ZAKRES ŚWIAD- CZO- NYCH USŁUG

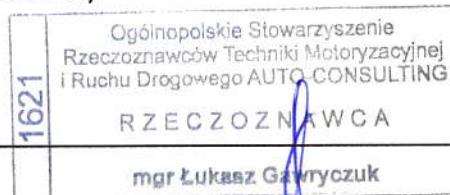
▼
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:
- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji po-

Opracowanie wykonane przez:

mgr. Łukasz Gawryczuk
Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13
Tel. 606355745, 833426805
M Bank 12 1140 2004 0000 3002 8000 5003

Rodzaj opracowania:	OPINIA	Nr L/1621/752/24
Data wykonania:	Biała Podlaska, dnia 03.09.2024r	
Autor opinii:	Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk	
Zakres opinii:	Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.	
Przedmiot badań	parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawiska fizyczno-chemiczne	
Obiekt badań:	NISSAN NOTE 1.5 DCI	
Cel opinii:	Wycena wartości rynkowej pojazdu.	
Zleceniodawca:	Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Lublinie Ul. Doktora Witolda Chodźki 10A, 20-093 Lublin NIP 5272818355	
Zlecenie z dnia:	28.08.2024r	
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Dla zleceniodawcy	



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Lublinie

Adres: ul. Doktora Witolda Chodźki 10A, 20-093 Lublin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2011

Model: Note 1.5 dCi MR`06 E4

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: LU 8334V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SJNFDAE11U2147504

Nr INFO-EKSPERT	025-01580
Data pierwszej rejestracji	2011/12/22
Data ważności badania technicznego	2024/08/10
Wskazanie drogomierza	197989 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/22-24/09/03)	152 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny
Oznaczenie typu	E11
Dop. masa całkow.	1610 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K9K 276
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Głośniki 4 szt.	15	Szyba tylna ogrzewana
3	Gniazdo 12V	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	17	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
5	Kolumna kierownicy regulowana	18	Tapicerka tekstylna
6	Listwy boczne	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	20	Wycieraczka szyby tylnej
8	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	21	Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zagłówki foteli przednich aktywne
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	23	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Siedzenia tylne z regulacją wzdłużną	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich	26	Zegar cyfrowy
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	155
2	+Tarcze kół ze stopów lekkich	358

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 185/55 R16	6,0	38
Przednie prawe:	*NEXEN 185/55 R16	6,0	38
Tylne lewe:	*NEXEN 185/55 R16	6,0	38
Tylne prawe:	*NEXEN 185/55 R16	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie oględzin stwierdzono:

Nadwozie:

- punktowe wgniecenie na błotniku tylnym lewym,
- zarysowanie na błotniku tylnym prawym,
- zarysowanie na błotniku przednim prawym,

Wyposażenie:

- zarysowania na zderzaku przednim,
- zarysowania na zderzaku tylnym,

Silnik z osprzętem:

- silnik sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu, przeprowadzono próbę rozruchową.
- do wymiany rura intercoolera.
- zapalona kontrolka silnika na pulpicie,
- rozrząd z widocznym zużyciem,

Układ napędowy:

- układ sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu.

Zawieszenie przednie i tylne:

- klocki hamulcowe przednie z widocznym zużyciem.

Reszta:

- brak uwag.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.)	13 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	513 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	446 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **45 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 2 011 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,32%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **164 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 4 994 PLN****W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 284

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 710
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/09/03, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 152 mies.

Konieczne naprawy pojazdu	-28,2	-4 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 3 września 2024 roku wynosi:

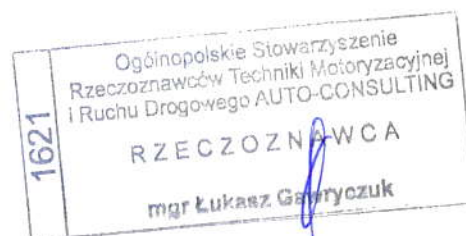
9400 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1757,72 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



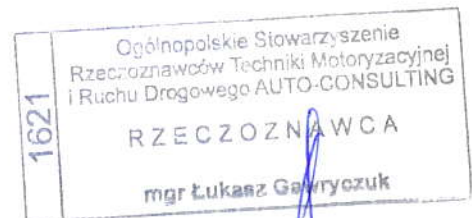
Klauzule i zastrzeżenia:

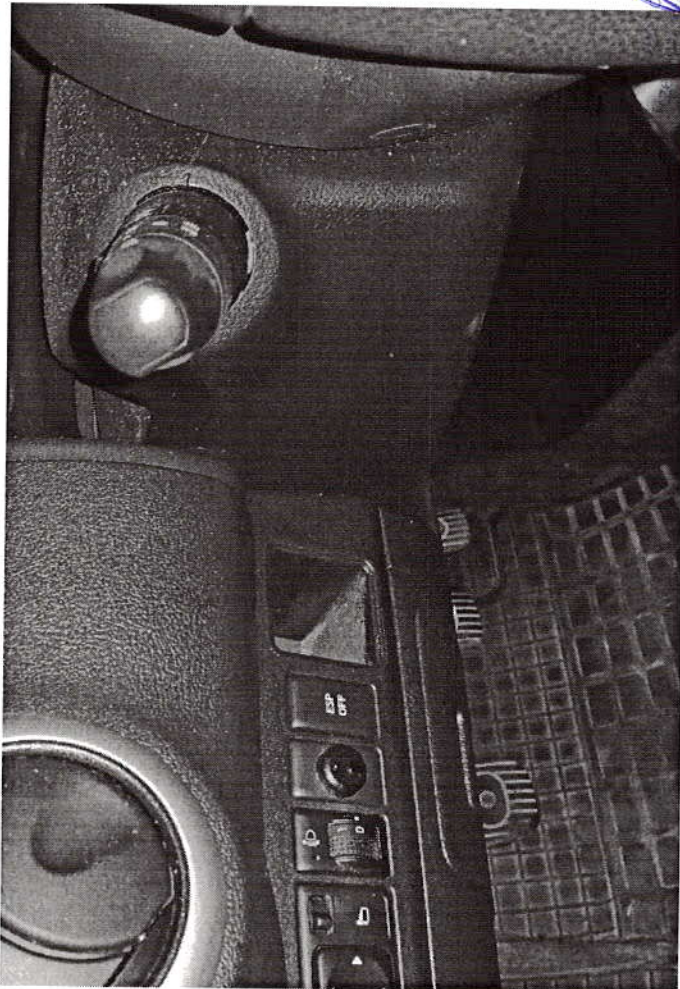
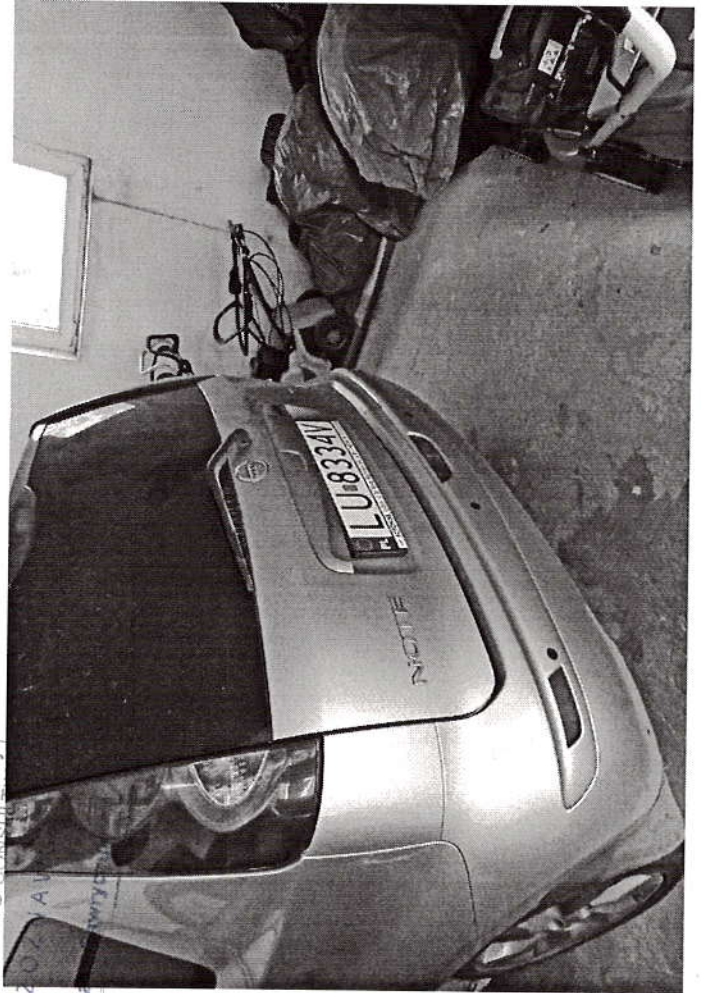
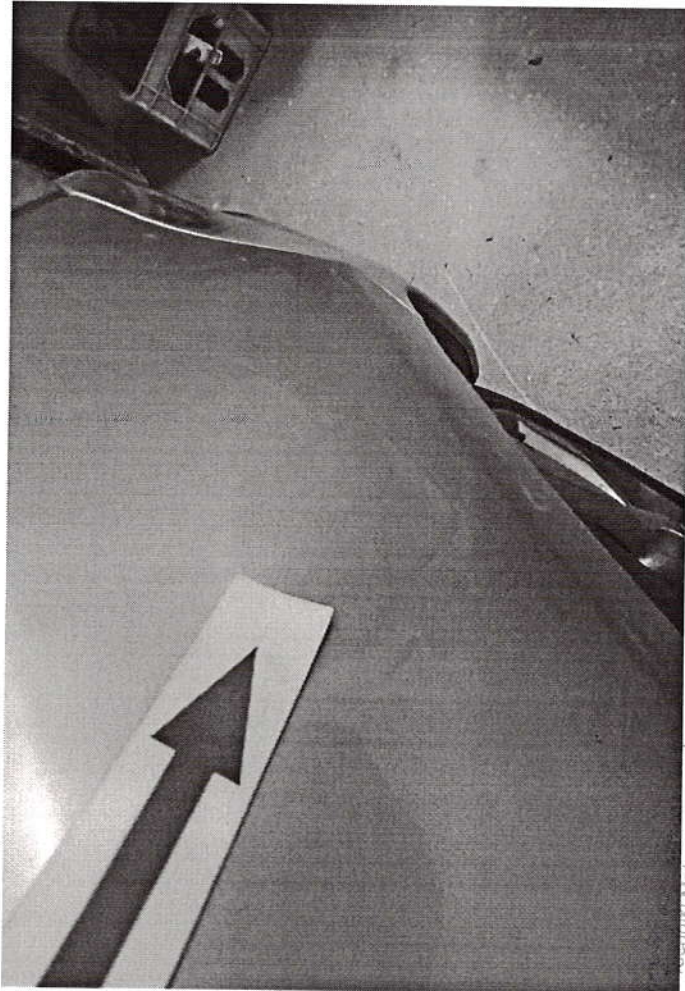
- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłączenie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.
Na tym opinię zakończono i podpisano

