



DBI.3.053.02.2018.RS
Nk: 87755/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja [REDAKTOWANE] dotycząca zmiany przepisów dotyczących ulg ustawowych dla osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów podczas podróży została rozpatrzona.

UZASADNIENIE

W petycji Fundacja przedstawiła swoje oczekiwania odnośnie zmian w przepisach ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dotyczących ulg ustawowych dla osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów podczas podróży poprzez:

1. Objęcie systemem ulg ustawowych połączeń lotniczych realizowanych w relacjach krajowych przez PLL LOT,
2. Zrównanie wysokości ulg dla osób niepełnosprawnych we wszystkich rodzajach połączeń: osobowych, pośpiesznych i ekspresowych,
3. Uproszczenie systemu ulg poprzez zaokrąglenie wartości procentowych przy jednoczesnym nieznacznym zwiększeniu wysokości ulg dla osób z niepełnosprawnościami,
4. Wprowadzenie nowej ulgi ustawowej dla osób niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym,
5. Wprowadzenie zasady stosowania ulg ustawowych na połączenia międzynarodowe, w przypadku, gdy połączenie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej jest realizowane przez polskiego przewoźnika, a bilet kupowany jest w kasie tego przewoźnika na terenie Polski.

W uzasadnieniu do petycji wskazano, że „postulaty te nie mają charakteru wprost finansowego, a wpisują się w obecnie prowadzoną politykę rządu mającą na celu wspieranie osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów w pozostałych aspektach życia codziennego – nie tylko w formie finansowej (co również jest czynione przez obecne władze)”.

Prawna możliwość wprowadzenia zaproponowanych przez Fundację zmian w systemie ulg przejazdowych istnieje wyłącznie w drodze zmiany przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295), zwanej dalej „ustawą o ulgach”, jako wyraz realizowanej przez Rząd polityki społecznej państwa.

niepodległa

POLSKA
STULECIE DOZYTKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Przepisy *ustawy o ulgach* skierowane są do najsłabszych grup społecznych, które wymagają szczególnej opieki ze strony państwa, bądź do osób, które wykonują obowiązek szkolny lub studiujących w różnym trybie, a także w miejscowościach znacznie oddalonych od miejsca ich zamieszkania w celu wyrównania ich szans edukacyjnych.

Nie negując argumentów uzasadniających propozycję Fundacji – należy jednak zwrócić uwagę, że każda propozycja zmiany *ustawy o ulgach* zmierzająca do rozszerzenia kręgu osób uprawnionych do przejazdów ulgowych, bądź zmiany wymiaru ulgi, wymaga głębokiej analizy zarówno pod kątem społecznym jak również pod kątem skutków finansowych dla budżetu państwa. W ostatnim czasie obserwuje się znaczny wzrost liczby postulatów, wniosków i petycji różnych organizacji społecznych oraz osób fizycznych zawierających propozycje zmian w systemie ulg przejazdowych obowiązujących w Polsce.

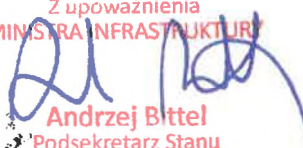
Aktualny system uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego stanowi wyraz wypracowanego w tym zakresie kompromisu społecznego pomiędzy zgłaszanymi przez poszczególne grupy społeczne i zawodowe potrzebami w zakresie wymiarów ulg ustawowych a możliwościami finansowymi państwa.

Rząd dostrzega problemy związane z obecnie funkcjonującym w Polsce systemem ulg przejazdowych. Jednak do czasu wypracowania kompleksowej polityki państwa w zakresie ulg na przejazdy, uszczelnienia systemu refundacji oraz nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, z późn. zm.), Rada Ministrów stoi na stanowisku, że rozszerzenie katalogu ulg przejazdowych czy też włączenie do kręgu osób uprawnionych kolejnej grupy, jest na chwilę obecną przedwczesne.

Ponadto Rząd zwraca uwagę na fakt, iż każde zwiększenie wydatków budżetu państwa implikuje konieczność poszukiwania dodatkowych środków w ramach nieprzekraczalnego limitu wydatków, czyli ograniczenie wydatków pozostałych podmiotów objętych regułą wydatkową. W konsekwencji powyższego, każde przyjmowane rozwiązanie prawne, które miałyby dodatkowo obciążać sektor finansów publicznych wymaga szczegółowej analizy pod kątem dostępności środków i zapewnienia źródeł sfinansowania.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu