**Załącznik nr 1**

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 26 lipca 2021

znak: WOOŚ.420.45.2020.MP1.12

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:** „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 w mieście Dąbrowa Górnicza – jezdnia lewa i prawa”

**Inwestor:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach

1. **Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia**

Inwestycja polega na rozbudowie drogi ekspresowej S1 w Dąbrowie Górniczej. Długość przebudowywanego ciągu komunikacyjnego wynosi ok. 3 km. Planowana rozbudowa pasa drogi ekspresowej ma na celu dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących norm i przepisów.

Początek inwestycji to km 530+577 istniejącej drogi S1 (w bliskim rejonie przebiegu cieku Pogoria, który uchodzi do zbiornika Pogoria I). Po przekroczeniu długości ok. 70 m droga biegnie wiaduktem nad linią kolejową nr 1 w km 530+692. Po ominięciu wiaduktu trasa drogi biegnie w otoczeniu terenów leśnych na długości ok. 1 km dochodząc do przepustu w km 531+525. Po ominięciu terenów leśnych drodze towarzyszą zabudowania mieszkalne i usługowe. Następnie w km 532+006 w ciągu S1 trasa drogi podlegającej rozbudowie przekracza most nad rowem Piaski. Dalej droga dochodzi do ronda Piłsudskiego w km 532+364 któremu towarzyszy zieleń przydrożna. Za rondem droga biegnie w otoczeniu terenów usługowych dochodząc do wiaduktu drogowego w ciągu ul. Laski w km 532+849. Koniec opracowania to km 533+321 drogi krajowej S1 za ul. Laski, a przed ul. Marcina Kasprzaka.

Inwestycja koliduje z istniejącą roślinnością w wyniku czego zachodzi konieczność jej wycinki. W związku z realizacją inwestycji konieczna będzie wycinka 246 szt. drzew, 20482 m2 podrostów drzew (których wiek nie przekracza 10 lat); 1033,1 m2 powierzchni krzewów oraz 1964 szt. drzew z terenów leśnych (około 2,5 ha).

1. **Rodzaj technologii**

Stosowana w trakcie prac budowlanych technologia będzie typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych. Przed przystąpieniem do robót zostaną wykonane niezbędne zabezpieczenia, takie jak oznakowanie i ogrodzenie terenu robót. Roboty wykonywane będą ręcznie i przy użyciu sprzętu mechanicznego takiego jak: żurawie samochodowe, koparki, ładowarki, spychacze, samochody samowyładowcze, podnośniki, zwyżki samochodowe, młoty pneumatyczne lub inne.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne będzie wykonanie rozbiórki poszczególnych elementów istniejącego układu drogowego, sieci uzbrojenia terenu jak również innych elementów kolidujących z projektowaną infrastrukturą, takich jak:

* rozbiórka nawierzchni dróg;
* rozbiórka nawierzchni chodników, zjazdów,
* rozbiórka krawężników, obrzeży, ścieków;
* rozbiórka ogrodzeń, bram wjazdowych;
* rozbiórka obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, przepusty)
* rozbiórka urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD),
* rozbiórka oświetlenia drogowego;
* rozbiórka kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, ciepłowniczej, sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej.

W zakres planowanego zamierzenia wchodzi:

* rozbudowa jezdni prawej i lewej S1,
* rozbudowa węzła z al. J. Piłsudskiego,
* rozbudowa wiaduktu drogowego nad al. J. Piłsudskiego,
* rozbudowa wiaduktu nad linią PKP nr 1,
* rozbudowa mostu nad rowem Piaski,
* wykonanie odwodnienia drogi,
* przebudowa i budowa chodników na al. J. Piłsudskiego,
* przebudowa i budowa ścieżek rowerowych na al. J. Piłsudskiego,
* przebudowa i budowa zjazdów i dojść do posesji na al. J. Piłsudskiego,
* przebudowę i budowa odwodnienia,
* przebudowa i budowa oświetlenia,
* przebudowa, budowa i zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury pod i naziemnej, tj: sieci wodociągowej, ciepłowniczej, teletechnicznej, gazowej, energetycznej kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
* budowa kanału technologicznego,
* wykonanie docelowej organizacji ruchu,
* wycinka drzew i krzewów kolidujących z nowo projektowanymi rozwiązaniami geometrycznymi drogi, regulacja cieków.

Po przeprowadzeniu głównych prac budowlanych przeprowadzone zostaną prace wykończeniowe takie jak m. in.: uzupełnienie poboczy, przywrócenie odpowiedniego stanu dróg wykorzystywanych przez wykonawcę w trakcie budowy, rekultywacja oraz przywrócenie do stanu pierwotnego miejsc składowania materiałów i terenów przeznaczonych do parkowania maszyn budowlanych.

Regionalny Dyrektor

Ochrony Środowiska w Katowicach

Mirosława Mierczyk-Sawicka

podpisano elektronicznie