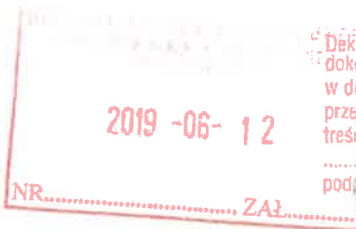


Stowarzyszenie Inicjatyw Społecznych Woli Filipowskiej



Wola Filipowska, dn. 10.06.2019



Dekretacja zgodna z dekreacją elektroniczną  
dokonaną w systemie EZD  
w dniu ..... Sz. P. Rafał Rostecki  
przez ..... Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
treść dekretacji ..... Kraków  
podpis pracownika .....

**PETYCJA**

**dotycząca projektu koncepcji budowy nowego połączenia drogowego węzła autostrady A4  
Rudno z drogą krajową DK79**

Działając w imieniu mieszkańców wsi Wola Filipowska, zgodnie z Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2014.1195) żądamy uwzględnienia opinii mieszkańców wsi Wola Filipowska w projekcie koncepcji budowy drogi łączącej węzeł A4 Rudno z DK79, gdzie w chwili obecnej mieszkańcy przysiółków Borek, Stara Wola i Białka sprzeciwiają się koncepcji budowy drogi według planów przedstawionych w projekcie zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto zgodnie z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2016.1764) prosimy o dostęp do pełnych informacji związanych z toczącym się postępowaniem w tej sprawie (przedstawienie planów sytuacyjnych korytarzy, węzłów, protokołów odbytych spotkań i terminów następných, treści podpisanych umów, osób odpowiedzialnych w gminie za przygotowanie i realizację koncepcji), w tym organizacji spotkań informacyjnych, w których będą mogli uczestniczyć mieszkańcy Woli Filipowskiej z udziałem m.in. przedstawicieli władz samorządowych, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Działając w imieniu mieszkańców Woli Filipowskiej (osób popierających niniejszą petycję) i dla ochrony ich dobra oraz interesu społecznego, wyrażamy sprzeciw odnośnie koncepcji drogi która miałaby przebiegać przez naszą wieś od strony zachodniej skrajem Puszczy Dulowskiej. Jest to wariant negatywnie oddziaływający na teren Puszczy Dulowskiej oraz na zdrowie i życie mieszkańców Woli Filipowskiej. Droga ta negatywnie wpłynie na tereny zamieszkałe, które obejmują następujące przysiółki: Stara Wola, Borek, Białka, co stanowi dużą część naszej miejscowości. Obecność planowej drogi pogorszy jakość powietrza, która na terenach Małopolski jest już poniżej wszystkich dopuszczalnych norm co zostało jasno stwierdzone w „Prognozie oddziaływania na środowisko” opublikowanej w Marcu 2017. Pragnę nadmienić, że wymieniona prognoza w żadnym stopniu nie uwzględnia koncepcji oddziaływania na środowisko połączenia A4 z DK79 a dodatkowo prezentowany Plan Zagospodarowania Przestrzennego nie jest zgodny ze Studium Zagospodarowania Przestrzennego w punkcie o ochronie środowiska – nadmierny hałas i zanieczyszczenie wskazany punkcie 9 „Prognozy oddziaływania na środowisko” projektu MPZP Gminy Krzeszowice i sołectw – Marzec 2017. W chwili obecnej Gmina walczy ze smogiem poprzez dotacje na wymianę kotłów CO, a dąży do budowy drogi tranzytowej przez tereny naszej

miejsowości. Lokalizacja drogi skrajem Puszczy Dulowskiej wraz z wrysowanym węzłem na przysiółku Stara Wola spowoduje znaczący wzrost natężenia ruchu przez przysiółki Stara Wola, Borek, Pasternik, a łącząc się z drogą serwisową PKP i planowanym wiaduktem nad linia PKP przyczyni się do znaczącego wzrostu ruchu w tej części miejscowości.

Do tej pory do proponowanej koncepcji, brak było opisowej części oddziaływania na środowisko oraz hałas. Remont linii PKP, przyśpieszenie pociągów pomiędzy Krakowem a Katowicami znacząco przyczyni się do wzrostu hałasu a dodatkowa droga tranzytowa w żadnym stopniu nie obniży i tak już wysokiego poziomu hałasu w miejscowości Wola Filipowska. Przygotowane uchwała miejscowego planu zagospodarowanie przestrzennego (MPZP) zawiera nieprawdziwe informacje jakoby niebyło połączenia pomiędzy drogą DK79 a autostrada A4 – obecnie istnieje nowo wyremontowana droga od zjazdu Rudno w kierunku Tenczynka lub Woli Filipowskiej.

Przebieg planowanej drogi spowoduje nieodwracalne zniszczenie i utracenie terenów rekreacyjnych tego cennego kompleksu przyrodniczego – Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego. Droga ta przebiegając skrajem Puszczy Dulowskiej przecina jednolity ekosystem leśny, będący terenem rekreacyjnym dla mieszkańców Woli, a także Gminy Krzeszowice, Trzebinia, Chrzanów i miasta Krakowa. Należy również rozważyć straty w ekosystemie (zakłócenie swobodnej migracji zwierząt), które bardzo łatwo zniszczyć, a odbudowanie go będzie niemożliwe. Dodatkowo pragniemy nadmienić, że w latach 2014-2015 mieszkańcy naszej wsi sprzeciwiali się już realizacji w/w projektu, który zakładał połączenie drogi DK79 z drogą A4 i DK44. Wówczas zebrane podpisy i sprzeciw został wysłany do Zarządu Dróg Wojewódzkich

Pragniemy nadmienić sytuację z sąsiedniej Gminy Trzebinia, gdzie koncepcja ewentualnego połączenia drogi DK94 (z wykorzystaniem drogi 791) z DK79 w okolicach wsi Dulowa najprawdopodobniej nie będzie realizowana z uwagi na protesty mieszkańców wsi Psary. Wieś Psary w petycji z dnia 05.07.2017r prezentowała iż Wariant 3A koncepcji północnej obwodnicy Trzebini w największym stopniu odciążą ruch samochodowy szczególnie w centrum Trzebini. Ponadto jest to wariant, który w najmniejszym stopniu wpływa na degradację środowiska naturalnego, gdyż trasa przebiega głównie przez tereny przemysłowe i realnie łączy DK94 z A4, przez co ta koncepcja nie jest narażona na konflikty społeczne. Dodatkowo zgodnie z zebranymi informacjami z Gminy Trzebinia, Wariant 3A obwodnicy jest również popierany przez mieszkańców miasta i gminy Trzebinia tak więc ewentualna koncepcja odciążenia Trzebini przez połączenie A4 z DK94 z węzłem na drodze DK79 w okolicach wsi Dulowa jest wielce mało prawdopodobna co czyni koncepcję drogi przez wieś Wola Filipowska bezcelową i nieopłacalną.

W imieniu mieszkańców Woli Filipowskiej