

Klasa i nr drogi	Pełna nazwa zamówienia	Długość odcinka (km)	System realizacji	Data wszczęcia postępow.	Data zawarcia umowy	Zawarta umowa - informacje	Możliwość wyboru przez Wykonawcę rodzaju konstrukcji nawierzchni przewidziano w PFU  TAK/NIE	Rodzaj konstrukcji nawierzchni wybrany przez Wykonawcę  Bitum/Beton/Przed wyborem Wykonawcy
S61	Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł „Podborze” (z węzłem) – węzeł „Śniadowo” (bez węzła), na długości około 19,463 km[S61]+3,008 km[S8] + 3,57 km[G]	19,46	P&B	2019-08-16	2020-01-08	POLAQUA Sp. z o.o. C: 749 962 055,99 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
A2	Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odc. w. „Ryczówek” (koniec obwodnicy Mińska Maz.) - Siedlce, Odc. III od w. „Ryczówek” (bez węzła) do w. „Groszki” (z węzłem) o dł. ok. 12,06 km	12,06	P&B	2019-09-23	2020-03-05	PUT INTERCOR Sp. z o. o. C: 499 759 123,99 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S5	Kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego na odcinku od węzła „Białe Błota” (bez węzła) do węzła „Szubin” (bez węzła) o długości około 9,7 km	9,73	P&B	2019-08-22	2020-03-13	Konsorcjum: 1. PBDiM KOBYLARNIA S.A. 2. MIRBUD S.A. C: 359 434 109,35 zł T: 17 m-cy	TAK	Bitum
A2	Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odc. w. „Ryczówek” (koniec obwodnicy Mińska Maz.) – Siedlce, Odc. V od w. „Gręzów” (z węzłem) do w. „Swoboda” (z węzłem) o dł. ok. 12,49 km	12,49	P&B	2019-10-04	2020-04-07	POLAQUA Sp. z o.o. C: 559 161 350,57 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S5	Kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 2 części: Część 2 - Kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Dworzysko (bez węzła) – do węzła Aleksandrowo (z węzłem) o długości około 22,4 km	22,36	P&B	2019-08-27	2020-04-23	Konsorcjum: 1. PBDiM KOBYLARNIA S.A. 2. MIRBUD S.A. C: 583 377 261,00 zł T: 22 m-ce	TAK	Bitum
A18	Projekt i budowa dla zadania pn.: Dostosowanie DK 18 do parametrów autostrady na odcinkach „0” od km 0+192,50 do km 1+500 oraz na odcinku „1” od 1+500 do km 11+860	10,36	P&B	2019-09-05	2020-04-24	PORR S.A. C: 185 877 900,17 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S5	Kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 2 części: Część 1 - Kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Nowe Marzy” (bez węzła) do węzła „Dworzysko” (z węzłem) o długości około 23,3 km	23,31	P&B	2019-08-27	2020-04-27	BUDIMEX S.A. C: 566 786 115,60 zł T: 22 m-ce	TAK	Bitum
S7	Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)	9,74	P&B	2019-08-19	2020-05-12	BUDIMEX S.A. C: 598 797 880,35 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum

Klasa i nr drogi	Pełna nazwa zamówienia	Długość odcinka (km)	System realizacji	Data wszczęcia postępow.	Data zawarcia umowy	Zawarta umowa - informacje	Możliwość wyboru przez Wykonawcę rodzaju konstrukcji nawierzchni przewidziano w PFU  TAK/NIE	Rodzaj konstrukcji nawierzchni wybrany przez Wykonawcę  Bitum/Beton/Przed wyborem Wykonawcy
S7	Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów, Odcinek II od węzła „Załużki” (z węzłem) do węzła „Modlin” (bez węzła)	12,03	P&B	2019-08-12	2020-07-09	MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. C: 635 056 154,84 zł T: 45 m-cy	TAK	Bitum
GP44	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla Zadania : Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko – Biała. Odcinek IV Obwodnica Oświęcimia (DK 44 klasy GP)	9,05	P&B	2019-12-30	2020-07-10	BUDIMEX S.A. C: 467 674 827,51 zł T: 36 m-ce	TAK	Bitum
S1	Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała. Odcinek III Dankowice - węzeł Suchy Potok (z węzłem)	12,02	P&B	2019-10-14	2020-08-03	Konsorcjum: 1. MIRBUD S.A. 2. PBDiM KOBYLARNIA S.A. C: 586 710 000,00 zł T: 33 m-ce	TAK	Przed wyborem Wykonawcy
