

## **PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 3/2024**

**AURA**

**AUTOMOBILISTA**

**GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA**

**INŻYNIER BUDOWNICTWA**

**INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO**

**LOTNICTWO**

**MAGAZYN AUTOSTRADY**

**MOSTY**

**NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**

**PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY**

**PRZEGLĄD LOTNICZY**

**PRZEGLĄD TECHNICZNY**

**RYNEK KOLEJOWY**

**SKRZYDLATA POLSKA**

**ŚWIAT KOLEI**

**TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY**

**AURA**

**Cła ekologiczne / Tomasz Żylicz. // Aura.- 2024, nr 2, s. 25-26, sygn. P.III.6660 - fot. 1.**

Przesłanki wdrożenia "ceł ekologicznych" jako narzędzia polityki handlowej i klimatycznej UE, które mają na celu promowanie handlu produktami wytworzonymi z niską emisją dwutlenku węgla. Proponowane metody szacowania "społecznego kosztu węgla" i obciążenia produktów kosztami emisji.

**"Zielony Transport Publiczny". // Aura.- 2024, nr 2, s. 12-13, sygn. P.III.6660 - fot. 1.**

Cele i główni beneficjenci programu priorytetowego „Zielony Transport Publiczny” realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Instrumenty wsparcia finansowego inwestycji w zakresie proekologicznej komunikacji miejskiej. Środki finansowe przeznaczone na infrastrukturę i tabor transportu publicznego w latach 2021 - 2023. Założenia i proces wdrażania programu "Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru" w latach 2021 - 2028.

**AUTOMOBILISTA**

**Elektryczna Stal / Bartosz Zakrzewski. // Automobilista.- 2024, nr 3, s. 15-17, sygn. P.III.6887 - rys. 1 ; fot. 9.**

Historia dostawczego samochodu elektrycznego opracowanego i produkowanego przez Hutę Stalowa Wola od 1959 r. Charakterystyka konstrukcji i techniczna pojazdu.

**Zapomniane polskie furgonetki / Tadeusz Wydro, Jan Garbacz (rozm.). // Automobilista.- 2024, nr 3, s. 12-14, sygn. P.III.6887 - rys. 2 ; fot. 5.**

Historia furgonetki Stal 300 powstałej w 1957 r. w Hucie Stalowa Wola - rozmowa z głównym konstruktorem samochodu, inż. Tadeuszem Wydro (1924 - 2012). Charakterystyka konstrukcji pojazdu.

## **GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA**

**Autonomous transport in Polish cities - perspectives for implementation / Marcin Jurczak, Kinga Pawlicka. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 4, s. 39-47, sygn. P.III.1269 - rys. 1.**

Przegląd literatury, dokumentów strategicznych i wyników badań ankietowych dotyczących uwarunkowań rozwoju miejskiego transportu autonomicznego. Cele i doświadczenia z realizacji projektu Sohjoa Baltic - Przekształcenie transportu publicznego w ekologiczny i autonomiczny transport ostatniej mili w regionie Morza Bałtyckiego. Strategie i perspektywy wdrażania systemów transportu autonomicznego w polskich miastach. (Artykuł w jęz. angielskim).

**Eco-efficiency of the transportation process in the context of reducing greenhouse gas emissions - case study / Paweł Ślaski. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 4, s. 48-56, sygn. P.III.1269 - rys. 3, tab. 1.**

Cele Europejskiego Zielonego Ładu dotyczące ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do atmosfery i osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. Kierunki transformacji energetycznej transportu w UE. Założenia unijnej strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności. Budowa matematycznego modelu efektywności procesu transportowego. (Artykuł w jęz. angielskim).

**Infrastructure development in Poland on railway freight routes between China and the European Union / Mirosław Antonowicz, Sebastian Jarzębowski, Alejandro Guzmán Rivera. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 4, s. 15-27, sygn. P.III.1269 - rys. 1, tab. 2.**

Geneza i cele Inicjatywy Pasa i Szlaku (Nowy Jedwabny Szlak). Założenia polityki UE w zakresie rozwoju euroazjatyckich korytarzy transportowych. Uwarunkowania i czynniki wzrostu kolejowych przewozów intermodalnych na trasie Nowego Jedwabnego Szlaku. Wpływ realizacji inwestycji infrastrukturalnych w Polsce na efektywność połączeń kolejowych z Chinami. Statystyka kolejowych przewozów kontenerowych pomiędzy Chinami i Europą w latach 2011 - 2021. (Artykuł w jęz. angielskim).

**Uwarunkowania rozwoju niskoemisyjnej logistyki w małych i średnich przedsiębiorstwach / Krzysztof Zawada. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 4, s. 29-38, sygn. P.III.1269 - rys. 6, tab. 1.**

Koncepcja niskoemisyjnej logistyki według literatury przedmiotu. Założenia i efekty rozwoju niskoemisyjnej logistyki w małych i średnich przedsiębiorstwach na podstawie wyników badań empirycznych przeprowadzonych w latach 2021 - 2023. Ocena wpływu różnych grup interesariuszy na działania przedsiębiorstw realizowane w ramach niskoemisyjnej logistyki.

**Zarządzanie bezpieczeństwem systemu magazynowania w przedsiębiorstwie usługowym w łańcuchu dostaw / Sławomir Bartosiewicz. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 4, s. 73-84, sygn. P.III.1269 - rys. 3, tab. 3.**

Definicja magazynu i jego rola w systemie logistycznym. Charakterystyka procesu magazynowania i elementów wyposażenia technicznego magazynu. Procedury oceny efektywności i poziomu

bezpieczeństwa systemu magazynowania; metodyka badań i wskaźniki logistyczne wykorzystane w procesie badawczym.