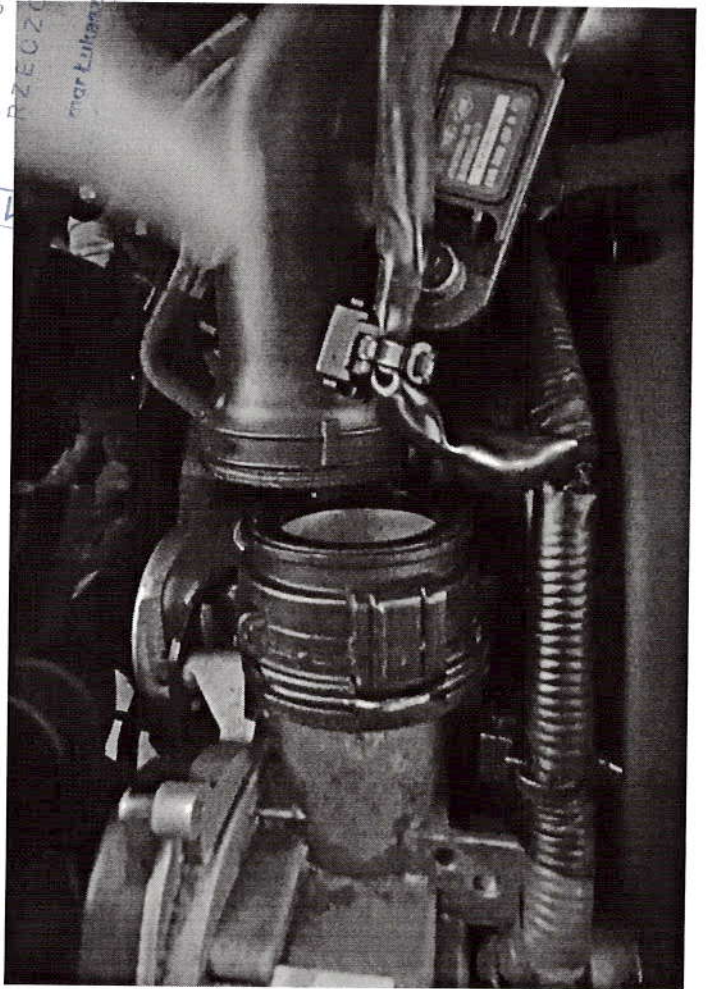
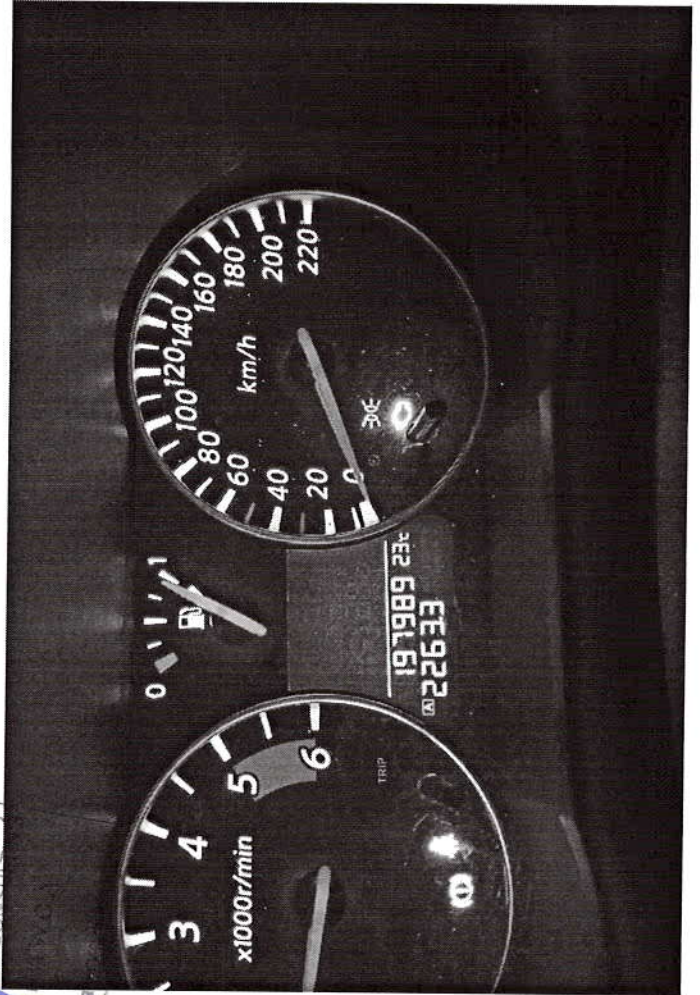
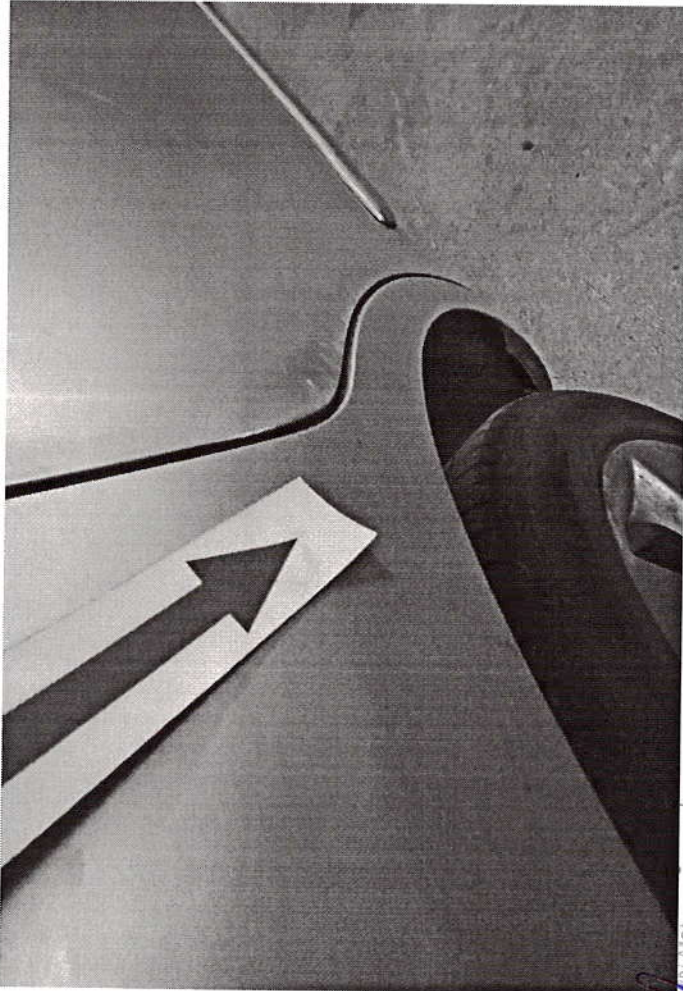
Pieczęć

