

Mieszkańcy Miasta i Gminy
Kowalewo Pomorskie

Kowalewo Pomorskie, dnia 29.04.2024 r.



Ministerstwo Infrastruktur
RPW/25936/2024 P
Data: 2024-05-10

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Dróg Publicznych
ul. Chałubińskiego 4/6
00- 928 Warszawa

PETYCJA MIESZKAŃCÓW MIASTA I GMINY KOWALEWO POMORSKIE

w sprawie: Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15

My, mieszkańcy miasta i gminy Kowalewa Pomorskiego zwracamy się z ponowną prośbą o uwzględnienie naszych uwag dotyczących przyjęcia wariantu budowy obwodnicy dla naszego miasta.

Po zapoznaniu się z opiniami : Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (pismo R.5321.3.16.2022.WM-K z dnia 08.12.2022 r.) oraz Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie (pismo TliGG.7011,1,2023 z dnia 05.04.2023r.) podzielamy ich zdanie co do przebiegu obwodnicy w wariacie 1-1. lub 1-2. Jest to dla nas mieszkańców najkorzystniejszy wariant ponieważ zapewnia szybki i krótki dojazd służb ratowniczych co wpłynie na zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Najważniejszy argument to przyjęte w tym wariacie rozwiązania pozwalają na znaczące przejęcie ruchu kierowanego z północnej części gminy. Poza połączeniami z DW 554 (kierunek Orzechowo) oraz DP 1722C (kierunek Wąbrzeźno), przedstawiony wariant jest skomunikowany z największą ilością dróg niższego rzędu spośród wszystkich wariantów, a projektowane odcinki dróg dodatkowych wpłyną korzystnie na komunikację na terenie gminy. Przedstawiony wariant w większości jest zgodny z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków

zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Kowalewo Pomorskie oraz planem zagospodarowania przestrzennego województwa Kujawsko-Pomorskiego. Ponadto po stronie północnej znajduje się Główny Punkt Zasilania . Ma to ogromne znaczenie dla przyszłych inwestorów, którzy chcą rozwinąć swój biznes w naszej gminie.

Po zapoznaniu się z Protokołem KOPI nr 32/2023 z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29.08.2023 r. nie zgadzamy się ze stwierdzeniem, że najkorzystniejszym rozwiązaniem przebiegu obwodnicy Kowalewa Pomorskiego jest jej przebieg w wariantcie 3-2 – w wariantcie zlokalizowanym po południowej stronie miasta. Obwodnica w tym wariantcie jest najkrótsza i jednocześnie najtańsza. Odnosimy wrażenie, że kryterium ekonomiczne zdecydowanie zaważyło, żeby przyjąć ten wariant do rekomendacji. Potwierdza to również pkt. 18 z Ustalenia KOPI, który wprost zobowiązuje Dyrektora Oddziału do poszukiwania na kolejnym etapie opracowania dokumentacji projektowej (KP) najlepszych rozwiązań technicznych i ekonomicznych w celu realizacji planowych wydatków w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów oraz optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów.

Wariant 3-2 (najkorzystniejszy ekonomicznie) jest tak zaprojektowany aby był faktycznie najkrótszy. W ciągu jego biegu nowo wyasfaltowana droga gminna DG1 10125C została niedrożna (ślepa). Czy nie można tu zaprojektować wiaduktu ! Jest to bardzo ważna droga z punktu widzenia strategicznego. Gdy jest niedrożna droga DW 554- można się poruszać w kierunku Golubia-Dobrzynia, ponieważ jest to droga równoległa.

Dla nas mieszkańców, budowa obwodnicy miasta jest tematem wiodącym w codziennych rozmowach. To my, a nie te instytucje, które wydają opinie co do przebiegu jej wariantów, będziemy realnie każdego dnia z niej korzystać. Naszym marzeniem jest aby ta inwestycja nie była rozwiązaniem problemów „na teraz”, ale była przykładem przedsięwzięcia dla następnych pokoleń. Nie możemy pozwolić na to, żeby za kilka lat temat obwodnicy powrócił, gdyż przyjęte przez projektanta rozwiązania nie spełnią podstawowego kryterium jakim jest wyprowadzenie ruchu, szczególnie tranzytowego z centrum miasta, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie

bezpieczeństwa pieszych, polepszenie warunków techniczno-użytkowych drogi, dostosowanie nośności na całym odcinku.

Zwracamy się z prośbą o zorganizowanie kolejnego spotkania przez GDDKiA, oddział w Bydgoszczy z władzami miasta i mieszkańcami w celu uzyskania informacji na temat uwzględnienia naszej petycji i przyjęciu rozwiązań do realizacji.