## **INŻYNIER BUDOWNICTWA**

**Legalizacja samowoli budowlanej na przykładzie inwestycji drogowych / Przemysław Rokitowski. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 3, s. 30-36, sygn. P.III.6898 - rys. 3 ; fot. 4, tab. 1.**

Definicja legalna pojęcia samowoli budowlanej. Elementy i etapy procedury legalizacji samowoli budowlanej. Studium przypadku legalizacji samowoli budowlanej dróg wewnętrznych osiedli mieszkaniowych w województwie śląskim. Dane statystyczne za lata 2018 - 2023: rozpoczęte postępowania egzekucyjne z tytułu samowoli budowlanych i liczba wydanych nakazów rozbiórki, legalizacje obiektów budowlanych.

**Odwodnienia powierzchniowe ciągów pieszych i rowerowych / Karolina Łach. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 3, s. 86-91, sygn. P.III.6898 - rys. 2 ; fot. 8, tab. 3.**

Wymagania prawne dotyczące odwodnienia dróg dla pieszych i dróg dla rowerów. Metody odwadniania ciągów pieszych i rowerowych oraz rodzaje urządzeń odwadniających. Zalecane wytyczne projektowania odwodnienia. Dane i wzory wykorzystywane do projektowania systemów odwodnienia. Przykłady rozwiązań dotyczących odwodnień dróg: nadanie poprzecznego pochylenia drodze umożliwiającego odpływ wody, dwuspadowe pochylenie drogi, odwodnienie liniowe oddzielające powierzchnie o różnym zastosowaniu, ścieki (muldowy i korytkowy), przerwa w terenie zielonym.

**Pomiary światłowodowe DFOS w diagnostyce konstrukcji sprężonych / Bartosz Piątek. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 3, s. 49-54, sygn. P.III.6898 - rys. 6 ; fot. 3.**

Sposoby identyfikacji uszkodzeń w konstrukcjach z betonu sprężonego. Opis metody monitorowania i diagnostyki konstrukcji sprężonych za pomocą wbudowanych czujników światłowodowych (DFOS), opracowanej na Politechnice Rzeszowskiej. Ocena efektywności metody na podstawie wyników przeprowadzonych testów elementów belkowych wyposażonych w czujniki DFOS.

**Przejazdy kolejowo-drogowe. Analiza numeryczna wpływu kształtu belki podporowej na wielkość ugięć nawierzchni asfaltowej / Cezary Ciesielski. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 3, s. 92-96, sygn. P.III.6898 - rys. 12 ; fot. 1, tab. 1.**

Budowa komputerowego modelu nawierzchni jednopoziomowego przejazdu kolejowego. Analiza przemieszczeń pionowych nawierzchni asfaltowej. Porównanie wielkości ugięć nawierzchni na dojeździe do przejazdu z wykorzystaniem różnych typów belek podporowych; zestawienie wartości ugięć i wielkości efektu progowego dla wszystkich analizowanych belek podporowych.

## **INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO**

**Awarie infrastruktury podziemnej i ich wpływ na ograniczenia w ruchu drogowym oraz konsekwencje dla społeczeństwa - dobre praktyki na przykładzie miasta Płocka / Piotr Gryszpanowicz, Natalia Gasik-Kowalska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 8-13, sygn. P.III.231 - rys. 3 ; fot. 1, tab. 1.**

Wpływ awarii w infrastrukturze podziemnej na organizację ruchu drogowego. Występowanie ograniczeń w ruchu drogowym oraz rodzaje i przyczyny zatorów drogowych. Zarządzanie ruchem po zamknięciu ulic. Dobre praktyki w zarządzaniu ruchem stosowane w Płocku w przypadku zaistnienia

awarii sieci w pasie drogowym; dane statystyczne dotyczące pojazdów samochodowych i sieci ulicznej w Płocku w latach 2012 - 2021 oraz średnioroczna liczba awarii w zależności od rodzaju sieci (wodociągowa, kanalizacyjna, ciepłownicza, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa).

**Inwestycje drogowe w Płocku zgodne z zasadami gospodarki cyrkularnej / Piotr Gryszpanowicz, Natalia Gasik-Kowalska, Barbara Rymsha. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 14-18, sygn. P.III.231 - rys.2 ; fot. 2, tab. 1.**

Cele i możliwości stosowania modelu gospodarki cyrkularnej (gospodarki obiegu zamkniętego) w inwestycjach drogowych. Sposoby wykorzystania materiałów rozbiórkowych powstałych w wyniku remontów i przebudów dróg w budownictwie drogowym. Gospodarowanie materiałami rozbiórkowymi na rzecz drogownictwa w Płocku.

**Nawierzchnie drogowe w obszarach zabytkowych przyjazne osobom ze szczególnymi potrzebami w świetle nowych regulacji prawnych / Piotr Gryszpanowicz, Barbara Rymsha. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 19-24, sygn. P.III.231 - fot. 5.**

Zasady projektowania dróg dla pieszych w strefie zabytkowej. Wymagania dotyczące przystosowania nawierzchni drogowej do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**Prawidłowe oznakowanie rozjazdów tramwajowych oraz części rozjazdowych / Magdalena Skiba. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 42-44, sygn. P.III.231 - fot. 1.**

Wymagania dla producentów rozjazdów tramwajowych związane z certyfikacją, oznakowaniem oraz wprowadzeniem materiału budowlanego na rynek krajowy. Regulacje prawne dotyczące sposobu oznakowania rozjazdów tramwajowych i części rozjazdowych.

**Rys historyczny oraz współczesne trendy zastosowania technologii klejenia w budownictwie / Paweł Szeptyński, Marek Piekarczyk. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 53-66, sygn. P.III.231 - rys. 18 ; fot. 5, tab. 1.**

Geneza i rodzaje zastosowań metody klejenia w budownictwie. Technologie klejenia stosowane w zakresie wznoszenia, wzmocnienia i naprawy konstrukcji budowlanych: drewnianych, murowych, żelbetowych, stalowych, zespolonych.

