



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.0530.1.2023

Warszawa, 21 marca 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja z dnia 25 lutego 2023 r. skierowana do Pana Andrzeja Dudy, Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (wpływ do MI: 13 marca 2023 r.) w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów, została rozpatrzona negatywnie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 83 ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – *Prawo przedsiębiorców* i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów. Stąd szereg prawnych wymogów co do przedsiębiorcy, obowiązek spełnienia większej liczby warunków do jej rozpoczęcia i wykonywanie jej pod nadzorem. Przedsiębiorca planujący rozpocząć taką działalność powinien zaakceptować przyjęte ustawowe warunki jej prowadzenia, w tym dotyczące dochodowości takiej działalności. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w przypadku stacji kontroli pojazdów. Ustawodawca uznał za zasadne określenie w przepisach powszechnie obowiązujących wysokości opłat za badania techniczne, które aktualnie wynikają z *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzeniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. poz. 2261, z późn. zm.).

Uprzejmie informuję, że obecnie Minister Infrastruktury nie planuje podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów. Jednocześnie informuję, że trwają prace parlamentarne nad *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk 2540), który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów.

Projektowane przepisy dokonują prawidłowego wdrożenia *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.), zwanej dalej: „dyrektywą 2014/45/UE”.

W tym kontekście należy wskazać, że prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po ustaleniu ostatecznego brzmienia przepisów ustawy.

Należy mieć na uwadze, że zgodnie z preambułą do dyrektywy 2014/45/UE badania stanu technicznego w cyklu życia pojazdów powinny być stosunkowo proste, szybkie i niedrogie, a jednocześnie skuteczne w zakresie osiągania celów niniejszej dyrektywy. Taki jest również kierunek działań Komisji Europejskiej w zakresie nowelizacji przepisów.

W odniesieniu do stwierdzenia, że „większość stacji kontroli pojazdów jest nierentowna” pragnę zaznaczyć, że dane otrzymane od Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, dotyczące liczby wydanych poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów, wskazują na podejmowanie i kontynuowanie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców przy obecnie obowiązujących opłatach za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. W wyniku przeprowadzonych postępowań administracyjnych w 2020 r. Dyrektor TDT wydał 2116 poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów, w tym 163 poświadczenia zgodności zostały wydane dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów oraz 108 poświadczeń dla przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów. W 2021 r. Dyrektor TDT wydał 125 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, natomiast 106 poświadczeń zostało wydanych w odniesieniu do przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów, zaś w 2022 r. Dyrektor TDT wydał 99 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, a w 135 przypadkach doszło do przejęcia stacji kontroli pojazdu przez innego przedsiębiorcę.

Odnosząc się do wysokości opłat pobieranych w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej informuję, że Ministerstwo Infrastruktury uzyskało informacje o opłatach obowiązujących w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej z których wynika, iż porównywalne opłaty za badania techniczne uiszczane w Rzeczypospolitej Polskiej obowiązują na Litwie 25,40 Euro (około 119 PLN), Łotwie 26,29 Euro (około 127 PLN) oraz Rumunii 110 RON (około 105 PLN).

W innych państwach Unii Europejskiej pomimo, że opłaty są nawet dwukrotnie wyższe niż w Polsce, trzeba zauważyć, że badania techniczne są przeprowadzane w cyklu co 4 lata

(pierwsze dla nowych pojazdów), natomiast następne są przeprowadzane co 2 lata (w Polsce co rok).

Mając na uwadze powyższe petycja w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów nie została uwzględniona.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)* (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego*. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1048030.5152806.3668982
Nazwa dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji.pdf
Tytuł dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji
Sygnatura dokumentu	DTD-7.0530.1.2023
Data dokumentu	2023-03-21 16:55:44
Skrót dokumentu	3CD62DBD0D3CC827DABB5926B71FDE6940815 B6D
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2023-03-21
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.110.1.1.
Data wydruku:	2023-03-22 13:00:23
Autor wydruku:	