



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.25.2022

Warszawa, 22 lutego 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹ po rozpatrzeniu petycji znak: XI/74/22 z dnia 29 listopada 2022 roku w sprawie „podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego poprzez zwiększenie dopłaty za wzkz z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych” informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Odnosząc się do postulatów zawartych w petycji należy wskazać, że Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który funkcjonuje od 18 lipca 2019 r. jest pierwszym na tak dużą skalę narzędziem wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego w organizacji publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. Od 2020 r. kwota planowanych przychodów Funduszu wynosi corocznie 800 mln zł.

Resort infrastruktury notuje rosnące zainteresowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego tym programem. W ramach naborów wniosków na 2022 rok dopłatą objęto 5 705 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty z Funduszu wyniosła około 631 mln zł. Natomiast w 2023 roku, w ramach przeprowadzonych dotychczas naborów wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu, wojewodowie objęli dopłatą 6 264 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty wynosi około 766 mln zł.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje funkcjonowanie Funduszu, co pozwala na podejmowanie działań adekwatnych do aktualnej sytuacji na rynku przewozów autobusowych. Biorąc pod uwagę aktualny poziom zaangażowania środków Funduszu w ocenie resort infrastruktury nie jest możliwe i zasadne zwiększenie stawki dopłaty z Funduszu.

Dla zrekompensowania rosnących cen paliw oraz innych kosztów wynikających z aktualnej sytuacji gospodarczej powinno się stosować powszechnie dostępne instrumenty pomocowe adresowane do wszystkich przedsiębiorców, uwzględniające równość wszystkich podmiotów wobec prawa niezależnie od branży jaką reprezentują. W tym przypadku Fundusz powinien pozostać autonomicznym instrumentem pomocowym,

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

dedykowanym organizatorom publicznego transportu drogowego, uruchamiającym przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Mając na uwadze powyższe, w ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenie rozwiązań postulowanych w petycji nie znajduje uzasadnienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Najmanowicz

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	961179.4966529.3570611
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.25.2022.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.25.2022
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.25.2022
Data dokumentu	2023-02-22
Skrót dokumentu	823B7FF46B32FA4865E9404D7E07A7555CF51525
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2023-02-22 08:00:44
Podpisane przez	Andrzej Stefan Najmanowicz Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.110.1.1.

Data wydruku: 2023-02-23