



## SUZUKI, EY, SX4

---

samochód osobowy, hatchback

1586 cm<sup>3</sup>, benzyna

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Rok produkcji            | 2011              |
| VIN                      | TSMEYB21S00578670 |
| Polisa OC                | aktualna          |
| Badanie techniczne       | aktualne          |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany    |
| Ostatni stan drogomierza | 165 282 km        |

### 1. Dane techniczne

---

|   |         |
|---|---------|
| Moc silnika (kW)                                      | 88      |
| Paliwo  | benzyna |
| Emisja CO <sub>2</sub>                                | 149     |
| Norma euro  | EURO 5* |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km                      | 6       |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5       |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5       |
| Masa własna pojazdu                                   | 1200 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 1200 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 400 kg  |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 1685 kg |
| Liczba osi  | 2       |
| Rozstaw osi   | 2500 mm |
| Rozstaw kół (średni)                                  | 1495 mm |

### 2. Dokumenty

---

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 07.08.2020                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |
|                                   | Świadectwo homologacji                          |



---

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| Numer     | e4*2001/116*0105*13 |
| Kategoria | M1                  |
| Wersja    | MT                  |
| Wariant   | B21S                |
| Typ       | EY                  |

### 3. Oś czasu

---



- 2011 — Rok produkcji
- 08.08.2011 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 17.08.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 11.08.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 95 589 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.08.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 131 047 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.08.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.08.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 139 937 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.07.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.07.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 146 013 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.07.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.07.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 150 120 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.07.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.07.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 154 260 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.07.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 157 825 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 16.12.2021             | ● | Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej<br>Policja<br>Odczytany stan drogomierza: 158 970 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)  |
| 16.12.2021             | ● | Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej<br>Policja<br>Odczytany stan drogomierza: 158 979 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)  |
| 13.07.2022             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2023)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: CT/035<br>Odczytany stan drogomierza: 160 800 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 11.07.2023             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2024)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: CT/035<br>Odczytany stan drogomierza: 165 282 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 26.03.2024<br>23:07:16 | — | Wygenerowanie raportu   |

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **16.08.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **165 282 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Dane zagraniczne

---

##### Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**  
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**  
Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**  
Uszkodzony **odnotowano uszkodzenie pojazdu**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Rozbieżność drogomierza | <b>nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza</b>              |
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka</b>              |

#### Ryzyka według carVertical

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Kradzież                     | <b>nie odnotowano kradzieży</b>  |
| Złomowanie                   | <b>nie odnotowano złomowania</b>   |
| Uszkodzony                   | <b>nie odnotowano uszkodzenia pojazdu</b>                                    |
| Rozbieżność drogomierza      | <b>nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza</b>                   |
| Niedopuszczony do ruchu      | <b>nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu</b>             |
| Służył jako taxi             | <b>nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka</b>                   |
| Szkoda całkowita             | <b>nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego</b> |
| Kierownica po prawej stronie | <b>nie odnotowano kierownicy po prawej stronie</b>                           |
| Import z USA                 | <b>nie odnotowano importu z USA</b>  |
| Akcje serwisowe              | <b>nie odnotowano akcji serwisowej producenta</b>                            |

## 7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.