

## Ministerstwo Infrastruktury

00-928 Warszawa

ul. Chałubińskiego 4/6

### Petycja

Wnosimy petycje w zakresie podjęcia działań ustawodawczych, zmierzających do wprowadzenia ust. 3b w art. 117 ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. 2011 nr 30 poz. 151 z późn zm.) o następującej treści:

„Wojewoda prowadząc ewidencję dla instruktora techniki jazdy lub wpisując osobę do ewidencji instruktorów techniki jazdy w zakresie kategorii:

1. A – wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1 i A2;
2. B,C lub D - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii B1,C1 lub D1;
3. CE lub DE - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii BE oraz odpowiednio w zakresie kategorii C1E lub D1E;
4. BE,CE lub DE - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii T;
5. CE posiadającą uprawnienia do szkolenia w zakresie kat. D oraz prawo jazdy kategorii DE - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii DE.”

Wprowadzenie powyższych zapisów na wzór art. 33 ust. 3a tej samej ustawy jest działaniem niezbędnym. Obecnie na rynku funkcjonują jeszcze instruktorzy techniki jazdy z tzw. „grupy startowej”. Te osoby otrzymały z urzędu uprawnienia wszystkich kategorii. Tymczasem nowi instruktorzy nie mają możliwości uzyskać uprawnień w zakresie takich

kategorii jak np. DE, gdyż nie są w stanie odbyć odpowiedniego szkolenia i wymaganych praktyk w tym zakresie. Zachodzi zatem uzasadnione ryzyko, że za kilka lat nie będzie na rynku pracy instruktorów techniki jazdy w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy. Natomiast uprawnienia takie są wymagane np. w art. 119 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami. Nadto niezrozumiałe jest z jakiego powodu instruktorzy techniki jazdy ubiegający się o nadanie uprawnień, traktowani są inaczej niż instruktorzy lub egzaminatorzy, którzy otrzymują pewien zakres uprawnień jakoby z urzędu. Dodatkowo zwrócić należy uwagę na pewien brak logiki w aktualnym stanie prawnym. Przykładowo instruktor techniki jazdy posiadający uprawnienia w zakresie kategorii CE, nie jest uprawniony do prowadzenia szkolenia w zakresie kategorii BE prawa jazdy. Analogicznie instruktor techniki jazdy kategorii A prawa jazdy (najwyższa kategoria motocyklowa) nie jest uprawniony do prowadzenia szkoleń w zakresie niższych kategorii motocyklowych.

Mając powyższe na uwadze wnosimy jak we wstępie.