## **LOTNICTWO**

**A350 XWB - samolot, którego Airbus nie planował / Marek Górecki. // Lotnictwo.- 2024, nr 2, s. 26-35, sygn. P.III.6640 - fot. 18, tab. 1.**

Historia i ewolucja konstrukcji szerokokadłubowych samolotów pasażerskich Airbus A350 XWB. Dane techniczne i wyposażenie samolotu A350.

**Pechowy "Circus 119" i śmierć "muszkietera" / Grzegorz Śliżewski. // Lotnictwo.- 2024, nr 3, s. 62-69, sygn. P.III.6640 - fot. 20.**

Udział polskich lotników z 303. Dywizjonu oraz 316. i 317. Dywizjonów Myśliwskich w operacji wojskowej "Circus 119" na terenie Francji (1942). Noty biograficzne lotników: Jan Daszewski (1916-1942), Zbigniew Kustrzyński (1911-1996), Jan Muszel (1913-1942).

**Wojna powietrzna nad Ukrainą. Styczeń 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 2, s. 14-21, sygn. P.III.6640 - fot. 21.**

Przebieg działań militarnych sił powietrznych na terytorium Ukrainy w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej, w dn. 1-31.01.2024 r. Przeprowadzone ataki raketowe i lotnicze oraz straty wojenne poniesione przez Rosję i Ukrainę.

**Wojna powietrzna nad Ukrainą. Luty 2024 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 3, s. 26-34, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 28.**

Przebieg działań militarnych ukraińskich i rosyjskich sił powietrznych w dn. 1.02-29.02.2024 r. oraz straty poniesione przez strony konfliktu; dane dotyczące liczby rosyjskich samolotów zestrzelonych przez siły zbrojne Ukrainy w dn. 17.02 - 29.02. 2024 r.

## **MAGAZYN AUTOSTRADY**

**CANARD: rozbudowa systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 1-2, s. 34-36, sygn. P.III.6837 - fot. 4.**

Zadania i działalność Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD). Inwestycje w zakresie rozbudowy systemu monitorowania ruchu drogowego CANARD.

**Oświetlenie na drogach szybkiego ruchu. Kluczowe elementy / Wojciech Wirski. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 1-2, s. 50-52, sygn. P.III.6837 - fot. 3.**

Wymagania dotyczące oświetlenia dróg ekspresowych ze względu bezpieczeństwa ruchu wg stanu prawnego na 10.01.2022 r. Warunki techniczne stosowania słupów oświetleniowych i osprzętu oświetleniowego oraz natężenia oświetlenia.

**Podsumowanie: inwestycje drogowe w 2023 r. i cele na przyszłość. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 1-2, s. 31-33, sygn. P.III.6837 - tab. 1.**

Podsumowanie inwestycji zrealizowanych na drogach krajowych w poszczególnych województwach w 2023 r. Inwestycje w zakresie infrastruktury drogowej planowane przez GDDKiA w 2024 r.

**Projektowanie energooszczędnych systemów oświetlenia drogowego / Małgorzata Zalesińska. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 1-2, s. 57-64, sygn. P.III.6837 - rys. 7 ; fot. 7, tab. 4.**

Zasady projektowania oświetlenia dróg. Klasy oświetleniowe opraw przeznaczone dla różnych rodzajów dróg oraz wymagania dotyczące parametrów oświetlenia. Systemy rozmieszczenia słupów oświetleniowych względem drogi. Parametry geometryczne systemu oświetleniowego. Wskaźniki efektywności energetycznej instalacji oświetleniowej.

**Próg jako element BRD - czy tylko? / Wioletta Cebulska, Damian Hadryś. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 1-2, s. 44-48, sygn. P.III.6837 - fot. 7.**

Wpływ progów zwalniających i podrzutowych na bezpieczeństwo drogowe. Oddziaływanie tradycyjnych, statycznych progów na płynność ruchu i komfort jazdy oraz na zwiększenie emisji hałasu, pyłów i gazów spalinowych podczas jazdy. Przykłady innowacyjnych rozwiązań dotyczących inteligentnych, aktywnych progów zwalniających. Wymagania w zakresie utrzymania właściwego stanu technicznego progów.

**Sygnalizacja świetlna w projektach tymczasowej organizacji ruchu / Marcin Dobek. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 1-2, s. 38-41, sygn. P.III.6837 - rys. 5 ; fot. 2.**

Zasady stosowania sygnalizacji świetlnej w tymczasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót drogowych. Projektowanie sygnalizacji tymczasowej z uwzględnieniem parametrów

przepustowości i warunków ruchu (straty czasu na pojazd, kolejki pojazdów). Zasady oznakowania pionowego drogi.

## **MOSTY**

**Analiza możliwości podniesienia dopuszczalnej prędkości na moście kolejowym w Tczewie / Piotr Łaziński, Mateusz Uściłowski, Marek Salamak, Grzegorz Poprawa, Stefan Pradelok, Marcin Jasiński, Dawid Piotrowski. // Mosty.- 2024, nr 1, s. 34-39, sygn. P.III.6868 - rys. 5, tab. 8.**

Charakterystyka konstrukcji mostu kolejowego na Wiśle w Tczewie. Podsumowanie wyników badań dynamicznych przęseł pod obciążeniem eksploatacyjnym. Wartości przyspieszeń od przejazdów pociągów rzeczywistych. Wartości maksymalnych ugięć modeli poszczególnych konstrukcji dla prędkości do 100 km/h. Ocena geometrii torów z dreźny pomiarowej.

**Budowa tunelu pieszo-rowerowego w nasypie kolejowym w Tarnowskich Górach / Marcin Sosiński, Aleksander Basamanowicz. // Mosty.- 2024, nr 1, s. 58-62, sygn. P.III.6868 - fot. 17.**

Konstrukcja tunelu pieszo-rowerowego w Tarnowskich Górach, oddanego do eksploatacji w 2023 r. Technologia budowy tunelu i przebieg realizacji prac budowlanych.

