



Znak sprawy: DDP-2.0530.14.2021

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z 22 września 2020 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 15 listopada 2021 r.) w sprawie umieszczenia obwodnicy Szprotawy w „Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” została rozpatrzona negatywnie.

Uchwałą Rady Ministrów z 13 kwietnia 2021 r. został przyjęty „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. W ramach Programu zrealizowanych zostanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to inwestycje o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych. Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na ok. 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W kwestii umieszczenia obwodnicy Szprotawy w „Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” należy wskazać, że inwestycja została w nim ujęta, ale znajduje się na liście rezerwowej. Ujęcie na niej oznacza, że realizacja inwestycji będzie możliwa w ramach ustalonego limitu w wyniku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych oraz na skutek rozliczenia inwestycji, zakończonych i oddanych do ruchu znajdujących się na liście podstawowej Programu.

Niezależnie od powyższego informuję, że w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, w wojewodzie lubuskim, zostaną zrealizowane następujące obwodnice: Dobiegniewa w ciągu drogi krajowej nr 22, Kostrzyzna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31, Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29, Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24, Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22, Wschowy i Dębowej Łęki w ciągu drogi krajowej nr 12.

Ministerstwo Infrastruktury nie występuje przeciwko konieczności realizacji inwestycji, które w znaczący sposób przyczyniają się do poprawy infrastruktury drogowej w Polsce, w tym bezpieczeństwa, ale wspiera ich realizację. Niemniej jednak, z uwagi na ogromne zapotrzebowanie na inwestycje dotyczące obwodnic w skali całego kraju, ograniczenia finansowe, a także możliwości rynku wykonawczego nie jest możliwa równoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb w zakresie budowy obwodnic. Z uwagi na powyższe, lista inwestycji zawarta w Programie wraz z potencjalnym harmonogramem były przedmiotem szeregu analiz.

Jednocześnie, Ministerstwo Infrastruktury uważnie analizuje wszystkie postulaty i wnioski strony społecznej, samorządowej oraz partnerów gospodarczych i w miarę możliwości uwzględnia wszystkie najbardziej uzasadnione w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej w Polsce.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: BPRM.5070.2.75.2021(2)/KG z 9 listopada 2021 r.

Otrzymuje:

Pan Mirosław Gąsik, Burmistrz Szprotawy.