

WT.2370.06.01.2018



**Uczestnicy postępowania  
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z toczącym się postępowaniem na dostawę **ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kole**, Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kole informuje, że do Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące treści SIWZ tj.:

**Pytanie nr 1:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 1.2

Czy Zamawiający dopuści: „dostarczenie świadectwa homologacji bez opisu technicznego”?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 2:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 1.3 i 3.35

Czy Zamawiający dopuści pojazd z ważnym świadectwem dopuszczenia bez samego zapisu o wytycznych standaryzacji w świadectwie Natomiast sam pojazd wykonany zostanie zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GCBA 5/32 (edycja II) będącym załącznikiem nr 2 do wytycznych standaryzacji a sam sprzęt zostanie zamontowany zgodnie z pkt.3.35 specyfikacji?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 3:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 1.3

Dla uniknięcia błędów interpretacyjnych, podczas odbioru, czy Zamawiający dopuści, aby świadectwo dopuszczenia obejmowało tylko pojazd, a nie całość wyposażenia (sprzęt jeżeli jest wymagany, posiada odrębne świadectwa)

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 4:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.7

Czy Zamawiający dopuści:” wylot spalin wyprowadzony na prawą stronę pojazdu pod podwoziem bez możliwości współpracy z odciąganiem salin ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie.

**Pytanie nr 5:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.12

Czy Zamawiający dopuści zapis : " Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu -dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 6:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.15

Czy Zamawiający dopuści: " wyciągarke o długości liny 28m"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie.

**Pytanie nr 7:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.16

Zamawiający wymaga: " lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane"

Czy Zamawiający dopuści: Aby tylko lusterka zewnętrzne głównie były podgrzewane i elektrycznie regulowane ?

Informujemy, że nie ma rynku pojazdów w których wszystkie lusterka zewnętrzne są podgrzewane i elektrycznie sterowane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie.

**Pytanie nr 8:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.16

Czy Zamawiający dopuści: „inne rozwiązanie odblokowania aparatu, a nie tylko poprzez podniesienie zagłówka trzymającego aparat-co jest zapisane w specyfikacji”?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie.

**Pytanie nr 9:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.19

Czy Zamawiający dopuści: " brak zastosowania zestawu do zdalnego sterowania radiotelefonu z panelu przedniego z odległości min.5m"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 10:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.25

Czy Zamawiający dopuści : "zamiast belki oświetleniowej opisanej w pkt 2.25 zastosowanie nakładki kompozytowej na kabinie z wbudowanymi lampami oświetleniowymi typu LED oraz 2 lampy ostrzegawcze niebieskie w technologii LED z tyłu pojazdu wbudowane w narożach zabudowy ?

Źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65."?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie.

**Pytanie nr 11:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 2.29

Czy Zamawiający dopuści zapis: "Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem, mechanicznie za pomocą osłon, lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy np. z poliwęglanu"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie

**Pytanie nr 12:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.1

Czy Zamawiający dopuści zapis: "Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 13:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.3

Z uwagi że w skrzyni są otwory wentylacyjne oraz otwory odwadniające, skrzynia taka nie może być wodoszczelna

Czy Zamawiający dopuści : "zamianę zapisu wodoszczelna na zabezpieczona przed wpływami atmosferycznym"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie

**Pytanie nr 14:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.6

Czy Zamawiający dopuści: "pojazd, w którym oświetlenie skrzyni będzie uruchamiane razem z włączeniem oświetlenia dachu z przedziału pracy autopompy"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 15:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.14

Czy Zamawiający dopuści: „wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika piany nasadą W75”?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie.

**Pytanie nr 16:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.21

Czy Zamawiający dopuści zapis: "Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, po 2 z każdej, strony a zbiornik wody był wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) Nasady umieszczone w zamykanych klapą lub żaluzją schowkach bocznych po lewej i prawej stronie samochodu , z tyłu nadwozia"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 17:**

Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.22

Czy Zamawiający: " Zrezygnuje z zapisu pkt 3.22 i dopuści brak możliwości sterowania układem wodno-pianowym oraz podawania środka gaśniczego z kabiny z kabiny kierowcy w czasie jazdy. "?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

<b>Pytanie nr 18:</b>
<u>Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.31</u> Czy Zamawiający dopuści: " niezależny system ogrzewania dla kabiny i przedziału pracy autopompy. przy czym w kabine pojazdu zamontowany fabryczny system ogrzewania przez producenta podwozia a przedział autopompy z systemem ogrzewania innego producenta" ?
<b>Odpowiedź Zamawiającego:</b>
Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w tym zakresie.

