# **PROJEKT PROGRAM PRIORYTETOWYTytuł programu: Przejście na pojazdy zeroemisyjne (ZEV) w instytucjach ochrony środowiska**

1. **Cel programu**

Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza oraz zużycia paliw emisyjnych w transporcie poprzez dofinansowanie zakupu przez instytucje ochrony środowiska pojazdów zeroemisyjnych oraz punktów
i stacji ładowania.

1. **Wskaźnik osiągnięcia celu**

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

* Liczba bezemisyjnych pojazdów: 555
* Liczba bezemisyjnych elektrycznych łodzi: 15
* Liczba wybudowanych stacji i punktów ładowania pojazdów elektrycznych: 300
* Zmniejszenie emisji CO2: xxx Mg/rok
* Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10): xxx Mg/rok
* Ograniczenie emisji tlenków azotu: xxx Mg/rok
* Roczna oszczędność energii pierwotnej: xxx MWh/rok
1. **Budżet**

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania: 300 mln zł.

1. **Okres wdrażania**

Program będzie realizowany w latach 2025-2028, w tym:

* zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2028 r.;
* środki będą wydatkowane do 31.12.2030 r.
1. **Terminy i sposób składania wniosków**

Nabór odbywa się w trybie ciągłym, do wyczerpania alokacji.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w ogłoszeniu o naborze lub w regulaminie naboru, które zamieszczane będą na stronie internetowej NFOŚIGW.

1. **Koszty kwalifikowane**

Okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2025 r. do 30.06.2030 r. Koszty kwalifikowane:

* koszty związane z zakupem nowych pojazdów zeroemisyjnych tj.

według kategorii pojazdów zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.):

* M – pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób mające co najmniej cztery koła;
* N1 – pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczające 3,5 t;
* N2 - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczające 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
* L1e – motorowery dwukołowe;
* L3e – motocykle dwukołowe bez bocznego wózka;
* L6e – czterokołowce lekkie;
* L7e – czterokołowce;
* rowery elektryczne;
* pojazdy gospodarcze (np. kosiarki, zamiatarki, wywrotki, posypywaczki itp.);
* łodzie elektryczne.
* koszty wydruku, oklejenia oraz oznakowania pojazdów oraz stacji i punktów ładowania zgodnie z Instrukcją oznakowania przedsięwzięć/inwestycji dofinasowanych ze środków NFOŚiGW oraz obowiązków informacyjno-promocyjnych Beneficjentów NFOŚiGW ,
* koszty związane z zakupem, wybudowaniem, instalacją stacji i punktów ładowania, .
1. **Formy i warunki udzielania dofinansowania**

**7.1 Formy dofinansowania**

1. dotacja,
2. przekazanie środków.

**7.2 Intensywność dofinansowania**

dofinansowanie bezzwrotne do 85% kosztów kwalifikowanych.

**7.3 Warunki dofinansowania**

1. dofinansowanie nie będzie udzielane na pokrycie kosztów, które zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej (zakaz podwójnego finansowania);
2. do dofinansowania kwalifikują się tylko inwestycje, których wsparcie nie stanowi pomocy publicznej, w tym pomocy *de minimis*;
3. zakupiony pojazd musi być wykorzystywany na cele statutowe beneficjenta;
4. zakupiony pojazd zeroemisyjny musi być fabrycznie nowy;
5. pojazd zeroemisyjny stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji;
6. rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu;
7. pojazd zeroemisyjny objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco) co najmniej w okresie trwałości;
8. w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w punktach 2 do 8 i 10, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, podlega zwrotowi na warunkach określonych w umowie dotacji/ przekazania środków; umowa może określać w szczególności proporcjonalność zwrotu oraz przypadki odstąpienia od zwrotu środków;
9. okres trwałości wynosi 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji (zakupu pojazdu);
10. dofinansowanie będzie wypłacone w formie refundacji po zakupie pojazdu lub zaliczki;
11. sposób przekazywania środków państwowym jednostkom budżetowym określa rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie gospodarki finansowej Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej, a w zakresie tam nieuregulowanym, stosuje się odpowiednio Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (z wyłączeniem § 2 ust. 3 pkt 1) oraz kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

**7.4 Beneficjenci**

1. parki narodowe,
2. parki krajobrazowe i ich zespoły,
3. państwowe jednostki budżetowe: Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, regionalne dyrekcje ochrony środowiska, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska, urzędy morskie.

