

Tablica 3D.

**Powierzchnia obiektów mostowych, tuneli i przejść podziemnych na drogach krajowych
w poszczególnych oddziałach GDDKiA. Podział ze względu na materiał konstrukcyjny.
(stan na 20.11.2013r.)**

Lp	Oddział GDDKiA	stal;	beton zbrojony;	beton sprężony;	beton, kamień, cegła;	pozostałe (tymczasowe)	ŁĄCZNIE [m ²]
1	BIAŁYSTOK	31 368	20 537	22 511	81		74 497
2	BYDGOSZCZ	43 437	36 943	51 465	241		132 086
3	GDAŃSK	54 638	34 163	136 666	220		225 687
4	KATOWICE	103 622	159 237	534 278	69		797 206
5	KIELCE	49 319	22 834	104 131	53		176 337
6	KRAKÓW	51 437	90 424	257 204	50		399 115
7	LUBLIN	56 504	26 194	45 888			128 586
8	ŁÓDŹ	33 846	63 692	322 131	435		420 104
9	OLSZTYN	39 737	66 190	53 987	302		160 216
10	OPOLE	20 127	47 316	57 636	2 643		127 722
11	POZNAŃ	77 463	62 516	93 034	1 624		234 637
12	RZESZÓW	46 443	54 170	181 901			282 514
13	SZCZECIN	53 096	27 112	72 021	124		152 353
14	WARSZAWA	105 615	80 518	108 238	77		294 448
15	WROCŁAW	26 692	132 008	313 889	2 958		475 547
16	ZIELONA GÓRA	55 986	42 856	111 986	235		211 063
Ogółem [m ²]:		849 330	966 710	2 466 966	9 112	0	4 292 118