**Diagnostyka systemów podwieszeń mostów / Paweł Hawryszków. // Mosty.- 2024, nr 1, s. 25-28, sygn. P.III.6868 - rys. 2 ; fot. 7, tab. 1.**

Cele i zakres badań systemu podwieszenia Mostu Rędzińskiego nad Odrą we Wrocławiu. Podsumowanie i wyniki badań dynamicznych cięgien podwieszających most zrealizowanych przez międzynarodowy zespół naukowy w ramach projektu Narodowej Agencji Wymiany Akademickiej (NAWA).

**Most kolejowy nad Regalicą. // Mosty.- 2024, nr 1, s. 48-50, sygn. P.III.6868 - fot. 6.**

Konstrukcja i parametry mostu kolejowego nad Regalicą w Szczecinie, oddanego do eksploatacji w 2023 r.

**Most kolejowy przez San w Przemyślu // Mosty.- 2024, nr 1, s. 54-56, sygn. P.III.6868 - fot. 7.**

Konstrukcja i parametry techniczne mostu kolejowego przez San w Przemyślu, oddanego do użytkowania w 2023 r.

**Obciążenia ruchome starych mostów kolejowych / Czesław Machelski. // Mosty.- 2024, nr 1, s. 29-33, sygn. P.III.6868 - rys. 9, tab. 3.**

Analiza obciążeń ruchomych starych mostów kolejowych z uwzględnieniem różnych schematów obciążeń. Porównanie nośności projektowej mostu i w czasie jego eksploatacji. Kwalifikacje lokomotyw jako obciążeń użytkowych.

**Stan techniczny urządzeń obcych w kontekście trwałości konstrukcji mostowych - na podstawie własnych doświadczeń z przeglądów i diagnostyki / Wysokowski Adam, Howis Jerzy. // Mosty.- 2024, nr 1, s. 40-45, sygn. P.III.6868 - rys. 1; fot. 8.**

Wpływ urządzeń obcych (sieci przesyłowych) na trwałość i bezpieczeństwo mostów stalowych. Rodzaje zagrożeń wynikających ze stanu technicznego urządzeń obcych oraz sposobu przeprowadzania sieci instalacyjnych przez obiekt mostowy. Wytyczne i wymagania dotyczące projektowania urządzeń obcych przeprowadzanych i montowanych na obiektach inżynierskich (WR-M-72).

## **NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**Czekamy na 50-tysięczniki / Daniel Saar, Grzegorz Bryszewski (rozm.). // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 4, s. XVIII-XX, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 1.**

Statystyka przeładunków w terminalu DB Port Szczecin w latach 2022 - 2023. Strategia rozwoju usług i plany rozbudowy terminalu (Rozmowa z prezesem DB Port Szczecin, Danielem Saarem).

**Kolejny rok spadków / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 4, s. IX-XIII, sygn. P.III.6748 - rys. 9 ; fot. 4, tab. 1.**

Czynniki oddziałujące na zmniejszenie przeładunków kontenerowych w polskich portach morskich w 2023 r. Trendy zmian wielkości przeładunków kontenerów w portach w Gdyni, Gdańsku i Szczecinie w latach 2013 - 2023; statystyka przeładunków kontenerów w portowych terminalach w latach 2022 - 2023: Baltic Hub Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal, DB Port Szczecin, terminal OT Port Gdynia (Bałtycki Terminal Drobnicowy Gdynia).

**Lider umacnia się na czele. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 4, s. XX-XXII, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 4.**

Kierunki i trendy rozwoju światowej floty kontenerowców. Ranking 20 największych armatorów kontenerowych na świecie wg stanu na koniec stycznia 2024 r. Dane dotyczące przeładunku kontenerów w polskich portach (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w latach 2018 - 2023. Zdolność przeładunkowa terminali kontenerowych w 2024 r. oraz wielkość przeładunków kontenerów w 2023 r.: Baltic Hub Container Terminal, Bałtycki Terminal Kontenerowy, Gdynia Container Terminal, DB Port Szczecin, Terminal OT Port Gdynia.

**Nowa era w BCT / Wojciech Szymulewicz, Piotr Frankowski (rozm.). // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 4, s. XVI-XVIII, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 1.**

Dane statystyczne dotyczące przeładunku kontenerów w Bałtyckim Terminalu Kontenerowym (BCT) w Gdyni w latach 2022 - 2023. Trendy zmian wielkości przeładunków oraz utrudnienia w pracy terminalu związane z modernizacją nabrzeża Helskiego (rozmowa z prezesem BCT, Wojciechem Szymulewiczem).

**Powrót na ścieżkę wzrostu. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 4, s. 2, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.**

Statystyka przeładunków w głównych portach morskich w styczniu 2024 r.: przeładunki wg grup towarów, przeładunki kontenerów wg terminali, ruch statków w portach.

**Trudny rok na Bałtyku /Ilona Urbanyi. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 4, s. 9-14, sygn. P.III.6748 - rys. 3; fot. 5, tab. 3.**

Analiza rynku bałtyckich przewozów promowych. Potencjał przewozowy głównych przewoźników promowych na Morzu Bałtyckim w latach 2020 - 2024: liczba promów, liczba pasażerów, linia ładunkowa. Dane dotyczące obrotów terminalu promów morskich w Świnoujściu w latach 2020 - 2023. Przewozy żeglugi promowej na polskim rynku w latach 2019 - 2024: Unity Line, Polferries, Stena Line, TT-Line.

**Zapotrzebowanie na kolej / Charles Baker, Grzegorz Bryszewski (rozm.). // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 4, s. XIV-XV, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 1.**

Statystyka przeładunków kontenerów w Baltic Hub Container Terminal Gdańsk w latach 2022 - 2023. Inwestycje dotyczące rozbudowy infrastruktury kolejowej oraz automatyzacji procesu przeładunkowego w Baltic Hub (rozmowa z dyrektorem generalnym przedsiębiorstwa, Charlesem Bakerem).