S3	Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście Odcinek 1. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)	17,05	P&B	2019-12-02	2020-08-28	POLAQUA Sp. z o.o. C: 688 811 618,14 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S3	Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn	15,90	P&B	2019-12-02	2020-08-28	Konsorcjum: 1. POLBUD POMORZE Sp. z o.o. 2. INTOP Skarbimierzyce Sp. z o.o. 3. INTOP Warszawa Sp. z o.o. 4. PRD Nowogard S.A. C: 679 353 473,78 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice-Kosztowy, odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK 1)	6,95	P&B	2019-12-16	2020-09-11	BUDIMEX S.A. C: 282 122 728,56 zł T: 30 m-cy	TAK	Bitum
S7	Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk–Czosnów, Odcinek I od węzła „Siedlin” (bez węzła) do węzła „Załużki” (bez węzła)	12,87	P&B	2019-08-05	2020-09-30	Konsorcjum: 1. ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o. 2. ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. C: 692 491 669,11 zł T: 45 m-cy	TAK	Bitum
GP75	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania „Budowa drogi krajowej DK75 na odcinku Brzesko - Nowy Sącz odc. I - II etap „Łącznika Brzeskiego”	2,99	P&B	2020-07-02	2020-11-23	EUROVIA POLSKA S.A. C: 98 321 280,00 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S19	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku od węzła Białystok Południe (bez węzła) - Ploski	12,73	P&B	2020-06-03	2020-11-27	MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. C: 396 981 704,99 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S19	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku od węzła Białystok Zachód (bez węzła) do węzła Białystok Księżyno (z węzłem)	16,65	P&B	2020-05-05	2020-12-09	BUDIMEX S.A. C: 577 003 174,56 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S19/GP 65	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku od węzła Białystok Księżyno (bez węzła) do węzła Białystok Południe (z węzłem) oraz drogi krajowej nr 65 na odcinku od węzła Białystok Południe do m. Grabówka	21,63	P&B	2020-05-05	2020-12-09	Konsorcjum: 1. ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o. 2. ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. C: 456 142 253,64 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum

Klasa i nr drogi	Pełna nazwa zamówienia	Długość odcinka (km)	System realizacji	Data wszczęcia postępow.	Data zawarcia umowy	Zawarta umowa - informacje	Możliwość wyboru przez Wykonawcę rodzaju konstrukcji nawierzchni przewidziano w PFU  TAK/NIE	Rodzaj konstrukcji nawierzchni wybrany przez Wykonawcę  Bitum/Beton/Przed wyborem Wykonawcy
A2	Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa–Kukuryki na odc. w. „Ryczołek” (koniec obwodnicy Mińska Maz.) – Siedlce, odc. IV od w. „Groszki” (bez węzła) do w. „Gręzów” (bez węzła) o dł. około 12,89 km	12,89	P&B	2019-09-27	2021-01-28	STECOL CORPORATION, Chiny C: 530 816 290,75 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S19	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Ploski–Haćki	8,89	P&B	2020-08-05	2021-01-29	Konsorcjum: 1. UNIBEP S.A. 2. Budrex Sp. z o.o. 3. Value Engineering Sp. z o.o. C: 305 415 152,94 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S19	Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Lubartów od węzła „Lubartów Północ” (wraz z węzłem) do węzła „Lublin Rudnik” (bez węzła)	23,04	P&B	2020-06-25	2021-02-26	MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. C: 835 660 771 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S19	Projekt i Budowa drogi S19 na odcinku Kuźnica – węzeł Sokółka Północ (z węzłem)	15,80	P&B	2020-09-07	2021-03-12	PORR S.A. C: 526 223 250,63 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
GP13	Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne - odcinek 1 - od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła).	4,20	P&B	2020-07-15	2021-03-25	BUDIMEX S.A. C: 85 972 522,80 zł T: 27 m-cy	TAK	Bitum
A2	Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obw. Siedlec – węzeł „Cicibór” (z węzłem), Odcinek IX od km ok 610+722 do km ok 624+830 z węzłem „Cicibór” o długości około 14,108 km	14,11	P&B	2020-11-18	2021-04-01	POLAQUA Sp. z o.o. C: 467 661 011,65 zł T: 33 m-ce	TAK	Bitum
A2	Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa–Kukuryki na odcinku obw. Siedlec – węzeł „Cicibór” (z węzłem) odcinek VII od km ok 580+190 do km ok 598+216 z węzłem „Łukowisko” o długości około 18,026 km	18,03	P&B	2020-11-24	2021-04-01	PUT INTERCOR Sp. z o. o. C: 528 900 000,00 zł T: 33 m-ce	TAK	Beton
A2	Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obw. Siedlec – węzeł „Cicibór” (z węzłem) Odcinek VI od km ok 561+440 do km ok 580+190 z węzłem „Borki” o długości około 18,750 km	18,75	P&B	2020-11-03	2021-04-14	STRABAG Sp. z o.o. C: 699 894 878,60 zł T: 33 m-ce	TAK	Beton
A2	Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obw. Siedlec – węzeł „Cicibór” (z węzłem) Odcinek VIII od km ok 598+216 do km ok 610+722 o długości około 12,506 km	12,51	P&B	2020-11-10	2021-04-14	PUT INTERCOR Sp. z o. o. C: 369 000 001,17 zł T: 33 m-ce	TAK	Beton
S6	Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)	16,26	P&B	2020-08-24	2021-04-16	BUDIMEX S.A. C: 715 169 700,63 zł T: 38 m-cy	TAK	Bitum
S6	Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Zadanie 2: węzeł Żukowo (z węzłem) – węzeł Gdańsk Południe (z węzłem)	22,85	P&B	2020-08-24	2021-04-16	Konsorcjum: 1. MIRBUD S.A. 2. PBDiM KOBYLARNIA S.A. C: 776 999 999,91 zł T: 38 m-cy	TAK	Bitum

Klasa i nr drogi	Pełna nazwa zamówienia	Długość odcinka (km)	System realizacji	Data wszczęcia postępow.	Data zawarcia umowy	Zawarta umowa - informacje	Możliwość wyboru przez Wykonawcę rodzaju konstrukcji nawierzchni przewidziano w PFU  TAK/NIE	Rodzaj konstrukcji nawierzchni wybrany przez Wykonawcę  Bitum/Beton/Przed wyborem Wykonawcy
S19	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od istn. DK65) - Dobrzyniewo (bez węzła) - Białystok Zachód (z węzłem)	10,18	P&B	2020-06-03	2021-05-19	Konsorcjum: 1. PORR S.A. 2. UNIBEP S.A. C: 405 605 136,15 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S12	Projekt i budowa obwodnicy Chełma w ciągu drogi ekspresowej S12	13,63	P&B	2020-12-15	2021-06-14	STRABAG Sp. z o.o. C: 441 942 911,46 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S6	Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 4: w. Skórowo (bez węzła) – w. Leśnice (z węzłem)	10,88	P&B	2020-12-04	2021-06-15	PUT INTERCOR Sp. z o. o. C: 344 400 000,00 zł T: 38 m-cy	TAK	Bitum
S74/GP 9	Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK 9	11,80	P&B	2020-12-28	2021-06-17	Konsorcjum: 1. Mostostal Warszawa S.A. 2. Acciona Construcción S.A. C: 403 662 229,39 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S7	Kontynuacja proj. i bud. poł. wyl. z W-wy drogi eksp. S-7 od w. Lotnisko na POW do obw. Grójca – Odc. „B” od w. „Lesznawola” (bez w.) do w. „Tarczyn Północ” (z w.) – dł. odc. ok. 14,8 km	14,80	P&B	2020-12-24	2021-06-23	PUT INTERCOR Sp. z o. o. C: 510 533 942,16 zł T: 30 m-cy	TAK	Bitum
S6	Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 3: w. Bobrowniki (bez węzła) – w. Skórowo (z węzłem)	13,15	P&B	2020-11-30	2021-06-29	Konsorcjum: 1. ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o. 2. ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. C: 283 199 309,17 zł T: 38 m-cy	TAK	Przed wyborem
S19	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Iskrzynia do węzła Dukla z podziałem na dwie części: Część B – Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukla (z węzłem) dł. ok. 10,1 km	10,09	P&B	2020-12-24	2021-07-12	STRABAG Sp. z o.o. C: 478 907 636,94 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
GP74	Budowa odcinka drogi nr 74 łączącego DK 9 i DK 74 (łącznika północnego)	3,10	P&B	06.05.2021	30.11.2021	MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. C: 57 509 068,94 zł T: 33 m-ce	TAK	Bitum
S19	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Babica (bez węzła) - Jawornik długości około 11,6 km	11,60	P&B	2021-06-30	2022-02-14	PUT INTERCOR Sp. z o. o. C: 1 253 370 000,00 zł T: 43 m-ce	TAK	dookreślona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego, kontrakt w okresie projektowania - Wykonawca nie przedstawił jeszcze do zatwierdzenia Projektu Budowlanego dot. konstrukcji nawierzchni

