



Znak sprawy: DTD-5.0530.1.2022

#### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia, że petycja wniesiona przez  
, zwana dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowaną przez r. pr.,  
z dnia 22 grudnia 2021 r. w sprawie zmiany warunków, jakie musi spełniać ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego została rozpatrzona negatywnie.

#### UZASADNIENIE

Pismem z dnia 22 grudnia 2021 r., znak , wniesiono do Ministerstwa Infrastruktury (data wpływu – 28 grudnia 2021 r.) petycję w sprawie zmiany warunków, jakie musi spełniać ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego. W petycji wystąpiono o zmianę rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r. poz. 163) w taki sposób, by „ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego, o którym mowa w art. 112 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U.2021.1212 t.j. z dnia 05.07.2021) - dalej jako Ustawa, który posiada dwie prostokątne płyty poślizgowe, w tym jedną o wymaganiach opisanych w części I, ust. 4 załącznika nr 1 do Rozporządzenia, a drugą o wymaganiach właściwych dla ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego, o którym mowa w art. 112 ust. 1 Ustawy, tj. opisanych w części II, ust. 2 załącznika nr 1 do Rozporządzenia, zobowiązany był posiadać mechaniczne urządzenie destabilizujące tor jazdy umieszczone bezpośrednio przed płytą, o której mowa w części II, ust. 2 załącznika nr 1 do Rozporządzenia”.

Należy wskazać, że przy opracowywaniu wymagań dla ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego założono, że powinien on dysponować mechanicznym urządzeniem destabilizującym tor jazdy umieszczonym bezpośrednio przed płytą poślizgową prostokątną o wymiarach przewidzianych dla tego typu ośrodka. Określone to zostało w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r. poz. 163). Intencją projektodawcy nie jest aktualnie zmiana przepisów w tym zakresie.

Ponadto wymaga wyjaśnienia, że szkolenie kierowców posiadających prawo jazdy kategorii B odbywa się na płycie poślizgowej prostokątnej. Do szkolenia tych kierowców nie jest obligatoryjne wykorzystanie mechanicznego urządzenia destabilizującego tor jazdy. Nie ma jednak przeszkód, żeby ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego posiadał takie urządzenie przed ww. płytą poślizgową.

Jednocześnie należy wskazać, że warunki określone w załączniku nr 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy* stanowią minimalne wymagania dla ośrodka doskonalenia techniki jazdy (stopnia wyższego). Jeśli przedsiębiorca prowadzący taki ośrodek posiada większą liczbę płyt niż jedną (przepisy wymagają posiadania co najmniej jednej takiej płyty), to może on zainstalować mechaniczne urządzenie destabilizujące tor jazdy również przed pozostałymi posiadanymi płytami.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

*/podpisano elektronicznie/*

Otrzymuje:

1) r. pr.

, pełnomocnik

;

2) a/a.

## Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.