## **NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**

**Bezpieczeństwo priorytetem nowoczesnego budownictwa / Maria Ciupińska. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 1, s. 20-29, sygn. P.III.6885 - rys. 3 ; fot. 9.**

Zasady i instrumenty zarządzania bezpieczeństwem w procesie realizacji inwestycji budowlanych. Najczęstsze przyczyny wypadków na budowie. Produkty i usługi przyczyniające się do zwiększenia bezpieczeństwa pracy na budowie. Zakres i narzędzia monitoringu konstrukcji budowlanych. Przykłady inwestycji budowlanych służących poprawie bezpieczeństwa ludzi: stabilizacja osuwisk, infrastruktura przeciwpowodziowa, zabezpieczanie brzegów morskich, inwestycje w zakresie infrastruktury drogowej. Wpływ inwestycji drogowych na poprawę bezpieczeństwa ruchu: rozbudowa dróg, budowa przepustów i przejść dla zwierząt, budowa ścieżek rowerowych, modernizacja linii kolejowych, bezpieczne przejazdy kolejowe. Sposoby zapobiegania awariom budowlanym.

**Historia i terażniejszość wiaduktu kolejowego nad ul. Grzegórzecką w Krakowie / Jan Biliszczuk. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 1, s. 64-68, sygn. P.III.6885 - rys. 1 ; fot. 6.**

Rys historyczny, konstrukcja i parametry wiaduktu kolejowego nad ul. Grzegórzecką w Krakowie. Przykłady mostów kolejowych o wartości historycznej w Polsce i na świecie oraz rozwiązania stosowane w zakresie ich utrzymania. Ocena walorów wiaduktu nad ul. Grzegórzecką jako zabytku techniki mostowej i przyczyny jego skreślenia z listy zabytków. Zakres prac modernizacyjnych mających na celu dostosowanie wiaduktu do współczesnych wymagań eksploatacyjnych.

**Identyfikacja cech mostu kolejowego o konstrukcji łuku siatkowego / Piotr Łaziński, Marcin Jasiński, Grzegorz Poprawa, Dawid Piotrowski, Marek Salamak, Jakub Krzakała, Piotr Bętowski. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 1, s. 70-75, sygn. P.III.6885 - rys.11 ; fot. 3, tab. 3.**

Przykład identyfikacji cech mostu kolejowego przez Wisłę w Krakowie na potrzeby budowy modelu cyfrowego bliźniaka (digital twin). Metodologia i wyniki badań cech statycznych i dynamicznych obiektu mostowego oraz odkształcalności betonu.

**Północ Krakowa z największymi od lat inwestycjami komunikacyjnymi. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 1, s. 84-85, sygn. P.III.6885 - fot. 2.**

Inwestycje w zakresie infrastruktury transportu w Krakowie, współfinansowane ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020: budowa linii tramwajowej, rozbudowa al. 29 Listopada. Założenia i perspektywy realizacji premetra.

**Rynek ma nadzieję na jak najszybsze uruchomienie funduszy europejskich / Adrian Furgalski, Mariusz Karpiński-Rzepa (rozm.). // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 1, s. 36-39, sygn. P.III.6885 - fot. 4.**

Koniunktura i konkurencja na rynku budownictwa komunikacyjnego. Polityka państwa wobec finansowania inwestycji drogowych i kolejowych. Ocena procesu wdrażania cyfryzacji i technologii BIM w budownictwie. Opinie na temat poziomu bezpieczeństwa i rozwoju budownictwa tunelowego. Perspektywy realizacji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.



**System monitoringu atmosfery w tunelu w Świnoujściu - rozwiązanie na teraz i na przyszłość / Krzysztof Filipowski. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 1, s. 54-55, sygn. P.III.6885 - fot. 3, tab. 2.**

Charakterystyka systemu monitoringu atmosfery w tunelu drogowym w Świnoujściu. Zakres pomiarów i mierniki jakości powietrza w tunelu; wartości progowe parametrów powietrza powiązane z rodzajem ruchu pojazdów.

**Tunele kluczowym elementem zrównoważonych sieci transportowych / Maria Ciupińska. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 1, s. 42-52, sygn. P.III.6885 - rys. 3 ; fot. 24.**

Zalety budownictwa tunelowego z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska. Innowacyjne technologie i rozwiązania konstrukcyjne w zakresie budowy tuneli. Inwestycje dotyczące budowy tuneli drogowych w Polsce: tunel pod Świną, tunel TS-26 (Sady Górne-Nowe Bogaczowice), tunel w masywie Białożyńskiego Gronia, tunel w Zielonkach (Północna Obwodnica Krakowa). Projektowane inwestycje tunelowe: w Policach (droga S6), w Lutczy (droga S19), w Kielcach (droga S74), w Warszawie (droga S7). Przebieg realizacji kolejowego tunelu średnicowego w Łodzi. Plany rozwoju sieci metra w Warszawie oraz perspektywy budowy linii metra w polskich miastach. Charakterystyka wybranych obiektów tunelowych w Europie i w Australii: Brenner Base Tunel, Fehmarnbelt, Rogfast, Rozelle Interchange.

## **PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY**

**Dekarbonizacja sektora lotniczego / Hanna Dzido. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 2-3, s. 39-44, sygn. P.III.2234 - rys. 4.**

Cele dekarbonizacji transportu lotniczego w UE. Przebieg procesu dekarbonizacji sektora lotniczego. Działania i inwestycje realizowane przez przemysł lotniczy i przedsiębiorstwa transportu lotniczego na rzecz osiągnięcia zerowej emisji netto do 2050 r. Charakterystyka zrównoważonych paliw lotniczych (SAF).

**Podniebne taksówki - miejska mobilność powietrzna / Leszek Cwojdzńska. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 2-3, s. 20-23, sygn. P.III.2234 - rys. 4.**

Perspektywy rozwoju bezałogowych systemów latających w transporcie miejskim. Koncepcja wykorzystania elektrycznych platform pionowego startu i lądowania jako taksówek powietrznych. Innowacyjne technologie dotyczące budowy elektrycznych statków powietrznych. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa i zarządzania ruchem bezałogowych taksówek latających.

