



## **NOWY RZĄDOWY PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH DO 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**

### **Cel:**

- przyspieszenie budowy nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym
- dokończenie sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce
- poprawa bezpieczeństwa na drogach
- wyprowadzenie nadmiernego ruchu z miast
- czystsze powietrze i mniejszy hałas
- zwiększenie przepustowości sieci drogowej.



**Łącznie na Nowy Program Budowy  
Dróg Krajowych do 2030 r. Rząd  
przeznacza ponad 291 mld zł, w tym na:**

- rozbudowę sieci krajowych o blisko 2,5 tys. km na łączną kwotę 186,8 mld zł,
- kontynuację wcześniej zaplanowanych inwestycji drogowych o łącznej długości 3,7 tys. km na łączną kwotę ponad 104,8 mld zł.





W ramach dotychczasowych działań  
w **Polsce** ukończono **105 zadań**  
o łącznej długości **1376 km**  
o wartości **47,7 mld zł.**

W trakcie realizacji jest **111 zadań**  
o wartości **69 mld zł**  
i o długości **1459 km.**



Dzięki niżej wymienionym rządowym programom drogowym, planuje się zrealizować następujące inwestycje:

### **Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**

- S11 odcinek Kępno - granica województwa opolskiego - 45,8 km
- rozbudowa całego przebiegu A4 w woj. opolskim o długości ok. 88 km
- obwodnica Kępna (w ramach S11) - 7 km





- obwodnica Olesna (w ramach S11) - 25 km
- obwodnica Kędzierzyna Koźle w ciągu drogi krajowej nr 40 - 14 km
- obwodnica Praszki w ciągu drogi krajowej nr 45 - 12,8 km
- obwodnica Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46 - 11,4 km

**Łączny koszt realizacji tych zadań  
to ponad 7,9 mld zł**



W województwie opolskim do tej pory ukończono:

- obwodnicę Nysy w ciągu drogi krajowej nr 41 i 46,
- obwodnicę Myśliny w ciągu drogi krajowej nr 46,

a w trakcie realizacji są:

- obwodnica Niemodlina,
- obwodnica Kędzierzyna – Koźla,
- obwodnica Olesna,
- obwodnica Praszki.





## **Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030**

- Obwodnica Brzegu w ciągu dk nr 29 – 8 km
- Obwodnica Lędzin w ciągu dk nr 46 – 3 km
- Obwodnica Prudnika w ciągu dk nr 41 – 3,3 km
- Obwodnica Sidziny w ciągu dk nr 46 – 8 km

**Łączny koszt realizacji tych zadań to ponad 0,7 mld zł**



**Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**, którego celem jest wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego w infrastrukturze drogowej poprzez tworzenie bezpiecznej, spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.

Ogólna wartość podpisanych przez Wojewodę Opolskiego umów z samorządami (w latach 2016 – 2021) to prawie **449 mln zł**. Powstało **417 km** dróg.





Obecnie (do 28.08.2021 r.) **trwa nabór wniosków** o dofinansowanie powiatowych i gminnych zadań drogowych. Przyznane środki na 2022 rok to blisko **48,5 mln zł.**