**7.5 Rodzaje przedsięwzięć**

**7.5.1**

Inwestycje polegające na zakupie oraz oznakowaniu nowych pojazdów zeroemisyjnych wymienionych w ust. 6., wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, lub energię elektryczną wytworzoną z wodoru
w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz. U. z 2022 r. poz. 673 z późn. zm.);

Przez nowy pojazd zeroemisyjny należy rozumieć pojazd, który jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd, zakupiony i zarejestrowany przez dealera samochodowego, importera, z przebiegiem kilometrowym nie wyższym niż 50 km.

**7.5.2**

Inwestycje polegające na zakupie, budowie, instalacji oraz oznakowaniu nowych stacji i punktów ładowania, wykorzystywanych wyłącznie na potrzeby własne Beneficjentów i nie wykorzystywanych do usługi ładowania, pod warunkiem, że będą realizowane łącznie z inwestycjami o których mowa w pkt 7.5.1, a ich koszt nie przekroczy 10% kosztów całkowitych przedsięwzięcia.

1. **Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć**

**KRYTERIA DOSTĘPU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **NAZWA KRYTERIUM**  | **Tak** | **Nie** |
| 1. | Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru. |  |  |
| 2. | Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie. |  |  |
| 3. | Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki. |  |  |
| 4. | Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym. |  |  |
| 5. | Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy. |  |  |
| 6. | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów. |  |  |
| 7. | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW. |  |  |
| 8. | Cel i rodzaj inwestycji jest zgodny z programem priorytetowym. |  |  |
| 9. | Realizacja inwestycji nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku |  |  |
| 10. | Okres realizacji inwestycji i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym. |  |  |
| 11. | Forma, intensywność wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym. |  |  |

**KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **NAZWA KRYTERIUM** | **TAK** | **NIE** |
| **I.** | **ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI** |
|  | Zakupione pojazdy zeroemisyjne oraz punkty i stacje ładowania stanowiące przedmiot dofinansowania nie będą zbywane przez Wnioskodawcę przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji;  |  |  |
|  | Pojazdy stanowiące przedmiot dofinansowania będą zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji, na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu; |  |  |
|  | Pojazdy stanowiące przedmiot dofinansowania będą ubezpieczone od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży co najmniej w okresie trwałości |  |  |
|  | Koszty dofinansowywane w ramach inwestycji, nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej. |  |  |
|  | Inwestycja objęta dofinasowaniem, będzie zgodna z zasadą DNSH (Do No Significant Harm) „Nie wyrządzaj znaczących szkód” (DNSH Technical Guidance, 2021/C 58/01) |  |  |
| *Zasady oceny:*Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.*Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów* ***powoduje odrzucenie wniosku*** |

1. **Postanowienia dodatkowe**
2. szczegółowy sposób naboru wniosków o dofinansowanie określa regulamin naboru;
3. w sprawach nieuregulowanych o których mowa w pkt. 1 powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
4. do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.
5. ilekroć w niniejszym programie priorytetowym jest mowa o inwestycji rozumie się przez to inwestycje, o których mowa w ustawie z dnia 12 czerwca 2015 r. o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz art. 401e ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, a także przedsięwzięcia, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia
2001 r. - Prawo ochrony środowiska, Zasadach udzielenia dofinansowania ze  środków NFOŚiGW, Wytycznych w zakresie kosztów kwalifikowanych, Metodyce oceny finansowej wniosku
o dofinansowanie, Kryteriach wyboru przedsięwzięć finansowanych ze  środków NFOŚiGW oraz innych dokumentach NFOŚiGW.
6. W wyniku realizacji inwestycji Wnioskodawca wycofa z użytkowania lub trwale zezłomuje pojazd spalinowy lub nie dokona zakupu nowych pojazdów spalinowych o normie emisji spełniającej wymagania na dzień składania wniosku, w łącznej liczbie odpowiadającej liczbie pojazdów zeroemisyjnych zakupionych w ramach wnioskowanej inwestycji.