**Strategia poprawy bezpieczeństwa na drogach w aspekcie stanu technicznego pojazdów / Sławomir Olszowski, Weronika Gucwa. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 2-3, s. 6-12, sygn. P.III.2234 - rys. 9.**

Wpływ stanu technicznego pojazdów na bezpieczeństwo drogowe. Statystyki dotyczące wypadków drogowych w krajach UE w 2022 r. Główne rodzaje usterek technicznych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych. Znaczenie poprawy stanu technicznego pojazdów jako kluczowego elementu strategii rozwoju bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Wykorzystanie strumieni danych cyfrowych do sterowania procesem eksploatacji pojazdów wojskowych / Michał Ceremuga, Jarosław Kończak, Mariusz Wesolowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 2-3, s. 32-38, sygn. P.III.2234 - rys. 4.**

Budowa i funkcje Systemu Analizy Niezawodności Pojazdów (SANP) dedykowanego dla pojazdów marki JELCZ, systemu WISŁA. Zadania systemu dotyczące sterowania i monitorowania procesu eksploatacji pojazdów. Struktura funkcjonalna SANP oraz proces pozyskiwania i przetwarzania danych.

## **PRZEGLĄD LOTNICZY**

**Pierwszy polski pasażerski / Tadeusz Karol Chwałczyk. // Przegląd Lotniczy.- 2024, nr 3, s. 36-39, sygn. P.III.6754 - fot. 10.**

Historia i zakres działalności Podlaskiej Wytworni Samolotów w Białej Podlaskiej w latach 1923 - 1939. Samoloty zaprojektowane w Wytwórni oraz produkowane na podstawie licencji zagranicznych. Historia pierwszego samolotu pasażerskiego polskiej konstrukcji - PWS-20.

## **PRZEGLĄD TECHNICZNY**

**Budowa innowacyjnego narzędzia wspomagającego proces załadunku, mocowania i bezpiecznego transportu ładunków w jednostkach transportowych (CTU). // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 11, s. 21-24, sygn. P.III.6476 - rys. 2, tab. 1.**

Projekt narzędzia cyfrowego przeznaczonego do budowy planu zabezpieczenia ładunku w transporcie towarowym. Wyniki testów aplikacji komputerowej firmy Simmersiv dotyczące efektywności jej wykorzystania w zabezpieczeniu ładunku i CTU w procesie załadunku, przeładunku i transportu. Porównanie wyników badań przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych oraz w warunkach rzeczywistych.

**Możliwości wytwarzania wodoru z gazu ziemnego / Marta Gburzyńska. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 2, s. 25-28, sygn. P.III.6476 - rys. 5.**

Charakterystyka technologii produkcji wodoru z gazu ziemnego. Porównanie metod pozyskiwania wodoru pod względem kosztów, efektywności i wpływu na środowisko: parowy reforming metanu (SMR - steam methane reforming), częściowe utlenianie (POX - partial oxidation), reforming autotermiczny (ATR - autothermal reforming), piroliza metanu. Dane dotyczące globalnej produkcji wodoru w latach 2020 - 2022.

## **RYNEK KOLEJOWY**

**Nowe pociągi Nightjet. Nocne rewolucje / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 50-53, sygn. P.III.6809 - fot. 6.**

Oferta nocnych przewozów pasażerskich pociągami Nightjet, realizowanych przez koleje austriackie ÖBB; wyposażenie wagonów sypialnych i kuszetek kapsułowych.

**Nowy rząd, nowe priorytety transportowe / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 62-64, sygn. P.III.6809 - fot. 2.**

Cele i założenia polityki transportowej państwa dotyczące rozwoju kolei. Perspektywy realizacji projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. Udział samorządów w finansowaniu kolejowych przewozów pasażerskich. Koncepcja integracji taryfowej transportu publicznego.

**Olsztynowi o połowę rozrosła się sieć tramwajowa / Przemysław Farsewicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 40-45, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 5.**

Etapy rozwoju sieci tramwajowej w Olsztynie od 2015 r. Inwestycje dotyczące rozbudowy infrastruktury tramwajowej. Mapa sieci tramwajowej w Olsztynie.

**Ostre cięcia na Węgrzech / Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 36-39, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 5, tab. 2.**

Przesłanki i skutki ograniczenia liczby połączeń pasażerskich przez koleje węgierskie MAV. Wykaz linii, na których zawieszono ruch pociągów pasażerskich w 2023 r. oraz linie zagrożone zawieszeniem. Mapa węgierskiej sieci kolejowej.

**Polska na tle Europy w I półroczu 2023 r. / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 68-72, sygn. P.III.6809 - rys. 2, tab. 1.**

Zestawienie danych statystycznych dotyczących kolejowego transportu pasażerskiego w Polsce i w Europie w latach 2020 - 2023 (pierwsze półrocze). Ocena popytu na pasażerskie przewozy kolejowe i wskaźniki wykorzystania kolei w poszczególnych krajach europejskich. Wpływ wdrożenia bezpłatnych przewozów komunikacją publiczną na transport kolejowy w Luksemburgu i w Estonii.

**Strategia taborowa PKP Intercity / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 15-17, sygn. P.III.6809 - fot. 1.**

Strategia rozwoju taboru kolejowego PKP Intercity; inwestycje taborowe zrealizowane w latach 2022 - 2023 oraz planowane do 2030 r.

**Taborowy raport rynkowy. Rok 2023 najlepszy w historii / Michał Grobelny. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 12-14, sygn. P.III.6809 - rys. 3, tab. 1.**

Dostawy nowego taboru pasażerskiego dla polskich kolei w 2023 r. Dane dotyczące kontraktów na dostawy nowych pojazdów, zawartych w 2023 r. przez operatorów transportu kolejowego: Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, PKP Intercity, Koleje Śląskie, Koleje Mazowieckie.

