



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 28 marca 2024 r.

Znak: AP-1.7840.3.4.2024.WPA

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 111 § 1a ustawy z 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 ze zm.),

postanawiam

**z urzędu uzupełnić decyzję Wojewody Zachodniopomorskiego nr 9//Z/2024  
z 22 marca 2024 roku znak: AP-1.7840.3.4.2024. WPA(2)**

udzielającą spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie pozwolenia na przebudowę linii kolejowej nr 406 na Stacji Szczecin Turzyn km 3,051 – 4,665 w ramach zadania inwestycyjnego „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu: Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351.” Zadanie A pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny - Police”, na działkach: nr 8/1 z obrębu Pogodno 2090, nr 1 z obrębu Pogodno 2155, nr 1/10, 2/10, 1/6, 1/8, 1/2, 2/13, 2/14 z obrębu Pogodno 2254, nr 4 z obrębu Pogodno 2148, nr 1/3, 1/15, 12/4, 1/11 z obrębu Pogodno 2154, nr 5/8, 5/11, 5/12 z obrębu Pogodno 2153, nr 1/4 z obrębu 2156 Pogodno, nr 55/6 z obrębu Pogodno 2145, w gminie Miasto Szczecin (teren zamknięty Polskich Kolei Państwowych S.A. i obszar kolejowy),

**poprzez**

ujęcie w decyzji nr 9/Z/2024 z 22 marca 2024 roku zakresu robót objętych przywołaną decyzją, tj.

- rozbiórkę i budowę sieci gazowej,
- przebudowę istniejącej kładki dla pieszych.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## UZASADNIENIE

Podczas sporządzania decyzji nr 9/Z/2024 z 22 marca 2024 roku zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielającej spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie pozwolenia na budowę, nie wymieniono części zakresu robót, wskazanych przez inwestora we wniosku o pozwolenie na budowę oraz ujętych w dołączonej do wniosku dokumentacji projektowej. Rozstrzygając o udzieleniu spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pozwolenia na budowę, organ uwzględnił pełny zakres wskazanych we wniosku i w dokumentacji projektowej robót budowlanych, pomimo że część z nich – rozbiórka i budowa sieci gazowej oraz przebudowa istniejącej kładki dla pieszych - nie została wymieniona wśród pozostałych, ujętych w decyzji robót budowlanych, przewidzianych do wykonania w ramach realizacji odcinka III Stacja Szczecin Turzyn.

Zgodnie z treścią art. 111 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, strona może w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji zażądać jej uzupełnienia co do rozstrzygnięcia bądź co do prawa odwołania, wniesienia w stosunku do decyzji powództwa do sądu powszechnego lub skargi do sądu administracyjnego albo sprostowania zamieszczonego w decyzji pouczenia w tych kwestiach. Zapis art. 111 § 1a stanowi, że organ administracji publicznej, który wydał decyzję, może ją uzupełnić lub sprostować z urzędu w zakresie, o którym mowa w § 1, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji.

Przepis art. 111 k.p.a. stanowi jedną z podstaw rektyfikacji decyzji, tzn. naprawiania jej wad nieistotnych. Za wady nieistotne, nieuzasadniające eliminację decyzji z obrotu prawnego, lecz kwalifikujące się do usunięcia w drodze uzupełnienia, ustawodawca uznał m.in. niekompletność decyzji w zakresie rozstrzygnięcia. Rozstrzygnięcie, obligatoryjny składnik decyzji, określony mianem osnowy lub sentencji decyzji (art. 107 § 1 pkt 5 k.p.a.) jest kwintesencją decyzji, nie powinien zatem budzić żadnych wątpliwości, jest jednak ściśle powiązany z drugim, obowiązkowym składnikiem decyzji - uzasadnieniem decyzji (art. 107 § 1 pkt 6 k.p.a.), mającym na celu wyjaśnienie rozstrzygnięcia. Powyższe wskazuje, że wymienione w art. 107 § 1 pkt 5 i 6 k.p.a. elementy decyzji stanowią jedność w znaczeniu materialnym i formalnym, zatem żaden z nich nie może istnieć samodzielnie. Decyzja powinna zatem zawierać spójne ze sobą rozstrzygnięcie (rozumiane jako władcza konkretyzacja sytuacji prawnej podmiotu) oraz uzasadnienie tego rozstrzygnięcia. Przenosząc rozważania na grunt niniejszej sprawy, skoro w sentencji decyzji organ udziela pozwolenia na realizację inwestycji w zakresie dookreślonym w uzasadnieniu decyzji, to oznacza, że to dookreślenie zakresu powinno być pełne, całkowicie zgodne z wnioskiem o pozwolenie na budowę oraz dołączoną do wniosku dokumentacją. W tych uwarunkowaniach zastosowanie może znaleźć art. 111 § 1a k.p.a., pozwalający organowi na uzupełnienie z urzędu decyzji w zakresie, o którym mowa w art. 111 § 1 k.p.a.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2023 roku, poz. 682 ze zm.) pozwolenie na budowę dotyczy całego zamierzenia budowlanego. W przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt, pozwolenie na budowę może, na wniosek inwestora, dotyczyć wybranych obiektów lub zespołu obiektów, mogących samodzielnie funkcjonować zgodnie z przeznaczeniem. Jeżeli pozwolenie na budowę dotyczy wybranych obiektów lub zespołu obiektów, inwestor jest obowiązany przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 1, dla całego zamierzenia budowlanego. Dokumentacja projektowa została sporządzona dla całego zamierzenia inwestycyjnego

(realizowanego w ramach odcinka III Stacja Szczecin Turzyn), tym samym w decyzji powinien zostać ujęty pełny zakres przewidzianych do realizacji robót budowlanych.

Postanawia się zatem jak w sentencji.

**Na niniejsze postanowienie zażalenie nie przysługuje**

Z up. Wojewody Zachodniopomorskiego

**Marta Rodziewicz**

Dyrektor Wydziału  
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej

**Otrzymują:**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie - **za pośrednictwem pełnomocnika** – Zbigniew Rożek + PZT, PAB – ePUAP
2. Gmina Miasto Szczecin - ePUAP
3. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych, ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Szczecinie, ul. Korzeniowskiego 2, 70 – 211 Szczecin

**Do wiadomości:**

1. ZWINB w Szczecinie + PZT, PAB - ePUAP
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie - ePUAP
3. aa. WAiGP ZUW w Szczecinie