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy



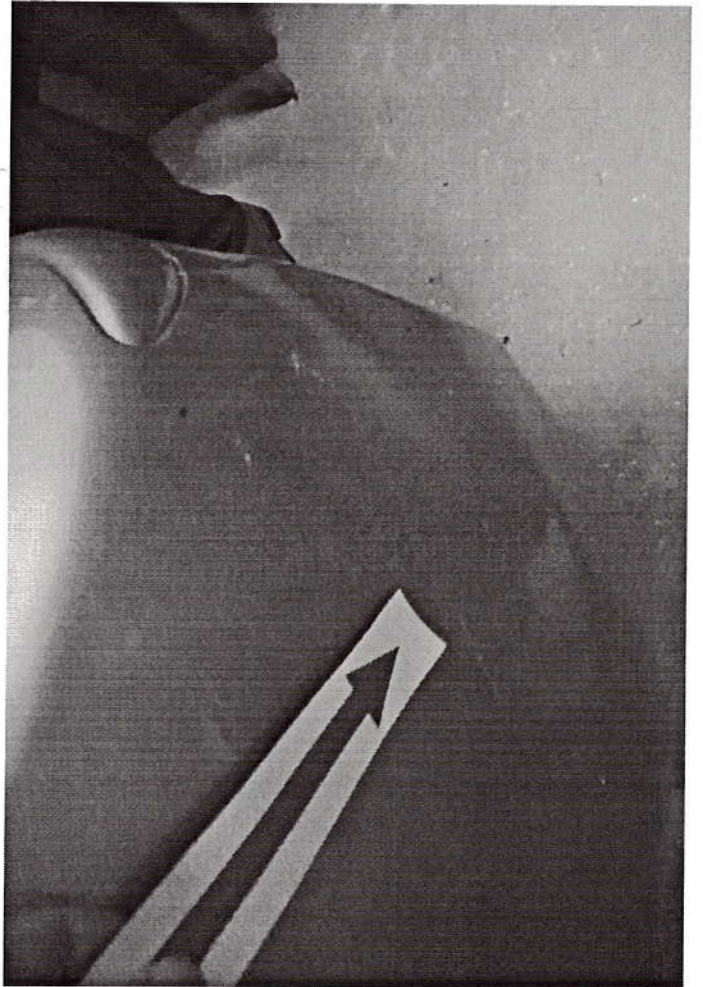
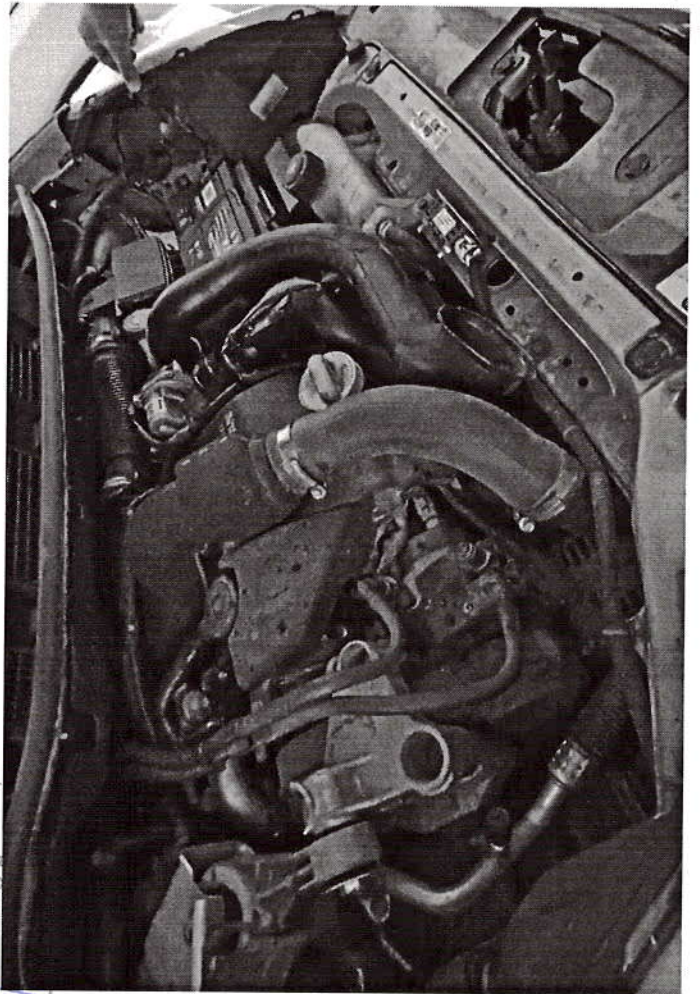


162
RZFC2071AU
ultra
wyt
Techniki Motoryzacyjnej
Szwajcarskiego AUTO-CONSULT



le S
Tech
Motoryzacji/nej
TO-CONS
197

PZECZO
mar Lukasz Ga



disk
ow
res
SUZUKI
ZNAWCA