**Tramwaje Śląskie szykują kolejny projekt unijny. Nowe trasy i tramwaje / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 46-48, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 3.**

Założenia planu modernizacji infrastruktury i taboru Tramwajów Śląskich w ramach unijnego programu FEnIKS 2021 - 2027; zakres rzeczowy inwestycji.

**USA budują swoją pierwszą linię KDP / Przemysław Farsewicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 20-25, sygn. P.III.6809 - rys. 6 ; fot. 2.**

Geneza i etapy realizacji szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy Los Angeles i San Francisco. Schemat przebiegu kalifornijskiej kolei dużych prędkości. Problemy dotyczące finansowania inwestycji.

**UTK: Kolej powoli odzyskuje regiony / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 28-30, sygn. P.III.6809 - rys. 3.**

Uwarunkowania i trendy zmian wielkości kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Polsce. Statystyka przewozów pasażerskich i wskaźniki wykorzystania kolei w latach 2000 - 2022; dane dotyczące wykorzystania kolei w poszczególnych województwach.

**Z historii piwnych wagonów, czyli piwiarek / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 1-2, s. 74-76, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 3.**

Historia specjalnych wagonów do przewozu piwa - piwiarek - eksploatowanych w Europie od XIX w. Charakterystyka piwiarek użytkowanych przez PKP.

## **SKRZYDLATA POLSKA**

**Furia Pipera / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 3, s. 50-51, sygn. P.IV.1741 - fot. 4.**

Parametry i wyposażenie jednosilnikowego samolotu turbośmigłowego M700 Fury, produkowanego przez amerykańskie przedsiębiorstwo Piper Aircraft.

**Międzymiastowy lot Prosperity I / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 3, s. 28-29, sygn. P.IV.1741 - rys. 1 ; fot. 1.**

Parametry samolotu eVTOL Prosperity produkowanego przez chińskie przedsiębiorstwo AutoFlight. Trasa demonstracyjnego lotu Prosperity oraz porównanie czasu podróży pionowzłotem i samochodem.

**Rekordowy rok polskich lotnisk / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 3, s. 40-47, sygn. P.IV.1741 - fot. 15.**

Dane statystyczne dotyczące obsługi ruchu pasażerskiego w polskich portach lotniczych w 2023 r.: Lotnisko Chopina w Warszawie, MPL Kraków-Balice, Gdańsk, MPL Katowice, Wrocław, Warszawa-Modlin, Poznań-Ławica, Rzeszów-Jasionka, Szczecin-Goleniów, Lublin-Świdnik, Łódź-Lublinek, Warszawa-Radom. Prognozy rozwoju działalności i oferty usługowej lotnisk w 2024 r.

**Zestrzelić, czy nie zestrzelić? Cz. II / Piotr Dudek. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 3, s. 4-11, sygn. P.IV.1741 - fot. 8.**

Regulacje prawne dotyczące zwierzchnictwa państwa nad przestrzenią powietrzną. Rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa spowodowanych naruszeniem przepisów prawa lotniczego przez cywilne statki powietrzne; definicja pojęcia aktu bezprawnej ingerencji. Postępowanie w przypadku wykrycia statku powietrznego, który może być użyty jako środek ataku terrorystycznego z powietrza (status Renegade). Procedury bezpieczeństwa i warunki przechwycenia samolotu cywilnego przez wojskowe statki powietrzne.

## **ŚWIAT KOLEI**

**Brienz Rothorn Bahn / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 2, s. 30-32, sygn. P.III.6624 - fot. 11.**

Opis trasy i charakterystyka taboru górskiej kolei turystycznej Brienz Rothorn Bahn (BRB) w Szwajcarii.

**Budowa sieci trakcyjnej - nowe rozwiązania / Karol Ciesielski. // Świat Kolei.- 2024, nr 2, s. 29, sygn. P.III.6624 - fot. 4.**

Rodzaje osprzętu sieciowego trakcji kolejowej.

**Historia linii Jarosław - Sokal / Ryszard Stankiewicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 3, s. 34-47, sygn. P.III.6624.**

Budowa i eksploatacja linii kolejowej Jarosław - Sokal od końca XIX w. Etapy rozwoju infrastruktury kolejowej oraz charakterystyka taboru; wykaz punktów eksploatacyjnych i ważniejszych obiektów kolejowych. Funkcjonowanie połączenia kolejowego na trasie Jarosław - Sokal w czasie wojen światowych, wojny bolszewicko-polskiej, wojny polsko-ukraińskiej, dwudziestolecia międzywojennego i w okresie powojennym. Mapa przebiegu linii wg stanu na 1.04.1946 r. Dane dotyczące wypadków kolejowych, które miały miejsce na trasie pomiędzy Jarosławiem i Sokalem w latach 1897 -1909.

**Historia wiedeńskich tramwajów / Marcin Rechłowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 2, s. 46-53, sygn. P.III.6624 - fot. 14 ;**

Historia komunikacji tramwajowej w Wiedniu od końca XIX w. Budowa i eksploatacja tramwajów konnych i tramwajów parowych. Przebieg elektryfikacji sieci tramwajowej. Działalność przedsiębiorstw komunikacyjnych związanych z ruchem tramwajowym. Funkcjonowanie transportu tramwajowego w czasie I wojny światowej.

**Historia wiedeńskich tramwajów (2) / Marcin Rechłowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 3, s. 48-55, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 16, tab. 1.**

Historia komunikacji tramwajowej w Wiedniu od 1929 r. Organizacja i funkcjonowanie pasażerskiego transportu tramwajowego. Przebieg procesu likwidacji części linii tramwajowych. Strategia modernizacji i rozbudowy infrastruktury tramwajowej. Schemat sieci tramwajowej na tle systemu transportu szynowego wg stanu w 2023 r. Liczba liniowych wagonów tramwajowych wg stanu na lipiec 2023 r.