Klasa i nr drogi	Pełna nazwa zamówienia	Długość odcinka (km)	System realizacji	Data wszczęcia postępow.	Data zawarcia umowy	Zawarta umowa - informacje	Możliwość wyboru przez Wykonawcę rodzaju konstrukcji nawierzchni przewidziano w PFU  TAK/NIE	Rodzaj konstrukcji nawierzchni wybrany przez Wykonawcę  Bitum/Beton/Przed wyborem Wykonawcy
S19	Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Iskrzynia do węzła Dukła z podziałem na dwie części: Część A –Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Iskrzynia (z węzłem) do węzła Miejsce Piastowe (z węzłem) dł. ok. 10,3 km	10,30	P&B	2020-12-24	2021-09-13	Konsorcjum: 1. ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o. 2. ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. C: 365 074 863,34 zł T: 36 m-cy	TAK	dookreślona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego, kontrakt w okresie projektowania - Wykonawca przedstawił do zatwierdzenia Projekt Budowlany dot. konstrukcji nawierzchni wskazując na nawierzchnię bitumiczną - projekt w trakcie zatwierdzania przez IK
S19	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku węzeł Bielsk Podlaski Zachód (bez węzła) – węzeł Boćki (z węzłem)	12,19	P&B	2020-08-05	2021-10-15	STRABAG Sp. z o.o. C: 309 350 184,13 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S19	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku węzeł Boćki (bez węzła) – Malewice	15,91	P&B	2020-11-04	2021-09-06	STRABAG Sp. z o.o. C: 343 584 035,95 zł T: 36 m-cy	TAK	dookreślona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego, kontrakt w okresie projektowania - Wykonawca nie przedstawił jeszcze do zatwierdzenia Projektu Budowlanego dot. konstrukcji nawierzchni
S19	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Malewice–Chlebczyn	25,07	P&B	2020-09-23	2021-10-15	KOLİN İNŞAAT Turcja C: 665 210 000,00 zł T: 36 m-cy	TAK	dookreślona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego, kontrakt w okresie projektowania - Wykonawca nie przedstawił jeszcze do zatwierdzenia Projektu Budowlanego dot. konstrukcji nawierzchni
S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy)	13,71	P&B	2021-08-11	2022-02-23	STRABAG Sp. z o.o. C: 391 538 155,38 zł T: 36 m-cy	TAK	Przed wyborem
S19	Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Białystok–Lubartów, Kock (początek obwodnicy) - Lubartów w. „Lubartów Północ”, odc. 1 Obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa drugiej jezdni) dł. ok. 7,839 km.	7,84	P&B	2021-08-02	2022-04-01	POLAQUA Sp. z o.o. C: 183 443 924,46 zł T: 36 m-cy	TAK	dookreślona przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego, kontrakt w okresie projektowania - kontrakt obejmuje zaprojektowanie i budowę drugiej jezdni obwodnicy oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni istniejącej nitki obwodnicy, więc będzie to zapewne nawierzchnia podatna
S19/GP 66	Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Haćki – węzeł Bielsk Podlaski Zachód (z węzłem) z odcinkiem drogi krajowej nr 66 do istniejącej drogi krajowej nr 19	11,97	P&B	2020-08-05	2021-09-06	BUDIMEX S.A. C: 325 986 900,00 zł T: 36 m-cy	TAK	Bitum
S6	Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 2: Koniec Obwodnicy Słupska – w. Bobrowniki (z węzłem)	16,12	P&B	2020-12-11	2021-12-29	Konsorcjum: 1. NDI S.A. 2. NDI Sopot S.A. 3. TODINI CENTRAL ASIA Kazachstan C: 548 743 636,72 zł T: 38 m-cy	TAK	Przed wyborem

Klasa i nr drogi	Pełna nazwa zamówienia	Długość odcinka (km)	System realizacji	Data wszczęcia postępow.	Data zawarcia umowy	Zawarta umowa - informacje	Możliwość wyboru przez Wykonawcę rodzaju konstrukcji nawierzchni przewidziano w PFU TAK/NIE	Rodzaj konstrukcji nawierzchni wybrany przez Wykonawcę Bitum/Beton/Przed wyborem Wykonawcy
S6	Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 5: w. Leśnice (bez węzła) – w. Bożepole Wielkie (bez węzła).	22,06	P&B	2020-10-19	2021-07-29	BUDIMEX S.A. C: 718 669 944,83 zł T: 38 m-cy	TAK	Bitum
S74/GP 9	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla odcinka drogi ekspresowej S 74 Przełom/Mniów – Kielce (S7 węzeł Kielce Zachód)	16,37	P&B	2021-06-23	2022-03-09	Konsorcjum: 1. MIRBUD S.A. 2. PBDiM KOBYLARNIA S.A. C: 537 699 999,99 zł T: 36 m-cy	TAK	Przed wyborem