

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 14/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 02 listopada 2022 r., znak: WONS-OŚ.420.3.2022.KK.14

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. **Rozbudowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście – Dargobądz w zakresie budowy dodatkowej jezdni drogi ekspresowej nr DZ-9**, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi S3 Świnoujście – Troszyn. Odcinek 1. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła) w zakresie budowy dodatkowej jezdni drogi ekspresowej nr DZ-9. Powyższy odcinek drogi stanowi nowoprojektowaną drogę, łączącą istniejącą sieć komunikacyjną oraz stanowi integralny element układu drogowego S3 na odcinku Świnoujście – Dargobądz – zapewniający funkcjonowanie spójnej lokalnej sieci drogowej przerwanej drogą ekspresową S3 (z którą ta sieć nie może łączyć się bezpośrednio).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, na terenie miasta Świnoujście, w obrębie Warszów, w granicach działek nr: 180/9, 180/10, 180/11, 179/10, 204/7, 204/8, 203/14, 202/8, 178/4, 201/6, 200/5, 200/6, 199/4, 173/4, 174/4, 173/5, 179/11.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę jezdni o nawierzchni asfaltowej o dwóch pasach ruchu. Przebieg planowanej drogi rozpoczyna się od skrzyżowania dróg DZ7 (droga prowadząca do planowanego w przyszłości terminala kontenerowego) i DZ-9 i następnie biegnie w kierunku hotelu w pobliżu Lasu Międzyzdroje.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje następujący zakres prac: budowę drogi DZ-9 o długości ok. 2,95 km o nawierzchni asfaltowej; budowę skrzyżowania z projektowaną drogą DZ7, która będzie łączyć drogę ekspresową S3 i planowany terminal kontenerowy; budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów w obrębie skrzyżowania dróg DZ7 i DZ-9; budowę infrastruktury oraz przejść dla pieszych oraz rowerzystów w rejonie km. około 1+600; system odwodnienia drogi; przebudowę/zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej – w tym sieci gazowej; oświetlenie drogowe (w razie potrzeby); organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego; budowę chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, zjazdów.

Natomiast szczegółowe założenia projektowe dla drogi DZ-9 przedstawiają się następująco: klasa drogi – Z, przekrój drogi – 1/2, kategoria ruchu – KR-4, liczba pasów ruchu – 2, szerokość pasów ruchu – 3,5 m, szerokość poboczy – min. 1,25 m, prędkość projektowa V_p – 50 km/h oraz prędkość dopuszczalna na drodze: 50 km/h; odwodnienie – rowy infiltracyjne, oświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego w obrębie skrzyżowania dróg DZ7 i DZ-9 oraz na dojeździe do skrzyżowania.

W obszarze skrzyżowania dróg DZ-7 i DZ-9 zostaną wykonane przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego, które zostaną oświetlone latarniami ulicznymi. W obrębie skrzyżowania przewiduje się również zastosowanie krawężników betonowych o łącznej długości ok. 115 m, jak również barier ochronnych o łącznej długości ok. 120 m. Ponadto Inwestor przewiduje wykonanie placu do zawracania w ok. km 1+500 trasy w pobliżu istniejącego zbiornika przeciwpożarowego.

Planowane jest wybudowanie drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (lub kruszywa stabilizowanego cementem) z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego

cementem. Ciągi piesze i ścieżki rowerowe przewiduje się o nawierzchni z kostki betonowej lub z betonu asfaltowego.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa dostępności komunikacyjnej obszaru.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie
Aleksandra Stodulna
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/