**Kolej wąskotorowa z Lubicza do Nasielska (2) / Bogdan Pokropiński. // Świat Kolei.- 2024, nr 2, s. 36-41, sygn. P.III.6624 - fot. 20., tab. 4**

Organizacja przewozów na linii kolei wąskotorowej pomiędzy Lubiczem i Nasielskiem; charakterystyka eksploatowanego taboru oraz rozkłady jazdy obowiązujące w latach: 1916, 1922, 1924, 1926, 1930. Budowa połączeń kolei normalnotorowej i stacji kolejowej w Sierpcu w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Budowa i eksploatacja kolejek cukrowniczych: cukrownia Izabelin w Głinojecku koło Płońska, cukrownia Borowiczki koło Płocka, cukrownia Chełmica.

**Lokomotywa spalinowa serii SM31 / Paweł Tarczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 3, s. 12-23, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 21, tab. 6.**

Historia lokomotyw spalinowych serii SM31, produkowanych przez przedsiębiorstwo Fablok. Konstrukcja i parametry techniczne lokomotyw manewrowych SM31. Dane dotyczące lokomotyw SM31 eksploatowanych przez PKP.

**Parowozem przez przełęcz Furka / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 3, s. 28-33, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 22.**

Historia turystycznej, górskiej kolei wąskotorowej Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) w Szwajcarii. Schemat przebiegu linii DFB wg stanu w 2010 r. Organizacja przewozów pasażerskich i tabor eksploatowany na linii DFB.

**Polski wagon osobowy typu A-V zachowany w Rumunii / Piotr Kilanowski. // Świat Kolei.- 2024, nr 2, s. 26-28, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 7, tab. 1.**

Historia wagonu pasażerskiego typu A-V przejętego od PKP przez koleje rumuńskie w 1945 r., znajdującego się obecnie na bocznym torze stacji Ploiești w Rumunii. Dane dotyczących wagonów typu A-V eksploatowanych przez PKP, wyprodukowanych w latach 1928 - 1938.

**Polskie pociągi pancerne w Wielkiej Brytanii 1940 - 1943. Organizacja, tabor, wspomnienia / Tomasz Besarabowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 2, s. 16-25, sygn. P.III.6624 - rys. 6 ; fot. 18.**

Struktura organizacyjna polskich pociągów pancernych w Wielkiej Brytanii w czasie II wojny światowej; dyslokacja poszczególnych dywizjonów oraz miejsca stacjonowania poszczególnych pociągów (mapa). Charakterystyka taboru pociągów pancernych: parowozy, wagony niskoburtowe, wagony artyleryjskie. Relacje polskich załóg pociągów dotyczące ich działalności w latach 1940 - 1943.

**Zabytkowe mosty - problem nierozwiązywalny? / Michał Griner. // Świat Kolei.- 2024, nr 2, s. 12-15, sygn. P.III.6624 - fot. 7.**

Problemy utrzymania i modernizacji zabytkowych obiektów mostowych. Ocena kosztów i ryzyka związanego z przebudową mostu na wybranych przykładach.

## **TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY**

**Metoda Perkala w analizie znaczenia stacji i przystanków kolejowych we Wrocławiu / Urszula Protyńska, Dominik Staśkiewicz, Oliwia Haręza, Michał Małysz. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 2, s. 3-12, sygn. P.III.6550 - rys. 1, tab. 7.**

Zastosowanie taksonomicznej metody Perkala do określenia znaczenia stacji i przystanków kolejowych we Wrocławiu z punktu widzenia przewozów pasażerskich. Charakterystyka kolejowej infrastruktury stacji i przystanków wg stanu w 2024 r. Analiza i interpretacja danych dotyczących m.in. liczby połączeń pasażerskich i liczby mieszkańców osiedli w obrębie Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Mapa lokalizacji stacji i przystanków kolejowych we Wrocławiu.

**Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) - czy chodzi tylko o finansowanie? / Bartłomiej Wiertel. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 2, s. 28-31, sygn. P.III.6550 - rys. 6.**

Cele i zasady opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP). Znaczenie SUMP jako dokumentu strategicznego polityki transportowej. Zakres zadań SUMP oraz rola interesariuszy w procesie opracowania planu mobilności. Przykładowe cykle realizacji dokumentów będących komponentami finalnego SUMP.

**Realizacja idei miasta 15-minutowego na przykładzie obszaru Salomea-Okęcie Zachód w Warszawie / Gabriela Ptak, Krystian Banet. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 2, s. 19-27, sygn. P.III.6550 - rys. 13.**

Koncepcja i przykłady realizacji idei miasta 15-minutowego (Malmö) oraz 20-minutowej dzielnicy (Portland). Analiza struktury przestrzennej i transportowej obszaru Salomea-Okęcie Zachód w Warszawie. Ocena dostępności transportowej komunikacji zbiorowej i indywidualnej na badanym obszarze. Wyniki badań ankietowych dotyczących zachowań transportowych mieszkańców i odwiedzających obszar; elementy wpływające na wybór środków transportu publicznego zamiast transportu indywidualnego. Projekty zmian zagospodarowania przestrzennego i obsługi transportowej mające na celu poprawę dostępności komunikacyjnej obszaru.

**Strategiczne wskaźniki monitorowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej obszaru funkcjonalnego miasta Sanoka / Maciej Michnej, Anna Rutka. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 2, s. 13-18, sygn. P.III.6550 - rys. 7, tab. 9.**

Metodologia wyznaczania wartości wskaźników monitorowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Sanoku. Charakterystyka wskaźników strategicznych monitorowania Planu Zrównoważonej Mobilności 20230+ w zakresie: bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostępności do publicznego transportu

zbiorowego, emisji gazów cieplarnianych i jakości powietrza. Dane statystyczne dotyczące liczby wypadków i ofiar śmiertelnych oraz emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych na terenie obszaru funkcjonalnego w latach 2011 - 2021.