<b>Pytanie nr 19:</b>
<u>Dotyczy zał. nr 3 pkt 3.36</u> Zamawiający wymaga: " Maszt oświetleniowy teleskopowy: Obrót o kąt 360° i pochyl reflektorów o kąt co najmniej 135°."
<u>Uzasadnienie:</u> Samochód zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA powinien posiadać maszt: Cytat: "Wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo minimum 4,5m. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 135° w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 135° w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża)."koniec cytatu
<u>Czy Zamawiający dopuści zapis :</u> " Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 135° w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 135° w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża)."?
<b>Odpowiedź Zamawiającego:</b>
Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje modyfikacji zapisu:

1) pkt 2.7 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ który otrzymuje następujące brzmienie:

*„Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Układ może być przystosowany do podłączenia do układu odprowadzania spalin w garażu. Wlot filtra powietrza umieszczony w górnej części kabiny. Wylot spalin umieszczony z lewej lub prawej strony pojazdu.”.*

2) pkt 2.15 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ który otrzymuje następujące brzmienie:

*„Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym o sile uciążu min. 8 ton, zabezpieczoną przed przeciążeniem, lina o długości minimum 28 m. Wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo i bez przewodowo. Zblocze o wytrzymałości dostosowanej do parametrów wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny (pięć pełnych zwojów) powinien być malowany na kolor czerwony, informujący o konieczności zakończenia rozwijania. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka zabezpieczona osłoną kompozytową.”.*

3) pkt 2.16 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ w części dotyczącej lusterek, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„... - minimum lusterka zewnętrzne główne elektrycznie ogrzewane i sterowane ...”.*

- 4) pkt 2.16 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ w części dotyczącej mocowania aparatów powietrznych, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„... - 4 fotele lub siedziska dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów powietrznych jednobutlowych (użytkowanych przez użytkownika) z butlą stalową lub kompozytową (umożliwiające wygodne oparcie) odblokowanie każdego aparatu indywidualnie dźwignią (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania), pod fotelami schowek na sprzęt ... ”.*

- 5) pkt 2.25 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ w części dotyczącej zabezpieczenia oświetlenia sygnalizacyjnego, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„... 1) na dachu pojazdu lub w zabudowie dachu pojazdu oświetlenie sygnalizacyjne w technologii LED dostosowane do szerokości dachu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie belki o profilu, który nie może przekraczać 60 mm wysokości (belka nie może wystawać poza szerokość dachu) lub zastosowanie nakładki kompozytowej na kabinie z wbudowanymi lampami oświetleniowymi.  
2) min. jedna lampa sygnalizacyjna kierunkowa w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu, nie przekraczająca 60 mm wysokości lub wbudowana w narożu zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie ...”.*

- 6) pkt 2.29 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ który otrzymuje następujące brzmienie:

*„Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem, mechanicznie za pomocą osłon lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy np. z poliwęglanu.”.*

- 7) pkt 3.3 podpunkt e) załącznika nr 1 i 3 do SIWZ który otrzymuje następujące brzmienie:

*„ e) skrzynia zamykana - wykonana ze stali nierdzewnej, aluminium lub materiałów kompozytowych, zabezpieczona przez wpływem warunków atmosferycznych z pokrywą podnoszoną przy pomocy siłowników gazowych na podręczny sprzęt gaśniczy i burzący,”.*

- 8) pkt 3.14 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ który otrzymuje następujące brzmienie:

*„Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W 52 lub W 75. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najniższym położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.”.*

- 9) pkt 3.21 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ który otrzymuje następujące brzmienie:

*„Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:*

*a) czterech nasad tłocznych W 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu:*

*- po bokach (po dwie nasady z każdej strony)*

*lub*

*- 2 nasady usytuowanych w skrytce autopompy oraz po jednej nasadzie z lewej i prawej strony pojazdu,*

*nasady muszą być w skrytkach pojazdu zabezpieczone żaluzją lub klapą.*

*b) linii szybkiego natarcia,*

*c) działka wodno-pianowego,*

d) instalacji zraszaczowej.”.

10) pkt 3.31 załącznika nr 1 i 3 do SIWZ który otrzymuje następujące brzmienie:

*„Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do – 25 °C.”.*

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Powyższe zmiany nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia oraz nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert. Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje dotyczące treści SIWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

KOMENDANT POWIATOWY  
Państwowej Straży Pożarnej  
bryg. mgr inż. Robert Kropidłowski